



월 커넥터, 32A 3상 설치 설명서

승인된 시장: 한국

기타 언어는 다음 주소를 방문하십시오: www.tesla.com/wallconnector

설명서 정보	2
제품 규격.....	2
통신 규격.....	2
오류 또는 누락사항.....	2
저작권 및 상표권.....	2

안전 정보	3
중요 안전 지침.....	3
경고.....	3
주의.....	3
참고.....	4

규격	5
-----------------	----------

기능	6
정격전류에 따른 회로 규격.....	6
자체 모니터링 및 복구.....	6
정전.....	6
부하 분담.....	6

설치 계획 수립	7
최소 요구 사항.....	7
3상(중성선 포함).....	7
단상(중성선 포함).....	7
단상(중성선 제외).....	7
3상(중성선 제외).....	8
회로 차단기 요구 사항 결정.....	8
월 커넥터 설치를 위한 최적의 위치 선택.....	8
설치 고려사항.....	9

상자 내용물 확인	11
------------------------	-----------

단계별 설치 지침	13
필요한 공구 및 재료.....	13
설치 단계 개요.....	13
하단 또는 후면 인입 배선을 위한 로우 프로 필 브래킷 설치.....	14
상단 인입 배선을 위한 상단 인입 브래킷 설치.....	15
설치 준비.....	16
배선 연결.....	17
작동 전류 설정.....	19
커버 고정 및 전원 켜기.....	20

고장 해결	21
리셋.....	23
문의 사항.....	24

부록 A: 정상 작동을 위한 점검	25
--------------------------------	-----------

부록 B: 부하 분담을 위한 선택 적 연결	26
다수의 월 커넥터를 데이지 체인으로 연결.....	26
통신 배선의 예.....	26

부록 C: SRRC(중국 전용)	28
--------------------------------	-----------

충전 장비 제한 보증	29
일반 조건.....	29
책임의 제한.....	29
보증 집행 법률 및 분쟁 해결.....	30



제품 규격

본 문서는 인쇄당시의 제품 최신정보에 근거하여 작성되었습니다. 하지만 지속적인 제품 개선을 통하여 최고의 제품을 공급하는 것이 Tesla의 최종목표인 바, Tesla는 언제든지 제품을 수정할 권한이 있음을 알려드립니다.

통신 규제

이 장치는 가정 용도 (클래스 B) 전자기파 적합성 장치로써 주로 가정에서 사용되어야 하며 모든 영역에서 사용될 수 있습니다.

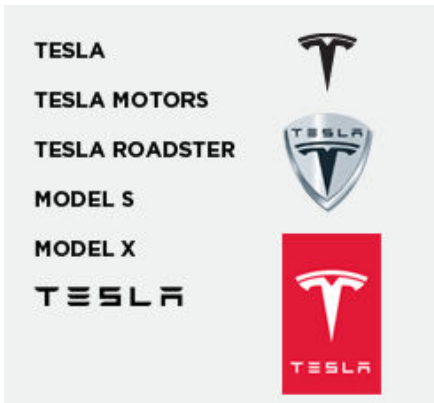
오류 또는 누락사항

본 매뉴얼 내의 오류 또는 누락사항에 대해서는 아래의 이메일로 의견전송 부탁드립니다.

ownersmanualfeedback@teslamotors.com

저작권 및 상표권

이 문서의 모든 정보는 Tesla Motors, Inc. 및 Tesla의 라이선스 사용 허가자의 저작권 및 다른 지적 재산권의 적용을 받습니다. Tesla Motors, Inc. 및 라이선스 사용 허가자의 사전 서면 허락이 없이는 이 자료의 전체 또는 일부분을 수정, 재생산 또는 복사할 수 없습니다. 추가적 정보는 요청에 따라 제공 가능합니다. 다음은 미국 및 기타 국가에서 Tesla Motors, Inc.의 상표 또는 등록 상표입니다.



이 문서에 포함된 모든 기타 상표는 각 소유자의 자산이며 이 문서에서 이들을 사용하였다고 해서 이들의 제품 또는 서비스를 후원 또는 보증함을 의미하지 않습니다. 이 문서 또는 차량에 표시된 모든 상표의 승인되지 않은 사용은 엄격히 금지됩니다.



중요 안전 지침

이 문서에는 월 커넥터를 설치 및 점검할 때 준수해야 할 중요한 지침 및 경고가 포함되어 있습니다.

경고

- ⚠ 경고** 이 제품을 사용하기 전에 모든 지침을 읽으십시오.
- ⚠ 경고** 어린이 근처에서 이 장치를 사용하는 경우 관리감독이 필요합니다.
- ⚠ 경고** 월 커넥터는 영구적 배선 시스템 또는 장비 접지 도체를 통하여 접지해야 합니다.
- ⚠ 경고** 월 커넥터를 가연성, 폭발성, 마모성 또는 연소성 물질, 화학약품 또는 증기 근처에 설치하거나 사용하지 마십시오.
- ⚠ 경고** 월 커넥터를 설치 또는 교체하기 전에 회로 차단기의 입력 전원을 끕니다.
- ⚠ 경고** 지정된 작동 매뉴얼 내에서만 월 커넥터를 사용하십시오.
- ⚠ 경고** 벽면에 설치한 제어 박스에 물이나 다른 액체를 뿌리지 마십시오. 물이나 다른 액체에 월 커넥터를 담그거나 떨어뜨리지 마십시오. 월 커넥터를 충전 케이블 거치대에 보관하여 불필요한 오염이나 습기에 노출되지 않도록 하십시오.
- ⚠ 경고** 결합, 균열, 마모, 파손 또는 기타 손상이 있거나 작동하지 않는 경우 월 커넥터의 사용을 중지하고 더 이상 사용하지 마십시오.
- ⚠ 경고** 월 커넥터를 분해, 수리, 변조 또는 개조하려고 시도하지 마십시오. 월 커넥터는 사용자가 점검할 수 없습니다. 수리나 개조가 필요한 경우, Tesla에 문의하십시오.
- ⚠ 경고** 월 커넥터를 운반할 때에 주의하여 취급하십시오. 월 커넥터에 강한 힘을 가하거나 충격, 당기기, 비틀기, 영킹, 끌기와 같은 힘을 가하거나 위에 올라서는 행동을 피하여 월 커넥터 또는 구성 요소의 손상을 방지하십시오.
- ⚠ 경고** 손가락 또는 철사, 공구 또는 바늘과 같은 뾰족한 금속 물체가 월 커넥터의 끝 단자에 닿지 않도록 하십시오.
- ⚠ 경고** 월 커넥터의 어떠한 부품도 강제로 접거나 압력을 가하거나 날카로운 물체로 훼손하지 마십시오.
- ⚠ 경고** 월 커넥터의 부품에 이물질을 넣지 마십시오.

- ⚠ 경고** 월 커넥터의 사용은 이식형 심장 박동기 또는 이식형 제세동기 등의 의료 장비나 이식형 의료 기기의 작동에 영향을 미치거나 손상을 입힐 수 있습니다. 월 커넥터를 사용하시기 전에 충전으로 인한 영향을 해당 기기 제조사와 확인하십시오.

주의

- ⚠ 주의** 충전 시 전원으로 민간 전력 발전기를 사용하지 마십시오.
- ⚠ 주의** 월 커넥터의 부정확한 설치 및 테스트로 차량의 배터리 및/또는 월 커넥터 자체에 잠재적 손상을 입힐 수 있습니다. 결과로 발생하는 손상은 신차 제한 보증 및 충전 설비 한정보증에서 제외됩니다.
- ⚠ 주의** -30°C ~ $+50^{\circ}\text{C}$ 의 작동 범위를 벗어나는 온도에서 월 커넥터를 작동하지 마십시오.



참고

메모 월 커넥터의 충전 케이블이 밟거나 위로 운전하거나 걸러 넘어지거나 손상 또는 압력을 받을 수 있는 위치에 놓이지 않도록 확인하십시오.

메모 청소용 솔벤트를 사용하여 월 커넥터의 구성요소를 청소하지 마십시오. 월 커넥터의 외부, 충전 케이블 및 충전 케이블의 연결 끝 부분을 깨끗하고 마른 헝겊으로 정기적으로 닦아서 때 및 먼지가 쌓인 것을 제거해야 합니다.

메모 설치 중에 회로 차단기 또는 부품이 손상되지 않도록 주의하십시오.

