



## WALL CONNECTOR, 32A THREE PHASE INSTALLATION MANUAL

Approved Markets: Europe, China, Hong Kong, Australia

For additional languages, please visit: [www.tesla.com/wallconnector](http://www.tesla.com/wallconnector)



<b>Informacje dotyczące niniejszej instrukcji.....</b>	<b>2</b>
Dane techniczne produktu.....	2
Błędy lub nieścisłości.....	2
Prawa autorskie i znaki towarowe.....	2
<b>Informacje dotyczące bezpieczeństwa.....</b>	<b>3</b>
Ważne instrukcje dotyczące bezpieczeństwa.....	3
Ostrzeżenia.....	3
Przeestrogi.....	3
Wskazówki.....	4
<b>Dane techniczne.....</b>	<b>5</b>
<b>Funkcje.....</b>	<b>6</b>
Wartości znamionowe obwodów.....	6
Monitorowanie i wznowianie działania.....	6
Przerwy w zasilaniu.....	6
Podział obciążenia.....	6
<b>Projektowanie instalacji.....</b>	<b>7</b>
Wymagania minimalne.....	7
Sieć trójfazowa 400 V z przewodem neutralnym.....	7
Sieć jednofazowa 230 V z przewodem neutralnym.....	8
Sieć jednofazowa 230 V bez przewodu neutralnego.....	8
Sieć trójfazowa 230 V bez przewodu neutralnego.....	9
Określenie wymagań wyłącznika.....	9
Wybór najlepszego miejsca instalacji ładowarki Wall Connector.....	9
Informacje dotyczące instalacji.....	10
<b>Sprawdzanie zawartości opakowania.....</b>	<b>12</b>
<b>Instalacja krok po kroku.....</b>	<b>14</b>
Wymagane narzędzia i materiały.....	14
Przegląd etapów instalacji.....	14
Instalacja niskiego wspornika w przypadku wlotu kabli od dołu lub od tyłu.....	15
Instalacja wspornika do wlotu kabla od góry lub od tyłu.....	16
Przygotowanie do instalacji.....	17
Podłączanie przewodów.....	18
Ustawianie prądu roboczego.....	20
Mocowanie pokrywy i uruchamianie.....	21
<b>Rozwiązywanie problemów.....</b>	<b>23</b>
Kasowanie.....	28
Pytania?.....	29
<b>Załącznik A: Testowanie prawidłowego działania.....</b>	<b>30</b>
<b>Załącznik B: Opcjonalne połączenie do podziału obciążenia.....</b>	<b>31</b>
Łańcuchowe połączenie wielu ładowarek Wall Connector.....	31
Przykład okablowania komunikacyjnego.....	32
Inne uwagi dotyczące podziału obciążenia.....	32

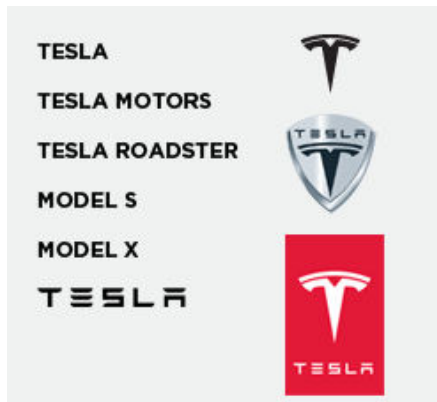


Wszystkie dane techniczne i opisy zawarte w tym dokumencie zostały sprawdzone i były dokładne w momencie drukowania. Jednak ze względu na proces ciągłego ulepszania produktów, który jest celem firmy Tesla, zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania w dowolnej chwili zmian w produkcie.

Informacje na temat błędów lub nieścisłości, a także ogólne informacje zwrotne i sugestie dotyczące jakości tej instrukcji można przesyłać na adres e-mail:

[ownersmanualfeedback@tesla.com](mailto:ownersmanualfeedback@tesla.com)

Wszystkie informacje zawarte w niniejszym dokumencie są objęte prawami autorskimi i innymi prawami własności intelektualnej firmy Tesla, Inc. oraz jej licencjodawców. Żadna część tego materiału nie może być modyfikowana, przedrukowywana lub kopiowana bez wcześniejszej pisemnej zgody firmy Tesla, Inc. i jej licencjodawców. Dodatkowe informacje są dostępne na życzenie. Poniżej znajdują się znaki towarowe lub zastrzeżone znaki towarowe firmy Tesla, Inc. w USA i innych państwach:



Wszystkie inne znaki towarowe zawarte w tym dokumencie są własnością ich odpowiednich właścicieli, a ich wykorzystanie w tym dokumencie nie oznacza sponsorowania ani wspierania ich produktów lub usług. Używanie znaków towarowych występujących w tym dokumencie lub w pojeździe bez zezwolenia jest surowo zabronione.



Niniejszy dokument zawiera ważne instrukcje i ostrzeżenia, do których należy stosować się podczas instalacji i konserwacji ładowarki Wall Connector.

- ⚠ Ostrzeżenie:** Przed rozpoczęciem użytkowania tego produktu należy zapoznać się ze wszystkimi instrukcjami.
- ⚠ Ostrzeżenie:** Urządzenie należy nadzorować w przypadku jego użytkowania w pobliżu lub w obecności dzieci.
- ⚠ Ostrzeżenie:** Ładowarka Wall Connector musi być uziemiona poprzez stałą instalację elektryczną lub przewód uziemiający.
- ⚠ Ostrzeżenie:** Nie instalować ani nie używać ładowarki Wall Connector w pobliżu palnych, łatwopalnych, wybuchowych ani żrących materiałów, chemikaliów i oparów.
- ⚠ Ostrzeżenie:** Przed przystąpieniem do instalacji lub czyszczenia ładowarki Wall Connector należy wyłączyć zasilanie wejściowe za pomocą wyłącznika instalacyjnego.
- ⚠ Ostrzeżenie:** Ładowarkę Wall Connector można użytkować wyłącznie w określonych granicach parametrów roboczych.
- ⚠ Ostrzeżenie:** Nie wolno rozpylać wody ani innej cieczy bezpośrednio na ściany modułu sterującego. Nie wolno rozpylać żadnej cieczy na uchwyt ładowania ani zanurzać go w cieczy. Przechowywać uchwyt ładowania w gnieździe dokującym, aby nie dopuścić do niepotrzebnego zanieczyszczenia ani zamoczenia uchwyty.
- ⚠ Ostrzeżenie:** Nie używać ładowarki Wall Connector, jeśli jest pęknięta, zużyta,
- ⚠ Ostrzeżenie:** Nie podejmować prób demontażu, naprawy lub modyfikacji ładowarki Wall Connector ani nieupoważnionej manipulacji przy niej. Ładowarka Wall Connector nie nadaje się do naprawy przez użytkownika. W sprawie napraw i modyfikacji należy kontaktować się z firmą Tesla.
- ⚠ Ostrzeżenie:** Zachować ostrożność podczas transportu i przenoszenia ładowarki Wall Connector. W celu uniknięcia uszkodzenia ładowarki Wall Connector oraz jej elementów nie należy jej uderzać, wyginać, płatać, ciągnąć, stawać na niej ani narażać na działanie dużej siły.
- ⚠ Ostrzeżenie:** Nie dotykać zacisków ładowarki Wall Connector palcami ani ostrymi metalowymi przedmiotami, takimi jak druty, narzędzia lub igły.
- ⚠ Ostrzeżenie:** Nie składać na siłę ani nie wywierać dużego nacisku na żadną część ładowarki Wall Connector oraz uważać, aby nie uszkodzić jej ostrymi przedmiotami.
- ⚠ Ostrzeżenie:** Nie wkładać żadnych obcych przedmiotów do żadnej części ładowarki Wall Connector.
- ⚠ Ostrzeżenie:** Korzystanie z ładowarki Wall Connector może mieć niekorzystny wpływ na działanie medycznych i wszczepianych urządzeń elektronicznych, takich jak kardiostymulator czy wszczepialny kardiowerter-defibrylator. Przed użyciem ładowarki Wall Connector skonsultować wpływ ładowania na powyższe urządzenia elektroniczne z ich producentem.
- ⚠ UWAGA:** Nie stosować prywatnych generatorów jako źródła zasilania do ładowania.
- ⚠ UWAGA:** Nieprawidłowa instalacja lub testowanie ładowarki Wall Connector może doprowadzić do uszkodzenia akumulatora pojazdu i/lub samej ładowarki. Wynikające z tego uszkodzenia nie są objęte Ograniczoną gwarancją nowego pojazdu ani Ograniczoną gwarancją wyposażenia do ładowania.
- ⚠ UWAGA:** Zniszczona lub w inny sposób uszkodzona bądź jeśli nie działa.
- ⚠ UWAGA:** Nie używać ładowarki Wall Connector w temperaturach wykraczających poza zakres roboczy wynoszący od -30°C do +50°C.



