# دليل موصل Wall Connector الجيل الثالث

مقبض من النوع 2

معلومات سلامة مهمة..... 2
مواصفات المنتج.....5
ملصق موصل 7..... Wall Connector
خيارات مصادر الطاقة..... 8
تصنيف قاطع الدائرة/أقصى خرج.....10
استخدام موصل 12..... Wall Connector
الميزات.....13
الاتصال..... 13
نقطة الوصول المستضافة..... 13
الشبكة المحلية.....13
جهاز التيار المتبقي (RCD) 14.
جهاز مراقبة التأريض وقطع التيار..... 14
انقطاع التيار الكهربائي..... 14
تحديثات البرامج الثابتة..... 15
المراقبة الحرارية.....15
المكونات الخارجية لموصل 16..... Wall Connector
المكونات الداخلية لموصل 17..... Wall Connector
في العلبة.....18
الأدوات..... 19
اعتبارات التركيب..... 20
خطوات التركيب..... 23
الخطوة 4: تحديد حجم أسلاك الموصل وتوجيهها...24
الخطوات 1 و2 و3: تجهيز علبة الأسلاك وتركيبها....25
الخطوة 5: نزع عزل الأسلاك وتأمينها في مجموعات أطراف توصيل علبة الأسلاك..... 27
الخطوة 6: تأمين الوحدة الرئيسية لعلبة الأسلاك.... 29
إجراء التشغيل الأولى..... 30
إجراء إعداد الجهاز.....31
تحديثات البرنامج..... 31
التعامل مع التنبيهات..... 31
تفاصيل النظام.....32
اختياري: عناصر التحكم في الوصول.....32
اختياري: إدارة الطاقة الديناميكية..... 32
اختياري: إدارة طاقة المجموعة.....33
حالات التشغيل والاخطاء.....34
إدارة طاقة المجموعة.....35
لمحة عامة عن إدارة طاقة المجموعة.....35
إعداد القاطع والدائرة الفرعية..... 36
اعتبارات إدارة طاقة المجموعة.....37
حساب متطلبات إدارة طاقة المجموعة للأنظمة الموجودة..... 37
مصابيح LED الخاصة بموصل ..... Wall Connector .....38
أكواد المصابيح..... 38
رموز الأخطاء.....39
أكواد اتصال معدات خدمة المركبات الكهربائية (EVSE) 40.
الضمان المحدود لمعدات الشحن.....41
حدود المسؤولية.....42
تسوية النزاعات..... 43

# معلومات سلامة مهمة

اقرأ جميع الإرشادات قبل استخدام هذا المنتج. احتفظ بهذه الإرشادات. يتميز موصل Wall Connector بجهاز التيار المتبقي (RCD) المدمج من النوع A + التيار المستمر بشدة 6 ملّي أمبير.

يحتوي هذا الدليل على إرشادات مهمة من أجل موصل Wall Connector من الجيل الثالث من Tesla التي يجب اتباعها خلال عملية التركيب، والتشغيل، والصيانة. يُرجى مراجعة جميع التحذيرات والتنبيهات قبل التركيب واستخدام موصل Wall Connector.

تحذير: عند استخدام منتجات كهربائية، يجب دائماً اتباع الاحتياطات الأساسية، ويشمل ذلك ما يلي.

## تعليمات تتعلق بمخاطر الحريق أو الصدمات الكهربائية

تحذير: لا تقم بتركيب Wall Connector أو استخدامه بالقرب من المواد سريعة الاشتعال أو المتفجرة أو القاسية أو القابلة للاحتراق، أو المواد الكيميائية أو البخار

تحذير: أوقف قاطع الدائرة قبل تركيب موصل Wall Connector أو تنظيفه.

## التحذيرات

تحذير: تجب مراقبة هذا الجهاز عند استخدامه بالقرب من الأطفال.

تحذير: يجب تأريض موصل Wall Connector من خلال نظام التوصيلات الكهربائية الدائمة أو موصل تأريض للمعدات.

تحذير: استخدم الشاحن الجداري ضمن معلمات التشغيل المحددة فقط.

تحذير: تجنب رش الماء أو غيره من المواد السائلة مباشرةً على صندوق التحكم المثبت في الجدار. تجنّب رش أي سوائل على مقبض الشحن أو غمره في السائل. قم بتخزين مقبض الشحن في قاعدته لمنع تعرضه، بلا جدوى، للتلوث أو الرطوبة.

تحذير: تجنب استخدام موصل Wall Connector إذا كان معيباً أو ظهرت فيه شقوق أو تمزقات أو صدوع أو أي علامات أخرى للتلف، أو في حال فشل التشغيل.

تحذير: تجنب استخدام موصل Wall Connector إذا كان كبل الطاقة مرناً أو الكبل فيه تمزقات أو صدوع أو أي علامات أخرى للتلف، أو في حال فشل التشغيل.

تحذير: لا تحاول تفكيك الشاحن الجداري أو إصلاحه أو العبث به أو تعديله. فالشاحن الجداري غير قابل للصيانة من جانب المستخدم. يُرجى الاتصال بـ Tesla لأي إصلاحات أو تعديلات.

تحذير: عند نقل الشاحن الجداري، تعامل معه بحرص. فلا تعرضه لقوة أو صدمة شديدة أو تجره أو تقلبه أو تقم بتعقيده أو تسحبه أو تقف عليه، وذلك لمنع إتلافه أو أي من مكوناته.

تحذير: تجنّب لمس أطراف توصيل الشاحن الجداري بأصابعك أو بأجسام معدنية حادة كالأسلاك أو الأدوات أو الإبر.

تحذير: تجنب إدخال أصابع أو أجسام غريبة في أي جزء من أجزاء موصل Wall Connector.

تحذير: لا تقم بطي أي جزء من أجزاء موصل Wall Connector بالقوة أو تضغط عليه أو تقم بإتلافه بأجسام حادة.

تحذير: قد يؤثر استخدام الشاحن الجداري في عمل أي أجهزة إلكترونية طبية أو مزروعة، مثل جهاز تنظيم ضربات القلب القابل للزرع أو جهاز مقوم نظم القلب مزيل الرجفان القابل للزرع، أو يضعف عمل هذه الأجهزة. راجع شركة تصنيع الجهاز الإلكتروني فيما يتعلق بالتأثيرات التي قد يحدثها الشحن في هذه الأجهزة الإلكترونية قبل استخدام الشاحن الجداري.

## لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC)

يتوافق هذا الجهاز مع الجزء 15 من قواعد لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC). يخضع التشغيل للشرطين التاليين: (1) يجب ألا يسبب هذا الجهاز تداخلاً ضاراً و(2) يجب أن يقبل أي تداخل يتلقاه، بما في ذلك التداخل الذي قد يؤدي إلى تشغيل غير مرغوب فيه.

15.21- قد تؤدي التغييرات أو التعديلات التي لم تتم الموافقة عليها صراحة في هذا الجزء المسؤول عن الامتثال إلى إلغاء صلاحية المستخدم الخاصة بتشغيل المعدات

15.105(ب) - تم اختبار هذه المعدات ووجد أنها تتوافق مع قيود جهاز الرقمي من الفئة "B"، المذكورة في القسم 15 من قواعد لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC). وهذه القيود مصممة لتوفير حماية مقبولة من التداخلات الضارة الناجمة عن وجود الجهاز أو المعدة في بيئة سكنية. ينتج عن هذا الجهاز إشارات لاسلكية ويستخدمها ويمكن أن تصدر عنه، وإذا تم تركيبه أو استخدامه بما لا يتوافق مع التعليمات، فقد تتسبب في تداخل ضار مع أجهزة الاتصالات اللاسلكية إذا لم تتم مراعاة ذلك. ومع ذلك، لا يوجد ما يضمن عدم حدوث التداخل في تركيب معين. إذا تسبب هذا الجهاز في تداخل ضار باستقبال الراديو أو التلفزيون، والذي يمكن تحديده عن طريق إيقاف تشغيل الجهاز وتشغيله، يُنصح المستخدم بمحاولة تصحيح التداخل باستخدام واحد أو أكثر من الإجراءات التالية:

- إعادة توجيه أو نقل هوائي الاستقبال.
- زيادة المسافة الفاصلة بين الجهاز وجهاز الاستقبال.
- توصيل المعدات بمنفذ في دائرة مختلفة عن تلك التي يتصل بها جهاز الاستقبال.
- استشارة الموزع أو فني راديو/تلفزيون ذي خبرة لطلب المساعدة.

## معلومات التعرض للتردد اللاسلكي (MPE)

تم اختبار هذا الجهاز وهو يتوافق مع الحدود المعمول بها في ما يتعلق بالتعرض للتردد اللاسلكي (RF). يجب تركيب هذا الجهاز وتشغيله على مسافة 20 سم بحد أدنى بين المشعاع وبينك.

## بيان الامتثال لمعايير وزارة الابتكار والعلوم والتنمية الاقتصادية في كندا

يحتوي هذا الجهاز على أجهزة إرسال/استقبال معُفاة من الترخيص تتوافق مع معايير RSS المعفاة من الترخيص الصادرة عن وزارة الابتكار والعلوم والتنمية الاقتصادية في كندا. يخضع التشغيل للشرطين التاليين: (1) يجب ألا يسبب هذا الجهاز تداخلاً و(2) يجب أن يقبل هذا الجهاز أي تداخل، بما في ذلك التداخل الذي قد يتسبب في تشغيل غير مرغوب فيه.

## التنبيهات

تحذير: تجنب استخدام مولدات الطاقة الخاصة بصفتها مصدر طاقة للشحن.

تحذير: قد يتسبب تركيب Wall Connector واختباره بشكل غير صحيح في إتلاف بطارية المركبة، ومكوناتها، وموصل Wall Connector نفسه أو جميعها. وأي تلف ينتج عن هذا لا يغطيه الضمان المحدود للسيارة الجديدة والضمان المحدود لمعدات الشحن.

تحذير: لا تقم بتشغيل موصل Wall Connector في درجات حرارة خارج نطاق التشغيل من -30 درجة مئوية إلى 50 درجة مئوية (من -22 درجة فهرنهايت إلى 122 درجة فهرنهايت).

تحذير: يجب أن يتم تركيب موصل Wall Connector فقط بواسطة أفراد مدربين ومؤهلين للعمل على الأنظمة الكهربائية.

تحذير: لا يُسمح باستخدام أي مهايئات أو مهايئات تحويل.

تحذير: لا يُسمح باستخدام أطقم تمديد الأسلاك.

# مواصفات المنتج

يُطبق هذا الدليل على جميع موصلات Wall Connector المحددة برقم القطعة 1529455-**-*.

| | |
|---|---|
| الجهد والأسلاك | نظام أحادي الطور بجهد 230 فولت بين الخط والطرف المحايد<br>نظام ثلاثي الطور بجهد 230 فولت بين خطين<br>نظام ثلاثي الطور بجهد 400 فولت بين خطين |
| نطاق خرج التيار | بحد أقصى 32 أمبير (يقوم مسؤول التركيب بضبطه) |
| مجموعات أطراف التوصيل | قياسي: 4-25 ملم$^2$، نحاس فقط<br>ثابت: 1.5-20 ملم$^2$، نحاس فقط |
| نظام التأريض المدعوم | TN/TT/IT |
| التردد | 50/60 Hz |
| طول الكابل | 7.3 م (24 قدماً) |
| أبعاد الشاحن الجداري | الارتفاع: 345 ملم (13.6 بوصة)<br>العرض: 155 ملم (6.1 بوصات)<br>العمق: 110 ملم (4.3 بوصات) |
| أبعاد دعامة علبة الأسلاك | الارتفاع: 250 ملم (9.8 بوصات)<br>العرض: 120 ملم (4.7 بوصات)<br>العمق: 50 ملم (2.0 بوصة) |
| الوزن (متضمناً علبة الأسلاك) | 6.8 كجم (15 رطلاً) |
| درجة حرارة التشغيل | -30 درجة مئوية إلى 50 درجة مئوية (-22 درجة فهرنهايت إلى 122 درجة فهرنهايت) |
| درجة حرارة التخزين | -40 درجة مئوية إلى 85 درجة مئوية (-40 درجة فهرنهايت إلى 185 درجة فهرنهايت) |
| الموقع | الوصول غير مقيد |
| تصنيفات قدرة التحمل للتيار (الحد الأقصى للتيار اللحظي "Ipk"، وقدرة التحمل للتيار المستمر "Icw" وقدرة التحمل للتيار القصير "Icc") | 10 كيلو أمبير |
| تقدير الهيكل | IP 44 |
| درجة التلوث | 3 |
| تصنيف التوافق الكهرومغناطيسي (EMC) | البيئة "A" و"B" |

# مواصفات المنتج

| | | |
|---|---|---|
| الحماية الميكانيكية | IK08 | |
| التهوية | غير مطلوبة | |
| وسائل فصل التيار | قاطع دائرة فرعي خارجي | |
| اكتشاف التيار المتبقي | مدمج (النوع A + تيار مستمر 6 ملّي أمبير) | |
| Wi-Fi | 2.4 جيجاهرتز، 802.11b/g/n | |
| **أقصى قدرة تردد لاسلكي** | | |
| RFID | 13.56 ميجاهرتز | القدرة الإشعاعية الفعالة (ERP): 0.000073 ملّي واط |
| UHF | 433.92 ميجاهرتز | القدرة الإشعاعية الفعالة: 0.0002 ميجاوات |
| شبكة Wi-Fi بتردد 2.4 جيجاهرتز | 2412-2472 ميجاهرتز | القدرة المرسلة الفعالة والمتساوية في جميع الاتجاهات (EIRP): 95.5 ميجاوات |
| الشهادات: | CE, IEC 61851-1 CB | |

# ملصق موصل WALL CONNECTOR

يشتمل كل موصل من موصلات Wall Connector على ملصق على الجانب الخارجي مزود بمعلومات فريدة للمنتج، بما في ذلك:

- TPN: رقم قطع غيار Tesla
- TSN: رقم Tesla التسلسلي
- الدخل: الحد الأقصى لطاقة الدخل
- الخرج: الحد الأقصى لطاقة الخرج
- MAC: عنوان MAC الفريد الذي تم تعيينه لموصل Wall Connector
- SSID: نقطة الوصول إلى شبكة Wi-Fi الفريدة التي تم تعيينها لموصل Wall Connector

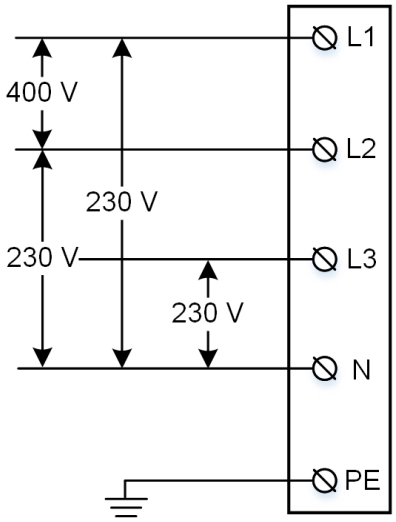
# خيارات مصادر الطاقة

للتشغيل الأساسي، يتطلب موصل Wall Connector توصيل كهرباء إلى الخط 1، والمحايد، وأطراف توصيل أرضي وقائي (PE). التوصيل إلى أطراف توصيل الخط 2 والخط 3 مدعوم من بعض أنواع الشبكات.

