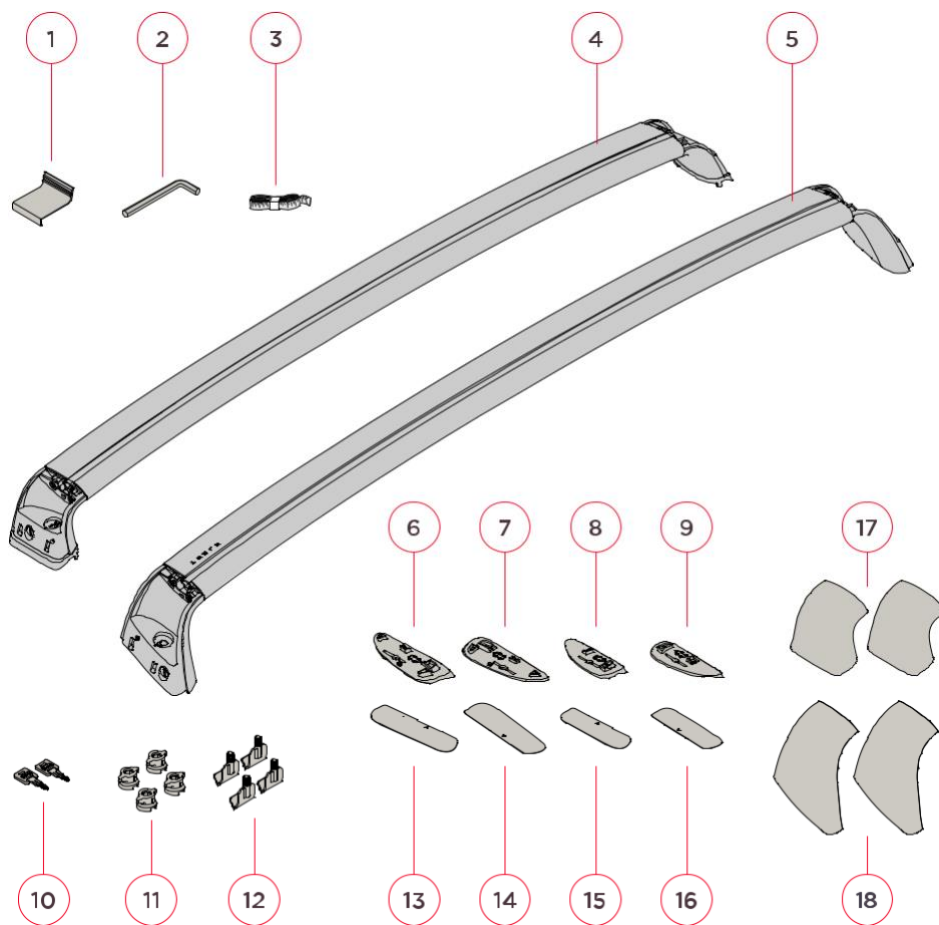
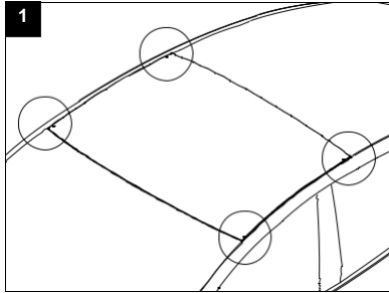




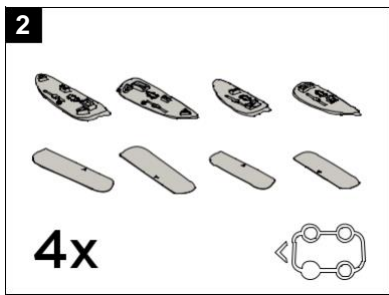
Barras para tejadilho - Model 3  
**Manual do proprietário**