**Uwaga:** Upewnić się, że kabel ładujący ładowarki Wall Connector jest umieszczony tak, aby nie można było na niego nadepnąć, najechać, potknąć się o niego oraz aby kabel nie był naprężony ani narażony na uszkodzenie.

**Uwaga:** Nie stosować środków czyszczących do czyszczenia żadnego z elementów ładowarki Wall Connector. Zewnętrzną powierzchnię ładowarki Wall Connector, kabel ładujący oraz końcówkę złącza kabla ładującego należy regularnie przecierać czystą, suchą szmatką w celu usunięcia nagromadzonego kurzu i zanieczyszczeń.

**Uwaga:** Należy uważać, aby podczas instalacji nie uszkodzić płytek ani podzespołów.

**Uwaga:** Kable zasilające należy poprowadzić w rurkach, korytkach lub innych podobnych osłonach. Zalecany jest czarny kolor.



Maksymalna moc znamionowa ładowarki Wall Connector wynosi 22 kW lub 32 A przy napięciu trójfazowym 400 V AC.

**Uwaga:** Wersje tej publikacji do pobrania, a także film przedstawiający instalację, w językach innych niż angielski, są dostępne na stronie internetowej firmy Tesla:

[www.tesla.com/wallconnector](http://www.tesla.com/wallconnector).

Opis	Dane techniczne
Napięcie i typ sieci elektrycznej	<ul style="list-style-type: none"><li>Napięcie znamionowe:<ul style="list-style-type: none"><li>Jednofazowe 230 V AC: przewód fazowy L1, neutralny i uziemienie</li><li>Trójfazowe 230 V AC: przewody fazowe L1, L2, L3 i uziemienie</li><li>Trójfazowe 400 V AC: przewody L1, L2, L3, neutralny i uziemienie</li></ul></li><li>Zakres napięcia:<ul style="list-style-type: none"><li>180 V do 264 V AC między zaciskami przewodów N i L1</li></ul></li></ul>
Prąd	Maks. 32 A
Częstotliwość	50 lub 60 Hz
Długość kabla	2,6 m i 7,4 m
Wymiary ładowarki Wall Connector	Wysokość: 380 mm Szerokość: 160 mm Długość: 140 mm
Wymiary wspornika górnego wejścia	Wysokość: 275 mm Szerokość: 130 mm Długość: 50 mm
Masa (ze wspornikiem):	9 kg
Temperatura robocza	-30°C do 50°C
Temperatura przechowywania	-40°C do 85°C
Stopień ochrony	IP 44: do użytku na zewnątrz i wewnątrz
Aprobata i dopuszczenia	CE



Użyć wyłącznika trójfazowego o prądzie znamionowym 32 A na fazę, aby zapewnić najszybsze ładowanie.

W niektórych miejscach instalacji ten poziom mocy jest trudno dostępny. Dlatego w ładowarce Wall Connector można wybrać ustawienie wartości znamionowej wyłącznika w zakresie od 6 A do 32 A (patrz [Ustawianie prądu roboczego](#) on page 20).

Ładowarka Wall Connector jest wyposażona w obwód monitorowania uziemienia, który stale sprawdza obecność bezpiecznego połączenia z uziemieniem i automatycznie przywraca działanie po wystąpieniu usterek. Ręczne testowanie i kasowanie wyłącznika nie jest wymagane.

Przejściowe problemy, takie jak zwarcia doziemne czy przepięcia, są rozwiązywane automatycznie. W przypadku wystąpienia usterki związanej z prądem różnicowym, która spowoduje przerwanie ładowania, ładowarka Wall Connector automatycznie podejmie próbę usunięcia usterki i wznowienia ładowania.

W przypadku wystąpienia przerwy w zasilaniu ładowarka Wall Connector automatycznie wznowia ładowanie po przywróceniu zasilania. Jeśli przewód ładujący jest podłączony do pojazdu w chwili przywrócenia zasilania, kontrolka zaczyna migać, ale zasilanie nie jest podawane do przewodu ładującego przez czas od ok. 15 s do 3 min. Zapobiega to przeciążeniu sieci elektrycznej po przywróceniu zasilania i zapewnia rozpoczęcie ładowania pojazdów (pobierania prądu) w różnym czasie, a nie wszystkich w jednym czasie.

Do jednego obwodu można podłączyć 4 ładowarki Wall Connector, co umożliwi właścicielom pojazdów ładowanie kilku pojazdów w domu (patrz [Załącznik B: Opcjonalne połączenie do podziału obciążenia](#) on page 31).

**Uwaga:** Rzeczywisty pobór prądu będzie zależał od ładowarki pojazdu. Skontaktować się z firmą Tesla w przypadku pytań dotyczących ładowarki określonego pojazdu.

Jeśli problem zostanie natychmiast wykryty po raz drugi, ładowarka Wall Connector spróbuje wznowić ładowanie po upływie 15 min. Proces ten jest powtarzany 4 razy i jeśli wszystkie próby będą bezskuteczne, zasilanie zostanie odcięte i nie będą podejmowane dalsze próby. W takim przypadku na przednim panelu włączy się czerwona kontrolka błędu (patrz [Rozwiązywanie problemów](#) on page 23). Jeśli świeci się czerwona kontrolka błędu, zaleca się wyłączenie ładowarki Wall Connector poprzez wyłączenie wyłącznika znajdującego się w instalacji przed ładowarką, a następnie ponowne jej włączenie.

Ładowarkę Wall Connector można także skasować po włączeniu czerwonej kontrolki błędu za pomocą przycisku RESET (patrz [Kasowanie](#) on page 28).



W celu zainstalowania ładowarki Wall Connector wymagane jest:

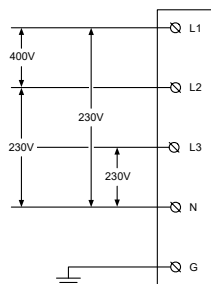
- obliczenie istniejącego obciążenia elektrycznego w celu określenia maksymalnego prądu roboczego;
- obliczenie odległości w celu zapewnienia minimalnego spadku napięcia;
- uzyskanie potrzebnych pozwoleń od właściwych władz lokalnych i potwierdzenie zaplanowania inspekcji powykonawczej przez elektryka;
- zastosowanie wyłącznic kabli miedzianych;
- zastosowanie kabli o przekroju zgodnym z obowiązującymi lokalnie przepisami w zakresie instalacji elektrycznych; wybrany kabel musi wytrzymać stałe obciążenie prądem o wartości do 40 A.

W przypadku sieci trójfazowej, w której uzwojenia wtórne transformatora są połączone w gwiazdę, powinny być podłączone wszystkie trzy przewody fazowe (L1, L2 i L3) oraz przewód neutralny. Napięcie każdej fazy względem przewodu neutralnego powinno wynosić 230 V.

- zastosowanie urządzeń zabezpieczających; wybrane zabezpieczenie musi obejmować odpowiedni wyłącznik różnicowoprądowy (RCD) oraz wyłącznik nadprądowy odpowiedni do wybranego obciążenia elektrycznego.

**Uwaga:** Skonsultować się z elektrykiem, aby zapewnić zgodność instalacji z obowiązującymi lokalnie przepisami.





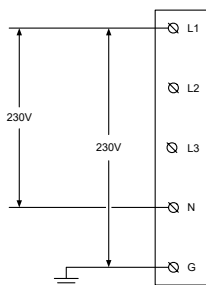
W przypadku sieci jednofazowej, w której uzwojenia wtórne transformatora są połączone w gwiazdę, powinien być podłączony tylko przewód jednej fazy (L1) i przewód neutralny. Napięcie tej fazy względem przewodu neutralnego powinno wynosić 230 V.

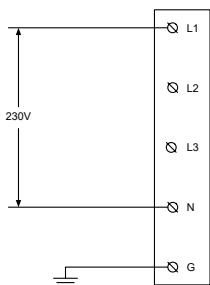
**⚠ Ostrzeżenie:** Ładowarka Wall Connector w tej konfiguracji jest zasilana tylko z jednej fazy (L1). Nie wolno podłączać pozostałych faz (L2 i L3).