تحذير: يدعم موصل Wall Connector جهد 230 فولت بين الخط والطرف المحايد مع إمكانية التغير بنسبة (+/- 10%). قد يؤدي التوصيل الخطأ لطرف التوصيل المحايد بأكثر من 264 فولت مع طرف أرضي وقائي إلى تلف موصل Wall Connector

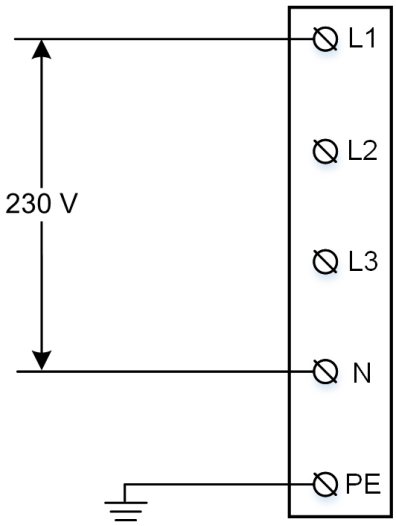
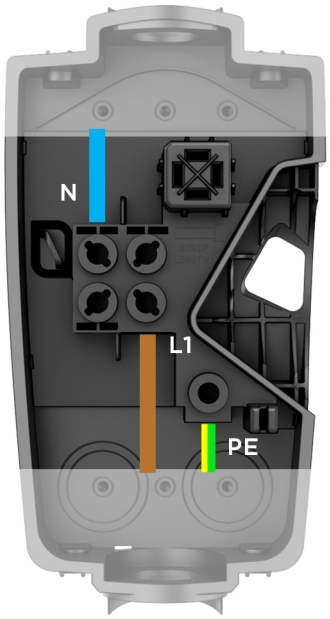
يمكن تشغيل موصل Wall Connector على مصدر طاقة ثلاثي الطور أو مصدر طاقة أحادي الطور.

جدول 1. أكثر خيارات التركيب شيوعاً

| خيار تكوين تمديد الأسلاك لخمسة أسلاك: الخط 1، والخط 2، والخط 3، والطرف المحايد، وطرف أرضي وقائي | | |
|---|---|---|
| خيارات أنواع الشبكة:<br>• 400 فولت ثلاثي الطور بنموذج التوصيل النجمي<br>تحذير: تحقق مرة أخرى من أن اتصال المحايد بجهد 230 فولت بين الخط والطرف المحايد عند أطراف علبة الأسلاك قبل تشغيل الكهرباء. |  | |

ملاحظة: يُستخدم الأزرق وفقاً لمعايير اللجنة الكهروتقنية الدولية (IEC) للطرف المحايد. تستخدم بعض الأسواق ألواناً أخرى لترمز إلى الطرف المحايد وموصلات الخطوط.

جدول 2. ثاني أكثر خيارات التركيب شيوعاً

| خيار تكوين تمديد الأسلاك لثلاثة أسلاك: الخط 1، والطرف المحايد، والأرضي الوقائي | | |
|---|---|---|
| خيارات أنواع الشبكة:<br>• جهد 230 فولت بين خط وطرف محايد<br>• جهد 230 فولت بين خطين<br>ملاحظة: بالنسبة للتوصيل بجهد 230 فوت بين موصلات خطين، دون وجود طرف محايد، قم بتوصيل خط واحد من الشبكة إلى طرف توصيل محايد خاص بعلبة الأسلاك<br>تحذير: تحقق مرة أخرى من أن اتصال المحايد بجهد 230 فولت بين الخط والطرف المحايد عند أطراف علبة الأسلاك قبل تشغيل الكهرباء. |  |  |

# تصنيف قاطع الدائرة/أقصى خرج

## خرج الطاقة

للحصول على أفضل معدل شحن، قم بتركيب قاطع دائرة يطابق نوع الشبكة وخرج التيار المطلوب. يتميز موصل Wall Connector بجهاز التيار المتبقي (RCD) المدمج من النوع A + التيار المستمر بشدة 6 ملّي أمبير.

يُمكن لمسؤول التركيب برمجة أقصى خرج للتيار (بالأمبير) باعتباره جزءاً من عملية التشغيل الأولي. يمكن تحديد أي شدة تيار تتراوح بين 6 أمبير و32 أمبير. فيما يلي تقدير خرج الطاقة لموصلات شبكة متعددة:

ملاحظة: للتأكد من إمكانية توفير خرج التيار الكهربائي المطلوب لموصل Wall Connector بشكل مستمر لعدة ساعات، يجب تحديد قاطع دائرة يلتزم باللوائح المحلية وأفضل الممارسات الموضوعة. يوضح الجدول الوارد أدناه دليلاً لخفض مواصفات قاطع التيار لتجنب التعطّل المتكرر. وبغض النظر عن حجم القاطع، يجب عدم استخدام كبلات مجدولة أصغر من 4 ملم2 لتوصيل موصل Wall Connector بالقاطع. يرُجى الرجوع إلى الصفحة التالية للاطلاّع على المزيد من المعلومات المتعلقة بحجم الكبل.

ملاحظة: قد تستهلك بعض مركبات Tesla تيار كهربائي قل من أقصى خرج لموصل Wall Connector. يعتمد معدل الشحن الفعلي على خرج موصل Wall Connector والشاحن المدمج في المركبة. راجع موقع Tesla الإلكتروني للاطلاّع على مواصفات المركبة.

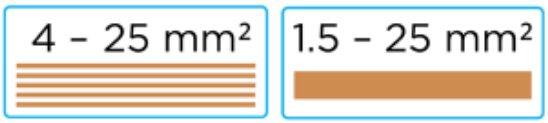
| أقصى خرج للتيار الكهربائي (بالأمبير) | تصنيف القاطع الموصى به (بالأمبير) | خرج الطاقة أحادي الطور بشدة 230 فولت (كيلووات) | خرج الطاقة ثلاثي الطور بنظام دلتا بشدة 230 فولت (كيلووات) | | خرج الطاقة ثلاثي الطور بشدة 400 فولت (كيلووات) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Model S/X حتى 2020 | Model 3/Y وModel S/X من 2020 وما بعد ذلك | |
| **32** | 40 | 7.4 | 8.5 | 11 | 22.1 |
| **25** | 32 | 5.8 | 6,6 | 10 | 17.3 |
| **20** | 25 | 4,6 | 5.3 | 8 | 13.8 |
| **16** | 20 | 3.7 | 4.2 | 6.4 | 11 |
| **13** | 16 | 3 | 3.5 | 5.2 | 9 |
| **10** | 16 | 2.3 | 2.7 | 4 | 6.9 |
| **8** | 10 | 1.8 | 2.1 | 3.2 | 5.5 |
| **6** | 10 | 1.4 | 1.6 | 2,4 | 4.1 |

ملاحظة: راجع اللوائح المحلية ذات الصلة بمتطلبات فصل الاتصال.

ملاحظة: راجع *إجراء التشغيل الأولى في الصفحة 30* للاطلاّع على تفاصيل عن كيفية تعيين الحد الأقصى لشدة التيار بالأمبير.

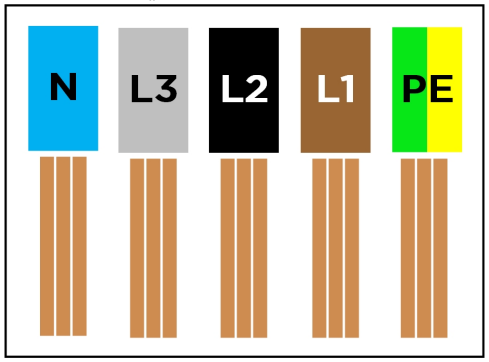
## موصلات الدائرة الفرعية والسلك الأرضي

- راجع الرمز الكهربائي المحلي لتحديد الموصلات الصحيحة وحجم السلك الأرضي الملائم لقاطع الدائرة المحدد.
- يمكن لأطراف علبة أسلاك موصل Wall Connector قبول الأسلاك المجدولة التي يتراوح حجمها بين 4 ملم$^2$ و25 ملم$^2$، أو الأسلاك الصلبة بين 1.5 ملم$^2$ و25 ملم$^2$. يكون مسؤول التركيب مسؤولا عَن تحديد حجم السلك الذي يتوافق مع اللوائح المحلية، مع مراعاة شدة التيار بالأمبير، والمسافة، وظروف الموقع الأخرى.




ملاحظة: في حال استخدام أسلاك مجدولة أصغر من 4 ملم$^2$، استخدم حلقة ذات حجم مناسب لضمان التوصيل الآمن.

- بالنسبة للمواقع التي تحتوي على العديد من موصلات Wall Connector، يجب أن يحتوي كل موصل Wall Connector على الدائرة الفرعية الخاصة به وقاطع دائرة مخصص.
- بالنسبة للتركيبات في الأماكن الخارجية، استخدم التجهيزات المقاومة للمياه عند تأمين أسلاك التغذية لعلبة الأسلاك.
- في دليل التركيب هذا، يتم اتباع الألوان القياسية التي تحددها اللجنة الكهروتقنية الدولية (IEC) للخط 1، والخط 2، والخط 3، والطرف المحايد، والطرف الأرضي. قد تستخدم بعض المناطق ألواناً قياسية أخرى.




## الوصلات الأرضية

يجب أن يتضن موصل Wall Connector على مسار تأريض متصل بنقطة تأريض المعدات الرئيسية في الموقع. فلن يتمكن موصل Wall Connector، دون وجود اتصال أرضي مناسب، من شحن أي مركبة في خلال اختبار التحقق من التأريض. يجب تمديد موصل تأريض المعدات مع موصلات الدائرة وتوصيلهما بطرف تأرض المعدات الموجود في علبة الأسلاك. قم بتركيب سلك تأريض بحجم يتوافق مع كود الكهرباء المحلي.

ملاحظة: لدعم شبكات TT وIT، يمكن تعطيل التحقق من التأريض في عملية التشغيل الأولي. يجب تمكين التحقق من التأريض دائماً لشبكات TN.

# استخدام موصل WALL CONNECTOR

1. افتح منفذ شحن المركبة عن طريق الضغط على الزر "الموجود على مقبض الشحن، أو اضغط على باب منفذ الشحن، أو استخدم تطبيق الهاتف المحمول، أو باستخدام لوحة اللمس الخاصة بالمركبة، أو عن طريق الضغط مع الاستمرار على زر "صندوق الأمتعة الموجود على مفتاح المركبة عن بُعد.
2. أدخل مقبض الشحن في منفذ شحن المركبة.
3. تحقق من عناصر التحكم في المركبة للتحقق من الشحن.
4. لإزالة مقبض الشحن من المركبة، اضغط مع الاستمرار على الزر "الموجود على المقبض لإلغاء قفل منفذ الشحن.

ملاحظة: يجب إلغاء قفل المركبة ليتمكن من إزالة مقبض الشحن.

5. أزِل مقبض الشحن من منفذ شحن المركبة.
6. لف كبل الشحن في عكس اتجاه عقارب الساعة حول موصل Wall Connector وأدخل مقبض الشحن في المكان المخصص له.

# الميزات

## الاتصال

موصل Wall Connector مجهز بشبكة Wi-Fi للاتصال بموجهات الموقع المحلي، والمركبات، والأجهزة المحمولة، وموصلات Wall Connector الأخرى، ومنتجات Tesla الأخرى.

## نقطة الوصول المستضافة

يستضيف موصل Wall Connector شبكة نقطة وصول Wi-Fi بتردد 2.4 جيجاهرتز ومعيار 802.11 ومحمية بكلمة مرور WPA2 لتسهيل عملية التشغيل الأولي والاتصال بالأجهزة الأخرى.

تتم طباعة اسم شبكة Wi-Fi الخاصة بمعرف SSID الفريد وكلمة مرور WPA2 الخاصة بالاتصال بموصل Wall Connector على ملصق في الجزء الخلفي للوحدة الرئيسية، وكذلك على الغلاف الأمامي لدليل بدء التشغيل السريع المرفق مع المنتج.

