

关于特斯拉二手车检测评估使用标准的说明

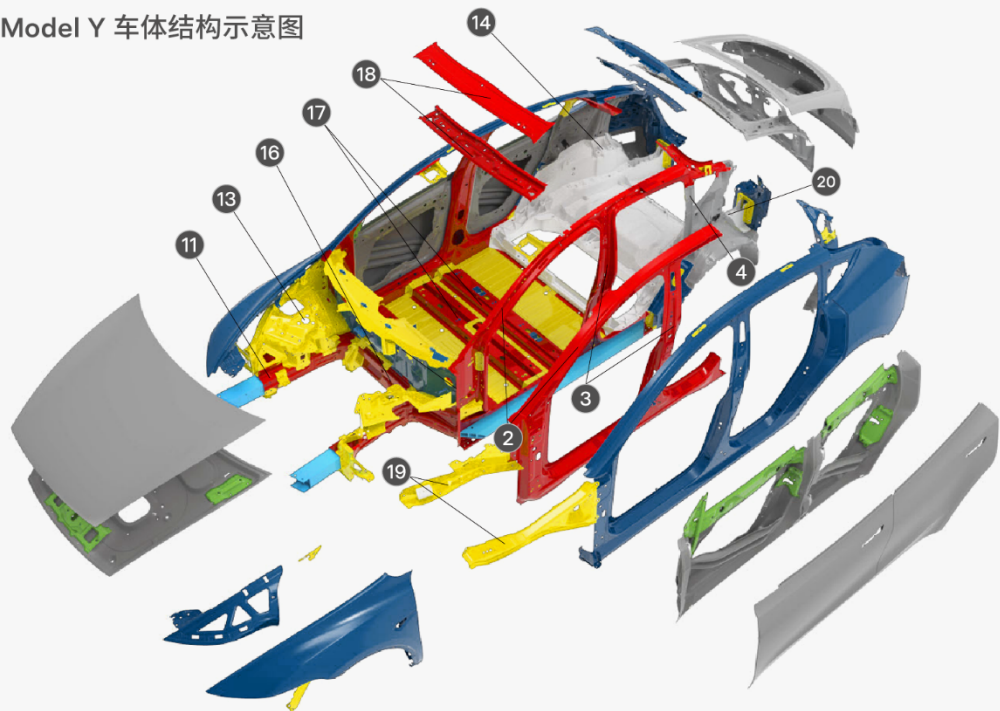
特斯拉中国推荐使用 **T/CADA 17-2021 《二手纯电动乘用车鉴定评估技术规范》**（以下简称“**团标**”）评估特斯拉二手纯电动乘用车，原因是相较于 2013 年的推荐性国标，团标是专门针对纯电动车的技术规范，是目前更新也更为合适的标准。

为方便相关人员准确地理解团标如何在特斯拉车辆上适用，特斯拉公司的工程师们参照团标中的示意图在特斯拉主流车辆的结构图基础上做了标注。（请见下方示意图）

我们推荐二手车检测评估机构和专业人士在检测特斯拉车辆时，在技术规范和车体结构件上与我们推荐的标准和标注保持一致，以减少和避免同一车况不同判定的情形。我们也欢迎专业人士提供宝贵建议，一起携手维护二手车主的利益，提高检测报告的质量，促进二手车的流通。

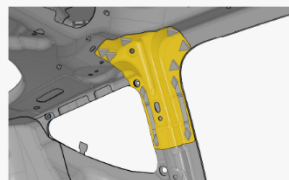
附：车体结构示意图

Model Y 车体结构示意图

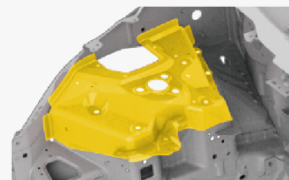


铸造铝 挤制铝 5系铝合金 6系铝合金 软钢 高强度钢 超高强度钢

- | | | | | |
|----------------|---------------|-----------|-----------------|---------------|
| ① 车体外缘左右对称 (略) | ② 左A柱 | ③ 左B柱 | ④ 左C柱 | ⑤ 左D柱 (无) |
| ⑥ 右A柱 (略) | ⑦ 右B柱 (略) | ⑧ 右C柱 (略) | ⑨ 右D柱 (无) | ⑩ 左前纵梁 (略) |
| ⑪ 右前纵梁 | ⑫ 左前减震支撑座 (略) | ⑬ 右前减震支撑座 | ⑭ 右后减震支撑座 | ⑮ 左后减震支撑座 (略) |
| ⑯ 前围板部位 | ⑰ 车身底板部位 | ⑱ 车顶横梁 | ⑲ 左前纵梁上边梁 (右侧略) | ⑳ 左后纵梁 (右侧略) |