**⚠ Ostrzeżenie:** Przed zainstalowaniem ładowarki Wall Connector należy określić typ sieci elektrycznej, dostępny w miejscu instalacji. W przypadku braku pewności co do typu sieci dostępnej w przyłączy elektrycznym należy skontaktować się z elektrykiem lub z firmą Tesla w celu uzyskania pomocy.

**Uwaga:** W celu doboru przekroju kabla odpowiedniego do prądu pobieranego przez ładowarkę Wall Connector należy skonsultować się z miejscowym elektrykiem lub zapoznać z lokalnie obowiązującymi przepisami.

W przypadku sieci bez przewodu neutralnego oraz z napięciem międzyfazowym 230 V należy podłączyć dwie dowolne fazy (L1, L2 lub L3 na rysunku) do punktu L1 i neutralnego w listwie zaciskowej ładowarki Wall Connector.

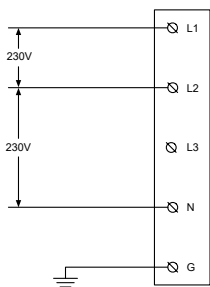




Podłączyć pierwszą fazę (L1 na rysunku) do punktu L1 w listwie zaciskowej. Podłączyć kolejną fazę (L2 na rysunku) do punktu L2 w listwie zaciskowej. Na koniec podłączyć trzecią fazę (L3 na rysunku) do miejsca N w listwie zaciskowej.

**Uwaga:** Ta konfiguracja powinna być używana wyłącznie na potrzeby pojazdów Tesla.

**Uwaga:** Kolejność faz nie ma znaczenia.



W celu określenia wymaganego typu wyłącznika w instalacji przed ładowarką Wall Connector należy sprawdzić w tablicy rozdzielczej lub szafce wyłącznika, jaki maksymalny prąd obciążenia jest dostępny w miejscu instalacji.

**Uwaga:** Podczas instalowania ładowarki Wall Connector należy stosować się do wymagań dotyczących wartości znamionowych wyłączników określonych w normie IEC 60898. W razie wątpliwości skonsultować się z inspektorem instalacji elektrycznej budynku.

Ładowarka Wall Connector jest wyposażona w wewnętrzny przełącznik obrotowy, który umożliwi ustawienie prądu roboczego (patrz [Ustawianie prądu roboczego](#) on page 20).

Wyłącznik powinien mieć wartość znamionową ciągłego natężenia prądu wynoszącą: 6, 8, 10, 13, 16, 20, 25, lub 32A. Określić miejsce parkowania pojazdu, aby upewnić się, że kabel ładowania dosięgnie do gniazda ładowania. Ładowarka Wall Connector powinna zostać umieszczona:

- w zamkniętym garażu, zwykle po stronie gniazda ładowania pojazdu;
- w dobrze wentylowanym pomieszczeniu; unikać instalacji w zamkniętych szafkach oraz w pobliżu gorących urządzeń;

- 1,2 m nad podłożem.
- 190 mm od przeszkód, aby umożliwić zwijanie kabla.

**Uwaga:** Ładowarka Wall Connector może być stosowana na zewnątrz pomieszczeń, ale nie jest zaprojektowana do całkowitego zanurzenia w cieczy. Ochrona przed deszczem jest zalecana, ale nie jest konieczna.



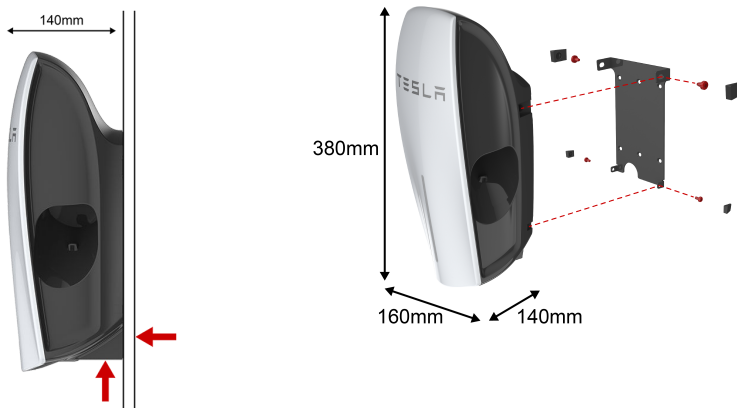
Istnieją trzy sposoby instalacji ładowarki Wall Connector. Sposób instalacji zależy od położenia rurki kablowej. Jeśli rurka biegnie po podłodze lub nisko na ścianie, należy zastosować konfigurację z wlotem od dołu. Jeśli rurka wychodzi ze ściany, zastosować konfigurację z wlotem od tyłu. Jeśli dostępna rurka biegnie z sufitu, zastosować konfigurację z wlotem od góry.

**Uwaga:** W instrukcji termin „rurka” służy do określenia rur lub koryt kablowych, w których umieszczony jest kabel zasilający. W regionach, w których nie używa się rurek (na przykład w Europie), kabel w ochronnym płaszczu może stanowić alternatywę dla rurek, o ile zezwalają na to lokalne przepisy.

Poniżej znajdują się dodatkowe wytyczne:

- Wloty rurek mają średnicę 32 mm.
- Należy zastosować odpowiedni wyłącznik.
- W celu zapewnienia odporności na działanie czynników atmosferycznych należy zastosować dławiki kablowe.

## Wlot od dołu lub od tyłu



Wlot od góry

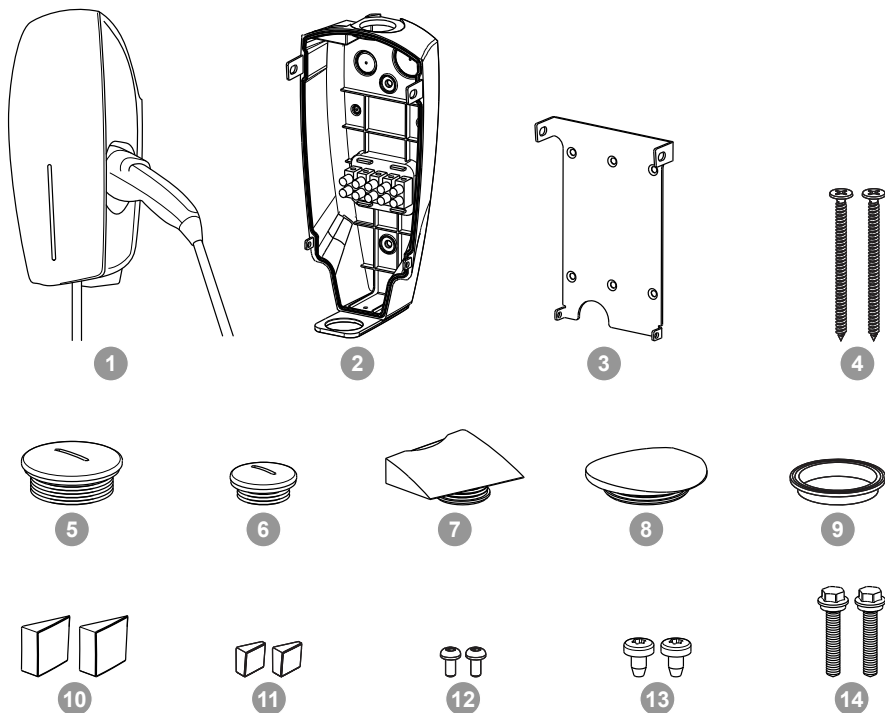




Opakowanie transportowe zawiera części do wszystkich sposobów instalacji oraz niniejszą instrukcję. Jeśli niektórych części brakuje lub są one uszkodzone, należy skontaktować się z firmą Tesla (patrz [Pytania?](#) on page 29).

**Uwaga:** Wersje tej publikacji do pobrania, a także film przedstawiający instalację, w językach innych niż angielski, są dostępne na stronie internetowej firmy Tesla: [www.teslamotors.com/wallconnector](http://www.teslamotors.com/wallconnector).