## الشبكة المحلية

يؤدي ربط وصلة Wall Connector بشبكة Wi-Fi المحلية إلى استقبال تحديثات البرامج الثابتة عبر الأثير، والوصول إلى عمليات التشخيص عن بُعد، وإمكانية تتبع بيانات الاستخدام. اتصال Wi-Fi مطلوب للمواقع التي تستخدم ميزات المصادقة، والفوترة، وإدارة الممتلكات الأخرى.

ملاحظة: ستتم إضافة وظائف وميزات جديدة تدريجياً مع مرور الوقت.

يدعم موصل Wall Connector فقط الشبكات المحمية بتقنية WPA2، بتردد 2.4 جيجاهرتز، ووضع البنية التحتية 802.11.

ملاحظة: **الشبكات غير المحمية بكلمة مرور غير مدعومة. لن يعرض موصل Wall Connector شبكات غير محمية بكلمة مرور في قائمة الخيارات.** الشبكات المفتوحة دون كلمة مرور غير مدعومة ولن يتعرف عليها موصل Wall Connector.

## جهاز التيار المتبقي (RCD)

يتميز موصل Wall Connector بوظيفة جهاز التيار المتبقي من النوع A مع إمكانية الكشف ع التيار المستمر بشدة 6 ملّي أمبير وفصله. تأخذ اللوائح المحلية للتوصيلات الكهربائية الأولوية دائماً.

يتم الكشف التلقائي عن وجود عطل يتعلق بانقطاع التيار المتردد في الأرضي عندما لا يتطابق التيار المتردد في الموصلات المسؤولة عن توصيل الطاقة، ما يشير إلى أن التيار يتدفق عبر الطرف الأرضي. للحماية من أعطال التيار المتردد يفصل عند 20 ملّي أمبير.

يتم الكشف التلقائي عن وجود عطل يتعلق بانقطاع التيار المستمر في الأرضي عند اكتشاف تسرب التيار المتردد في الطرف الأرضي. للحماية من أعطال التيار المستمر يفصل عند 6 ملّي أمبير.

تتطلب إزالة هذا العطل تفاعل المستخدم بطريقة مثل الضغط على زر الكبل أو فصل الكبل عن المركبة. في حال استمرار العطل، استشر فني كهرباء لفحص مصدر الطاقة.

## جهاز مراقبة التأريض وقطع التيار

يتيح جهاز مراقبة التأريض وقطع التيار لمسؤول التركيب اختيار خيارات مختلفة للمراقبة المبكرة. يعمل موصل Wall Connector على التحقق من وجود اتصال التأريض ويستعيد التشغيل تلقائياً بعد حدوث الأعطال. يعمل تأمين اتصال التأريض عن طريق حقن كمية صغيرة من التيار في الموصل الأرضي لقياس المعاوقة الكهربائية بين الخط والأرضي. إذا تم اكتشاف أن المعاوقة الكهربائية عالية، سيعمل موصل Wall Connector على إيقاف الشحن وعرض رمز الخطأ بومضتين (2) باللون الأحمر. راجع *رموز الأخطاء في الصفحة 39* للاطلاع على القائمة الكاملة لرموز الأخطاء.

لتأمين اتصال التأريض للتشغيل على شبكات TN، يجب ربط ساق واحدة من محول التوزيع بالموصل الأرضي (المحايد). يجب أن يحدث ربط التوصيل الأرضي في موقع واحد فقط في نظام الكهرباء الخاص بالموقع.

يمكن ضبط تأمين اتصال التأريض في موصل Wall Connector في الدول التي تمتلك تكوينات شبكة TT أو IT ويمكن تعطيله في إجراء التشغيل الأولي.

يتميز جهاز مراقبة التأريض وقطع التيار بمراقبة اتصال التأريض في موصل Wall Connector. حددِّ الخيار الصحيح بناءً على نظام التأريض الخاص بالتركيب والمعاوقة الكهربائية الأرضية.

بناءً على الدولة، تتوفر ثلاث اختيارات:

- **تمكين**: ستتم مراقبة اتصالالتأريض وستعمل مقاومة التأريض العالية على تعطيل موصل Wall Connector. هذا هو الإعداد المفضل لتوفير الحماية، ويجب تحديده عندما يتُوقع أن يكون التوصيل الأرضي قوياً (كما في الحالة الموجودة في شبكات TN ومعظم شبكات TT)، وحيثما تقتضي اللوائح ذلك.
- **تعطيل**: لن تتم مراقبة اتصال التأريض. يجب تحديد هذا الخيار عندما لا يتم إجراء اتصال تأريض (كما في شبكات IT)، أو عندما يكون التيار الناتج عن هذه الفحوصات قد يسبب مشكلة (كما في بعض شبكات TT التي تحتوي على أجهزة التيار المتبقي الحساسة).

تتم معالجة المشكلات المؤقتة تلقائياً مثل أعطال as التأريض أو ارتفاعات مفاجئة في التيار الكهربائي من مزود الخدمة.

## انقطاع التيار الكهربائي

في حال حدوث انقطاع للتيار الكهربائي عندما يقوم موصل Wall Connector بشحن مركبة، يتم استئناف الشحن تلقائياً في غضون مدة تتراوح بين دقيقة و3 دقائق بعد استعادة التيار الكهربائي. سيعرض موصل Wall Connector ضوءاً أزرق ثابتاً على اللوحة الأمامية للإشارة إلى أنه يتصل بالمركبة وينتظر استئناف الشحن. بدلاً من ذلك، سيؤدي الضغط على الزر الموجود في مقبض الشحن بعد استعادة التيار الكهربائي إلى استئناف موصل Wall Connector للشحن على الفور.

ملاحظة: تحافظ موصلات Wall Connector في مجموعة إدارة الطاقة على إعدادات إدارة الطاقة الخاصة بالمجموعة بعد انقطاع التيار الكهربائي.

## تحديثات البرامج الثابتة

ستُطبق تحديثات البرامج الثابتة تلقائياً على موصل Wall Connector لتحسين تجربة المستخدم وتقديم ميزات جديدة. وصل موصل Wall Connector بشبكة Wi-Fi للوصول إلى آخر تحديث للبرامج الثابتة. راجع *إجراء التشغيل الأولى في الصفحة 30*.

توفر مركبات Tesla تحديثات البرامج الثابتة لموصلات Wall Connector.

## المراقبة الحرارية

يعمل موصل Wall Connector على مراقبة درجات الحرارة في العديد من المواقع في أثناء الشحن لضمان استقرار جلسة الشحن. توجد مستشعرات درجة الحرارة على المرحلات، ووحدة التحكم الدقيقة، ومقبض الشحن، والجزء الخلفي للوحدة الرئيسية لمراقبة درجة حرارة أطراف التوصيل في علبة الأسلاك.

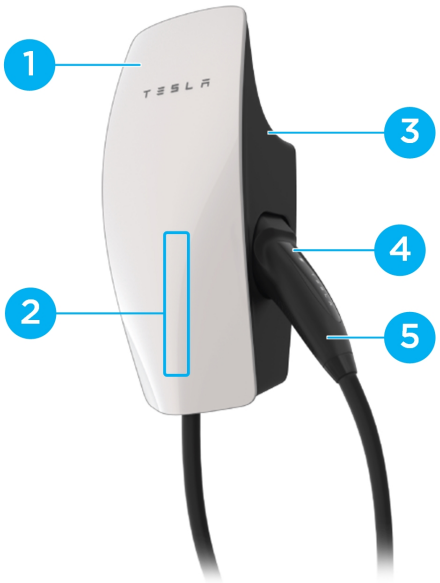
في الأجواء الدافئة، قد يعمل موصل Wall Connector على تقليل التيار وسرعة الشحن لحماية نفسه. وعند حدوث ذلك، سيستمر شريط الإضاءة الموجود على اللوحة الأمامية في عرض الإضاءة باللون "الأخضر المتدفق" مع رمز الوميض من ثلاث ومضات حمراء للإشارة إلى أنه تم تقليل الشحن بسبب درجات الحرارة المرتفعة. في حال استمرار ارتفاع الحرارة، سيتوقف موصل Wall Connector عن الشحن ويعرض رمز وميض من ثلاث ومضات حمراء.

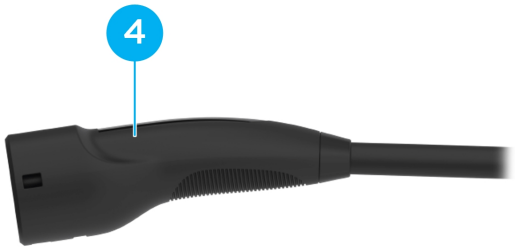
ملاحظة: راجع *رموز الأخطاء في الصفحة 39* للاطلاع على القائمة الكاملة لرموز الأخطاء.

للحصول على الأداء المثالي، قم بتركيب موصلات Wall Connector في مناطق تظل فيها درجة الحرارة المحيطية أقل من 50 درجة مئوية (122 درجة فهرنهايت). في حالات نادرة، قد يبدأ موصل Wall Connector في تقليل شدة التيار عند درجة حرارة محيطية تبلغ 35 درجة مئوية (95 درجة فهرنهايت). يتم ضبط شدة التيار تلقائياً ولا يتطلب تدخل المستخدم؛ سيعود موصل Wall Connector إلى شدة التيار الأصلية عند انخفاض درجات الحرارة.

# المكونات الخارجية لموصل WALL CONNECTOR

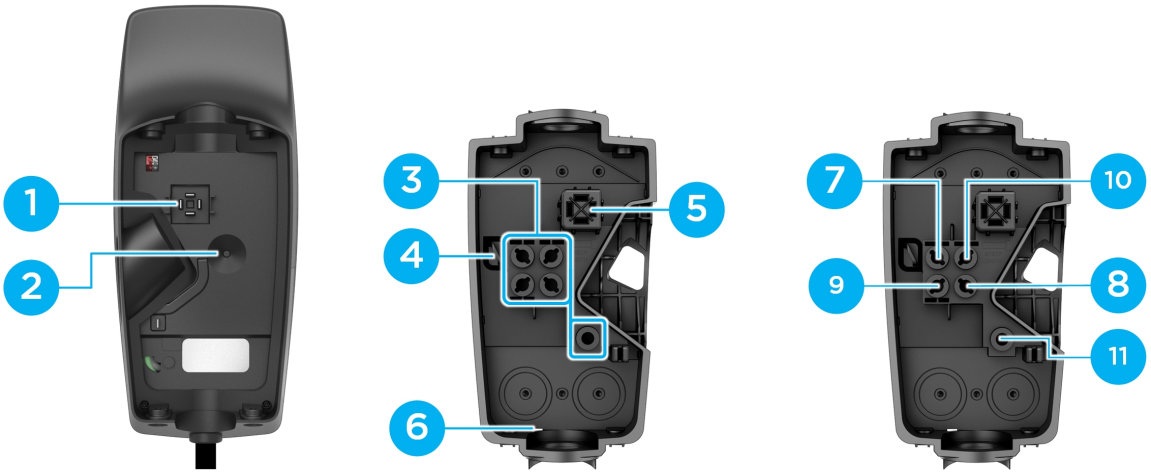
يشير "Wall Connector" إلى المنتج بأكمله.



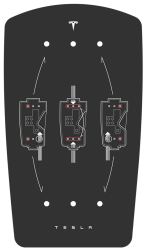

1. اللوحة الأمامية
2. شريط الإضاءة (رأسي)
3. الوحدة الرئيسية
4. زرّ مقبض الشحن
5. مقبض الشحن

# المكونات الداخلية لموصل WALL CONNECTOR




1. شفرات الاتصال
2. مستشعر درجة الحرارة
3. أطراف توصيل الموصل
4. مثبت شريط الربط
5. نقاط الاتصال المنزلقة
6. فتحات تصريف علبة الأسلاك (توفر حماية من النوع 3R)
7. المحايد
8. الخط 1
9. الخط 2
10. الخط 3
11. الأرضي

# في العلبة

| | | | |
|---|---|---|---|
| <br>الوحدة الرئيسية | <br>علبة الأسلاك |  <br>نموذج تركيب علبة الأسلاك | <br>لقمة سداسية (4 ملم) |
| <br>شريط ربط (عدد 1) | <br>مثبتات موصل Wall Connector بعلبة الأسلاك (عدد 4) | <br>مثبت علبة الأسلاك بالجدار (عدد 2)<br>4.0 × 50 ملم (PZ2)<br>(#8 × 2 بوصة) | <br>دليل بدء التشغيل السريع (يحتوي على ملصق مع اسم شبكة SSID وكلمة المرور الفريدة)<br>**احتفظ بهذا المستند** |

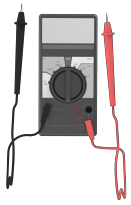
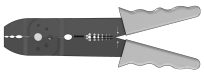
ملاحظة: توجد اللقمة السداسية، وشريط الربط، والمثبتات في حقيبة بلاستيكية بداخل علبة الأسلاك، تأتي مرفقة مع الوحدة الرئيسية الخاصة بموصل Wall Connector.

ملاحظة: المثبتات الجدارية غير متضمنة. في التركيب على خرسانة أو مواد أخرى شبيهة، استخدم مثبتات جدارية مقاس 6 ملم.