메모 케이블 덮개 또는 유사한 용기를 사용하여 공급 케이블을 덮으십시오. 검은색을 권장합니다.

설명	규격
전압과 배선	<ul style="list-style-type: none"> • 전격 전압: <ul style="list-style-type: none"> • 220-240V AC 단상: L1, 중립 및 그라운드 접지 • 220-240V AC 3상: L1, L2, L3 그라운드 접지 • 220/380-240/415V AC 3상: L1, L2, L3, 중립 및 그라운드 접지 • 전압 범위: +/- 10% 전격
전류	최대 32A
주파수	50Hz 또는 60Hz
케이블 길이	2.6m와 7.4m
릴 커넥터 크기	높이: 380mm 넓이: 160mm 깊이: 140mm
탑 엔트리 브래킷 크기	높이: 275mm 넓이: 130mm 깊이: 50mm
중량(브래킷 포함)	9kg
작동 온도	-30°C-50°C
보관 온도	-40°C-85°C
인클로저 정격	IP 44: 실내와 실외 사용
기관 승인	KC



정격전류에 따른 회로 규격

상 (phase)마다 32A 정격의 3상 회로 차단기를 사용하여 가장 빠르게 충전합니다.

하지만 설치 위치에 따라 이 수준의 전력을 사용하지 못할 수 있습니다. 그러므로 월 커넥터의 차단기 정격전류는 6A-32A에 한합니다.(작동 전류 설정 페이지 19참조).

메모 Tesla 차량이 더 높은 전류로 충전하기 위해, 충전속도를 올리고자 할 시, 차량의 옵션으로 제공하는 온보드충전장비를 별도 구성해야 합니다. 차량의 온보드 충전 기능에 대한 질문이 있는 경우 Tesla에 문의하십시오.

자체 모니터링 및 복구

월 커넥터에 접지 모니터링 회로가 있어서 안전한 접지 연결이 있는지 계속 확인하고 고장에서 자동으로 복구합니다. 이에 수동 테스트 및 초기화는 필요하지 않습니다.

접지 고장, 비 정상적인 전압 또는 전류와 같은 일시적인 문제는 자동으로 극복합니다. 충전을 방해하는 간섭성 고장이 발생하는 경우 월 커넥터는 자동으로 고장을 해소하고 충전을 재시도하려고 합니다.

문제가 즉시 두 번째 감지되는 경우, 월 커넥터는 충전을 시도하기 전에 15분을 기다립니다. 이 절차는 4번 반복되고, 모든 시도에서 성공하지 못하는 경우 전력은 제거되며 더 이상의 충전 시도는 중단됩니다. 이런 경우, 전면 패널에 적색 오류 표시등이 켜집니다(고장 해결 페이지 21 참조). 적색 오류 표시등이 켜지면 상향 회로 차단기의 월 커넥터를 꺾다 다시 켜는 것이 좋습니다.

적색 오류 표시등이 켜지면 대안으로 리셋 버튼을 사용하여 월 커넥터를 초기화할 수 있습니다(리셋 페이지 23 참조).

정전

정전이 발생하는 경우, 월 커넥터는 전력이 복원될 때에 자동으로 충전을 다시 시작합니다. 전력이 복원되었을 시, 충전 케이블이 차량에 연결되어 있는 경우에는, 등이 깜빡이고 유닛은 충전 케이블에 약 15초에서 3분간 전력을 공급하지 않습니다. 이것은 전력이 복원될 때에 전력망에 비 정상적인 전압 또는 전류가 발생하는 것을 방지하고 차량들이 한꺼번에 전류를 사용하지 않도록 하는 한편, 임의의 시간부터 전류를 사용할 수 있도록 도와줍니다.

부하 분담

월 커넥터는 4개의 월 커넥터를 한 개의 회로에 배선하는 기능을 제공하여 차량 소유자가 집에서 다수의 차량을 충전할 수 있게 합니다 (부록 B: 부하 분담을 위한 선택적 연결 페이지 26 참고).



최소 요구 사항

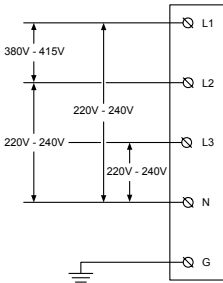
월 커넥터를 설치하려면 다음을 수행해야 합니다.

- 기존의 전기 부하를 계산하여 최대 작동 전류를 측정하십시오.
- 전압강하 최소화를 위해 거리를 측정하십시오.
- 관할 당국에서 필요한 허가를 득하고, 설치 완료 후 전기기사의 후속 점검 일정이 수립되었는지 확인하십시오.
- 구리 도체만 사용하십시오.
- 지역 배선 규정에 부합하는 크기의 도체를 사용하십시오. 선택한 케이블은 반드시 최대 40A의 지속적 부하 기간을 견딜 수 있어야 합니다.
- 보호 장치를 사용하십시오. 회로 보호 장치에는 적절한 누전차단기(RCD) 및 선택된 전기부하에 대한 과전류 보호가 반드시 포함되어야 합니다.

메모 지역 규정을 준수하면서 설치를 완료하기 위해 전기 기사와 상의하십시오.

3상(중성선 포함)

이차 성형 Y- 결선을 사용하는 3상의 경우 모든 상(L1, L2, L3) 및 중성선이 연결되어야 합니다. 중성선으로의 상 전압 측정은 아래 그림과 같습니다.



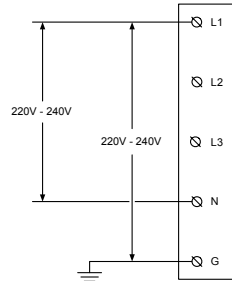
단상(중성선 포함)

이차 Y-결선을 단상으로 사용하는 경우 단상(L1) 및 중성선만 연결해야 합니다. 중성선으로의 상 전압 측정은 아래 그림과 같습니다.

⚠ 경고 이 구성의 월 커넥터는 단상(L1)으로만 작동합니다. 남아 있는 상(L2 및 L3)을 연결하지 마십시오.

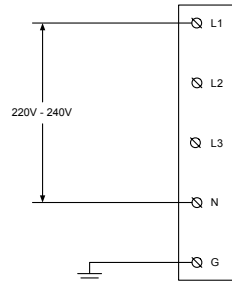
⚠ 경고 월 커넥터를 설치하기 전에 현장에서 사용 가능한 전기 서비스 연결 유형을 확인하십시오. 서비스 패널에서 사용 가능한 연결 유형이 확실하지 않은 경우, 전기기사 또는 Tesla에 문의하여 도움을 받으십시오.

메모 지역 전기 기사에게 문의하거나 지역 규정을 참조하여 월 커넥터 전류에 적합한 전선 크기를 확인하십시오.



단상(중성선 제외)

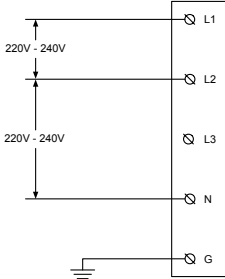
상간 전압이 220-240V이고 중성선이 없는 설치의 경우 두 개의 상(그림의 L1, L2, L3 중 아무 것이나 2개)을 월 커넥터 단자대의 L1 및 중성(N) 위치에 연결하십시오.





3상(중성선 제외)

첫 번째 상(그림의 L1)을 단자대의 L1 위치에 연결하십시오. 다음 상(그림의 L2)을 단자대의 L2 위치에 연결하십시오. 마지막으로 세 번째 상(그림의 L3)을 단자대의 N 위치에 연결하십시오.



메모 이 구성은 Tesla 차량에 대해서만 사용해야 합니다.

메모 상 순서는 무관합니다.

회로 차단기 요구 사항 결정

필요한 상위계통 회로 차단기 용량을 결정하기 위해 배전반 또는 회로 차단기함을 검사하여 설치 현장에서 사용할 수 있는 전류를 확인하십시오.

월 커넥터에는 작동 전류를 조절할 수 있는 내부 회전 스위치가 있습니다(작동 전류 설정 페이지 19 참조). 회로 차단기는 다음의 연속전류 정격을 가져야 합니다. 6, 8, 10, 13, 16, 20, 25 또는 32A.

메모 월 커넥터 설치 시 KS C IEC 60898에 명시된 회로 차단기 정격전류를 참조하십시오. 의심되는 경우 지역의 건물 전기 검사관에게 문의하십시오.