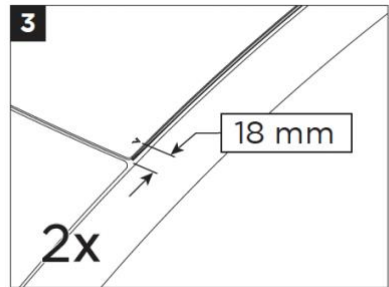
- |    |   |     |  |
|----|---|-----|--|
| 1. | ferramenta de grampo                        | 10. | chaves   |
| 2. | chave sextavada                             | 11. | porcas de orelhas                                |
| 3. | fita métrica                                | 12. | grampos  |
| 4. | barra transversal traseira                  | 13. | fita anti-abrasão (lado dianteiro do condutor)   |
| 5. | barra transversal dianteira                 | 14. | fita anti-abrasão (lado do passageiro dianteiro) |
| 6. | amortecedor do lado dianteiro do condutor   | 15. | fita anti-abrasão (lado traseiro do condutor)    |
| 7. | amortecedor do lado do passageiro dianteiro | 16. | fita anti-abrasão (lado do passageiro traseiro)  |
| 8. | amortecedor do lado traseiro do condutor    | 17. | cobertura (barra transversal traseira)           |
| 9. | amortecedor do lado do passageiro traseiro  | 18. | cobertura (barra transversal dianteira)          |



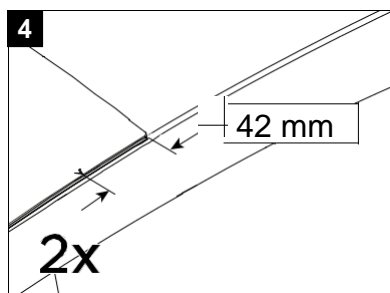
Limpe cuidadosamente o tejadilho do veículo em torno da localização das setas no vidro.



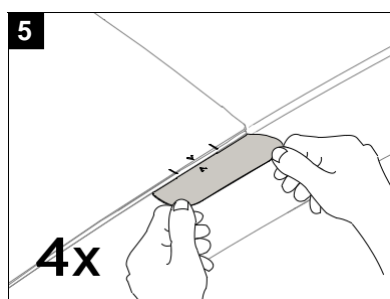
Utilize o ícone nos amortecedores (6-9) para ajudar a identificar a posição adequada no veículo e faça corresponder a fita anti-abrasão (13-16) ao amortecedor(6-9).



Para localizar as setas dianteiras, meça 18 mm a partir da extremidade dianteira da parte superior do vidro.

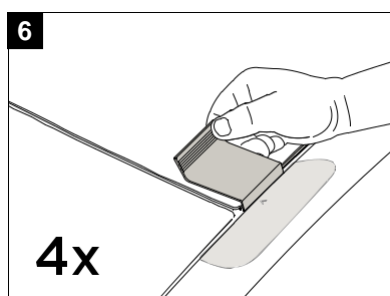


Para localizar as setas traseiras, meça 42 mm a partir da extremidade traseira da parte superior do vidro.

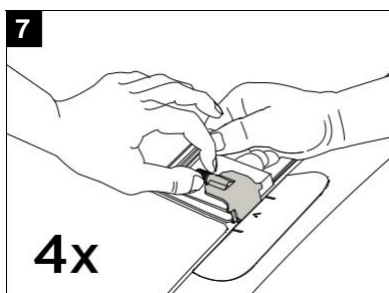


Aplique fita anti-abrasão (13) na dianteira, no lado dianteiro do condutor do veículo, alinhando a seta no vidro com a seta na fita anti-abrasão (13) e a extremidade da fita com a extremidade da linha de acabamento.

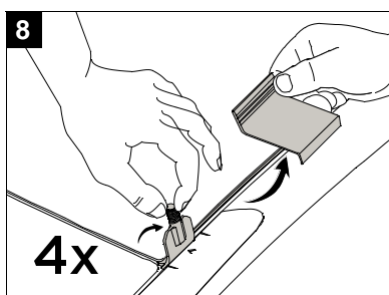
Repita o processo para os outros três cantos do veículo.



Utilize a ferramenta de grampo (1) para retrain cuidadosamente a junta de borracha no local da seta.