**Uwaga:** Kartonowy szablon nie została pokazany na rysunku.



Pozycja	Opis (ilość)
1	Ładowarka Wall Connector
2	Wspornik wlotu od góry*
3	Niski wspornik*
4	Śruby niskiego wspornika (2)**
5	Zaślepka dolnego lub tylnego wlotu kabla zasilającego
6	Zaślepka dolnego lub tylnego wlotu kabla sygnałowego
7	Zaślepka górnego wlotu kabla sygnałowego*
8	Zaślepka górnego wlotu kabla zasilającego*
9	Uszczelka rurki kablowej dolnego wlotu*



Pozycja	Opis (ilość)
10	Nakładki na górne śruby mocujące wspornik do obudowy (2)
11	Nakładki na dolne śruby mocujące wspornik do obudowy (2)
12	Dolne śruby mocujące wspornik do obudowy (2)
13	Górne śruby mocujące wspornik do obudowy (2)
14	Śruby mocujące wspornika wlotu od góry (2)*
* Elementy używane wyłącznie w przypadku instalacji z wlotem od góry.	
** Elementy używane wyłącznie w przypadku instalacji z wlotem od dołu lub od tyłu.	



Przed zainstalowaniem ładowarki Wall Connector należy przygotować następujące narzędzia i materiały:

- Ołówek lub marker
- Punktak (opcjonalny, do przekłucia otworów w kartonowym szablonie)
- Ściągacz izolacji
- Woltomierz lub multimetr cyfrowy (do zmierzenia napięcia AC w miejscu instalacji)
- Śrubokręt krzyżakowy
- Mały płaski śrubokręt
- Duży płaski śrubokręt (opcjonalny, do wybicia otworów wlotowych w plastiku)
- Śrubokręt Torx T20 do kołka zabezpieczającego
- Śrubokręt Torx T10
- Dławiki kablowe M20 i M32 (nazywane także przepustami kablowymi)
- Tulejki (średnica tulejki zależy od średnicy żył kabla zasilającego oraz od ich budowy)
- Przewody (używać skrętki komunikacyjnej (maks. średnica: 1,02 mm; maks. powierzchnia przekroju: 0,82 mm<sup>2</sup>), maksymalnie 15 mm między ładowarkami Wall Connector)
- Poziomica
- Wiertarka
- Wkrętak dynamometryczny (do połączeń listwy zaciskowej)

**⚠ Ostrzeżenie:** Po doprowadzeniu kabla zasilającego do miejsca montażu w metalowych, ognioodpornych rurkach i zainstalowaniu odpowiedniego wyłącznika w instalacji elektrycznej przed ładowarką Wall Connector **WYŁĄCZYĆ ZASILANIE PRZED PRZEJŚCIEM DO DALSZYCH DZIAŁAŃ.**

Następnie wykonać czynności z poniższych punktów, aby zainstalować ładowarkę Wall Connector:

- [Instalacja niskiego wspornika w przypadku wlotu kabli od dołu lub od tyłu](#) on page 15
- [Instalacja wspornika do wlotu kabla od góry lub od tyłu](#) on page 16
- [Przygotowanie do instalacji](#) on page 17
- [Podłączanie przewodów](#) on page 18
- [Ustawianie prądu roboczego](#) on page 20
- [Mocowanie pokrywy i uruchamianie](#) on page 21

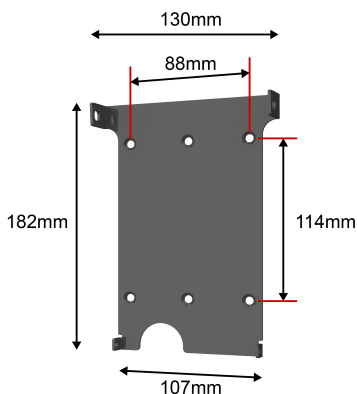


W przypadku wlotu kabli do ładowarki Wall Connector od dołu lub od tyłu należy użyć niskiego wspornika.



1. Niski wspornik należy wykorzystać jako szablon do oznaczenia na ścianie miejsc na śruby mocujące.

- Skorzystać z poziomiccy, aby oznaczenia były położone idealnie pionowo.
- Odstęp między otworami wynosi 114 mm.

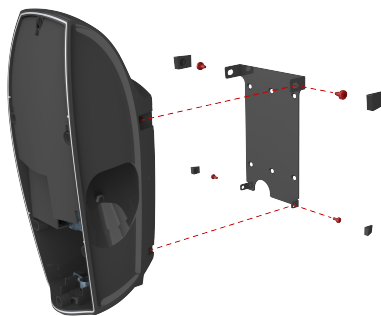


- Umieścić wspornik tak, aby ładowarka Wall Connector znajdowała się na wysokości maks. 150 cm nad podłogą. Min. wysokość wynosi 45 cm w przypadku montażu wewnątrz pomieszczeń oraz 122 cm w przypadku montażu na zewnątrz pomieszczeń.

- W przypadku wlotu rurki od tyłu należy użyć przynajmniej jednego zestawu otworów umieszczonych po bokach, tak aby rurka nie kolidowała ze słupkiem ściany.
- W przypadku wlotu rurki od dołu należy użyć dwóch środkowych otworów mocujących.

**Uwaga:** Odpowiednio wybrać minimalną i maksymalną wysokość wspornika. Wspornik powinien zostać zamontowany w miejscu nienarażonym na możliwe uderzenia.

2. Przymocować wspornik za pomocą śrub i kołków odpowiednich do typu ściany, a w razie potrzeby wywiercić otwory prowadzące. Użyć dołączonych śrub wyłącznie w przypadku montażu wspornika bezpośrednio do słupka drewnianego. W przypadku montażu do innego typu ściany (np. z pustaków lub murowanej) użyć śrub o długości odpowiedniej do bezpiecznego przymocowania ładowarki Wall Connector i utrzymania obciążenia wynoszącego co najmniej 36 kg.







Wspornik wlotu od góry umożliwia wprowadzenie kabla zasilającego do obudowy ładowarki Wall Connector od góry, w sposób pokazany poniżej.



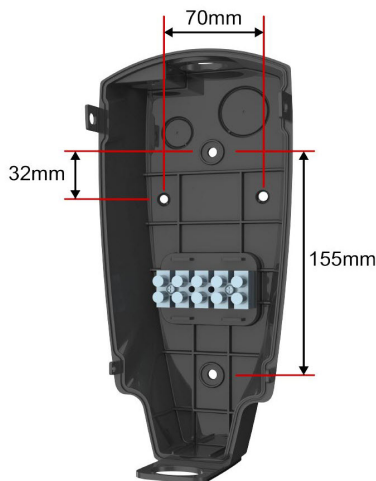
1. Użyć kartonowego szablonu i poziomicy w celu oznaczenia miejsc na ścianie na śruby mocujące.

- Skorzystać z poziomicy, aby oznaczenia były położone idealnie pionowo.
- Odstęp między otworami wynosi 155 mm.
- Umieścić wspornik tak, aby ładowarka Wall Connector znajdowała się na wysokości maks. 150 cm nad podłogą. Min. wysokość wynosi 45 cm w przypadku montażu wewnątrz pomieszczeń oraz 122 cm w przypadku montażu na zewnątrz pomieszczeń.

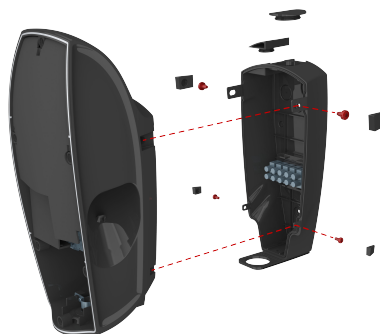
**Uwaga:** Odpowiednio wybrać minimalną i maksymalną wysokość wspornika.

Wspornik powinien zostać zamontowany w miejscu nienarażonym na możliwe uderzenia.

2. (Opcjonalnie) Istnieją dwa dodatkowe otwory mocujące. Aby użyć tych otworów, wybić plastikowe osłabienie płaskim śrubokrętem. Odstęp między tymi otworami wynosi 70 mm.



3. Przymocować wspornik za pomocą śrub i kołków odpowiednich do typu ściany, a w razie potrzeby wywiercić otwory prowadzące. Użyć dołączonych śrub wyłącznie w przypadku montażu wspornika bezpośrednio do słupka drewnianego. W przypadku montażu do innego typu ściany (np. z pustaków lub murowanej) użyć śrub o długości odpowiedniej do bezpiecznego przymocowania ładowarki Wall Connector i utrzymania obciążenia wynoszącego co najmniej 36 kg.