월 커넥터 설치를 위한 최적의 위치 선택

충전 케이블이 충전 포트에 도달할 수 있도록 차량의 주차 위치를 확인하십시오. 월 커넥터는 다음의 위치에 설치되어야 합니다.

- 폐쇄형 차고 안에서는, 일반적으로 차량의 충전 포트 쪽에 설치
- 통풍이 잘 되는 구역에 설치 시, 폐쇄된 공간 또는 뜨거운 기기 옆에 설치하지 마십시오.
- 바닥에서 1.2m 높이에 설치
- 케이블을 고리 모양으로 구부릴 수 있도록 장애물로부터 190mm 떨어진 곳에 설치

메모 참고: 월 커넥터는 옥외용으로 사용 승인된 기기입니다. 하지만 액체에 완 전히 침수된 상태에서 사용하도록 설계된 것은 아닙니다. 필수 사항은 아니지만 빗물이 닿지 않는 곳에 설치할 것을 권장합니다.

설치 고려사항

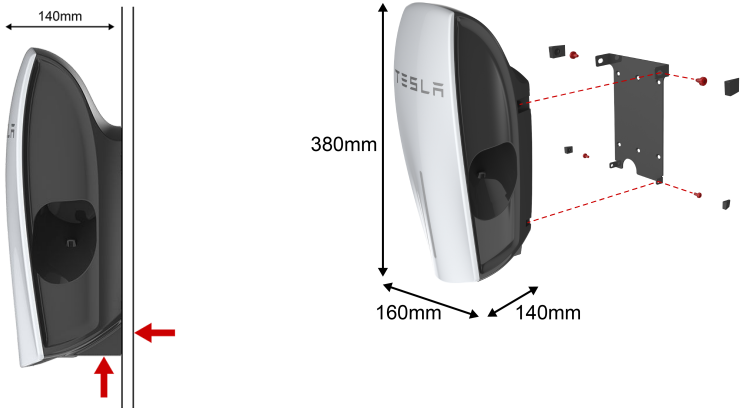
월 커넥터를 설치하는 방법은 3가지가 있으며, 전선관 위치에 따라 설치방법이 달라집니다. 전선관이 바닥 또는 벽면 하부를 지나가는 경우에는 하단 인입 구성을, 전선관이 벽면 내부로부터 나오는 경우에는 후방 인입 구성을, 그리고 전선관이 천장으로부터 나오는 경우에는 상단 인입 구성을 사용합니다.

메모 참고: 이 설명서에서 “전선관(conduit)”이라는 용어는 인입선을 내장하는 보호용 튜브에 대한 표준 용어입니다. 전선관을 사용하지 않는 지역(예: 유럽)에서는 현지 규정상 허용되는 경우, 보호용 재킷으로 둘러싸인 인입선 구성 케이블이 전선관을 대신할 수 있습니다.

아래에 몇 가지 추가 지침을 제시합니다.

- 도관 개구부는 32mm 도관용의 크기임.
- 적합한 회로 차단기를 사용하십시오.
- 하우징 내후성(weatherproof)을 보장하려면 케이블 글랜드를 사용하십시오.

하단 또는 후방 인입





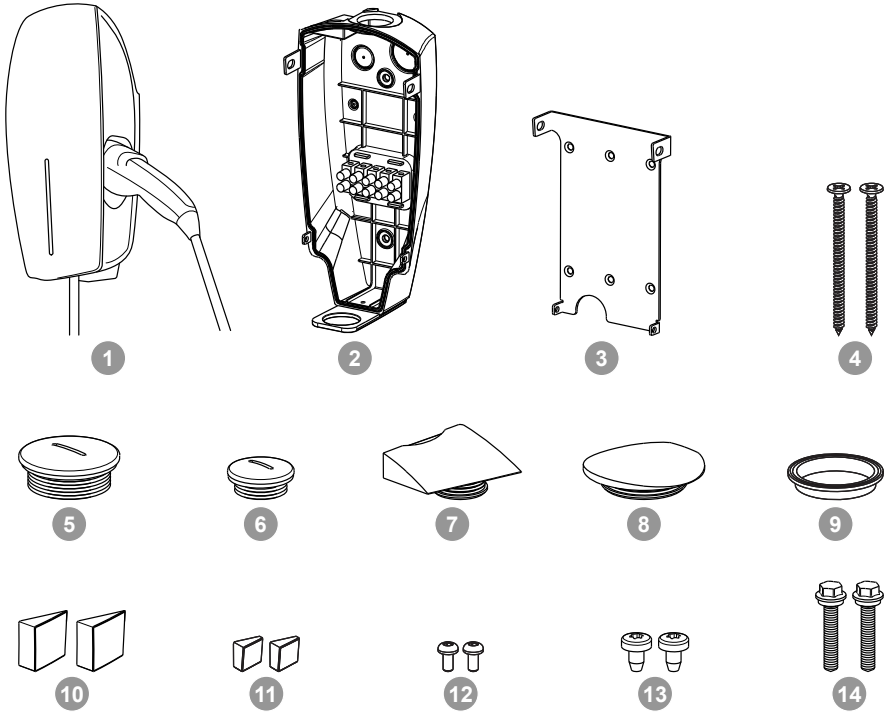
상단 인입





운송 상자 안에 본 설명서와 각각의 설치방법에 필요한 구성품이 담겨 있습니다. 파손 또는 누락된 부품이 있는 경우 Tesla에 문의하십시오(문의 사항 페이지 24 참고).

메모 참고: 종이 형판(cardboard template)은 아래에 나타나 있지 않습니다.



품목	설명(수량)
1	월 커넥터
2	상단 인입 브래킷*
3	로우 프로필 브래킷 **
4	로우 프로필 브래킷 나사(2) **
5	하단 또는 후면 인입 전력 전선관 플러그
6	하단 또는 후면 인입 신호 전선관 플러그
7	상단 인입 신호 전선관 플러그*
8	상단 인입 전력 전선관 플러그*
9	하단 전선관 셸링 개스킷*
10	상단 브래킷 및 하우징 사이 나사 커버(2)
11	하단 브래킷 및 하우징 사이 나사 커버(2)



상자 내용물 확인

품목	설명(수량)
12	하단 브래킷 및 하우징 사이 나사(2)
13	상단 브래킷 및 하우징 사이 나사(2)
14	상단 인입 브래킷 장착 나사(2)*
* 상단 인입 설치에서만 사용되는 품목입니다. ** 하단 또는 후면 인입 설치에서만 사용되는 품목입니다.	



필요한 공구 및 재료

월 커넥터를 설치하기 전에 다음의 공구 및 재료를 준비하십시오.

- 연필 또는 마커
- 홀 펀치(선택 항목, 종이 형판에 구멍을 뚫기 위한 용도)
- 와이어 스트리퍼
- 전압계 또는 디지털 멀티미터(설치 현장의 AC 전압 측정 용도)
- 십자 드라이버
- 작은 일자 드라이버
- 큰 일자 드라이버(선택 항목, 플라스틱 녹아웃 제거 용도)
- T20 보안 핀 별 나사 드라이버
- T10 별 나사 드라이버
- M20 및 M32 케이블 글랜드(씰링 허브라고도 함)
- 페룰(페룰의 지름은 전원 배선 및 구조물의 지름에 따라 다름)
- 전선(트위스트 페어 통신 케이블 사용(최대 지름: 1.02mm, 최대 단면적: 0.82mm²), 월 커넥터 간 최대 15m)
- 수준기
- 착압기 (소형 굴착 장비)
- 토크 드라이버(단자대 연결 용도)

설치 단계 개요

▲ 경고 금속 난연 전선관을 사용하여 인입선을 설치 장소에 시공한 뒤, 적절한 상위계통 회로 차단기를 설치합니다. 계속 진행하기 전에 전원을 끄고, 전원이 꺼진 상태인지 확인합니다.

그런 다음, 아래의 단계에 따라 월 커넥터를 설치합니다.

