



## CONNECTEUR MURAL, 80 MONOPHASÉ MANUEL D'INSTALLATION

Marchés agréés : Amérique du Nord, Japon, Taiwan

Pour les autres langues, rendez-vous sur le site : <http://www.teslamotors.com/wallconnector>





## À propos de ce manuel..... 2

Caractéristiques techniques du produit.....	2
Règlements sur les communications.....	2
Erreurs ou inexactitudes.....	2
Droits d'auteurs et marques déposées.....	2

## Renseignements sur la sécurité..... 3

Directives importantes sur la sécurité.....	3
Avertissements.....	3
Mises en garde.....	3
Remarques.....	4

## Caractéristiques techniques..... 5

## Caractéristiques..... 6

Valeurs nominales des circuits.....	6
Auto-surveillance et rétablissement.....	6
Pannes de courant.....	6
Répartition de la charge.....	6

## Planification de l'installation..... 7

Exigences minimales.....	7
Câble de branchement.....	7
Installation monophasée avec neutre.....	7
Installation monophasée sans neutre.....	8
120 V au-dessus du sol.....	8
Conducteur de terre.....	8
Installation monophasée de 240 V.....	8
Installation monophasée de 200V.....	9
Installation triphasée de 208 V montée en étoile.....	9
Installation triphasée de 240 V montée en triangle.....	9
Détermination des exigences liées au disjoncteur.....	10
Choix du meilleur emplacement pour le connecteur mural.....	10
Considérations à prendre en compte pour l'installation.....	11

## Vérification du contenu de l'emballage.....13

## Instructions d'installation étape par étape.....15

Outils et matériel requis.....	15
Vue d'ensemble des étapes d'installation.....	15
Installation d'un support plat pour un câblage d'entrée par l'arrière ou par le bas.....	16
Installation du support pour entrée par le haut pour un câblage d'entrée par l'arrière ou par le haut.....	17
Préparation en vue de l'installation.....	18
Raccordement du câblage.....	19
Réglage du courant de fonctionnement.....	21
Fixation du couvercle et mise sous tension.....	22

## Dépannage..... 24

Réinitialisation.....	28
Vous avez des questions?.....	29

## Annexe A : Essai de bon fonctionnement..... 30

## Annexe B : Connexion facultative pour la répartition de la charge..... 31

Raccordement de plusieurs connecteurs muraux en guirlande.....	31
Exemple de câblage de communication.....	32
Autres situations de répartition de charge.....	32



## Caractéristiques techniques du produit

Après vérification, toutes les caractéristiques et descriptions contenues dans ce document ont été jugées exactes au moment de leur impression. Comme Tesla poursuit un objectif d'amélioration continue, elle se réserve le droit d'apporter des modifications à ses produits à tout moment.

## Règlements sur les communications

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règlements de la FCC et est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée dans les deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne peut pas causer de brouillage préjudiciable, et (2) cet appareil doit accepter tout brouillage reçu, y compris le brouillage susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

**⚠ Important :** Les modifications apportées à ce produit sans l'autorisation de Tesla pourraient entraîner l'annulation de la conformité de la FCC.

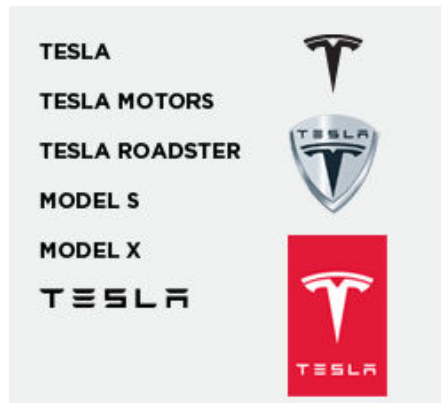
## Erreurs ou inexactitudes

Pour communiquer toute inexactitude ou omission, ou encore pour émettre des commentaires ou des suggestions d'ordre général quant à la qualité du présent manuel, envoyez un courriel à :

[ownersmanualfeedback@tesla.com](mailto:ownersmanualfeedback@tesla.com)

## Droits d'auteurs et marques déposées

Tous les renseignements contenus dans le présent document sont assujettis à des droits d'auteur et à d'autres droits de propriété intellectuelle détenus Tesla, Inc. et ses concédants. Ce texte ne doit pas être modifié, reproduit ou copié, en totalité ou en partie, sans l'autorisation écrite de Tesla, Inc. et de ses concédants. Des renseignements supplémentaires sont disponibles sur demande. Les marques de commerce ou marques déposées suivantes sont la propriété de Tesla, Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays :











Toutes les autres marques de commerce contenues dans ce document sont la propriété de leurs propriétaires respectifs et leur utilisation dans le présent document ne constitue pas un soutien ou une approbation de leurs produits ou services. L'utilisation non autorisée de toute marque de commerce faisant l'objet d'une mention dans ce document ou sur le véhicule est strictement interdite.