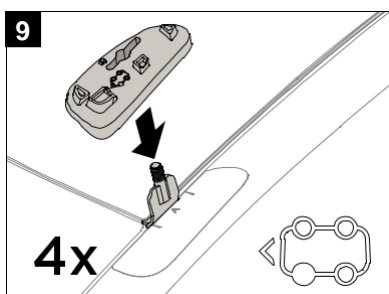


Mantendo a ferramenta de grampo no devido lugar, insira um grampo (12) no local da seta.



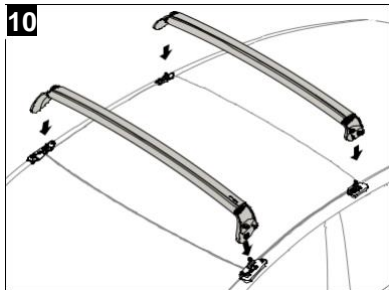
Retire a ferramenta de grampo (1), certificando-se de que o grampo (12) está encaixado no recetor de metal sob o vidro. Puxe para cima e mexa para se certificar de que está devidamente encaixado. Certifique-se de que o centro do gancho fica alinhado com a seta.

Repita os passos 4 a 6 para instalar um grampo (12) nos outros três cantos do veículo.



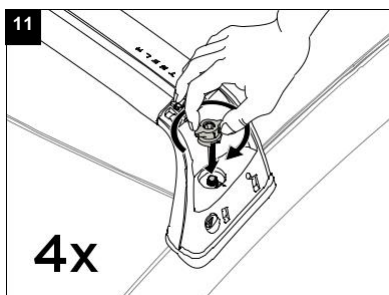
Coloque o amortecedor do lado dianteiro do condutor (6) sobre o grampo do lado dianteiro do condutor. Utilize o ícone para ajudar a identificar e instalar o amortecedor correto (6-9) no local adequado.

Repita para instalar os restantes amortecedores (7-9) nos outros três cantos do veículo.

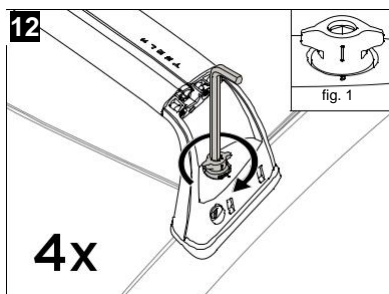


**INSTALAÇÃO DA BARRA TRANSVERSAL:**

Certifique-se de que os quatro ganchos estão encaixados e corretamente alinhados (passos 5-6) e na posição vertical. Em seguida, coloque cuidadosamente as barras transversais dianteira e traseira (4-5) sobre os amortecedores.

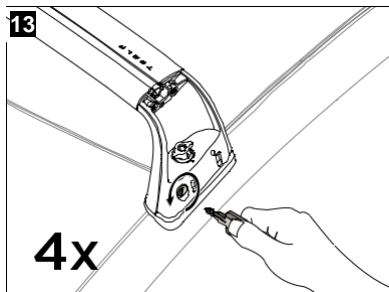


Instale a porca de orelhas (11) e aperte à mão em cada um dos pilares.

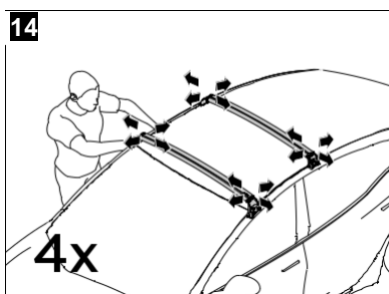


Aperte as porcas de orelhas com a chave sextavada (2) até que o pilar fique firmemente fixado no veículo. Recomendamos um binário de aperto de 2,5 a 3,5 Nm. Para confirmar se o pilar está instalado corretamente, puxe em todas as direções e certifique-se de que não há movimento. Para bloquear o sistema, a marca na porca de orelhas tem de estar alinhada com a marca no pilar (ver fig. 1).