- 하단 또는 후면 인입 배선을 위한 로우 프로필 브래킷 설치 페이지 14
- 상단 인입 배선을 위한 상단 인입 브래킷 설치 페이지 15
- 설치 준비 페이지 16
- 배선 연결 페이지 17
- 작동 전류 설정 페이지 19
- 커버 고정 및 전원 켜기 페이지 20



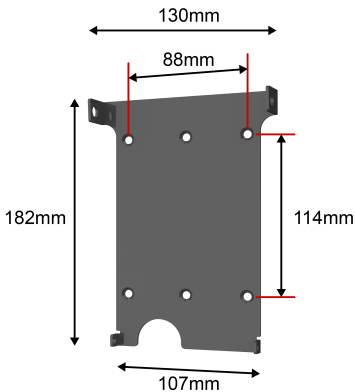
하단 또는 후면 인입 배선을 위한 로우 프로파일 브래킷 설치

아래 그림의 로우 프로파일 브래킷을 사용하여 월 커넥터를 후면 또는 하단으로부터의 배선합니다.



1. 로우 프로파일 브래킷을 가이드로 사용하여 벽에 장착 나사 설치 지점을 표시합니다.

- 수준기를 사용하여 완전히 수직이 되도록 하십시오.
- 구멍 사이에 114mm 간격을 두십시오.

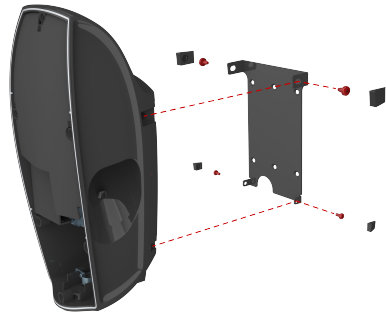


- 월 커넥터가 바닥으로부터 최대 150cm 위에 위치하도록 브래킷을 배치하십시오. 최소 높이는 옥내 장착 시 45cm, 옥외 장착 시 122cm입니다.
- 후면 인입 전선관을 사용할 경우 전선관이 벽면 스타드를 방해하지 않도록 한 세트 이상의 모서리 장착 구멍을 사용하십시오.

- 하단 인입 전선관을 사용할 경우 중앙의 두 개 장착 구멍을 사용하십시오.

메모 참고: 브래킷의 최소/최대 높이를 신중하게 결정하고, 예측 가능한 충격을 피할 수 있도록 설치합니다.

2. 필요한 경우 파일릿 구멍을 뚫고 벽면 재료의 유형에 적합한 조임 장치를 사용하여 브래킷을 부착합니다. 브래킷을 목재 스타드에 직접 장착할 경우에만 제공된 나사를 사용하십시오. 다른 벽 유형(이중중공벽, 조적벽 등)에 장착할 경우, 월 커넥터를 단단히 고정할 수 있을 정도로 충분히 길고 최소 36kg을 지탱할 수 있는 조임 장치를 사용하십시오.





상단 인입 배선을 위한 상단 인입 브래킷 설치

아래의 그림과 같이 상단 인입 브래킷으로 서비스 배선을 월 커넥터 인클로저의 상단으로부터 인클로저 안으로 배치할 수 있습니다.

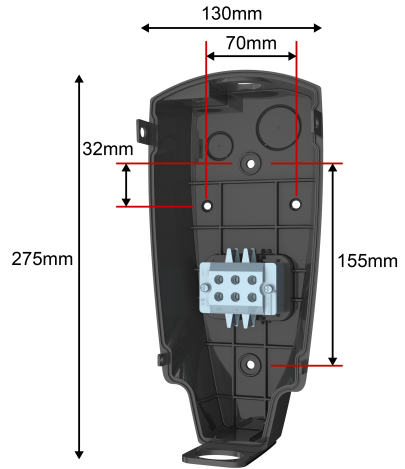


1. 종이 형판 및 수준기를 가이드로 사용하여 벽면에 장착 나사 위치를 표시하십시오.

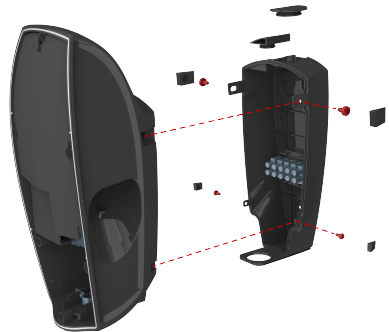
- 수준기를 사용하여 완전히 수직이 되도록 하십시오.
- 구멍 사이에 155mm 간격을 두십시오.
- 월 커넥터가 바닥으로부터 최대 150cm에 위치하도록 브래킷을 배치하십시오. 최소 높이는 옥내 장착 시 45cm, 옥외 장착 시 122cm입니다.

메모 브래킷의 최소 및 최대 높이를 신중하게 선택하십시오. 일반적으로 예측 가능한 충격을 피할 수 있게 설치하십시오.

2. (선택 항목) 추가 장착 구멍이 2개 있습니다. 이 구멍을 사용하려면 일자 드라이버를 사용하여 구멍을 막고 있는 플라스틱을 제거하십시오. 이러한 구멍은 70mm 간격으로 배치되어 있습니다.



3. 필요한 경우 파일럿 구멍을 뚫고 벽면 재료의 유형에 적합한 조임 장치를 사용하여 브래킷을 부착합니다. 브래킷을 목재 스티드에 직접 장착할 경우에만 제공된 나사를 사용하십시오. 다른 벽 유형(이중중공벽, 조적벽 등)에 장착할 경우, 월 커넥터를 단단히 고정할 수 있을 정도로 충분히 길고 최소 36kg을 지탱할 수 있는 조임 장치를 사용하십시오.





설치 준비

다음 설명을 따라서 커버를 제거하고 서비스 회선을 월 커넥터로 통과하게 합니다.

1. T10 별 나사 드라이버를 사용하여 외부 커버 아래의 나사를 제거합니다. 조심스럽게 일자 드라이버를 사용하여 측면 및 상단의 스톱을 해제하고 커버를 완전히 제거합니다. 다시 조립할 때를 위해 나사 및 커버를 보관합니다.



2. T20 보안핀 별 나사 드라이버를 사용하여 쉘링 커버의 6개 나사를 제거합니다. 조심스럽게 쉘링 커버를 제거하고 리본 케이블의 연결 해제합니다. 다시 조립할 때를 위해 나사 및 커버를 보관합니다.



! 주의 쉘링 커버가 리본 케이블에 매달리지 않게 하십시오. 리본 케이블 또는 커넥터가 손상될 수 있습니다.

3. 상단 인입 구성에서는 배선 연결 페이지 17에 보이는 것처럼 배선을 상단 인입 브래킷의 터미

널 블록에 설치한 후 이 섹션으로 돌아와서 다음 단계로 넘어갑니다. 후면 또는 하단 인입 구성에서는 다음 단계로 건너뛸니다.

4. 월 커넥터를 브래킷에 놓고 고정하여 4개의 장착 탭이 모두 적합하게 정렬되는지 확인합니다.
5. T20 별 나사 드라이버를 사용하여 2개의 상단 하우징 장착 나사를 설치합니다. 장식용 나사 커버를 그 자리에 밀어 넣습니다.
6. T20 별 나사 드라이버를 사용하여 2개의 하단 하우징 장착 나사를 설치합니다. 장식용 나사 커버를 그 자리에 밀어 넣습니다.



배선 연결

메모 지역 전기 기사에게 문의하거나 지역 규정을 참조하여 월 커넥터 전류에 적합한 전선 크기를 확인하십시오.

메모 지역 규정을 충족에 부합한다는 것을 확인하기 위해 추가 접지가 필요한지 아닌지를 확인하는 것은 설치 업체의 책임입니다. 접지는 월 커넥터의 케이블 입구가 아닌 전원에 반드시 설치되어야 합니다.

메모 3상 배선의 경우 단자대를 L1, L2, L3, 중성선 및 접지와 연결하십시오.

⚠ 경고 이 절에 설명된 개념을 숙지할 때까지 인입선을 연결하지 마십시오. 서비스 패널에서 사용할 수 있는 전원 유형이 확실하지 않은 경우 전기 기사 또는 Tesla에 문의하여 도움을 받으십시오.

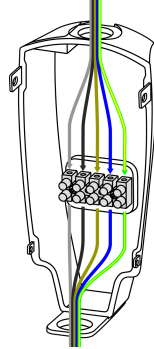
1. 전원을 끄십시오.

⚠ 경고 감전 위험! 계속 진행하기 전에 전압계를 사용해 인입선 또는 단자에 전압이 없음을 확인하여 전원이 꺼졌는지 확인하십시오.