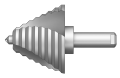
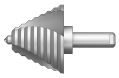
# الأدوات

## الأدوات المطلوبة

ملاحظة: تُحدد أحجام لقم الحفر بناءً على أسطح التركيب الخشبية. في حال التركيب على الخرسانة أو الطوب، استشر فني كهرباء لتحديد أحجام الفتحات التجريبية المثلى.

| | | | |
|---|---|---|---|
| مفك عزم الدوران (5.6 نيوتن متر، 50 رطل قدم لكل بوصة) |  جهاز متعدد القياسات | كاشف العوارض (في حال التركيب على جدران خشبية) | مقياس شريطي |
|  أداة نزع عزل الأسلاك |  لقمة الحفر، 5 ملم (3/16 بوصة) (في حال التركيب على جدران خشبية) |  لقمة الحفر، 2.5 ملم (3/32 بوصة) (في حال التركيب على جدران خشبية) | مفك لقم |
| ميزان استواء | هاتف ذكي (مزود بشبكة Wi-Fi) | مثقاب كهربائي | |

## أدوات اختيارية

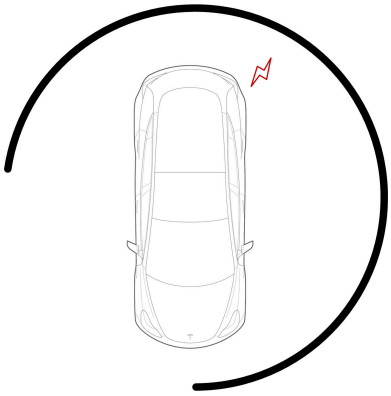
| | | |
|---|---|---|
|  لقمة حفر مدرجة، 29 ملم (1-1/8 بوصة) |  لقمة حفر مدرجة، 35 ملم (1-3/8 بوصة) | كمبيوتر (مزود بشبكة Wi-Fi) |

# اعتبارات التركيب

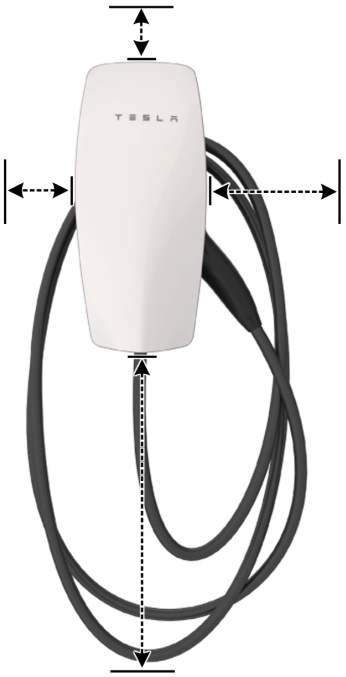
يمكن تركيب موصل Wall Connector على أي سطح مستوٍ أو عمودي قادر على دعم وزنه (على سبيل المثال، الجدار، والقاعدة، وما إلى ذلك).
موصل Wall Connector (علبة الأسلاك، ولوحة الواجهة، وكبل طويل) يزن 6.8 كجم (15 رطلاً).

## اختيار الموقع

قم بتركيب موصل Wall Connector في موقع يسمح بوصول كبل الشحن إلى منفذ شحن المركبة دون أن يتعرض الكبل للتمدد أو الضغط.
منطقة التركيب الموصى بها لموصلات Wall Connector مزودة بكبل 24 قدماً (7.3 م):

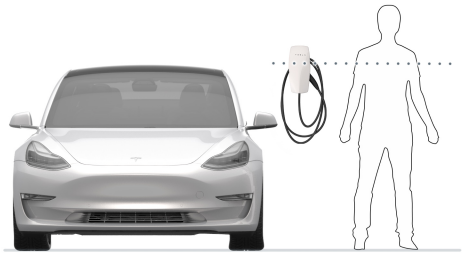


قم بتركيب موصل Wall Connector في موقع تتوفر فيه مساحة كافية في جميع الجوانب للسماح لكبل الشحن بالالتفاف حول الوحدة، بحيث يتمكن المقبض من الاستقرار بشكل مريح في الحامل الجانبي.




ملاحظة: إذا كانت المساحة محدودة، يمكن تركيب منظم للكبل بالقرب من موصل Wall Connector.

## اختيار الارتفاع



- أقصى ارتفاع (في الأماكن الداخلية والخارجية): 1.52 م (60 بوصة)
- الارتفاع الموصى به: حوالي 1.15 م (حوالي 45 بوصة)
- أدنى ارتفاع في الأماكن الخارجية: 0.6 م (24 بوصة)
- أدنى ارتفاع في الأماكن الداخلية: 0.45 م (18 بوصة)

## تعظيم استقبال إشارة Wi-Fi

يجب توصيل موصلات Wall Connector بشبكة Wi-Fi المحلية للحصول على أداء مثالي. لتعظيم استقبال إشارة Wi-Fi، تجنب تركيب موصل Wall Connector على الجوانب المقابلة للخرسانة أو البناء أو المسامير المعدنية أو غيرها من العوائق المادية التي قد تعيق استقبال إشارة Wi-Fi.

ملاحظة: إذا تمكن جهاز محمول من الاتصال بشبكة Wi-Fi المحلية في أي مٍّن الأماكن المتوفرة، فيعُد ذّلك إشارة جيدة إلى أن موصل Wall Connector قادر على الاتصال.

## خيارات مداخل توصيل الأسلاك

تحتوي علبة أسلاك موصل Wall Connector على العديد من خيارات مداخل توصيل الأسلاك. اختر مسار مدخل واحد واتبع تعليمات التركيب بناءً على مسار مدخل التوصيل الذي تم اختياره.

1. أفضل موقع لمدخل التوصيل
2. مواقع مدخل التوصيل الخلفي (يسار أو يمين)
3. موقع مدخل التوصيل السفلي

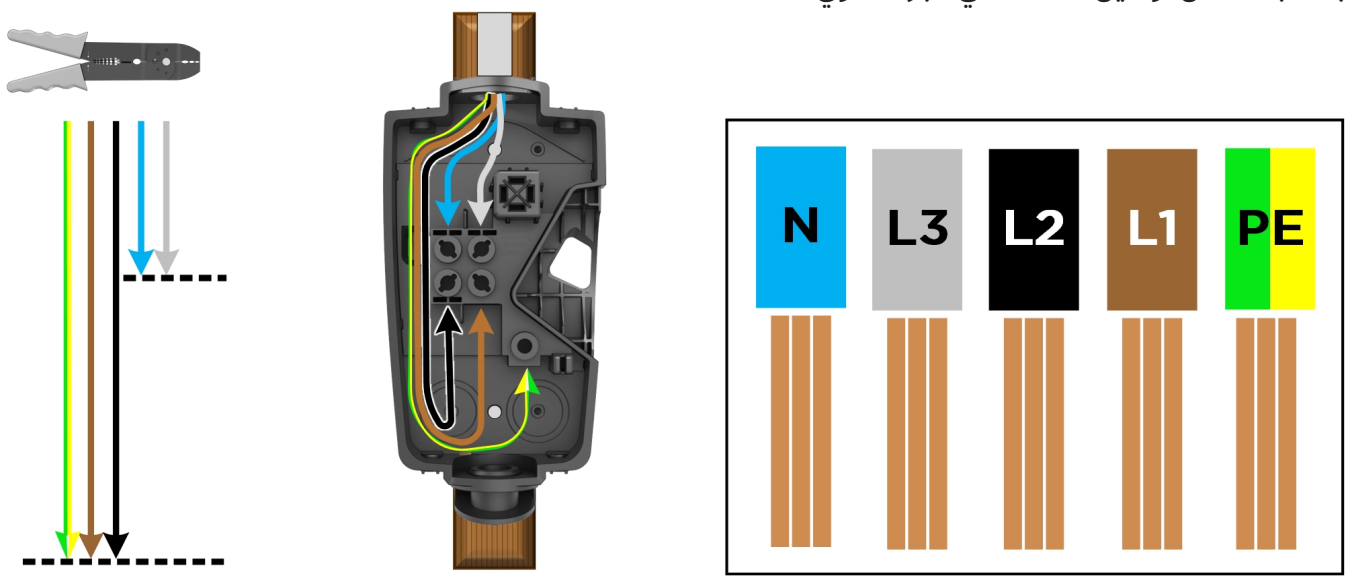
# خطوات التركيب

## الخطوة 4: تحديد حجم أسلاك الموصل وتوجيهها

اسحب السلك الزائد أولاً ثم قم بقصه إلى الطول المطلوب. استخدم أداة نزع عزل الأسلاك لقص سلك الموصل بشكل مناسب بناءً على نقطة مدخل التوصيل وموضعها. قم بتوصيل الأنبوب/التجهيزات ومرر كل سلك موصل في علبة الأسلاك بحيث يصل إلى طرف التوصيل الصحيح.

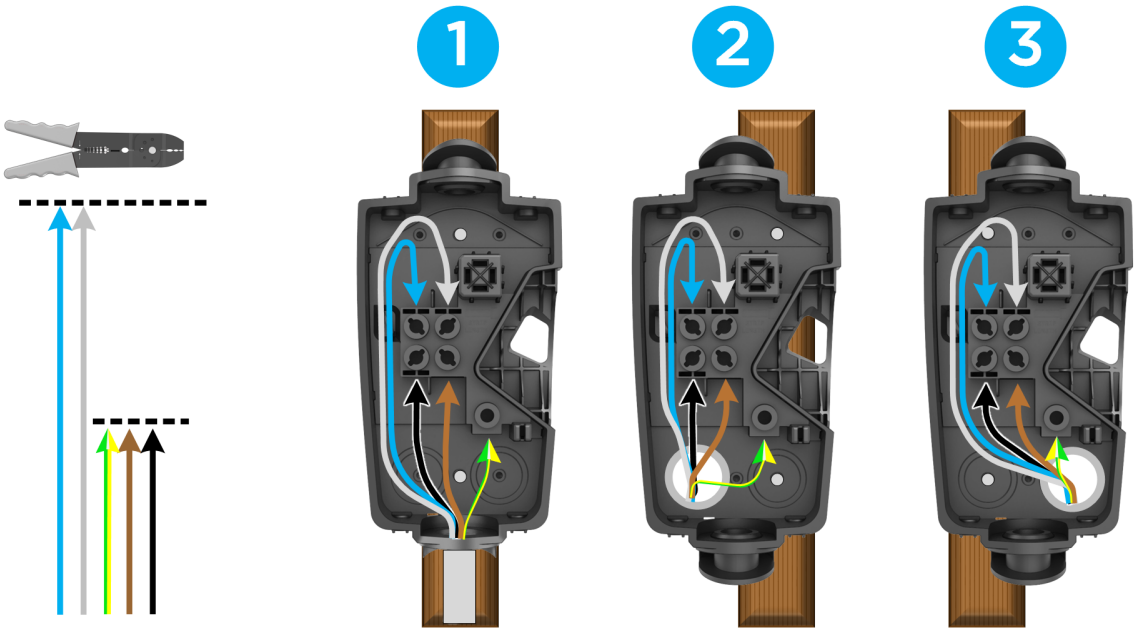
ملاحظة: قد تختلف ألوان عزل السلك بناءً على السوق.

**بالنسبة لمدخل توصيل الأسلاك في الجزء العلوي**




*أطوال/نسب الأسلاك الموضحة غير متناسبة مع المقياس.*

**بالنسبة لمدخل التوصيل للجزء السفلي (1)، أو للجزء الخلفي الأيسر (2)، أو الجزء الخلفي الأيمن (3)**




*أطوال/نسب الأسلاك الموضحة غير متناسبة مع المقياس.*

## الخطوات 1 و2 و3: تجهيز علبة الأسلاك وتركيبها

يشتمل هذا الإجراء على 4 متغيرات بناءً على خيار مدخل توصيل السلك الذي تم اختياره، ولكن الترتيب العام للخطوات سيكون نفسه لجميع خيارات مدخل توصيل الأسلاك:

1. قم بثقب 5 فتحات في علبة الأسلاك*. إذا كانت الأسلاك لمدخل التوصيل الخلفي، فاستخدم لقمة حفر مدرجة.
2. استخدم القالب المصنوع من الكرتون لتخطيط أو حفر ثقوب تجريبية في سطح التركيب*. يوصى بإجراء ثقب تجريبي مقاس 2.5 ملم لمعظم الأسطح.

> ملاحظة: قم بحفر ثقوب تجريبية أكبر لتناسب المثبتات الجدارية بمقاس 6 ملم إذا كان التركيب على الخرسانة أو الطوب أو المواد المماثلة.

> ملاحظة: يمكن لمسؤول التركيب تعديل حجم الثقب التجريبي بناءً على سطح التركيب

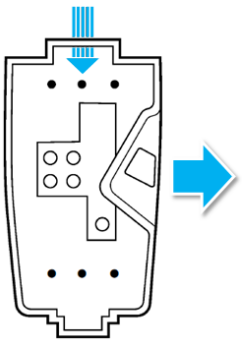
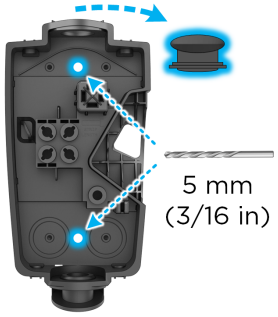
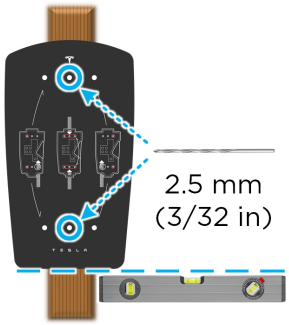
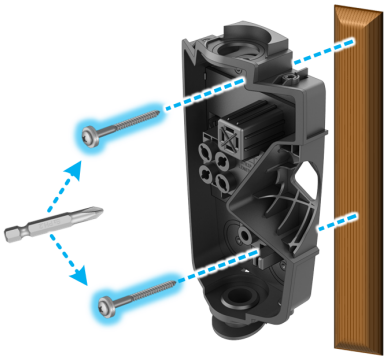
> ملاحظة: استخدم ميزاناً للتأكد من أن القالب مستوٍ تماماً.