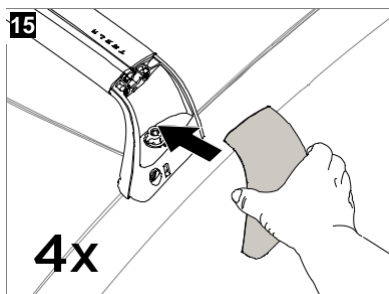
**\*Um aperto excessivo pode resultar em danos no veículo.**



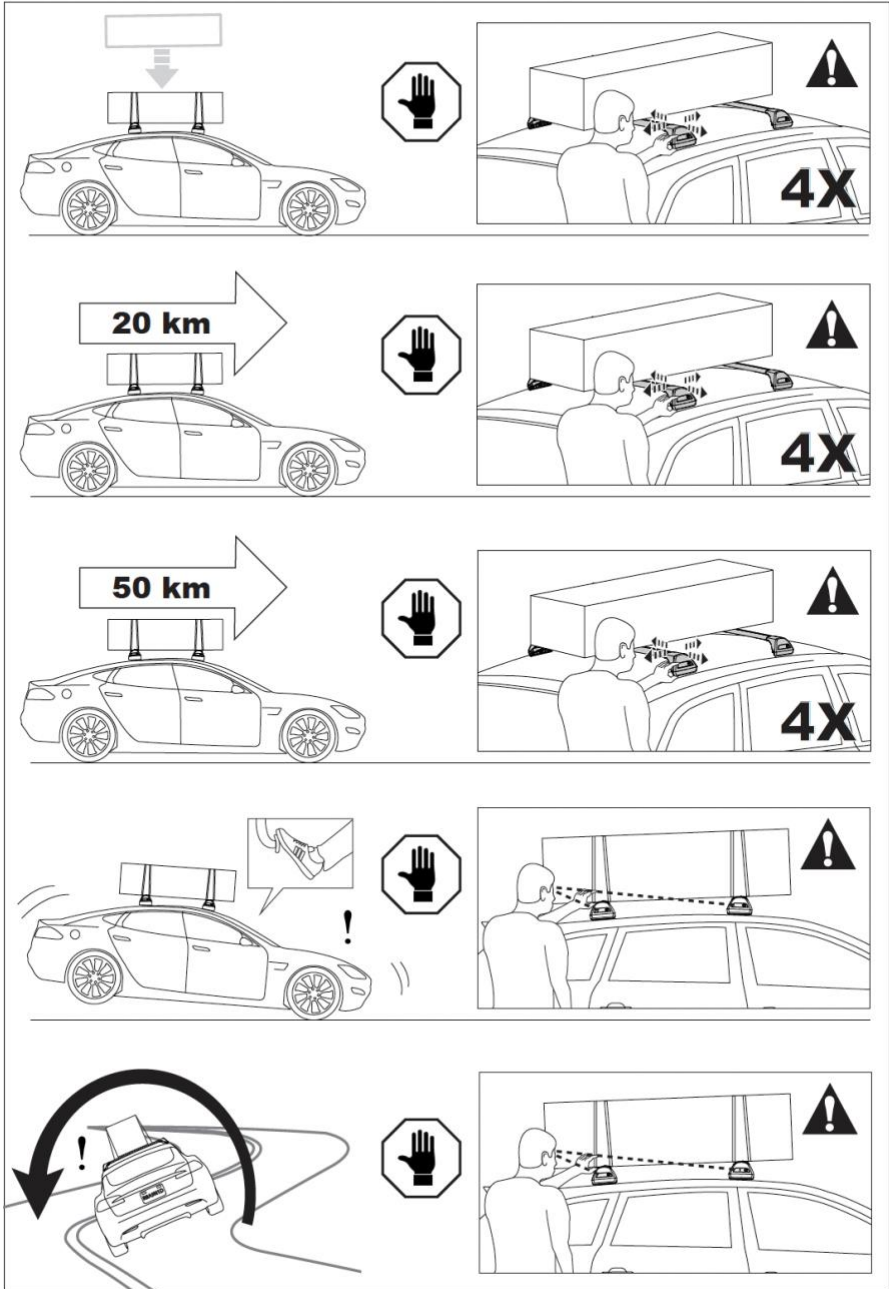
Use a chave (10) para bloquear cada pilar.