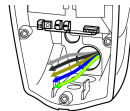
2. 상단 인입 설치의 경우 인입선을 상단 인입 브래킷 또는 월 커넥터 안에 끌어넣으십시오. M32 케이블 글랜드를 사용하여 전선관 또는 케이블을 섀빙하십시오.

메모 배선 색상의 의미는 국가별로 다를 수 있습니다. 배선 색상 코드에 관한 모든 국가 및 지역 규정을 모두 준수하십시오.

다음의 그림은 상단 인입 브래킷의 배선 예를 나타냅니다.



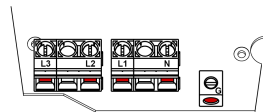
다음 그림은 로우 프로파일 브래킷의 배선 예를 나타냅니다.



3. 상단 인입 브래킷에 설치된 단자대로 향하는 인입선을 벗겨내십시오(8mm). 페룰을 사용할 것을 권장합니다.

메모 상단 인입 설치의 경우 상단 인입 브래킷에서 하우징으로 향하는 미리 설치된 하우징선이 이미 중단 처리되어 있으므로 벗겨낼 필요가 없습니다.

4. 미리 연결한 인입 서비스 배선을 메인 하우징으로 끌어넣은 다음 미리 연결한 인입선을 다음의 그림에 표시된 위치로 향하는 메인 단자대와 연결하십시오(단면적: 10mm, 지름: L1, L2, L3, 중성선 및 접지가 있는 3.6mm 배선을 다음 그림에 표시된 위치로 연결하십시오).



⚠ 주의 각각의 전선 가닥을 잘라 단자대에 완전히 삽입하십시오.

메모 올바른 작동을 보장하기 위해 중성선이 회로 차단기함 또는 주 전기 패널 내부에 있는 중성선에 연결되었는지 확인하십시오.

5. 단자대를 다음의 권장 토크로 조이십시오.

- 1.5N-m: 상단 인입 브래킷에 설치된 단자대용
- 1.2N-m: 메인 하우징에 설치된 단자대용

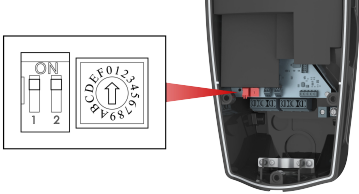


- 2.ON-m: 메인 하우징에 설치된 접지 단자 대응
6. 멀티미터를 사용하여 배선 오류를 점검하고 상위계통 회로 차단기를 켜기 전에 단락이 없는지 확인하십시오.



작동 전류 설정

아래의 지침에 따라 DIP 스위치를 구성하십시오. 다음의 그림은 DIP 스위치 및 로터리 스위치의 확대도를 나타냅니다.



⚠ 경고 DIP 또는 로터리 스위치를 설정하거나 변경하기 전에 전원은 반드시 꺼짐 상태에 있어야 합니다. 전원이 켜진 상태에서 이러한 스위치를 변경하면 시스템에서 인식하지 못하며 감전 위험으로 인해 위험할 수 있습니다.

1. 전원을 끄십시오.
 2. 비전도성 물체를 사용하여 DIP 스위치 설정을 조정하십시오.
 - 스위치 위치 1:
 - 접지 계획이 TN 또는 TT인 경우 DIP 스위치를 아래(DOWN)로 설정하십시오.
 - 접지 계획이 IT인 경우 DIP 스위치를 위(ON 위치)로 설정하십시오.
- ⚠ 경고** DIP 스위치를 설정하기 전에 전력 회사가 제공하는 입력 서비스 유형을 확인하십시오.
- 스위치 위치 2:
 - DIP 스위치 위치 2는 항상 위(UP)로 설정되어 있어야 합니다.

배선/연결	DIP 스위치 위치
IT	
TT-TN	

3. 회로 차단기에서 지원하는 전류 설정에 맞게 로터리 스위치를 설정하십시오. 일반적인 회로 차단기 정격은 다음과 같습니다. 6A, 8A, 10A, 13A, 16A, 20A, 25A 및 32A.
작은 일자 드라이버를 사용하여 회로 차단기 기능 설정에 맞게 로터리 스위치를 조정하십시오. 대표적인 회로 차단기에 대한 로터리 스위치 설정이 다음의 표에 제시되어 있습니다.



로터리 스위치 위치	최대 출력 전류
0	테스트 모드
1	6A
2	8A
3	10A
4	13A
5	16A
6	20A
7	25A
8	32A
9	올바른 선택이 아님
A	올바른 선택이 아님
B	올바른 선택이 아님
C	올바른 선택이 아님
D	올바른 선택이 아님
E	올바른 선택이 아님
F	슬레이브 모드

4. 리본 케이블을 쉘링 커버에 다시 부착하십시오.
5. 쉘링 커버를 다시 설치하십시오. T20 보안 핀별 나사 드라이버를 사용해 상단 나사만으로 장착하여 쉘링 커버를 가볍게 고정하십시오.
6. 전원을 켜십시오.
7. 설치에 성공 시, 복수의 LED가 녹색으로 깜빡이다가, 맨 상단의 녹색 LED가 켜진 상태로 끝이 납니다. 빨간색 LED가 계속 켜지거나 깜박일 경우 계속 진행하기 전에 고장 해결 페이지 21을(를) 참조하여 문제를 해결하십시오.
메모 LED 깜박임 패턴을 확인하려면 리셋 버튼을 5초간 길게 누르십시오.
8. 전원을 끄십시오.
9. 월 커넥터 내부의 레이블에 있는 설치업체 연락 정보를 기록하십시오.

커버 고정 및 전원 켜기

1. T20 보안핀 별 나사 드라이버를 사용하여 쉘링 커버에 남은 나사를 설치합니다. 나사를 완전히 조이기 전에 커버가 적합하게 정렬되는지 확인합니다.

2. 상단의 조임쇠부터 시작하여 쉘링 커버를 외부 커버에 부착합니다. 측면에 스냅을 연결하고 장착 탭을 하단의 하우징과 정렬합니다.



3. T10 별 나사 드라이버를 사용하여 외부 커버의 하단을 하우징에 고정하는 나사를 설치합니다.
4. 전원 및 신호 전선관 플러그의 미 사용 구멍을 막습니다.
메모 월 커넥터의 내부에 볼 수 있는 열린 구멍이 없어야 하며 월 커넥터는 주변에서 완전히 봉인되어야 합니다.
5. 전원을 끕니다. LED가 점멸 스텝스를 실행하고 상단 녹색 LED가 계속 켜진 상태로 끝나면 올바르게 설치된 것입니다. 빨간색 LED가 계속 켜지거나 점멸하는 경우, 계속하기 전에 오류를 해결하십시오(고장 해결 페이지 21 참고).
메모 LED 깜박임 패턴을 확인하려면 리셋 버튼을 5초간 길게 누르십시오.
6. 차량 충전을 시도하여 월 커넥터가 올바르게 작동하고 선택한 작동 전류에서 충전하는지 확인합니다. 충전 방법에 대한 설명은 차량과 함께 제공한 사용자 정보를 참고합니다.