Podczas zdejmowania pokrywy i doprowadzania kabla zasilającego do ładowarki Wall Connector należy stosować się do niniejszych instrukcji.

1. Za pomocą śrubokrętu Torx T10 wykręcić śrubę na dole zewnętrznej pokrywy. Ostrożnie odczepić zatrzaski po bokach i na górze za pomocą płaskiego śrubokrętu i zdjąć pokrywę. Odłożyć śrubę i pokrywę do późniejszego założenia.



2. Za pomocą śrubokrętu Torx T20 wykręcić sześć śrub pokrywy uszczelniającej. Ostrożnie zdjąć pokrywę uszczelniającą i odłączyć przewód wstążkowy (taśmę). Odłożyć śruby i pokrywę do późniejszego założenia.



- ! UWAGA:** Nie można zostawiać pokrywy uszczelniającej wiszącej na przewodzie wstążkowym (taśmie). Może to spowodować uszkodzenie przewodu wstążkowego (taśmy) lub jego złączy.

3. W przypadku konfiguracji z wlotem od góry należy podłączyć przewody do listwy zaciskowej we wsporniku wlotu od góry, patrz [Podłączanie przewodów](#) on page 18, a następnie powrócić do tego miejsca i przejść do kolejnego punktu. W przypadku konfiguracji z wlotem od dołu lub od tyłu przejść do następnego punktu.
4. Umieścić i przytrzymać ładowarkę Wall Connector na wsporniku, upewniając się, że wszystkie cztery wypusty mocujące są prawidłowo wyrównane.
5. Za pomocą śrubokrętu Torx T20 wkręcić dwie górne śruby mocujące obudowę. Założyć nakładki na śruby.
6. Za pomocą śrubokrętu Torx T20 wkręcić dwie dolne śruby mocujące obudowę. Założyć nakładki na śruby.



**Uwaga:** W celu dobrania przekroju kabla odpowiedniego do prądu pobieranego przez ładowarkę Wall Connector należy skonsultować się z miejscowym elektrykiem lub zapoznać z lokalnie obowiązującymi przepisami.

**Uwaga:** Instalator ma obowiązek określić, czy wymagane jest dodatkowe uziemienie w celu spełnienia obowiązujących lokalnie przepisów. Uziemienie musi być podłączone w źródle zasilania a nie na wejściu kabla do ładowarki Wall Connector.

**Uwaga:** W instalacjach trójfazowych podłączyć przewody fazowe L1, L2, L3, neutralny oraz uziemienia do listwy zaciskowej.

**⚠ Ostrzeżenie:** Nie podłączać kabla zasilającego przed zapoznaniem się i pełnym zrozumieniem zagadnień opisanych w tej części. W przypadku braku pewności co do typu zasilania dostępnego w przyłączy elektrycznym należy skontaktować się z elektrykiem lub z firmą Tesla w celu uzyskania pomocy.

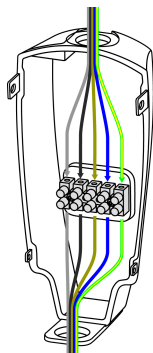
1. Wyłączyć zasilanie.

**⚠ Ostrzeżenie:** RYZYKO PORAŻENIA PRĄDEM! Przed przystąpieniem do dalszych działań upewnić się, że zasilanie jest wyłączone. W tym celu sprawdzić voltomierzem, czy NIE MA NAPIĘCIA w kablu zasilającym ani na zaciskach.

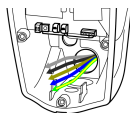
2. W przypadku wlotu od góry wciągnąć kabel zasilający do wspornika wlotu od góry oraz do ładowarki Wall Connector. W celu uszczelnienia kabla i rurki użyć dławika kablowego M32.

**Uwaga:** Znaczenie kolorów żył może różnić się w zależności od kraju. Należy przestrzegać wszystkich mających zastosowanie przepisów krajowych i lokalnych dotyczących kolorów żył.

Poniższy rysunek przedstawia przykład wlotu okablowania od góry.



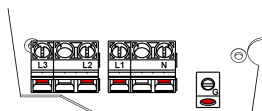
Poniższy rysunek przedstawia przykład wlotu okablowania przez niski wspornik.



3. Odizolować żyły kabla zasilającego biegnące do listwy zaciskowej we wsporniku wlotu od góry na długości 8 mm. Zalecane są tulejki.

**Uwaga:** W przypadku wlotu od góry elastyczne, zainstalowane fabrycznie, przewody biegnące ze wspornika wlotu od góry do obudowy są już zakończone i nie trzeba usuwać z nich izolacji.

4. Poprowadzić wstępnie podłączone żyły kabla zasilającego do głównej obudowy i podłączyć je do głównej listwy zaciskowej (przekrój: 10 mm, średnica: 3,6 mm) z przewodami L1, L2, L3, neutralnym i uziemiającym, przebiegającymi przez miejsca przedstawione na poniższej ilustracji.



**⚠ UWAGA:** Uciąć każdą żyłę i włożyć całkowicie do zacisku w listwie.

**Uwaga:** Aby zapewnić prawidłowe działanie, sprawdzić, czy przewód neutralny jest podłączony do przewodu neutralnego w tablicy rozdzielczej.

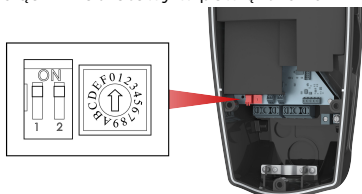
5. Dokręcić śruby zacisków zalecanym momentem:



- 1,5 Nm dla listwy zaciskowej we wsporniku wlotu od góry.
  - 1,2 Nm dla listwy zaciskowej w obudowie głównej.
  - 2,0 Nm dla zacisku uziemienia w obudowie głównej.
- 6.** Przed włączeniem wyłącznika znajdującego się w instalacji przed ładowarką Wall Connector sprawdzić za pomocą multimetru, czy wszystkie połączenia są prawidłowe oraz czy nie dochodzi do zwarc.



W celu skonfigurowania przełącznika DIP należy wykonać następujące instrukcje. Poniższy rysunek przedstawia przełącznik DIP i przełącznik obrotowy w powiększeniu.



- ⚠ Ostrzeżenie:** Przed ustawieniem lub zmianą przełącznika DIP lub przełącznika obrotowego zasilanie MUSI pozostać WYŁĄCZONE. Zmiana położenia tych przełączników przy włączonym zasilaniu nie zostanie rozpoznana przez układ i jest niebezpieczna ze względu na ryzyko porażenia prądem.

1. Wyłączyć zasilanie.
2. Do regulacji ustawień przełącznika DIP należy używać nieprzewodzącego przedmiotu:
  - Położenie przełącznika 1:
    - Jeśli układ sieci (uziemienia) to TN lub TT, ustawić przełącznik DIP w położeniu W DÓŁ.
    - Jeśli układ sieci (uziemienia) to IT, ustawić przełącznik DIP w położeniu W GÓRĘ (położenie włączone).
  - **⚠ Ostrzeżenie:** Przed ustawieniem przełącznika DIP należy sprawdzić typ sieci elektrycznej dostępny w miejscu instalacji.
  - Położenie przełącznika 2:
    - Przełącznik DIP 2 powinien zawsze być ustawiony w położeniu W GÓRĘ.

Przewody/ połączenie	Położenie przełącznika DIP
IT	
TT-TN	



3. Ustawić przełącznik obrotowy w położeniu odpowiadającym prądowi wyłącznika automatycznego. Typowe wartości znamionowe wyłączników to: 6 A, 8 A, 10 A, 13 A, 16 A, 20 A, 25 A i 32 A.

Za pomocą płaskiego śrubokrętu ustawić przełącznik obrotowy w położeniu odpowiadającym prądowi wyłącznika. Ustawienia przełącznika obrotowego dla typowych wyłączników przedstawiono w poniższej tabeli:

Położenie przełącznika obrotowego	Maks. prąd wyjściowy
0	Tryb testowy
1	6 A
2	8 A
3	10 A
4	13 A
5	16 A
6	20 A
7	25 A
8	32 A
9	Ustawienie nieważne
A	Ustawienie nieważne
B	Ustawienie nieważne
C	Ustawienie nieważne
D	Ustawienie nieważne
E	Ustawienie nieważne
F	Tryb podrzędny

1. Za pomocą śrubokrętu Torx T20 przykręcić pozostałe śruby pokrywy uszczelniającej. Należy się upewnić, że pokrywa jest poprawnie wyrównana przed dokręceniem śrub momentem do 8,8 in-lb (1,0 Nm).