## Directives importantes sur la sécurité




Le présent document contient des instructions et avertissements importants à respecter lors de l'utilisation et de l'entretien du connecteur mural.

### Avertissements

-  **Avertissement** : Lisez toutes les instructions avant d'utiliser ce produit.
-  **Avertissement** : Ne pas laisser d'enfants sans surveillance près de l'appareil.
-  **Avertissement** : Le connecteur mural doit être mis à la terre par un réseau de câblage permanent ou par un conducteur de mise à la terre d'équipement.
-  **Avertissement** : N'installez pas ou n'utilisez pas le connecteur mural à proximité de matériaux, de produits chimiques ou de vapeurs combustibles, corrosifs, explosifs ou inflammables.
-  **Avertissement** : Coupez l'alimentation à l'entrée du disjoncteur avant d'installer ou de nettoyer le connecteur mural.
-  **Avertissement** : Utilisez le connecteur mural en conformité avec les paramètres de fonctionnement prescrits.
-  **Avertissement** : Ne pulvérisez jamais d'eau ou d'autres liquides directement sur le boîtier de commande monté au mur. Ne pulvérisez jamais de liquide sur la poignée de charge et ne la plongez jamais dans un liquide. Rangez la poignée de charge dans son socle pour éviter toute exposition inutile aux contaminants ou à l'humidité.
-  **Avertissement** : N'utilisez pas, ou cessez d'utiliser, le connecteur mural s'il est défectueux, fissuré, effiloché, brisé ou endommagé de quelque manière que ce soit, ou s'il ne fonctionne pas.
-  **Avertissement** : Ne tentez pas de démonter, de réparer, de trafiquer ou de modifier le connecteur mural. Le connecteur mural n'est pas réparable par l'utilisateur. Communiquez avec Tesla pour toute réparation ou modification.

-  **Avertissement** : Lorsque vous transportez le connecteur mural, manipulez-le avec soin. Ne le soumettez pas à une force, à une traction ou à un choc intense, puis évitez de le tordre, de l'emmêler, de le traîner sur le sol ou de marcher dessus afin de ne pas l'endommager ou d'en abîmer les composants.
-  **Avertissement** : Ne touchez pas les bornes du connecteur mural avec les doigts ou des objets métalliques coupants, tels que des fils, des outils ou des aiguilles.
-  **Avertissement** : Ne pliez pas de force ou n'exercez pas de force sur aucune partie du connecteur mural et ne l'endommagez pas avec des objets coupants.
-  **Avertissement** : N'insérez pas de corps étrangers dans aucune partie du connecteur mural.
-  **Avertissement** : L'utilisation du connecteur mural peut nuire ou entraver le fonctionnement de certains appareils électroniques médicaux ou implantables, tels que des stimulateurs cardiaques implantables ou des défibrillateurs automatiques implantables. Renseignez-vous auprès du fabricant de l'appareil électronique sur les effets que la charge peut avoir sur l'appareil électronique avant d'utiliser le connecteur mural.

### Mises en garde

-  **Avertissement** : N'utilisez pas de groupe électrogène personnel comme source d'alimentation aux fins de chargement.
-  **Avertissement** : L'installation ou la mise à l'essai inadéquate du connecteur mural risque de l'endommager ou d'abîmer la batterie du véhicule. Les dommages qui en résultent sont exclus de la Garantie limitée de véhicules neufs et de la Garantie limitée sur l'équipement de charge.
-  **Avertissement** : N'utilisez pas le connecteur mural à des températures hors de sa plage de fonctionnement de -30 °C à +50 °C.



## Remarques

**Remarque :** Veillez à ce que le câble de recharge du connecteur mural soit disposé de manière à éviter qu'on marche dessus, qu'on roule dessus, qu'on y trébuche ou qu'on l'expose à des dommages ou à des contraintes.