녹색등	황색등	빨간색등	자동 재점검	의미	수행할 작업
상단램프 등 켜짐	끄기	끄기	해당 없음	전원 켜짐 월 커넥터 전원이 켜져 있고 대기 상태에 있지만 차량을 충전하고 있지 않습니다.	해당 없음
스트리밍 라이트	끄기	끄기	해당 없음	월 커넥터가 차량을 충전하고 있습니다.	해당 없음
스트리밍 라이트	한 번 깜박임	끄기	해당 없음	차량 커넥터에서 감지된 높은 온도로 인해 충전 전류가 감소되었습니다.	커넥터가 차량의 충전 포트에 있는 충전 주입구에 잘 끼워져 있고 덮고 있는 물체가 없으며 가까운 곳에 열원이 없는지 확인하십시오. 일반적 주변 온도 (38°C 미만)에서 문제가 지속되는 경우 Tesla에 문의하십시오.
스트리밍 라이트	두 번 깜박임	끄기	해당 없음	콘센트 또는 월 커넥터의 입력 단자에 감지된 높은 온도로 인해 충전 전류가 감소되었습니다.	월 커넥터가 직접 배선되어 있는 경우 덮고 있는 물체가 없고 가까운 곳에 열원이 없는지 확인하십시오. 일반적 주변 온도 (38°C 미만)에서 문제가 지속되는 경우 Tesla에 문의하십시오.
스트리밍 라이트	세 번 깜박임	끄기	해당 없음	월 커넥터에서 감지된 높은 온도로 인해 충전 전류가 감소되었습니다.	월 커넥터를 덮고 있는 물체가 없고 가까운 곳에 열원이 없는지 확인하십시오. 일반적 주변 온도 (38°C 미만)에서 문제가 지속되는 경우 Tesla에 문의하십시오.
끄기	끄기	한 번 깜박임	15분 후 및 최대 4회	접지 고장 전류가 안전하지 않은 경로를 통해 누출되고 있습니다. 지락고장, 누전발생, 접지선이나 중선선에 지락 발생 가능성이 있습니다.	월 커넥터를 차량에서 분리했다가 다시 연결하여 다시 시도하십시오. 문제가 지속되는 경우 월 커넥터를 서비스하는 회로 차단기를 끄고 10초간 기다리고 다시 켜 후에 월 커넥터를 차량에 다시 연결하십시오. 문제가 지속되면 Tesla에 문의하십시오.
끄기	끄기	두 번 깜박임	1분 후 및 최대 4회	월 커넥터에서 접지 연결이 감지되지 않습니다.	월 커넥터가 제대로 접지되어 있는지 확인하십시오. 확실하지 않은 경우 전기 기사에게 문의하여 회로 차단기 또는 배전함에서 접지가 제대로 되어 있고 월 커넥터로의 연결이 잘 되어 있는지 확인하십시오.



녹색등	황색등	빨간색등	자동 재점검	의미	수행할 작업
끄기	끄기	세 번 깜박임	아니오	입력 연결선 오류: 전원선과 중성선이 바뀌었을 가능성이 있습니다.	벽 전원과 월 커넥터 사이의 배선이 잘못 설치되었습니다. 전기 기사에게 문의하십시오.
끄기	끄기	네 번 깜박임	1분 후 및 최대 4회	과전압 또는 부족 전압 보호	전기 기사에게 문의하여 월 커넥터를 서비스하는 회로 차단기의 전압이 적절한지 확인하십시오.
끄기	끄기	다섯 번 깜박임	1분 후 다시 시도(다시 시도 횟수 제한 없음)	과전류 보호	차량의 충전 전류 설정을 줄이십시오. 문제가 지속되고 연결된 차량을 Tesla에서 제조한 경우 Tesla에 문의하십시오.
끄기	끄기	여섯 번 깜박임	1분 후 다시 시도(다시 시도 횟수 제한 없음)	월 커넥터와 차량 사이에 통신 오류가 발생했습니다.	가능한 경우, 차량을 다른 월 커넥터 또는 모바일 커넥터에 연결하여 차량이 다른 충전 장비와 통신할 수 있는지 확인하십시오. 그 다음 Tesla 서비스팀에 문의하십시오.
상단램프 등 켜짐	끄기	한 번 깜박임	아니오	과온 보호(레이저 꺼짐)	월 커넥터, 차량 커넥터 및 센서(사용된 경우)를 덮고 있는 물체가 없고 가까운 곳에 열원이 없는지 확인하십시오. 일반적 주변 온도(38°C 미만)에서 문제가 지속되는 경우 Tesla에 문의하십시오.
상단램프 등 켜짐	끄기	두 번 깜박임	아니오	Tesla의 다른 차량이 호환되지 않는 입력배전에 연결을 시도하고 있습니다.	호환되는 입력 배전은 단상 배전 또는 380V 3상 배전입니다.
상단램프 등 켜짐	끄기	세 번 깜박임	아니오	로터리 스위치 설정이 잘못됨	전기 기사에게 문의하십시오.
상단램프 등 켜짐	끄기	네 번 깜박임	해당 없음	회로 차단기 공유 네트워크: 둘 이상의 월 커넥터가 마스터로 설정되어 있습니다.	월 커넥터 1개만 마스터 구성으로 설정할 수 있습니다. 연결된 다른 모든 월 커넥터를 슬레이브(F위치)로 설정해야 합니다. 월 커넥터 1개를 슬레이브로 설정하십시오.
상단램프 등 켜짐	끄기	다섯 번 깜박임	해당 없음	회로 차단기 공유 네트워크: 넷 이상의 월 커넥터가 슬레이브로 설정되어 있습니다.	하나 이상의 월 커넥터를 다른 회로로 이동하고 이 회로 차단기 공유 네트워크에서 분리하십시오.



녹색등	황색등	빨간색등	자동 재점검	의미	수행할 작업
상단램프 등 켜짐	끄기	여섯 번 깜박임	해당 없음	회로 차단기 공유 네트워크: 연결된 월 커넥터들의 최대 전류 용량이 다릅니다.	Tesla에 문의하십시오.
끄기	끄기	연속 빨간색	아니오	월 커넥터 하드웨어 고장 가능한 고장에는 다음이 포함됩니다. <ul style="list-style-type: none"> 접촉기 고장 CCID 회로의 자체 테스트 실패 기타의 하드웨어 고장으로는 MCU, 3V3 출력 또는 열 센서 고장이 있습니다. 	Tesla에 문의하십시오.

리셋

고장으로 인해 빨간색 램프가 켜지거나 점멸하고 고장 상태를 수리한 경우, 월 커넥터 리셋을 사용하여 정상 작동을 다시 시작합니다. 월 커넥터를 리셋하는 방법은 두 가지가 있습니다.

- 상단의 램프가 빨간색에서 녹색으로 변할 때까지 리셋 버튼을 2-3초간 누르십시오. 고장 메시지를 삭제하지만 월 커넥터를 다시 가동하지는 않습니다.
- 드문 경우, 입력 전원 사이클을 다시 수행하지 않고 월 커넥터를 강제로 다시 가동해야 할 수 있습니다. 리셋 버튼을 5초간 누르십시오. 상단 램프가 빨간색에서 녹색으로 변하면 리셋 버튼을 해제하십시오. 상단 램프는 계속 녹색으로 켜져야 합니다. 램프가 빨간색 점멸 상태로 돌아갈 경우 고장 상태가 수리되지 않은 것입니다.



문의 사항

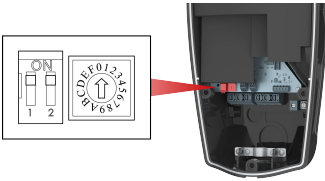
- 한국:
 - https://www.tesla.com/ko_KR/
 - +82-2-6410-8659



1. 전원을 끄십시오.

⚠ 경고 감전 위험! 계속 진행하기 전에 전압계를 사용해 인입선 또는 단자에 전압이 없음을 확인하여 전원이 꺼졌는지 확인하십시오.

2. 비-전도체를 사용하여 DIP 스위치를 적합한 전력망 설정 및 회로 차단기 공유 설정으로 조정하십시오.(작동 전류 설정 페이지 19 참고).
3. 작은 일자 드라이버를 사용하여 로터리 스위치를 "O" 위치로 설정하여 월 커넥터를 테스트 모드에 놓습니다.



⚠ 경고 DIP 또는 로터리 스위치를 설정하거나 변경하기 전에 전원은 반드시 꺼짐 상태에 있어야 합니다. 전원이 켜진 상태에서 이러한 스위치를 변경하면 시스템에서 인식하지 못하며 감전 위험으로 인해 위험할 수 있습니다.

4. 리본 케이블을 썰링 커버에 다시 부착하십시오.
5. T20 보안 핀 별 나사 드라이버를 사용해 상단 나사만으로 장착하여 썰링 커버를 가볍게 고정하십시오.
6. 회로 차단기를 켭니다.
7. LED 디스플레이시퀀스 후에 빨간색 LED가 켜지는지 지켜보십시오. 이런 경우, 설치에 고장이 있습니다.
8. 콘택터에 또는 릴레이 폐쇄 및 개방에 딸각 소리가 나는지 들어봅니다.
9. 녹색 스트립 LED를(5초 동안) 지켜봅니다.

LED가 다시 상단의 녹색 LED가 켜지는 상태로 되돌아가고 빨간색 LED가(3번) 점멸합니다.

메모 LED 깜박임 패턴을 확인하려면 리셋 버튼을 5초간 길게 누르십시오.

10. 회로 차단기를 끕니다.
11. 썰링 커버 나사 및 썰링 커버를 제거합니다. 리본 케이블을 연결 해제합니다.