4. Podłączyć z powrotem przewód wstążkowy (taśmę) pokrywy uszczelniającej.
5. Założyć z powrotem pokrywę uszczelniającą. Za pomocą śrubokrętu Torx T20 do kołka zabezpieczającego lekko przymocować pokrywę uszczelniającą, wkręcając tylko górną śrubę.
6. Włączyć zasilanie.
7. Jeśli instalacja powiodła się, diody LED zaświecą się kolejno przez chwilę na zielono; jako ostatnia zaświeci się górna zielona dioda LED, która pozostanie włączona. W przypadku włączenia się na stałe lub migania czerwonej diody LED, patrz [Rozwiązywanie problemów](#) on page 23, aby rozwiązać problem przed przejściem do dalszych czynności.
- Uwaga:** Aby sprawdzić schemat migania kontrolki, nacisnąć i przytrzymać przycisk RESET przez 5 s.
8. Wyłączyć zasilanie.
9. Zapisać dane kontaktowe instalatora na etykiecie na wewnętrznej stronie ładowarki Wall Connector.



- Przymocować pokrywę zewnętrzną do pokrywy uszczelniającej, rozpoczynając od górnego zaczepu. Zaczepić zatrzaski po bokach i wyrównać wypust mocujący z obudową na dole.



3. Za pomocą śrubokrętu Torx T10 przykręcić śrubę mocującą dół pokrywy zewnętrznej do obudowy. Dokręcić śrubę momentem do 4,4 in-lb (0,5 Nm).
4. Zamknąć nieużywane otwory za pomocą zaślepek rurek kabla zasilającego i sygnałowego.

**Uwaga:** Żadne otwory prowadzące do środka ładowarki Wall Connector nie mogą pozostać otwarte, a ładowarka Wall Connector powinna być całkowicie uszczelniona.

5. Włączyć zasilanie. Instalacja została wykonana prawidłowa, jeśli diody LED zaświecą się kolejno przez chwilę na zielono; jako ostatnia zaświeci się górna zielona dioda LED, która pozostanie włączona. Jeśli czerwona dioda LED włączy się na stałe lub będzie migać, rozwiązać problem przed przejściem do dalszych czynności (patrz [Rozwiązywanie problemów](#) on page 23).

**Uwaga:** Aby sprawdzić schemat migania kontrolki, nacisnąć i przytrzymać przycisk Reset przez 5 s.

6. Spróbować naładować pojazd, aby sprawdzić, czy ładowarka Wall Connector działa poprawnie i ładuje przy użyciu wybranego prądu roboczego. Instrukcje dotyczące ładowania można znaleźć w instrukcjach obsługi dołączonych do pojazdu.



Zielone kontrolki	Żółta kontrolka	Czerwona kontrolka	Automatyczne wznawianie	Co to znaczy?	Co zrobić?
Górna kontrolka włączona	Wył.	Wył.	ND.	Zasilanie włączone. Ładowarka Wall Connector jest zasilana i znajduje się w trybie gotowości, ale nie ładuje pojazdu.	ND.
Zapalają się kolejno	Wył.	Wył.	ND.	Ładowarka Wall Connector ładuje pojazd.	ND.
Zapalają się kolejno	1 mignięcie	Wył.	ND.	Prąd ładowania został zmniejszony ze względu na wysoką temperaturę wykrytą w złączu pojazdu.	Upewnić się, że złącze jest całkowicie włożone do gniazda ładowania pojazdu, nie jest niczym zakryte oraz że w pobliżu nie znajduje się źródło ciepła. Jeśli problem nadal występuje przy normalnej temperaturze otoczenia (poniżej 38°C), należy skontaktować się z firmą Tesla.





Zielone kontrolki	Żółta kontrolka	Czerwona kontrolka	Automatyczne wznawianie	Co to znaczy?	Co zrobić?
Zapalają się kolejno	2 mignięcia	Wył.	ND.	Prąd ładowania został zmniejszony ze względu na wysoką temperaturę wykrytą we wtyczce elektrycznego gniazda ściennego lub na zaciskach wejściowych ładowarki Wall Connector.	Jeśli ładowarka Wall Connector jest podłączona do gniazda ściennego, należy upewnić się, że połączenie z gniazdem ładowania nie jest luźne, ładowarka nie jest niczym zakryta oraz że w pobliżu nie znajduje się źródło ciepła. Jeśli ładowarka Wall Connector jest podłączona za pomocą przewodów, należy upewnić się, że nie jest niczym zakryta oraz że w pobliżu nie znajduje się źródło ciepła. Jeśli problem nadal występuje przy normalnej temperaturze otoczenia (poniżej 38°C), należy skontaktować się z firmą Tesla.
Zapalają się kolejno	3 mignięcia	Wył.	ND.	Prąd ładowania został zmniejszony ze względu na wysoką temperaturę wykrytą w ładowarce Wall Connector.	Upewnić się, że ładowarka Wall Connector nie jest niczym zakryta oraz że w pobliżu nie znajduje się źródło ciepła. Jeśli problem nadal występuje przy normalnej temperaturze otoczenia (poniżej 38°C), należy skontaktować się z firmą Tesla.



Zielone kontrolki	Żółta kontrolka	Czerwona kontrolka	Automatyczne wznawianie	Co to znaczy?	Co zrobić?
Wył.	Wył.	1 mignięcie	Po 15 min do 4 razy	Zwarcie doziemne. Prąd upływa przez niebezpieczną ścieżkę. Możliwe zwarcie przewodu fazowego lub neutralnego do uziemienia.	Spróbować ponownie, odłączając ładowarkę Wall Connector od pojazdu i podłączając ją ponownie. Jeśli problem nadal występuje, wyłączyć wyłącznik ładowarki Wall Connector, odczekać 10 sekund, ponownie włączyć wyłącznik i jeszcze raz spróbować podłączyć ładowarkę Wall Connector do pojazdu. Jeśli problem nadal występuje, należy skontaktować się z firmą Tesla.
Wył.	Wył.	2 mignięcia	Po 1 min do 4 razy	W ładowarce Wall Connector nie wykryto podłączenia uziemienia.	Upewnić się, że ładowarka Wall Connector jest prawidłowo uziemiona. W razie braku pewności omówić z elektrykiem wykonanie prawidłowego uziemienia w tablicy rozdzielczej oraz prawidłowego podłączenia do ładowarki Wall Connector.
Wył.	Wył.	3 mignięcia	Nie	Źle połączone przewody na wejściu: możliwe że przewód fazowy i neutralny są zamienione miejscami.	Połączenie między elektrycznym gniazdem ściennym a ładowarką Wall Connector zostało wykonane nieprawidłowo. Skonsultować się z elektrykiem.
Wył.	Wył.	4 mignięcia	Po 1 min do 4 razy	Zabezpieczenie podnapięciowe i nadnapięciowe.	Skonsultować z elektrykiem kwestię prawidłowego napięcia na wyłączniku zasilającym ładowarkę Wall Connector.



Zielone kontrolki	Żółta kontrolka	Czerwona kontrolka	Automatyczne wznawianie	Co to znaczy?	Co zrobić?
Wył.	Wył.	5 mignięcia	Po 1 min (brak limitu ponownych prób)	Zabezpieczenie nadprądowe.	Zmniejszyć prąd ładowania pojazdu. Jeśli problem dalej występuje, a podłączony pojazd to pojazd firmy Tesla, skontaktować się z firmą Tesla. Jeśli problem nadal występuje, a podłączony pojazd nie jest pojazdem Tesla, należy skontaktować się z jego producentem.
Wył.	Wył.	6 mignięcia	Po 1 min (brak limitu ponownych prób)	Między ładowarką Wall Connector a pojazdem wystąpił błąd komunikacji.	Jeśli to możliwe, podłączyć pojazd do innej ładowarki Wall Connector lub ładowarki Mobile Connector, aby sprawdzić, czy pojazd może nawiązać komunikację z innym urządzeniem ładującym. Następnie skontaktować się z centrum serwisowym firmy Tesla.
Górna kontrolka włączona	Wył.	1 mignięcie	Nie	Zabezpieczenie przed zbyt wysoką temperaturą (zablokowanie w stanie wyłączenia)	Upewnić się, że ładowarka Wall Connector, złącza pojazdu oraz wtyczka elektrycznego gniazda ściennego (jeśli jest używana) nie są niczym zakryte ani że w pobliżu nie znajduje się źródło ciepła. Jeśli problem nadal występuje przy normalnej temperaturze otoczenia (poniżej 38°C), należy skontaktować się z firmą Tesla.