3. قم بتثبيت علبة الأسلاك على سطح التركيب باستخدام المثبتات المرفقة، والتي تتضمن رندلة مانعة للتسرب مدمجة. رأس المثبتات تتوافق مع لقمة برأس فيليبس #2 أو رأس مربع #2. ثبت الأنبوب/التجهيزات ومرر أسلاك الموصلات من خلالها*.

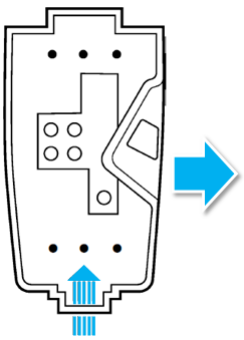
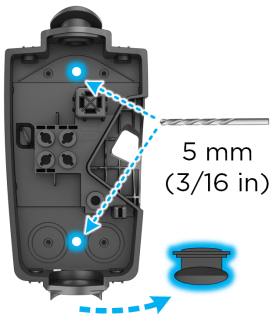
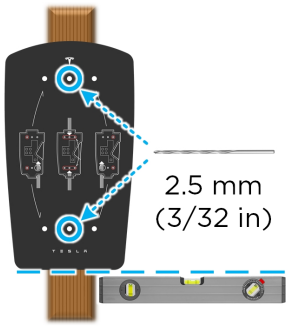
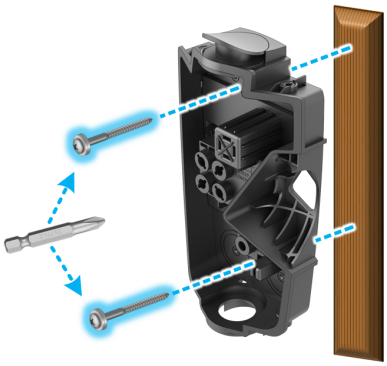
> ملاحظة: يتحمل مسؤول التركيب مسؤولية اختيار المواد المناسبة من الأنابيب/التجهيزات للتركيب.

*تعتمد المواقع الدقيقة على خيار مدخل توصيل الأسلاك*

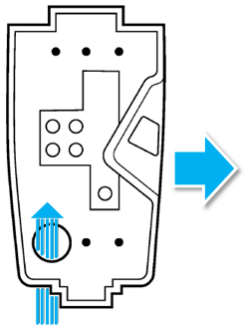
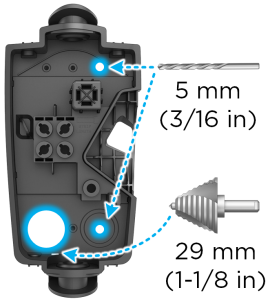
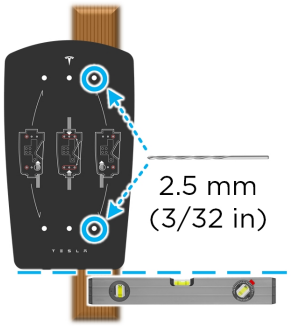
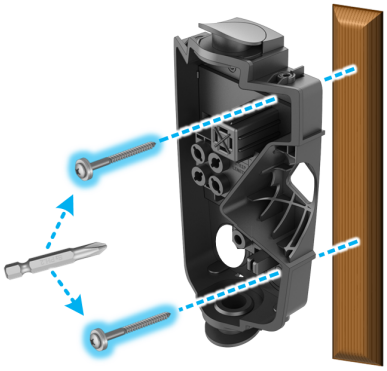
جدول 3. بالنسبة لمدخل توصيل الأسلاك في الجزء العلوي

| بالنسبة لمدخل التوصيل العلوي | 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|---|
|  |  |  |  |

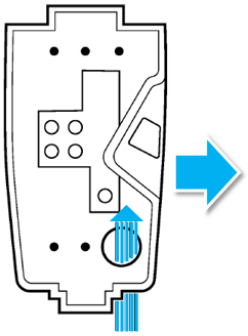
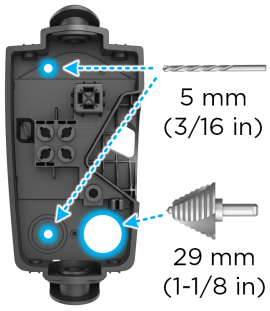
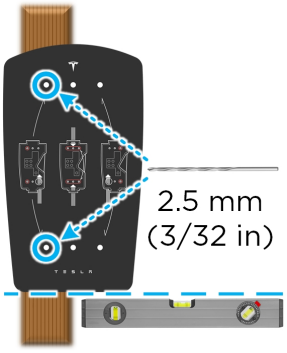
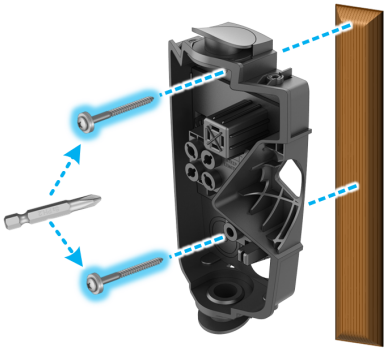
جدول 4. بالنسبة لمدخل توصيل الأسلاك في الجزء السفلي

| بالنسبة لمدخل التوصيل في الجزء السفلي | 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|---|
|  |  |  |  |

جدول 5. بالنسبة لمدخل توصيل الأسلاك في الجزء الخلفي الأيسر

| بالنسبة لمدخل التوصيل في الجزء الخلفي الأيسر | 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|---|
|  |  |  |  |

جدول 6. بالنسبة لمدخل توصيل الأسلاك في الجزء الخلفي الأيمن

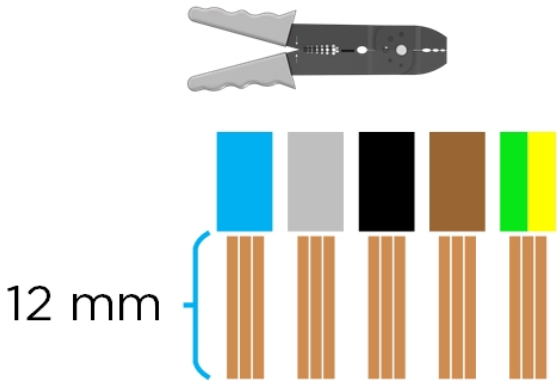
| بالنسبة لمدخل التوصيل في الجزء الخلفي الأيمن | 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|---|
|  |  |  |  |

⚠ تحذير: موصل Wall Connector يحمل تصنيف IP 55 ولا يتطلب استخدام مواد مانعة للتسرب. يُرجى الامتناع عن استخدام أي مواد لاصقة أو مانعة للتسرب أو لاصقات في أثناء تركيب موصل Wall Connector. البراغي المرفقة تحتوي على رنديلات مانعة للتسرب توفر إحكاماً كافياً.

يتحمل مسؤول التركيب مسؤولية توفير سدادات وتجهيزات وأنابيب مناسبة لتأمين مصدر الطاقة الواردة إلى علبة أسلاك موصل Wall Connector. عند إزالة سدادة مانع التسرب، يكون قطر مدخل التوصيل في الجزأين العلوي والسفلي 28 ملم. إذا لزم الأمر، يمكن توسيع مدخل توصيل الجزء السفلي باستخدام لقمة حفر مدرجة. لا تقم بتوسيع مدخل التوصيل العلوي.

## الخطوة 5: نزع عزل الأسلاك وتأمينها في مجموعات أطراف توصيل علبة الأسلاك

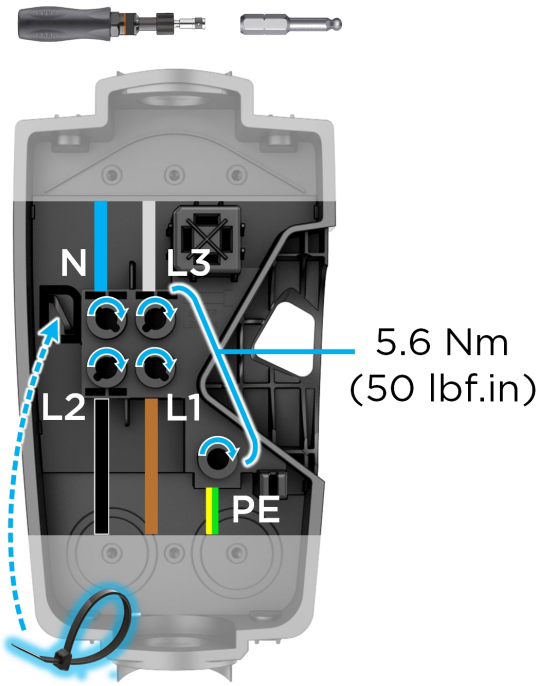
1. استخدم أداة نزع عزل الأسلاك لتقصير نهايات كل سلك بحوالي 12 ملم.



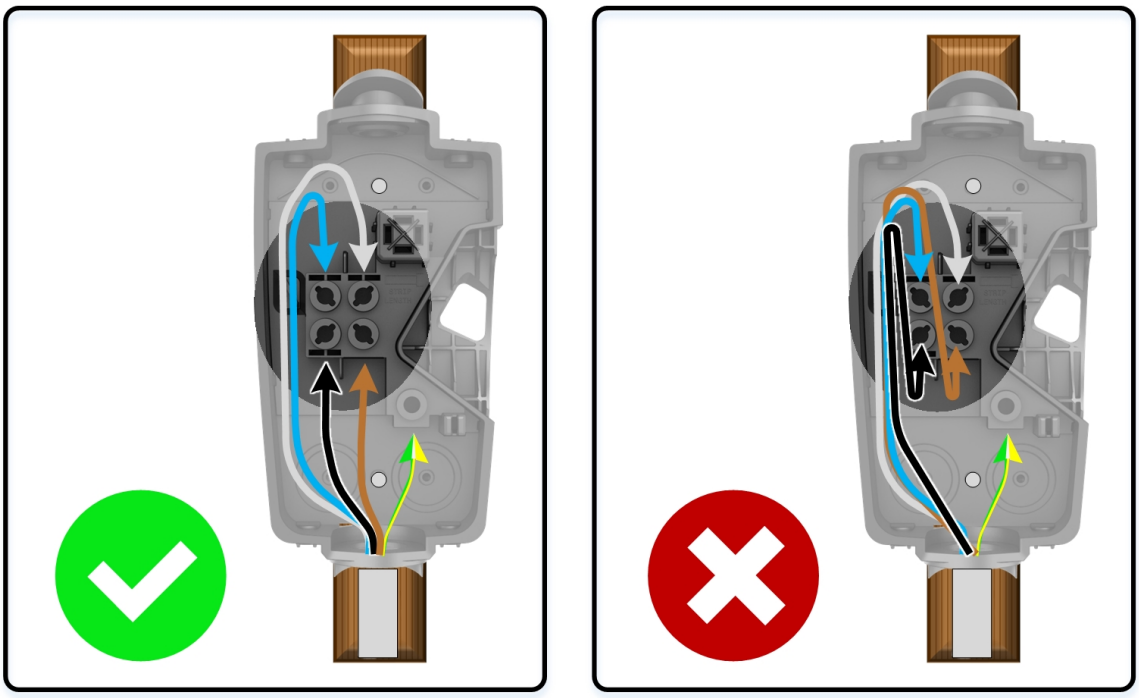

2. أدخل كل طرف من أطراف الأسلاك التي تم نزع عزلها في طرف التوصيل الصحيح.

> ملاحظة: في حال استخدام أسلاك مجدولة أصغر من 4 ملم$^2$، استخدم حلقة ذات حجم مناسب لضمان التوصيل الآمن.

3. استخدم اللقمة المرفقة لربط كل طرف توصيل بعزم دوران يصل إلى 5.6 نيوتن متر (50 رطل-قدم لكل بوصة). استخدم أشرطة الربط لتأمين الأسلاك على حلقة الخدمة الموجودة على الجانب الأيسر لعلبة الأسلاك.



4. استخدم مقصات لقص البلاستيك الزائد من شريط الربط بعد تأمينه في مكانه. تأكد من عدم وجود أسلاك أو عوائق أخرى تعبر عبر براغي مجموعة أطراف التوصيل قبل المتابعة إلى الخطوة التالية.



ملاحظة: يحتوي الجزء الخلفي من موصل Wall Connector على مستشعر لمراقبة مجموعة الأطراف الطرفية، وأي عوائق من تمديد الأسلاك أو أشرطة الربط قد تؤثر على أداء موصل Wall Connector.

## الخطوة 6: تأمين الوحدة الرئيسية لعلبة الأسلاك

1. ثبت الوحدة الرئيسية على علبة الأسلاك.

2. قم بتأمين الوحدة الرئيسية على علبة الأسلاك باستخدام المثبتات الأربعة المرفقة باستخدام اللقمة المرفقة. استخدم مفك اللقم لربط المثبتات يدوياً.

# إجراء التشغيل الأولى

تتيح عملية التشغيل الأولي لموصل Wall Connector تكويناً سهلاً لحجم قاطع الدائرة، والاتصال بشبكة Wi-Fi، وخيارات إدارة الطاقة.

دليل بدء التشغيل السريع مرفق مع موصل Wall Connector ويحتوي على رمز الاستجابة السريعة الذي يُستخدم لتوصيل موصل Wall Connector لإجراء إعداد الجهاز.

ملاحظة: تأكد من عدم التخلص من دليل بدء التشغيل السريع فقد يكون رمز الاستجابة السريعة مطلوباً في المستقبل!