⚠ 주의 썰링 커버가 리본 케이블에 매달리지 않게 하십시오. 리본 케이블 또는 커넥터가 손상될 수 있습니다.

12. 로터리 스위치를 적합한 설정 위치에 다시 놓습니다.(작동 전류 설정 페이지 19 참고).
13. 리본 케이블을 썰링 커버에 다시 부착하십시오.
14. 모든 나사를 다시 장착하고 외부 커버를 다시 설치합니다.(커버 고정 및 전원 켜기 페이지 20 참고).

월 커넥터에는 월 커넥터에서 월 커넥터까지 통신으로 최대 사용 가능한 부하를 최대 4개의 월 커넥터에 분할하는 기능을 포함합니다. 이 지역 네트워크용으로 사용되는 배선은 주 전선 전선관을 공유하거나 별도의 전선관에 장착되어야 합니다.

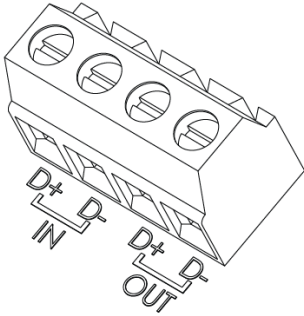
월 커넥터를 데이지 체인(daisy chain) 구성으로 직렬로 연결할 수 있습니다.

메모 월 커넥터를 실외에 설치할 때 물의 침투를 방지하기 위해 더 많은 주의가 필요합니다.

메모 지역의 규정에 부합하게 설치하도록 전기 기사와 상의하십시오.

다수의 월 커넥터를 데이지 체인으로 연결

각 월 커넥터에는 아래에 보이는 것 같은 통신 배선을 위한 한 개의 전용 단자 블록이 있습니다. 단자 블록의 왼쪽이 입력 단자이며 오른쪽이 출력 단자입니다.



1. OUT의 케이블을 IN에 연결하여 데이지 체인 네트워크를 형성하고 항상 참여하는 각 월 커넥터 사이에 양극에서 양극으로 음극에서 음극으로 연결합니다(통신 배선의 예 페이지 26 참고).

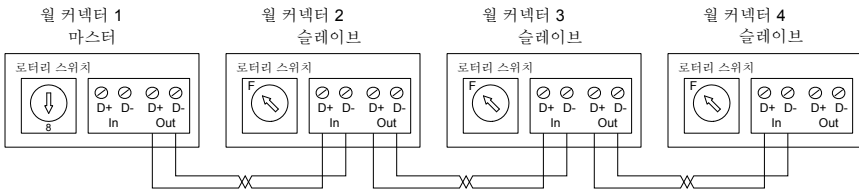
- 각 월 커넥터 사이의 신호 배선은 신호 전선관을 통과해야 합니다. M20 KC 승인 전선관 허브를 사용하여 신호 전선관 개구를 봉인합니다.
- 신호 배선을 전력 배선과 함께 전력 전선관을 통과하게 하는 경우 신호 배선의 절연 정격은 전력 배선의 절연 정격과 같거나 더 높아야 합니다.
- 월 커넥터 사이의 최대 거리는 15m입니다.
- 신호 배선용 트위스트 페어 케이블(최대 지름: 1.02mm; 최대 단면적: 0.82mm²)을 사용하십시오. 설치 위치(실내/실외)에 따라서 적합한 유형의 케이블을 선택하십시오.

2. 한 개의 월 커넥터를 로터리 스위치 위치를 최대 사용 가능한 출력 전류에 따라서 1에서 D까지로 설정하여 마스터로 지정합니다. 로터리 스위치 위치를 F로 설정하여 3개까지의 월 커넥터를 슬레이브로 설정합니다. 부하 분할 네트워크에서 단 하나의 유닛만 마스터로 지정될 수 있습니다(작동 전류 설정 페이지 19 참고).

3. 월 커넥터의 LED 표시기를 관찰하여 부하 분할 네트워크가 적절하게 설치되었는지 확인합니다. 회로 차단기를 처음으로 시작할 때 녹색등이 5초 동안 켜지면 적절하게 설치된 것을 나타냅니다. 최종 표시:

녹색등	황색등	적색등	의미는...
켜짐(위 및 아래)	Off	Off	마스터 유닛
켜짐(아래)	Off	Off	슬레이브 유닛

통신 배선의 예

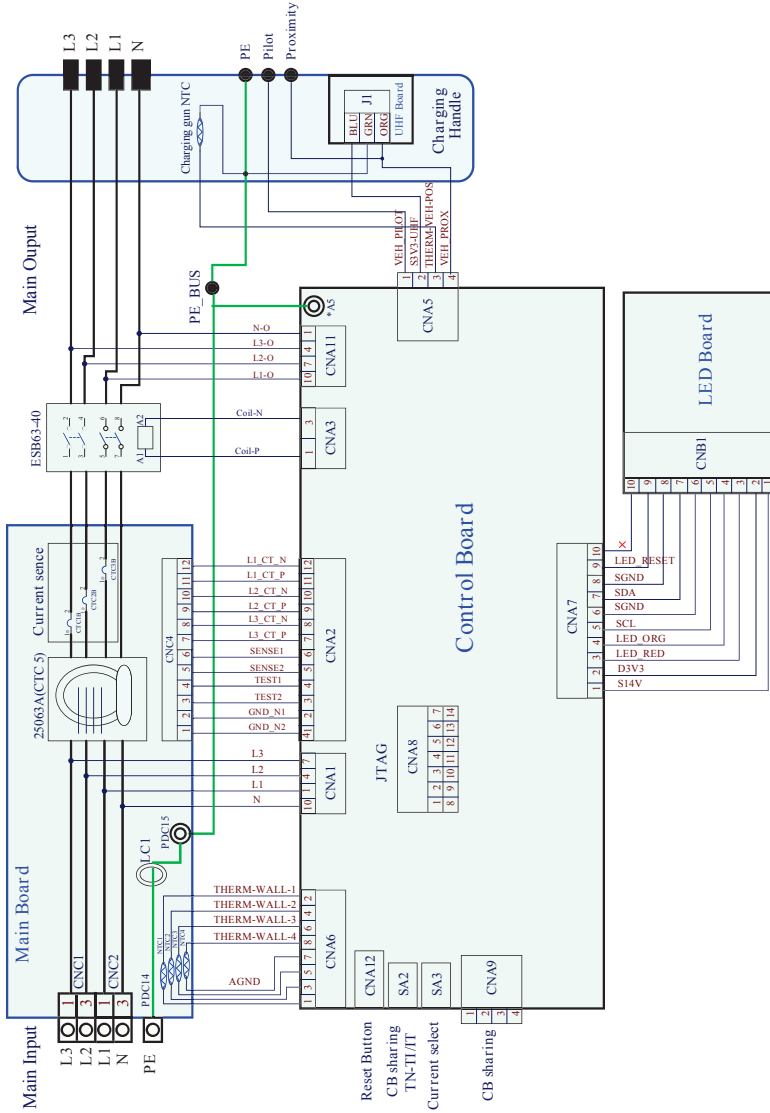




IEC 60364 - 7-722 2015 표준의 명세:

- 모든 월 커넥터는 과전류에 대비해 별도의 장치 및 자체의 RCD가 장착되어야 한다. 이 명세는 단일 월 커넥터의 설치 외에 부하 분할 설치에 관련된 모든 유닛에도 적용됩니다.

메모 중국, 홍콩 및 마카오에도 적용됩니다.





일반 조건

아래에 기술한 제외 및 제한에 따라서 충전 장비 제한 보증은 Tesla에서 제조 및 공급한 일반적 사용 중 48개월 이내에 발생한 휠 커넥터 및 고객에게 청구서를 발행한 날부터 12개월 동안의 일반적 사용 중에 발생한 모바일 커넥터 또는 충전 어댑터의 모든 제조 불량을 구제하기 위해 필요한 환급, 수리 및 교체에 해당합니다. Tesla가 제조한 Tesla 차량의 초기 구매 및 인도에 포함된 모든 Tesla 커넥터 또는 어댑터는 4년 또는 80,000km 중 먼저 해당하는 새 차량 제한 보증의 기본 차량 제한 보증 세션에 해당하며 새 차량 제한 보증의 이용 약관에 적용을 받습니다.