Zielone kontrolki	Żółta kontrolka	Czerwona kontrolka	Automatyczne wznowianie	Co to znaczy?	Co zrobić?
Górna kontrolka włączona	Wył.	2 mignięcia	Nie	Próba podłączenia pojazdu niewyprodukowane go przez firmę Tesla do niezgodnego typu sieci elektrycznej.	Zgodne typy sieci elektrycznych to sieci jednofazowe lub trójfazowe o napięciu 400 V.
Górna kontrolka włączona	Wył.	3 mignięcia	Nie	Nieprawidłowe ustawienia przełącznika obrotowego.	Skonsultować się z elektrykiem.
Górna kontrolka włączona	Wył.	4 mignięcia	ND.	Sieć podziału obciążenia wyłącznika automatycznego: Więcej niż jedna ładowarka Wall Connector jest ustawionych jako urządzenie nadrzędne.	Tylko jedna ładowarka Wall Connector może być ustawiona w konfiguracji nadrzędnej. Wszystkie inne podłączone ładowarki Wall Connector muszą być ustawione jako podrzędne (położenie F). Ustawić jedną z ładowarek Wall Connector jako podrzędna.
Górna kontrolka włączona	Wył.	5 mignięcia	ND.	Sieć podziału obciążenia wyłącznika automatycznego: Więcej niż trzy ładowarki Wall Connector są ustawione jako podrzędne.	Przenieść jedną lub więcej ładowarek Wall Connector do innego obwodu i odłączyć je od tej sieci podziału obciążenia wyłącznika automatycznego.
Górna kontrolka włączona	Wył.	6 mignięcia	ND.	Sieć podziału obciążenia wyłącznika automatycznego: Ładowarki Wall Connector połączone w sieć mają inny maks. prąd wyjściowy.	Skontaktować się z firmą Tesla.



Zielone kontrolki	Żółta kontrolka	Czerwona kontrolka	Automatyczne wznawianie	Co to znaczy?	Co zrobić?
Wył.	Wył.	Świeci się stale na czerwono	Nie	<p>Usterka sprzętowa ładowarki Wall Connector. Do możliwych usterek zaliczają się poniższe zdarzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Usterka stycznika</li><li>• Błąd automatycznego o testu w obwodzie CCID</li><li>• Inne możliwe usterki sprzętowe mogą dotyczyć MCU, wyjścia 3,3 V lub czujnika termicznego.</li></ul>	Skontaktować się z firmą Tesla.

Jeśli usterka powoduje włączenie lub miganie CZERWONEJ kontrolki błędu, a przyczyna błędu zostanie naprawiona, należy ZRESETOWAĆ ładowarkę Wall Connector, aby przywrócić jego prawidłowe działanie. Dostępne są dwa sposoby RESETOWANIA ładowarki Wall Connector:

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk RESET przez dwie lub trzy sekundy, aż górne kontrolki zmienią kolor z CZERWONEGO na ZIELONY. Powoduje to skasowanie komunikatu o błędzie, ale bez ponownego uruchomienia ładowarki Wall Connector.
- W rzadkich przypadkach może być wymagane wymuszenie ponownego uruchomienia ładowarki Wall Connector bez wyłączenia i włączania zasilania wejściowego. Nacisnąć i przytrzymać przycisk RESET przez pięć sekund. Gdy górna kontrolka zmieni kolor z CZERWONEGO na ZIELONY, zwolnić przycisk RESET. Górna kontrolka powinna wciąż świecić na ZIELONO. Jeśli kontrolka zacznie migać na CZERWONO, usterka nie została usunięta.



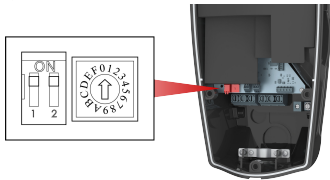
- Europa:
  - [ChargingInstallation-EUR@tesla.com](mailto:ChargingInstallation-EUR@tesla.com)
  - <http://teslamotors.com/calIEU>



1. Wyłączyć zasilanie.

**⚠️ Ostrzeżenie:** RYZYKO PORAŻENIA PRĄDEM! Przed przystąpieniem do dalszych działań upewnij się, że zasilanie jest wyłączone. W tym celu sprawdź woltomierzem, czy NIE MA NAPIĘCIA w kablu zasilającym ani na zaciskach.

2. Ustawić przełączniki DIP odpowiednio do typu sieci elektrycznej oraz prądu wyłącznika za pomocą nieprzewodzącego przedmiotu (patrz [Ustawianie prądu roboczego](#) on page 20).
3. Za pomocą płaskiego śrubokręta ustawić przełącznik obrotowy w położeniu „0”, aby przyłączyć ładowarkę Wall Connector do trybu testowania.



**⚠️ Ostrzeżenie:** Przed ustawieniem lub zmianą przełącznika DIP lub przełącznika obrotowego zasilanie MUSI pozostać WYŁĄCZONE. Zmiana położenia tych przełączników przy włączonym zasilaniu nie zostanie rozpoznana przez układ i jest niebezpieczna ze względu na ryzyko porażenia prądem.

4. Podłączyć z powrotem przewód wstążkowy (taśmę) pokrywy uszczelniającej.
5. Za pomocą śrubokrętu Torx T20 do kołka zabezpieczającego lekko przymocować pokrywę uszczelniającą, wkręcając tylko górną śrubę.
6. Włączyć wyłącznik.
7. Zwrócić uwagę, czy podczas sekwencji włączania i wyłączania kontrolki LED zapala dowolna czerwona dioda LED. Jeśli tak, w instalacji występuje usterka.
8. Zwrócić uwagę, czy słyszalny jest odgłos otwierania i zamykania stycznika lub przekaźnika.

9. Obserwować sekwencję kolejnego zapalania się kontrolki LED (przez 5 s).

Po zakończeniu sekwencji górna kontrolka LED powinna się włączyć, a czerwone kontrolki LED powinny mignąć (3 razy).

**Uwaga:** Aby sprawdzić schemat migania kontrolki, nacisnąć i przytrzymać przycisk Reset przez 5 s.

10. Wyłączyć wyłącznik.
11. Wykręcić śrubę pokrywy uszczelniającej i zdjąć pokrywę uszczelniającą. Odłączyć przewód wstążkowy (taśmę).

**⚠️ UWAGA:** Nie można zostawiać pokrywy uszczelniającej wiszącej na przewodzie wstążkowym (taśmie). Może to spowodować uszkodzenie przewodu wstążkowego (taśmy) lub jego złączy.

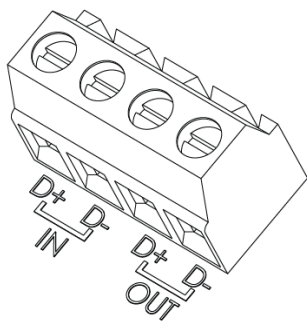
12. Ustawić przełącznik obrotowy z powrotem we właściwym położeniu (patrz [Ustawianie prądu roboczego](#) on page 20).
13. Podłączyć z powrotem przewód wstążkowy (taśmę) pokrywy uszczelniającej.
14. Założyć z powrotem pokrywę zewnętrzną i przykręcić wszystkie śruby (patrz [Mocowanie pokrywy i uruchamianie](#) on page 21).



Ładowarka Wall Connector oferuje funkcję automatycznego zarządzania obciążeniem, w której komunikacja między ładowarkami Wall Connector umożliwia rozłożenie dopuszczalnego obciążenia na maks. 4 połączone ze sobą ładowarki Wall Connector. Przewód używany w tej sieci lokalnej musi:

- Być poprowadzony przez rurkę razem z przewodem sieci elektrycznej lub przez oddzielną rurkę.
- Musi zawierać ekranowaną skrętkę z dwóch przewodów o przekroju 18 AWG.

Każda ładowarka Wall Connector ma jedną listwę zaciskową przeznaczoną do podłączenia okablowania komunikacyjnego, jak pokazano poniżej. Po lewej stronie listwy zaciskowej znajdują się zaciski wejściowej, a po prawej stronie zaciski wyjściowe.