④ 左C柱



⑫ 左前减震支撑座



⑮ 左后减震支撑座

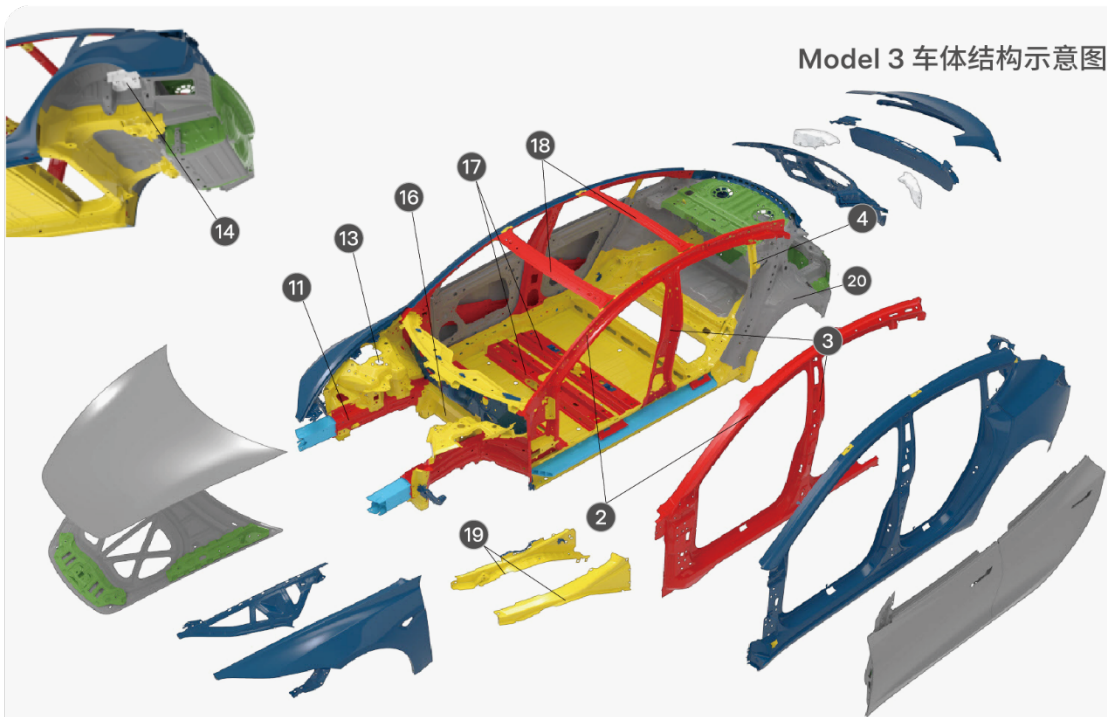
⑳ 左后纵梁



“车身侧外件”，低碳钢，属车身面板，非结构件。
允许按官方维修程序切割更换，不影响车辆安全性能。

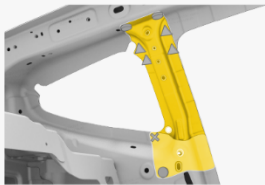
· 基于Model Y 2025+车身部件标示，其他年份车型可能存在区别，但照此参考可满足二手车检测目的。
· 本车型ABC柱部位为多层结构，仅上图标注的内层高/超高强度钢为结构件。18, 19, 20为团标范围外增加。
· 本图仅供二手车检测使用，特斯拉保留法规内的解释权。

Model 3 车体结构示意图

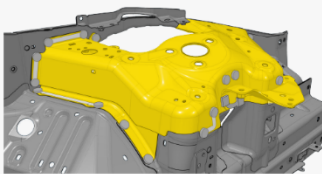


铸造铝 挤制铝 5系铝合金 6系铝合金 软钢 高强度钢 超高强度钢

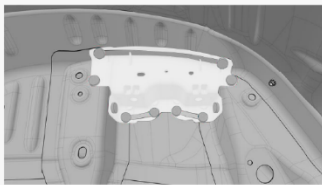
- | | | | | |
|---------------|---------------|------------|-----------------|---------------|
| 1 车体外缘左右对称(略) | 2 左A柱 | 3 左B柱 | 4 左C柱 | 5 左D柱(无) |
| 6 右A柱(略) | 7 右B柱(略) | 8 右C柱(略) | 9 右D柱(无) | 10 左前纵梁(略) |
| 11 右前纵梁 | 12 左前减震支撑座(略) | 13 右前减震支撑座 | 14 左后减震支撑座 | 15 右后减震支撑座(略) |
| 16 前围板部位 | 17 车身体板部位 | 18 车顶横梁 | 19 左前纵梁上边梁(右侧略) | 20 左后纵梁(右侧略) |



4 左C柱



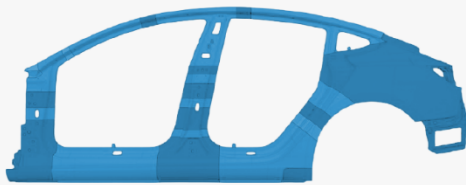
12 左前减震支撑座



15 右后减震支撑座



20 左后纵梁



“车身侧外件”，低碳钢，属车身面板，非结构件。
允许按官方维修程序切割更换，不影响车辆安全性能。

· 基于Model 3 2024+车身部件标示，其他年份产车型可能存在区别，但照此参考可满足二手车检测目的。
· 本车型ABC柱部位为多层结构，仅上图标注的内层高/超高强度钢为结构件。18, 19, 20为团标范围外增加。
· 本图仅供二手车检测使用，特斯拉保留法规内的解释权。