تحذير: ابدأ عملية فقط عند تشغيل موصل Wall Connector. تجنب توصيل أي حِمل عندما تكون لوحة الواجهة منفصلة من الوحدة الرئيسية.

1. استخدم كاميرا الهاتف الذكي، امسح ملصق الاستجابة السريعة ضوئياً الموجود في دليل بدء التشغيل السريع.

   - في حال عدم تثبيت تطبيق Tesla One، اتبع الأوامر لتثبيت التطبيق.
   - في حال كان تطبيق Tesla One مثبت بالفعل، تأكد من تحديثه إلى الإصدار **10.8 أو الإصدار الأعلى** (حددِّ **المزيد**، ثم حددِّ **الإعدادات**، ثم إصدار التطبيق للتحقق مما إذا كان محدثاً).

     ملاحظة: يتم تزويد تطبيق Tesla One بميزات جديدة أسبوعياً، لذا قم بتحديثه بشكل دوري! يجب تحديث التطبيق تلقائياً ولكن من الأفضل التحقق لمعرفة ما إذا كانت هناك تحديثات جديدة أم لا، وإجراء التحديث اليدوي عند توفر أي تحديث.

2. سجلّ الدخول إلى تطبيق Tesla One باستخدام حسابك على Tesla Partner Portal، أو حددِّ **إنشاء حساب** لإنشاء حساب جديد.

   ملاحظة: قد يُطلب من مستخدمي Apple السماح لتطبيق Tesla One العثور على الأجهزة الموجودة على الشبكة المحلية والاتصال بها. حددِّ **السماح** أو **موافق** حيث إن ذلك مطلوب للاتصال بشبكة Wi-Fi الخاصة بموصل Wall Connector. في حال عدم ظهور الطلب تلقائياً، يُمنح الإذن عند تحديد الإعدادات > التطبيقات > Tesla One > الشبكة المحلية.

   ملاحظة: قد يُطلب من مستخدمي Android السماح بـ "الموافقة على مشاركة الموقع". **السماح دائماً** أو **السماح فقط عند استخدام التطبيق**، حيث إن ذلك مطلوب للسماح لتطبيق Tesla One للعثور على الأجهزة والاتصال بها. في حال عدم ظهور الطلب تلقائياً، يُمنح الإذن عند تحديد الإعدادات > التطبيقات > Tesla One > الموقع.

3. حددِّ **عمليات التثبيت**، ثم حددِّ **البدء**.
4. حددِّ **مسح رمز الاستجابة السريعة ضوئياً**، ثم استخدم كاميرا الهاتف الذكي للمسح الضوئي لرمز الاستجابة السريعة الموجود في "دليل التشغيل السريع" مرة أخرى.
5. في مقبض الشحن، اضغط مع الاستمرار على زر المقبض لمدة 5 ثوانٍ. انتظر حتى يومض مصباح LED باللون الأخضر، ثم حددِّ **انضمام**.

## إجراء إعداد الجهاز

1. حددِّ **إعدادات التركيب**.
2. حددِّ **الدولة** المناسبة. ثم حددِّ **حجم القاطع (بالأمبير)**.
3. حددِّ **Wi-Fi** لتوصيل موصل Wall Connector بشبكة صاحب المنزل. يمكن توصيل موصل Wall Connector بالشبكة يدوياً أو عن طريق التحديد من الشبكات المتاحة.

عند إتمام الاتصال، سيعرض موصل Wall Connector شبكة الـ Wi-Fi على أنها متصلة.

ملاحظة: موصل Wall Connector متوافق فقط مع شبكات بتردد 2.4 جيجاهرتز.

## تحديثات البرنامج

1. حددِّ **تحديث البرنامج** للتأكد من تثبيت أحدث إصدار للبرنامج.
2. حددِّ **تحديث** في حال توفر تحديث للبرنامج.

ملاحظة: يتم تزويد تطبيق Tesla One بميزات جديدة أسبوعياً، لذا قم بتحديثه بشكل دوري! يجب تحديث التطبيق تلقائياً ولكن من الأفضل التحقق لمعرفة ما إذا كانت هناك تحديثات جديدة أم لا، وإجراء التحديث اليدوي عند توفر أي تحديث.

## التعامل مع التنبيهات

تُعرض لوحة التنبيهات في الجزء السفلي من الصفحة في حال وجود أي تنبيهات، وتُعد اختصاراً لمسؤول التركيب للتعامل مع المشكلات المهمة. تعرض لوحة التنبيهات الأخطاء المهمة التي يجب أن يتخذ مسؤول التركيب إجراء بشأنها.

### *أنواع التنبيهات*

تُستخدم بعض التنبيهات للمساعدة في توضيح ما الذي يقوم به النظام:

- تحديث البرنامج

تُستخدم بعض التنبيهات للإشارة إلى مشكلة ما يكون مسؤول التركيب بحاجة إلى التعامل معها:

- إعدادات التثبيت غير مكوّنة

***أيقونات التنبيه***

| الأيقونة | الاسم | الوصف |
|---|---|---|
| | **العملية** | يقوم النظام بتنفيذ عملية ما؛ انتظر حتى تكتمل |
| | **نجحت العملية** | تم اكتمال هذه المهمة بنجاح |
| | **تحذير** | قد تكون هناك مشكلة ما؛ يجب أن يراجع مسؤول التركيب الأمر |
| | **الخطأ** | هناك مشكلة ما تمنع عمل النظام بشكل صحيح؛ يجب أن يتخذ مسؤول التركيب إجراءً بشأن هذا الأمر |

### تفاصيل النظام

1. حددِّ **تفاصيل النظام** للوصول إلى المزيد من المعلومات عن نظام Wall Connector.

## اختياري: عناصر التحكم في الوصول

1. حددِّ **عناصر التحكم في الوصول** لتكوين المركبات التي يمكنها الوصول إلى موصل Wall Connector.
2. من قائمة *"التحكم في الوصول"*، حددِّ *مستوى التحكم في الوصول وفقاً لما يحدده العميل:*
   - **جميع المركبات**: الخيار الافتراضي، يمكن شحن أي مركبة من موصل Wall Connector هذا.
   - **مركبات Tesla فقط**: يمكن شحن أي مركبة من مركبات Tesla من موصل Wall Connector هذا.
   - **مركبات Tesla المعتمدة فقط**: يمكن شحن فقط مركبات Tesla التي تم تكوينها في إعداد الجهاز أو تطبيق Tesla من موصل Wall Connector هذا.
3. في حال تكوين "مركبات Tesla المعتمدة فقط"، حددِّ **إضافة** لتمكين الوصول إلى المركبات الجديدة. أدخل رقم (أرقام) تعريف المركبة (VIN) الخاص بمركبة (مركبات) العميل التي يريد اعتمادها. يمكن للعميل أيضاً إضافة المركبات في تطبيق Tesla.

## اختياري: إدارة الطاقة الديناميكية

تؤدي إدارة الطاقة الديناميكية إلى تمكين موصل Wall Connector من ضبط طاقة شحن المركبات الكهربائية ديناميكياً اعتماداً على القراءات المباشرة للحمل الإجمالي في اللوحة. تم تركيب عداد طاقة لمراقبة التيار الفعلي في اللوحة، عندما تقل أحمال اللوحة، سيكون موصل Wall Connector قادراً على زيادة تيار الشحن إلى الحد الذي حدده مسؤول التركيب.

ملاحظة: كما هو موضح في *ملاحظات حول تطبيق موصل Wall Connector في إدارة الطاقة الديناميكية*، يجب تركيب موصل Wall Connector مع قاطع دائرة للحصول على أقصى خرج طاقة؛ في حال عدم وجود مساحة كافية لقاطع بشدة 60 أمبير في اللوحة الكهربائية، يمكن تركيب قاطع صغير بتكوين شدة أمبير أقل (راجع ملاحظات التطبيق للحصول على المزيد من المعلومات).

1. بمجرد التوصيل، سيتم اكتشاف عداد الطاقة عن بعُد تلقائياً. حددِّ **العداد** لتكوين محولات التيار (CT) وضبط أقصى حد للموصل.

ملاحظة: يحتوي عداد الطاقة عن بعُد على أربعة منافذ لمحولات التيار، تتمتع بالمرجعية الفولتية التالية:
- محول التيار 1: الخط 1
- محول التيار 2: الخط 2
- محول التيار 3: الخط 3
- محول التيار 4: الخط 1

2. حددِّ عداد Neurio لتكوين محولات التيار.
3. بالنسبة لكل محول متصل من محولات التيار، حددِّ محول التيار ثم اضبط **الموقع** إلى **الموصل**.
4. في شاشة **العدادّ**، اضبط **أقصى حد للموصل**. يجب أن تبلغ هذه القيمة 80% من الحد المقنن للوحة الكهربائية.

راجع *ملاحظات حول تطبيق موصل Wall Connector في إدارة الطاقة الديناميكية* للحصول على التعليمات لاختبار النظام واستكشاف الأخطاء وإصلاحها حسب الحاجة.

## اختياري: إدارة طاقة المجموعة

يمكن مشاركة الطاقة فقط في مجموعة تتكون من ست موصلات Wall Connector (موصل رئيسي + خمس موصلات ثانوية). قم بإتمام التشغيل الأول للموصلات الثانوية قبل إجراء التشغيل الأولي للموصل الرئيسي. وبالإضافة إلى ذلك، تأكد من أن جميع الموصلات الثانوية على خط رؤية جيد للموصل الرئيسي. للحصول على المزيد من المعلومات، راجع "مشاركة الطاقة" في "*دليل تركيب موصل Wall Connector*" المعمول به.

1. حددِّ **مشاركة الطاقة** لتوصيل المزيد من موصلات Wall Connectors.
2. قم بإيقاف تشغيل **مشاركة الطاقة** لضبط الإعدادات.
3. لإضافة موصل Wall Connector، حددِّ **مسح رمز الاستجابة السريعة ضوئياً** ثم امسح رمز الاستجابة السريعة لشبكة Wi-Fi الموجود في دليل بدء التشغيل السريع لموصل Wall Connector الجديد.
4. حددِّ **إضافة موصل ثانوي** لإضافة موصل Wall Connector الجديد.
5. حددِّ **تم** بمجرد إعادة توصيل الموصل الرئيسي وإضافة الموصل الثانوي بنجاح.
6. قم بتمكين شبكة مشاركة الطاقة.

### برمجة حد الشبكة

1. حددِّ **إعدادات مشاركة الطاقة** لبرمجة حد الشبكة.
2. أدخل حد الشبكة الملائم:

ملاحظة: هذه هي أقصى قيمة إجمالية للتيار الذي يُسمح لشبكة مشاركة الطاقة باستهلاكه بوحدات الأمبير. يمثل ذلك التيار المستمر الذي لن تتجاوزه الشبكة. سيحتاج فني كهرباء تحديد كمية الأمبير المناسبة والتأكد من أن مركز الحمِل مزود بحماية من التيار الزائد بشكل مناسب.

### السلوكيات المتوقعة

- ستستمر نقاط وصول معرف الشبكة SSID لجميع موصلات Wall Connector في شبكة مشاركة الطاقة في البث.
- ستؤدي إزالة موصل Wall Connector من الشبكة إلى ضبط الحد الأقصى للخرج على 6 أمبير بشكل مؤقت. قم بإيقاف تشغيل قاطع الدائرة وإعادة تشغيله لإعادة ضبط موصل Wall Connector على إعدادات التكوين الأصلية.
- سيُشارك موصل Wall Connector الرئيسي شبكة Wi-Fi الخاصة بالموقع مع موصلات Wall Connector الثانوية.

# حالات التشغيل والاخطاء

## حالات التشغيل

**جاهز:** موصل Wall Connector جاهز للشحن.

**قيد الشحن:** تم الاتصال بالإنترنت وشحن السيارة.

**مفصول:** تم الاتصال بالإنترنت ولكن لم يتم الاتصال بالسيارة.

**في انتظار المركبة:** تم توصيل الشاحن، ويجب بدء جلسة الشحن في السيارة أو عبر التطبيق.

## حالات الأخطاء

**عطل في الدائرة:** بحاجة إلى المراقبة. في حال الاستمرار لأكثر من 3 أيام. تواصل مع خدمة Tesla.

**عطل غير متعلق بالدائرة:** تم حظر الشحن بسبب خطأ في المصادقة، تواصل مع خدمة Tesla.

**غير متصل بالإنترنت:** لا يمتلك موصل Wall Connector اتصالاً جيداً ولا يمكنه الاتصال بخوادم Tesla. تواصل مع مسؤول تركيب معتمد من Tesla.

## رموز الأخطاء

| الخطأ | الحل |
|---|---|
| الجهاز مسجل بالفعل على الموقع نفسه ويعرض تحذيراً. | قم بتحديث قائمة الجهاز. |
| الجهاز مسجل بالفعل على موقع آخر. | أزِله من Wrap ثم حاول التسجيل مرة أخرى/أرسل تنبيهاً إلى أفراد فريق Tesla. |
| البرامج الثابتة غير محدثة إلى 22.33.1 بحد أدنى. | قم بتحديث البرامج الثابتة. (التحميل الجانبي). |
| يتعذر العثور على معرفّ الطلب في سجلات الأخطاء. | أرسل تذكرة إلى الفريق الهندسي. |

# إدارة طاقة المجموعة

## لمحة عامة عن إدارة طاقة المجموعة

تتيح ميزة إدارة طاقة المجموعة المعتمدة على البرامج الثابتة لعدد يصل إلى 6 موصلات Wall Connector تم تركيبها في الموقع نفسه تبادل الطاقة المتاحة للموقع بشكل ذكي عبر اتصال Wi-Fi بين الوحدات. يقلل ذلك من الحاجة إلى ترقية الأنظمة الكهربائية في العديد من التطبيقات السكنية والتجارية لدعم الشحن المتزامن لعدة مركبات.