1. Utworzyć sieć w układzie łańcuchowym poprzez połączenie zacisków OUT (wyjściowych) z zaciskami IN (wejściowymi). Zawsze należy łączyć zacisk plus z zaciskiem plus, a zacisk minus z zaciskiem minus każdej ładowarki Wall Connector znajdującej się w układzie. (Patrz [Przykład okablowania komunikacyjnego](#) on page 32).
  - Kable sygnałowe pomiędzy każdą ładowarką Wall Connector powinny być poprowadzone w rurce okablowania sygnałowego. W celu uszczelnienia wlotu rurki okablowania sygnałowego należy użyć dławika kablowego M20 z aprobatą UL.

Ładowarki Wall Connector łączy się ze sobą szeregowo (łańcuchowo).

**Uwaga:** Należy uwzględnić dodatkowe środki ostrożności, aby uniemożliwić przedostanie się wody do ładowarek Wall Connector podczas ich montażu na zewnątrz pomieszczeń.

**Uwaga:** Skonsultować się z elektrykiem, aby zapewnić zgodność instalacji z obowiązującymi lokalnie przepisami.

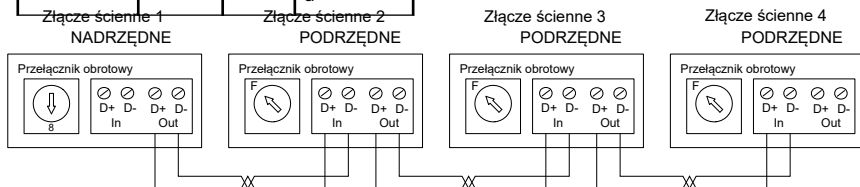
- Jeśli kabel sygnałowy jest poprowadzony w rurce z kablami zasilającymi, znamionowe parametry izolacji kabla sygnałowego powinny być równe lub większe niż kabla zasilającego.
  - Maksymalna odległość pomiędzy ładowarkami Wall Connector wynosi 15 m.
  - Jako okablowania sygnałowego należy używać skrętki (maks. średnica: 1,02 mm; maks. powierzchnia przekroju: 0,82 mm<sup>2</sup>). Należy wybrać odpowiedni typ przewodu w zależności od miejsca montażu (wewnątrz/na zewnątrz).
2. Ustawić jedną ładowarkę Wall Connector jako nadrzędną poprzez ustawienie przełącznika obrotowego w położeniu od 1 do D, odpowiednio do maksymalnego dopuszczalnego prądu wyjściowego. Ustawić pozostałe ładowarki Wall Connector (maks. 3) jako podrzędne poprzez ustawienie przełączników obrotowych w położeniu F. W sieci z podziałem obciążenia tylko jedna ładowarka Wall Connector może być ustawiona jako nadrzędna (patrz [Ustawianie prądu roboczego](#) on page 20).





- Upewnić się, że sieć podziału obciążenia jest prawidłowo zainstalowana, obserwując kontrolki LED na ładowarce Wall Connector. Podczas pierwszego włączenia wyłącznika zielone kontrolki włączą się na 5 s, potwierdzając prawidłowe wykonanie instalacji. Końcowe wskazanie:

Zielone kontrolki	Żółta kontrolka	Czerwona kontrolka	Co to znaczy?
Wł. (górną i dolną)	Wył.	Wył.	Jednostka nadrzędna
Wł. (dolna)	Wył.	Wył.	Jednostka podrzędna



Norma IEC 60364 - 7-722 2015 określa:

- Każda ładowarka Wall Connector musi być wyposażona w oddzielne urządzenie zapobiegające przetężeniu oraz we własny wyłącznik różnicowoprądowy. Dotyczy to zarówno montażu pojedynczej ładowarki Wall Connector, jak i wszystkich urządzeń wchodzących w skład instalacji do podziału obciążenia.

**Uwaga:** Ma to również zastosowanie w Chinach, Hongkongu i Makau.

- Dostępny prąd zostaje rozdzielony równo pomiędzy wszystkie podłączone pojazdy przy każdym nowym pojeździe podłączonym lub odłączonym od sieci.
- Podczas działania w stanie ustalonym sieć z podziałem obciążenia przełącza dostępny prąd w krokach co 2 A co minutę, aby określić zapotrzebowanie pojazdu. Gdy naładowanie akumulatora zbliża się do pełnego, zużycie mocy zmniejsza się aż do momentu całkowitego naładowania. Jeśli jednostka nadrzędna wykrywa, że pojazd nie korzysta już z całego dostępnego prądu, zmniejsza ilość prądu przydzielonego do tego pojazdu.
- Podrzędna ładowarka ścienna nie ładuje w przypadku utraty komunikacji z główną ładowarką Wall Connector.
- W rzadkich przypadkach dochodzi do przerwania ładowania w podrzędnych ładowarkach Wall Connector, gdy występuje aktualizacja oprogramowania sprzętowego nadrzędnej ładowarki Wall Connector. Jest to normalne i ładowanie zostaje wznowione po ukończeniu aktualizacji oprogramowania sprzętowego (15 minut).



## B

błędy w dokumentacji, przesyłanie informacji zwrotnych 2

## D

dane techniczne  
wartości graniczne temperatury 5  
wartości znamionowe zasilania 5  
wymiary 5  
dane techniczne produktu 2

## F

funkcje  
monitorowanie i wznowianie działania 6  
podział obciążenia 6  
wartości znamionowe obwodów, opcjonalne 6  
wznawianie działania po przerwach w zasilaniu 6

## I

instalacja  
informacje 2  
projektowanie 7  
przygotowanie 17  
wlot kabla od góry 16  
wlot kabli od dołu lub od tyłu 15  
wymagane narzędzia i materiały 14  
zalecenia dotyczące momentów dokręcenia 18  
instalacja, testowanie 30  
instrukcje dotyczące bezpieczeństwa 3, 4

## K

kartonowy szablon, używanie 15  
kontrolki, diagnostyka 6  
kontrolki, LED 23

## L

listwy zaciskowe  
podłączanie kabla zasilającego do 18  
zalecenia dotyczące momentów dokręcenia 18

## M

mocowanie pokrywy zewnętrznej 21  
monitorowanie i wznowianie działania 6

## N

niski wspornik  
instalacja 15

## O

okablowanie podziału obciążenia 31  
ostrzeżenia 3

## P

podłączanie przewodów 18  
podział obciążenia  
konfiguracja przełącznika DIP i przełącznika obrotowego 20  
przykład okablowania komunikacyjnego 32  
pokrywa  
mocowanie pokrywy zewnętrznej 21  
zdejmowanie pokrywy uszczelniającej 17  
zdejmowanie pokrywy zewnętrznej 17  
prawa autorskie 2  
projektowanie instalacji  
miejsce instalacji ładowarek wall connector 9  
sposoby instalacji 10  
wymagania dotyczące wyłącznika 9  
wymagania minimalne 7  
przegląd etapów instalacji 14  
przełączniki DIP, konfiguracja 20  
przełączniki obrotowe, konfiguracja 20  
przerwy w zasilaniu, wznowianie działania 6  
przeestrogi 3  
przycisk reset 6, 28, 30  
publikacje i filmy, pobieranie 5

## R

rozwiązywanie problemów 23, 28, 29, 31  
rurka kablowa, informacje 10

## S

sieć elektryczna 18  
sprawdzanie zawartości opakowania 12



## T

- Tesla, informacje kontaktowe [29](#)
- testowanie prawidłowego działania [30](#)

## U

- uruchamianie [21](#)
- ustawianie prądu roboczego [20](#)

## W

- wartości graniczne temperatury [5](#)
- wartości znamionowe obwodów, opcjonalne [6](#)
- wartości znamionowe zasilania [5](#)
- wlot od dołu lub od tyłu
  - instalacja niskiego wspornika [15](#)
  - konfiguracje, wymiary i odstępy [10](#)
  - przykład podłączenia kabla zasilającego [18](#)
- wlot od góry
  - instalacja elektryczna, instalacja wspornika do wlotu od góry [16](#)
  - konfiguracje, wymiar i odstępy [10](#)
  - przykład podłączenia kabla zasilającego [18](#)
  - wspornik, instalacja [16](#)
- wskazówki [4](#)
- wyłącznik
  - odpowiadające ustawienia przełącznika obrotowego [20](#)
  - wymagania [9](#)
- wymagania minimalne [7](#)
- wymiary [5](#)

## Z

- zdejmowanie pokrywy zewnętrznej [17](#)
- znaki towarowe [2](#)