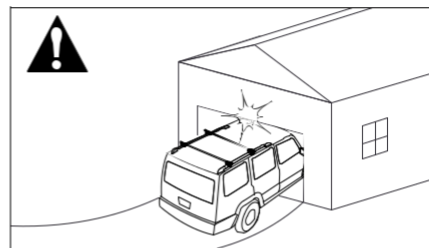
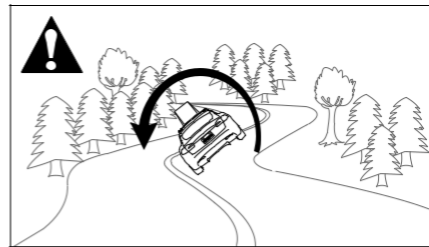
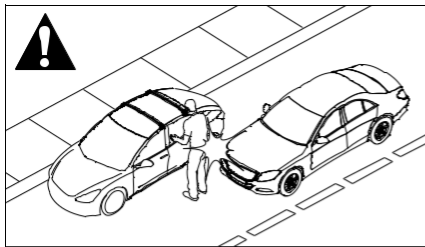
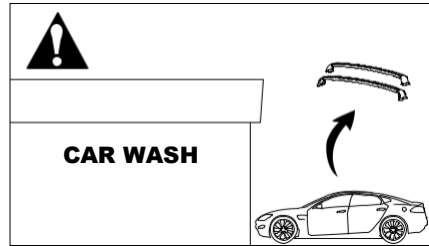
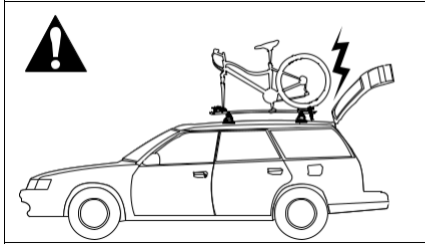
Teste se as barras transversais dianteira e traseira estão instaladas com segurança, puxando-as vigorosamente em todas as direções.




Instale as coberturas. Comece pela a extremidade inferior e, em seguida, pressione a parte superior para a devida posição.

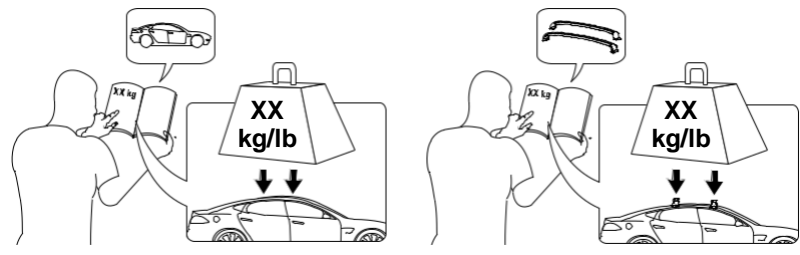









**Peso máximo**  **65 kg (150 lbs)**

---



The diagram illustrates weight distribution on a car roof rack. On the left, a person is shown holding a scale that reads "XX kg". A weight icon labeled "XX kg/lb" is shown above the car, with two arrows pointing down to the roof rack. On the right, a person is shown holding a scale that reads "XX kg". A weight icon labeled "XX kg/lb" is shown above the car, with two arrows pointing down to the roof rack. A speech bubble above the car on the right contains an icon of a roof rack.

---

 **XX kg/lb** +   **Peso máximo**

---

## AVISOS IMPORTANTES

### **Instalação de barras**

As cargas fixadas de forma inadequada e as barras para tejadilho e acessórios incorretamente montadas podem soltar-se durante a condução e causar acidentes graves! Por conseguinte, a instalação, o manuseio e o uso devem respeitar as instruções do produto e do veículo.

Para além destas instruções, reveja as instruções de montagem das barras para tejadilho e o manual de instruções do veículo.