في أثناء عملية التشغيل الأولي،

- يتم تخصيص موصلات Wall Connector لدائرة فرعية واحدة لكل منها (بحد أقصى 60 أمبير).
- يتم تخصيص إجمالي طاقة مجموعة موصلات Wall Connector المرتبطة

ملاحظة: للحصول على عليمات عن التشغيل الاولي لموصلات Wall Connector في شبكة إدارة طاقة المجموعة، راجع *إجراء التشغيل الأولي في الصفحة* .

إجمالي التيار الخارج من موصلات Wall Connector التي تتشارك في الطاقة لن يتجاوز أبداً إجمالي الطاقة المخصصة للموقع.

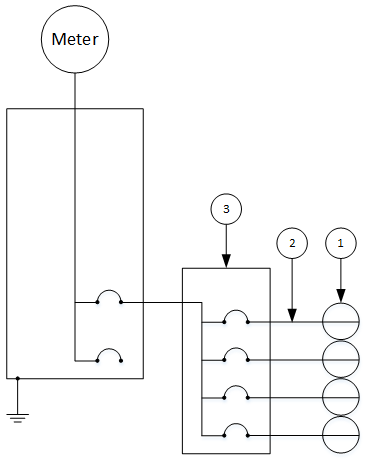
1. تغذية التيار المتردد (لوحة الخدمة)
2. إدارة طاقة المجموعة عبر اتصال شبكة Wi-Fi

## إعداد القاطع والدائرة الفرعية

يمكن تركيب دوائر إدارة طاقة المجموعة في لوحة كهرباء تدعم أحمالاً أخرى. إذا كانت المساحة محدودة أو مصدر الطاقة الرئيسي بعيد عن موصلات Wall Connector، فقد يكون من الأفضل تركيب مركز تحميل مخصص أو دائرة فرعية منفردة.

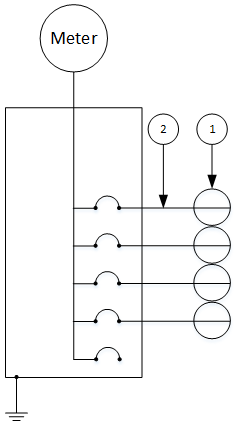
اطلّع أدناه على أمثلة عن مخططات إدارة طاقة المجموعة لموصل Wall Connector (واحد بلوحة فرعية وآخر دون لوحة فرعية). كل موصل Wall Connector فردي من الأمثلة الواردة أدناه قادر على توفير 32 أمبير عندما يكون هو الوحيد المستخدم. عند توصيل المزيد من موصلات Wall Connector في المركبات، سيقوم النظام بتوزيع الطاقة تلقائياً بناءً على إجمالي الطاقة المخصصة للموقع.

### إعداد إدارة طاقة المجموعة مع لوحة فرعية




1. موصل Wall Connector
2. دائرة فرعية بقدرة 60 أمبير
3. قاطع المغذي/لوحة فرعية بقدرة 100 أمبير

### إعداد إدارة طاقة المجموعة دون لوحة فرعية




1. موصل Wall Connector
2. دائرة فرعية بقدرة 60 أمبير

## اعتبارات إدارة طاقة المجموعة

تتم إدارة طاقة مجموعة موصل Wall Connector لاسلكياً.

للحصول على الأداء الأمثل، يجب تركيب موصلات Wall Connector ضمن شبكة إدارة طاقة المجموعة بحيث تكون مرئية لبعضها البعض كلما كان ذلك ممكناً.

ملاحظة: يوصى بوجود خط رؤية لكنه غير مطلوب. الاتصال اللاسلكي قادر على الوصول حول الزوايا الخرسانية، ولكن قد يتقلص نطاق الشبكة نتيجة لذلك.

تجنب وضع موصلات Wall Connector على الجوانب المقابلة للخرسانة أو الطوب أو الأعمدة المعدنية أو العوائق الأخرى التي قد تعوق قوة إشارة شبكة Wi-Fi.

ملاحظة: إذا تمكن جهاز محمول من الاتصال بشبكة Wi-Fi الخاصة بموصل Leader Wall Connector الرئيسي، فيعُد ذّلك إشارة جيدة إلى أن موصل Follower Wall Connector التابع قادر على الاتصال.

## حساب متطلبات إدارة طاقة المجموعة للأنظمة الموجودة

لحساب متطلبات مصدر الطاقة لكل رقم من أرقام موصل Wall Connector لأنظمة الكهرباء الموجودة، استخدم المعادلة التالية:

| شدة التيار المستمر المتاح بالأمبير: | عدد موصلات Wall Connector: | أقصى خرج لشدة التيار بالأمبير لكل موصل Wall Connector عند استخدامه بشكل كامل بنسبة 100%: |
|---|---|---|
| _____ | ÷ _____ | = _____ |

ملاحظة: أقصى عدد لموصلات Wall Connector لإدارة طاقة المجموعة هو 6 موصلات.

ملاحظة: عند حساب أقصى شدة تيار بالأمبير لكل موصل Wall Connector، يجب أن يكون الاستخدام الكامل بنسبة 100% أكثر من 6 أمبير لتمكين تشغيل إدارة طاقة المجموعة. إذا كان أقصى شدة تيار بالأمبير أكبر من 32 أمبير، فلن تكون إدارة طاقة المجموعة ضرورية.

بالنسبة للمواقع ذات النطاق الأكبر، يجب مراعاة وقت الانتظار المتوقع بالنسبة لمعدل الاستخدام الكامل بنسبة 100%.

| وقت الانتظار المتوقع (بالساعات) | أمثلة | شدة التيار الموصى بها لكل موصل Wall Connector عند الاستخدام بنسبة 100% |
|---|---|---|
| 6+ (المدى الطويل) | الانتظار طويل المدى، الانتظار طوال الليل | 12+ أمبير |
| 3-5 (مدة متوسطة) | مكان العمل، الضيافة | 24+ أمبير |
| 1-2 (مدة قصيرة) | التسوق وتناول الغداء | 32+ أمبير |

ملاحظة: يمثل الاستخدام الكامل بنسبة 100% أسوأ سيناريو لسرعات الشحن، حيث يتوفر أقل قدر من الطاقة لكل مركبة على حدة. في معظم الحالات، لن تكون جميع موصلات Wall Connector قيد الاستخدام لشحن مركبة بفعالية، ما يسمح بشحن أسرع للمركبات المتبقية.

# مصابيح LED الخاصة بموصل WALL CONNECTOR

## أكواد المصابيح

### بدء التشغيل

بمجرد تزويدها بالطاقة من خلال قاطع الدائرة، ستُضيء جميع مصابيح LED (سبع مصابيح إجمالاً) المتوفرة على واجهة الجهاز لمدة خمس ثوانٍ.

### أخرى

| بعد التشغيل، في انتظار التشغيل الأوّلي | وضع الاستعداد، في انتظار التوصيل | جارٍ الشحن | بث SSID، جاهز للتشغيل الأوّلي | في انتظار الشحن، جارٍ الاتصال بالمركبة |
|---|---|---|---|---|
| أصفر ثابت (أخضر + أحمر) | أخضر ثابت في الجزء العلوي | أخضر متدفق بشكل منتظم | أخضر نابض | أزرق ثابت |
| | | | | |

ملاحظة: في حال عرض نقطة حمراء، يُرجى الاتصال لإجراء التشغيل الأوّلي لموصل Wall Connector أو راجع الجدول التالي للاطلاع على رموز الأخطاء.

## رموز الأخطاء

| تتوقف جميع رموز الوميض الحمراء مؤقتاً لمدة ثانية واحدة، ثم يتكرر الأمر. | | |
|---|---|---|
| شريط إضاءة | معنى ذلك | التفاصيل |
| لا توجد إضاءة | توجد مشكلة في مصدر الطاقة، تم تعطّل الشحن | تحقق من أن مصدر الطاقة قيد التشغيل. في حال استمرار المشكلة، فيجب الاستعانة بفني كهرباء لإزالة موصل Wall Connector من علبة الأسلاك والتأكد من وجود الجهد الكهربائي عند مجموعة أطراف التوصيل باستخدام جهاز متعدد القياسات. سجلّ القياسات عند أطراف توصيل علبة الأسلاك. |
| أصفر ثابت | موصل Wall Connector جاهز للتشغيل الأولي | راجع *إجراء التشغيل الأولى في الصفحة 30* لإجراء التشغيل الأولي للموصل Wall Connector. |
| أحمر ثابت | خطأ داخلي، تعطّل الشحن | قم بإيقاف تشغيل قاطع الدائرة، وانتظر لمدة 5 ثوان، ثم أعدِ تشغيله. في حال استمرار إضاءة اللون الأحمر الثابت، سجلّ رقم الجزء والرقم التَّسلسلي، ثم تواصل مع Tesla Energy. |
| وميض أحمر لمرة (1) واحدة | انقطاع دائرة عطلالأرضي بسبب مسار التيار غير الآمن، تعطّل الشحن | افحص المقبض، والكبل، وموصل Wall Connector، ومنفذ شحن المركبة بحثاً عن وجود أي تلف أو علامات لتسرب المياه. تواصل مع Tesla Energy في حال قام فني كهربائي بفحص مصدر الطاقة وتأكد من أنه سليم. |
| ومضتان (2) باللون بالأحمر | خطأ في التأكد من الأرضي، تم اكتشاف مقاومة أرضي عالية، تعطّل الشحن | تحقق من موصل Wall Connector المتصل بالسلك الأرضي. يجب توصيل الأرضي في مصدر طاقة علوي لضمان التشغيل الصحيح. تحقق من جميع التوصيلات المادية، بما في ذلك أطراف توصيل علبة الأسلاك، واللوحة (اللوحات) الكهربائية، وصناديق الوصلات. في حال الاتصال بمحول ، اتصل بجهة تصنيع المحول للحصول على التعليمات الخاصة بكيفية توصيل الأرضي. في حال الشحن على شبكة IT أو TT، تحقق من إعدادات شاشة مراقبة الارضي. |
| ثلاث (3) ومضات باللون بالأحمر | تم اكتشاف درجة حرارة عالية؛ تم تقييد الشحن أو تعطله | تحقق من توصيل موصل Wall Connector بشبكة Wi-Fi وتحديثها بأحدث برنامج ثابت متاح لضمان أفضل أداء لوظيفة استشعار درجة الحرارة. تحقق من لوحة الواجهة ومقبض الكبل للتأكد من عدم وجود حرارة مفرطة. استعن بفني كهرباء لإزالة موصل Wall Connector من علبة الأسلاك والتحقق من أن الموصلات المستخدمة بالحجم الصحيح ومن ربط أطراف التوصيل بعزم دوران مطابق للمواصفات. وصل موصل Wall Connector بشبكة Wi-Fi ليتمكن البرنامج الثابت من التحديث إلى أحدث إصدار. إذا لم يتم تحديث برنامج التثبيت تلقائياً، فاستخدم *إجراء التشغيل الأولى في الصفحة 30* لتسجيل الدخول إلى معالج التكوين وتحديث البرنامج الثابت يدوياً. إذا لم يتم حل المشكلة، فاتصل بفريق دعم العملاء لدينا. |
| أربع (4) ومضات باللون بالأحمر | تم فقدان الاتصال بالإنترنت، تعطلّت الميزات عبر الإنترنت | تحقق من وجود أي أجسام قد تؤثر على قوة إشارة شبكة Wi-Fi في المنطقة. تأكد من أن موجه Wi-Fi المحلي يعمل بشكل صحيح. إذا تم تغيير كلمة مرور Wi-Fi مؤخراً، فاتبع عملية التشغيل الأولي على الجهاز المحمول الخاص بك لتحديث إعدادات Wi-Fi. |
| خمس (5) ومضات باللون بالأحمر | مشكلة في اتصال إدارة طاقة المجموعة، تم تقليل الشحن | تحقق من وجود أي أجسام قد تؤثر على قوة إشارة شبكة Wi-Fi في المنطقة. اتبع عملية التشغيل الأولي على جهاز المحمول لديك لإعادة توصيل موصلات Wall Connector لإدارة طاقة المجموعة. |
| ست (6) ومضات باللون الأحمر | تم اكتشاف زيادة الفولطية أو جودة الشبكة رديئة، تعطّل الشحن | وصل موصل Wall Connector عبر عملية التشغيل الأولي لعرض معلومات الجهد المباشر. في حال استمرار المشكلة، يجب الاستعانة بفني كهربائي لإزالة موصل Wall Connector من علبة الأسلاك والتأكد من أن قراءات الجهد تتوافق مع التوقعات عند مجموعة أطراف التوصيل باستخدام جهاز متعدد القياسات. سجلّ قراءات الجهد الكهربائي عند أطراف التوصيل. |
| سبع (7) ومضات باللون الأحمر | تم اكتشاف تيار كهربائي زائد في المركبة. | قم بتقليل إعداد تيار شحن المركبة. في حال استمرار المشكلة وكانت المركبة المتصلة من تصنيع Tesla، سجلّ رقم تعريف المركبة (VIN) ووقت حدوث العطل التقريبي ثم تواصل مع Tesla. إذا لم تكن المركبة من تصنيع Tesla، فتواصل مع جهة تصنيع المركبة. |

## أكواد اتصال معدات خدمة المركبات الكهربائية (EVSE)

| شريط الإضاءة | المعنى | التفاصيل |
|---|---|---|
| أزرق ثابت | متصل بالمركبة، معدات خدمة المركبات الكهربائية جاهزة لكن المركبة لا تطلب الشحن | التحقق من أن المركبة جاهزة للشحن وغير مقيدة بإعدادات مثل الشحن المجدول |
| أزرق "وميض متكرر" | إنشاء الاتصال بالمركبة | |
| ومضتان (2) باللون بالأزرق | تم الاتصال بالمركبة، معدات خدمة المركبات الكهربائية غير جاهزة للشحن | التحقق من تكوين الجهاز لضمان أن الإعدادات مثل الشحن المجدول أو بروتوكول نقاط الشحن المفتوحة أو التحكم في الوصول لا تعوق الوصول إلى الشحن |

# الضمان المحدود لمعدات الشحن

بموجب الاستثناءات والقيود الموضحة أدناه، يغطي هذا الضمان المحدود لمعدات الشحن رد المبلغ، أو الإصلاح، أو الاستبدال اللازم لمعالجة أي عيوب في التصنيع في موصل Wall Connector المصنوع والمورد من Tesla، والذي يحدث في ظل الاستخدام الشخصي العادي لمدة 48 شهراً، أو لمدة 12 شهراً في حال الاستخدام التجاري العادي*، وكذلك موصل Mobile Connector أو مهايئ الشحن المصنوع والمورد من Tesla، والذي يحدث في ظل الاستخدام العادي لمدة 12 شهراً، بداية من تاريخ الفاتورة الموجهة للعميل لأي من معدات الشحن. يغطي قسم الضمان المحدود للسيارة الجديدة من الضمان المحدود الأساسي للسيارة أي وصلة أو مهايئ مصنوع أو مورد من Tesla يتضمنه الشراء والتسليم الأوليّ لسيارة Tesla من قبل Tesla، لمدة 4 سنوات أو 50,000 ميل (80,000 كم)، أيهما يأتي أولاً، مع مراعاة أحكام وشروط الضمان المحدود للسيارة الجديدة.