이 충전 장비 제한 보증은 다음 사항으로 제한되지 않고 이 사항들을 포함한 일반적인 마모 또는 저하, 남용, 오용, 태만, 사고, 부적절하거나 부족한 사용, 관리, 저장 또는 운반으로 인한 직접 또는 간접적으로 발생한 과손 또는 오작동에 적용되지 않습니다.

- Tesla 커넥터 또는 어댑터와 같이 공급한 문서에 게시된 설명, 정비 및 경고를 따르지 않은 경우;
- Tesla 커넥터 또는 어댑터를 타격한 물체를 포함하며 이에 한정되지 않은 외부적 요인, 불량 또는 손상된 전기 배선, 정전 박스, 회로 차단기, 리셋터 또는 전원 콘센트, 화재, 지진, 물, 낙뢰 및 기타 환경적 조건을 포함하며 이에 한정되지 않은 환경 또는 불가항력;
- 흙, 기름, 돌립 및 조개껍질을 포함한 페인트의 일반적 형성 또는 손상;
- 충전 장비 제한 보증에 적용되는 불량을 발견하고 Tesla에 문의하지 않음;
- 인가되거나 공인되지 않은 개인 또는 시설이 수행한 모든 Tesla 커넥터 또는 어댑터 또는 기타 부품의 수리, 변조 또는 수정이나 모든 부품 또는 부대용품의 설치 또는 사용;
- Tesla 정품 이외의 부대용품 또는 부품의 사용을 포함한 부적절한 또는 부족한 수리 또는 정비; 및
- 상업적 목적의 사용

Tesla는 모든 정비, 서비스 또는 수리를 Tesla 서비스 센터 또는 Tesla 인가 수리 시설에서 수행할 것을 필수로 하지 않지만, 부족한 또는 부적절한 정비, 서비스 또는 수리로 인해 본 충전 장비 제한 보증이 무효가 되거나 적용이 제외될 수 있습니다. Tesla 서비스 센터 및 Tesla 인가 수리 시설은 Tesla 커넥터 또는 어댑터에 관한 특별한 훈련, 전문성, 도구 및 공급품을 보유하고 있으며 어떤 경우에 Tesla 커넥터 또는 어댑터에 작업할 인가를 받거나 인증된 개인만 고용하거나 그런 유일한 시설일 수 있습니다. Tesla는 본 충전 장비 제한 보증을 무효화하거나 보증 범위가 제외되는 것을 피하기 위해 모든 정비, 서비스 및 수리를 Tesla 서비스 센터 또는 Tesla 인가 수리 시설에서 수행할 것을 권장합니다.

책임의 제한

본 충전 장비 제한 보증은 Tesla 커넥터 또는 어댑터와 관련된 유일한 명시적 보증입니다. 거래 적합성 또는 상품성의 암시된 보증 및 조건, 특정 목적에 적합성, 내구성, 또는 취급 과정 또는 상거래 관습에서 야기되는 사항들을 포함하지만 여기에만 한정되지 않는 모든 사항의 경우, 적용 지역 법률, 연방 법률 또는 기타 법률 및 행정법의 관할 아래서 발생하는 암시되고 명시된 보증 및 조건은 귀하의 지역 법률이 허용하는 최대 범위까지 책임을 인정하지 않거나, 본 충전 장비 제한 보증의 약관에 해당하는 기간 동안으로 한정합니다. 지역 법률에서 허용하는 최대 범위까지, 해당하는 불량에 대한 Tesla의 새로운, 다시 조정 한 또는 다시 제조한 부품의 필요한 수리 및 교체의 수행은 본 충전 장비 제한 보증 또는 모든 암시된 보증의 배타적 구제 방안입니다. 지역 법률에서 허용 가능한 최대 범위까지, 책임은 해당 Tesla 커넥터 또는 어댑터의 수리 또는 교체에 대한 합리적인 가격으로 한정되며 제조사의 권장 소매 가격을 초과하지 않습니다. 교체는 필요에 따라서 원래 제조사 이외의 부품, 또는 다시 조정 한 또는 다시 제조한 부품을 포함하여 유사한 종류 및 품질의 부품으로 수행할 수 있습니다.

Tesla는 본 충전 장비 제한 보증에 따라 불량 발생 바로 이전 시점의 해당 Tesla 커넥터 또는 어댑터의 공정한 시장 가격을 초과하여 모든 불량에 책임을 부담할 의무가 없습니다. 또한, 본 충전 장비 제한 보증 하에서 지급 가능한 모든 혜택의 합계가 해당 Tesla 커넥터 또는 어댑터를 위해 지급한 가격을 초과할 수 없습니다.

Tesla는 본 충전 장비 제한 보증과 관련하여 어떠한 개인 또는 회사도 어떤 기타 책임 또는 의무를 생성하는 것을 허가하지 않습니다. 부품을 수리 또는 교체하거나 새로운, 다시 조정 한 또는 다시 제조한 부품을 사용하는 결정은 Tesla의 단독 재량으로 합니다.

지역 법률에서 허용 가능한 최대 범위까지, Tesla는 이로써 Tesla 인가 서비스 센터에서/로 운반, Tesla 커넥터 또는 어댑터의 손실 또는 차량 가치의 손실, 시간의 손실, 수입의 손실, 사용의 손실, 개인 또는 상업적 재산의 손실, 불편함 또는 화난, 감정적 비탄 또는 피해, (잃어버린 이익 또는 수입을 포함하지만 이에 한정되지 않은) 상업적 손실, 견인 비용, 버스 비용, 차량 렌트, 서비스 호출 비용, 가솔린 비용, 숙박 비용, 견인 차량에 손상 및 전화 통화, 팩스 전송 및 우편 비용과 같은 부차적 비용을 포함하지만 이에 한정되지 않은 Tesla 커넥터 또는 어댑터로 발생하는 또는 관련된 모든 직접적, 부차적, 특별한 및 결과적 손상에 대한 책임을 인정하지 않습니다.



충전 장비 제한 보증

위의 제한 및 제외 사항은 귀하의 청구가 계약, 불법 행위(부주의 및 중과실 포함), 보증 또는 조건의 위반, 허위(부주의의 여부에 관계없이) 또는 기타 법률 또는 형평법에 있음에 관계없이 Tesla가 해당 손상의 가능성에 대해서 권고를 받았거나 해당 손상이 합리적으로 예측 가능하였음에도 적용됩니다.

본 충전 장비 제한 보증의 어떤 부분도 Tesla 또는 그 직원, 에이전트 또는 (해당하는 경우) 계약업체의 부주의, 사기 또는 사기성 허위에 의해 전적으로 또는 직접 발생한 사망 또는 개인적 상해에 대한 Tesla의 책임 또는 항소가 불가능한 최종 관할 법정에서 증명된 범위까지의 모든 기타의 책임에 대해 제외하거나 어떠한 방식으로도 제한하지 않으며, 지역 법률의 문제로 제외 또는 제한될 수 없습니다.

보증 집행 법률 및 분쟁 해결

지역 법률에서 허용 가능한 최대 범위까지 Tesla는 본 충전 장비 제한 보증에 명시된 적용 가능한 보증 기간 중에 및 합리적인 시간 이내에 제조 불량에 대한 서면 통지를 먼저 제공할 것으로 요청하며 Tesla에게 필요한 수리를 수행할 기회를 허용할 것을 요청합니다. 다음 주소로 분쟁해결에 관한 서면 통지를 보내십시오.

Tesla Motors Korea
서울 강남구
영동대로 730, 대한민국

다음 정보를 포함하십시오.

- Tesla 커넥터 또는 어댑터 청구서 발행 날짜;
- 귀하의 이름 및 연락처 정보;
- 귀하에게 가장 가까운 Tesla 매장 및/또는 Tesla 서비스 센터의 이름 및 위치;
- 불량의 설명; 및
- 우려 사항을 해결하기 위해 Tesla와 시도한 노력 또는 Tesla가 수행하지 않은 모든 수리 또는 서비스.

본 충전 장비 제한 보증과 관련된 모든 분쟁, 견해 차이 또는 논쟁이 귀하와 Tesla 사이에 발생하는 경우 Tesla는 우호적 해결을 위한 모든 가능성을 조사할 것입니다.

TESLA

P/N: 1069746-00-C

MNL, USER GUIDE, EU, 3PH, 32A, HW, WC, GEN2



(P) PN: 1069746-00-C
(T) TLN: TT32AMP3EU