Estas instruções devem ser mantidas em conjunto com as instruções de funcionamento do veículo e transportadas no veículo durante a utilização e condução.

Para a sua própria segurança, deve utilizar apenas barras para tejadilho testadas (por exemplo, pelo GS) e autorizadas para utilização no veículo.

No caso de barras para tejadilho que não especificuem a distância entre as barras transversais dianteira e traseira, a distância deve ser de, pelo menos, 700 mm ou a maior possível. Tenha em atenção que as alterações (por exemplo, orifícios de perfuração adicionais) ao sistema de fixação das barras para acessórios não são permitidas.

Verifique o material de fixação e a carga quanto a encaixe e funcionamento corretos:

- Antes do início de qualquer viagem.
- Após percorrer uma curta distância (50 km ou 30 minutos) depois da instalação de barras ou carga.
- Em intervalos regulares em viagens mais longas.
- A cada duas horas em terreno irregular.
- Após a interrupção de uma viagem durante a qual o veículo tenha sido deixado sem vigilância. (verifique se há danos devido a intervenção externa)

### **Carregamento das barras**

Não exceda a carga máxima especificada para as barras para tejadilho e as barras para acessórios nem a carga máxima recomendada pelo fabricante do veículo.

### **Carga máxima do tejadilho = peso das barras para tejadilho + peso das barras para acessórios + peso da carga.**

As barras para tejadilho ou acessórios não podem ficar salientes na calha. No caso de veículos sem calhas na extremidade exterior, consulte o regulamento alemão relativo à circulação rodoviária (StVZO) (ou regulamentos nacionais).

A carga deve ser distribuída uniformemente com o centro de gravidade mais baixo possível.

A carga não deve ultrapassar substancialmente a superfície de carga das barras para tejadilho. consulte o regulamento alemão relativo à circulação rodoviária (StVZO) (ou regulamentos nacionais).

### **Condução de veículos e regulamentos**

A velocidade de condução deve ser adequada à carga transportada e aos limites de velocidade oficiais. Na ausência de limites de velocidade, recomendamos uma velocidade máxima de 130 km/h.

Ao transportar qualquer carga, a velocidade do veículo deve ter em consideração todas as condições, como o estado da estrada, a superfície da estrada, as condições de trânsito e o vento, entre outras. A manobrabilidade do veículo, a condução em curvas, a travagem e a sensibilidade a ventos laterais sofrem alterações com a adição de cargas no tejadilho.

A condução todo o terreno não é recomendada e pode resultar em danos no veículo ou equipamento.

### **Manutenção**

A barra para acessórios deve ser alvo de uma limpeza e manutenção cuidadosas, sobretudo durante os meses de inverno. Utilize apenas uma solução de água e líquido de lavagem de veículos padrão sem quaisquer aditivos de álcool, lixívia ou amónio.

Por razões de economia de combustível e segurança dos outros utentes da estrada, as barras para acessórios e tejadilho devem ser retiradas quando não estiverem a ser utilizadas.

Inspeccione periodicamente a barra para acessórios quanto a danos. Substitua as peças perdidas, danificadas ou gastas. Utilize apenas peças sobressalentes originais obtidas junto de um armazenista especializado, concessionário ou fabricante.

Quaisquer alterações efetuadas nas barras para tejadilho e acessórios, bem como a utilização de peças sobressalentes ou acessórios que não os fornecidos pelo fabricante, implicam a caducidade da garantia do fabricante e a responsabilidade por quaisquer danos materiais ou acidentes. Deve respeitar estas instruções à risca e utilizar apenas as peças originais disponibilizadas.

Sede da Tesla  
3500 Deer Creek Road  
Palo Alto, CA 94304

Tesla Europe  
Burgemeester Stramanweg 122  
1101 EN, Amsterdam  
Países Baixos

Tesla 1498781-00-H  
Yakima PN 1035908 Rev H  
Type A de acordo com a norma DIN 75-302

DIN 75-302 Type A



Manual do proprietário das barras para tejadilho do Model 3

[www.shop.tesla.com](http://www.shop.tesla.com)

T E S L A