*بالنسبة للمطالبات الخاصة بالضمان ذات الصلة بموصلات Wall Connector، يشير مصطلح "الاستخدام التجاري" إلى موصلات Wall Connector المستخدمة لأغراض أخرى بخلاف الشحن في منزل سكني لأسرة واحدة للاستخدام الشخصي اليومي، والذي يشتمل على، الشحن في الفنادق، والمكاتب، ومواقف انتظار المركبات، والمجمعات السكنية (بما في ذلك الشقق، وأماكن الإقامة متعددة الأسر أو الوحدات) بالإضافة إلى المتاجر والمواقع الأخرى التي تسمح بالشحن المدفوع (سواء كانت مدرجة على الإنترنت أو متاحة علناً)، أو في المواقع التي يمكن فيها للمستخدمين غير الملاك الحصول على إمكانية الوصول إلى موصل Wall Connector بصورة مقبولة.

لا يغطي هذا الضمان المحدود لمعدات الشحن أي تلف أو عطل ناجم عن الاهتراء أو التدهور العادي أو إساءة الاستخدام أو الإهمال أو الحوادث، أو عدم التركيب أو الاستخدام أو الصيانة أو التخزين أو النقل أو إجراء أي منها على نحو غير صحيح، أو بسبب أي مما سبق أو نتيجته بطريق مباشر أو غير مباشر، ويشمل ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، أياً مما يلي:

عدم اتباع التعليمات والتشغيل والصيانة والتحذيرات الواردة في الوثيقة المتوفرة مع وصلة أو مهايئ Tesla؛

العوامل الخارجية، على سبيل المثال لا الحصر، الأجسام التي تصطدم بوصلة أو مهايئ Tesla أو الأسلاك أو الوصلات الكهربائية أو الأعطال الكهربائية الخارجية أو صناديق الوصلات الكهربائية أو قاطعات التيار أو مآخذ التيار أو مخارج أو مقابس الكهرباء المعيبة أو التالفة أو العوامل البيئية أو الكوارث الطبيعية، على سبيل المثال لا الحصر، الحرائق والزلازل والمياه والبرق وغيرها من الظروف البيئية؛

المظهر العام أو تلف الطلاء، بما في ذلك التشظي والخدوش والانبعاجات والشقوق؛

عدم الاتصال بشركة Tesla عند اكتشاف عيب يغطيه هذا الضمان المحدود لمعدات الشحن؛

أي إصلاح أو تغيير أو تعديل على وصلة أو مهايئ أو أي قطعة من Tesla، أو تركيب أو استخدام أي قطع غيار أو ملحقات ينتجها أي شخص أو منشأة غير مخولة أو غير معتمدة للقيام بذلك؛

عدم التركيب أو الإصلاح أو الصيانة أو إجراؤها على نحو غير صحيح، بما في ذلك استخدام ملحقات أو قطع غيار غير أصلية من Tesla.

على الرغم من أن Tesla لا تطلب منك إجراء جميع أعمال الصيانة أو الخدمة أو الإصلاح في مركز خدمة Tesla أو منشأة إصلاح معتمدة من Tesla، فإن هذا الضمان المحدود لمعدات الشحن قد يُلغى أو تُستبعد تغطيته بسبب عدم الصيانة أو الخدمة أو الإصلاح أو الصيانة أو الخدمة أو الإصلاح على نحو غير صحيح. تتمتع مراكز خدمة Tesla ومنشآت الإصلاح المعتمدة من Tesla بتدريب وخبرة وأدوات وموارد خاصة فيما يتعلق بوصلات أو مهايئات Tesla وقد تستخدم، في حالات معينة، الأشخاص الوحيدين أو تكون المنشآت الوحيدة المخولة أو المعتمدة للعمل على وصلات ومهايئات Tesla. توصي Tesla بشدة بإجراء كل أعمال الصيانات أو الخدمة أو الإصلاح في مركز خدمة Tesla أو منشأة إصلاح معتمدة من Tesla لتجنب فسخ أو استبعاد التغطية بموجب هذا الضمان المحدود لمعدات الشحن.

# حدود المسؤولية

بموجب أي ضمانات قانونية غير قابلة للاستبعاد كما هو موضح في ملحق الإفصاحات الخاصة بكل دولة أدناه، وإلى أقصى حد مسموح به بموجب القانون، فإن هذا الضمان المحدود لمعدات الشحن هو الضمان الوحيد المقدم بخصوص موصل أو مهايئ Tesla الخاص بك. يتم رفض أي ضمانات أو شروط ضمنية وصريحة تنشأ بموجب القوانين المحلية، أو القوانين الفيدرالية أو خلاف ذلك، سواء في القانون أو في الإنصاف، إن وجدت، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، الضمانات والشروط المتعلقة بالقابلية للتسويق أو الجودة القابلة للتسويق، أو الملائمة لأغراض خاصة، أو قابلية التحمل، أو الناجمة عن التعامل أو الاستخدام التجاري، أو أي ضمانات ضد العيوب الكامنة أو الخفية، إلى أقصى حد مسموح به بموجب القوانين المحلية لديك، أو يتم تحديد مدتها بمدة الضمان المحدود لمعدات الشحن. إلى أقصى حد يسمح به القانون المحلي، يُعد إجراء Tesla للإصلاحات الضرورية و/أو استبدال القطع الجديدة أو المُجددة أو المعاد تصنيعها من قبل Tesla للعيوب التي يغطيها الضمان هو سبيل الانتصاف الوحيد بموجب هذا الضمان المحدود لمعدات الشحن أو أي ضمانات ضمنية. إلى أقصى حد مسموح به بموجب القانون المحلي لديك، تكون المسؤولية تقتصر على سعر معقول لإصلاح أو استبدال موصل أو مهايئ Tesla المعني، بشرط ألا يتجاوز السعر المقترح من الشركة المصنعة. قد يجرى الاستبدال بقطع غيار ذات جودة مماثلة ومن نوع مماثل، بما في ذلك قطع غيار غير أصلية من الشركة المصنعة أو قطع الغيار المجددة أو المعاد تصنيعها، وذلك حسب الضرورة. يغطي هذا الضمان المحدود لمعدات الشحن فقط قطع الغيار وعمالة المصنع اللازمة للإصلاح ولكنها لا تشمل أي تكاليف عمالة داخل الموقع تتعلق بالفك، أو إعادة التركيب، أو إزالة معدات الشحن التي تم إصلاحها أو البديلة. تتم تغطية قطع الغيار التي تم إصلاحها أو استبدالها، بما في ذلك استبدال موصل أو مهايئ Tesla، بموجب هذا الضمان المحدود لمعدات الشحن فقط حتى تنتهي فترة الضمان المعمول به لهذا الضمان المحدود لمعدات الشحن. لن يتم تمديد فترة الضمان الأصلية بأي حال من الأحوال نتيجة لإصلاح أو استبدال موصل أو محول Tesla الخاص بك.

لن تتحمل Tesla مسؤولية أي عيوب بموجب هذا الضمان المحدود لمعدات الشحن التي تتجاوز قيمة السوق العادلة لوصلة أو مهايئ Tesla ذي الصلة في الوقت الذي يسبق اكتشاف العيب مباشرة. إضافة إلى ذلك، يجب ألا يتجاوز مجموع جميع الفوائد المستحقة بموجب هذا الضمان المحدود لمعدات الشحن السعر الذي دفعته لوصلة أو مهايئ Tesla ذي الصلة.

لا تخول Tesla أي شخص أو كيان بإنشاء أي التزامات أو مسؤولية أخرى تتعلق بهذا الضمان المحدود لمعدات الشحن. تتخذ Tesla قرار إصلاح قطعة أو استبدالها بأخرى جديدة أو مجددة أو معُاد تصنيعها وفق تقديرها الوحيد مع مراعاة القوانين والأنظمة المحلية. قد تعرض Tesla في بعض الأحيان دفع جزء أو جميع تكلفة عمليات الإصلاح التي لن يغُطيها هذا الضمان المحدود لمعدات الشحن، إما لطرُُز معينة أو على أساس كل حالة على حدة، حسب الاقتضاء. تحتفظ Tesla بالحق في القيام بما ذكُر أعلاه في أي وقت دون تحمل أي التزام بدفع مبلغ مماثل لمالكي معدات شحن Tesla الآخرين.

إلى أقصى يسمح به القانون المحلي، تخُلي Tesla مسؤوليتها بموجب هذه الوثيقة عن أي وكل الأضرار غير المباشرة والعرضية والخاصة والتبعية التي تنشأ من أو تكون متعلقة بوصلة أو مهايئ Tesla، بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، النقل إلى مركز خدمة Tesla المعتمد ومنه وفقدان وصلة أو مهايئ Tesla وفقدان قيمة السيارة وضياع الوقت وخسارة الدخل وعدم الاستخدام وفقدان الملكية الشخصية أو التجارية والإزعاج والتأزمّ والشقاء أو الأذى العاطفي والخسارة التجارية (بما في ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، خسارة الأرباح أو المكاسب) ونفقات السحب وأجرة الحافلة وتأجير السيارة ورسوم الاتصال بالخدمة ونفقات البنزين ونفقات السكن وتلف سيارة السحب والنفقات العرضية؛ مثل المكالمات الهاتفية وإرسال النسُخ ورسوم البريد.

تنطبق القيود والاستثناءات المذكورة أعلاه، سواء أكان محل المطالبة في العقد أو المسؤولية التقصيرية (بما في ذلك الإهمال والإهمال الجسيم)، أو خرق الضمان أو الشرط أو التضليل (سواء أكان إهمالاً أم خلاف ذلك) أو بمقتضى القانون أو على أساس العدالة المطلقة بخلاف ذلك، حتى ولو وجُهت النصيحة إلى Tesla باحتمالية حدوث مثل هذه الأضرار أو كانت مثل هذه الأضرار متوقعة بشكل معقول.

لا يستبعد أي شيء في هذا الضمان المحدود لمعدات الشحن أو يقيد، بأي طريقة، مسؤولية Tesla عن الوفاة أو الإصابة الشخصية الناجمة بطريق مباشر وعلى وجه الحصر عن إهمال Tesla أو موظفيها أو وكلائها أو مقاوليها من الباطن (حسب الاقتضاء) أو الاحتيال أو التدليس أو أي مسؤولية أخرى إلى الحد الذي يتم به إثبات المثل في محكمة مختصة بحكم نهائي غير مستأنف ولا يجوز استبعاده أو تقييده كقاعدة من قواعد القانوني المحلي.

# تسوية النزاعات

إلى أقصى حد يسمح به القانون المحلي، تطلب Tesla منك تقديم إخطار خطي أولاً بوجود أي عيب في التصنيع خلال فترة معقولة وخلال مدة التغطية السارية المحددة في هذا الضمان المحدود لمعدات الشحن وإتاحة الفرصة لشركة Tesla لإجراء أي إصلاحات لازمة قبل تقديم النزاع إلى برنامج تسوية النزاعات (الموصوف أدناه). يرُجى إرسال إخطار خطي عن حل النزاع إلى العنوان التالي:

## المركبات المسجلة في أوروبا، والشرق الأوسط:

Burgemeester Stramanweg 122

1101EN Amsterdam, Netherlands

الضمان المحدود لمعدات الشحن

## يرُجى إدراج المعلومات التالية:

- الرقم التسلسلي ورقم قطع غيار Tesla
- اسمك ومعلومات الاتصال
- اسم متجر Tesla و/أو مركز خدمة Tesla الأقرب إليك وموقعه
- وصف العيب
- تاريخ المحاولات التي أجريتها مع Tesla لحل المشكلة أو أي إصلاحات أو خدمات لم تقدمها Tesla
- في حال نشأة أي نزاعات أو خلافات أو خصومات بينك أنت وTesla فيما يتعلق بهذا الضمان المحدود لمعدات الشحن، ستتفقد Tesla جميع السبل الممكنة للوصول إلى تسوية ودية