**Remarque :** Ne vous servez pas de solvants de nettoyage pour nettoyer les composants du connecteur mural. Pour éliminer les saletés et la poussière accumulées, essayez régulièrement les parties extérieures du connecteur mural, le câble de charge et l'extrémité de raccordement de ce dernier au moyen d'un chiffon sec et propre.

**Remarque :** Veillez à ne pas endommager les circuits imprimés ou les composants pendant l'installation.

**Remarque :** Utilisez une gaine de câble ou une protection similaire pour recouvrir les câbles d'alimentation. La couleur noire est recommandée.



La puissance maximale du connecteur mural est de 20 kW ou de 80A à 250V c.a. en monophasé.

Description	Caractéristiques techniques
Tension et câblage	208 V c.a. ou 240 V c.a. en monophasé : L1, L2, neutre et terre
Courant	Puissance maximale : 80 A, 72 A, 64 A, 56 A, 48 A, 40 A, 36 A, 32 A, 28 A, 24 A, 20 A, 16 A, 12 A
Fréquence	50 à 60 Hz
Longueur de câble	2,6 m et 7,4 m
Dimensions du connecteur mural	Hauteur : 380 mm Largeur : 160 mm Profondeur : 140 mm
Dimensions du support pour entrée par le haut	Hauteur : 275 mm Largeur : 130 mm Profondeur : 50 mm
Poids (support compris)	20 lb (9 kg)
Température de fonctionnement	-30 °C à 50 °C
Température d'entreposage	-40 °C à 85 °C
Classe du boîtier	Type 3R
Organismes d'approbation	Homologué cULus pour les États-Unis et le Canada sous le nom de fichier E354307, FCC Partie 15.
Ventilation	Non requise



### Valeurs nominales des circuits

Utilisez un disjoncteur monophasé adapté à une seule phase de 100 A afin d'obtenir la recharge la plus rapide.

Dans certains emplacements d'installation, ce niveau de puissance n'est pas facilement disponible. Par conséquent, vous pouvez ajuster la valeur nominale du disjoncteur du connecteur mural de 15A à 100A (reportez-vous à Réglage du courant de fonctionnement à la page 21).

**Remarque :** L'attraction actuel du courant dépendra du chargeur embarqué dans le véhicule. Communiquez avec Tesla pour toutes questions concernant le chargeur embarqué d'un véhicule spécifique.

### Auto-surveillance et rétablissement

Le connecteur mural est doté d'un circuit de surveillance capable de détecter en continu la présence d'un conducteur de terre sécuritaire et d'assurer le rétablissement automatique du courant après une panne. Les essais ou les réinitialisations manuels ne sont pas obligatoires.

Les problèmes temporaires, comme les défauts de mise à la terre ou les surtensions de courant électrique sont corrigés automatiquement. Dans le cas d'un défaut de courant résiduel donnant lieu à l'interruption de la recharge en cours, le connecteur mural essaie automatiquement de corriger la panne et de relancer la recharge.

Si le problème est détecté immédiatement une seconde fois, le connecteur mural attend 15 minutes avant de tenter une nouvelle recharge. Ce processus se répète à quatre reprises et, si toutes les tentatives demeurent infructueuses, l'alimentation est coupée et aucune autre tentative n'est effectuée. Dans ce cas, un voyant d'erreur rouge s'allume sur le panneau avant (reportez-vous à Dépannage à la page 24). En présence de ce voyant, il est recommandé de couper le courant du connecteur mural en désactivant le disjoncteur en amont, puis de le remettre sous tension.

Le connecteur mural peut aussi être réinitialisé à l'aide du bouton RESET lorsqu'un voyant d'erreur rouge s'allume (reportez-vous à Réinitialisation à la page 28).

### Pannes de courant

Si une panne de courant se produit, le connecteur mural reprend automatiquement la recharge après rétablissement du courant. Si le câble de recharge est branché au véhicule lors du rétablissement du courant, les voyants clignotent et l'appareil reste environ 15 secondes à 3 minutes sans alimenter le câble de recharge. Cet intervalle empêche le réseau électrique de subir une forte surtension lors du rétablissement du courant, ce qui permet au véhicule de commencer à tirer du courant à intervalles aléatoires, plutôt que d'un seul coup.

### Répartition de la charge

Le connecteur mural permet de raccorder quatre connecteurs muraux à un circuit unique avec gestion automatique de la charge, permettant ainsi aux propriétaires de véhicules de charger plusieurs véhicules à leur domicile (reportez-vous à Annexe B : Connexion facultative pour la répartition de la charge à la page 31)





## Exigences minimales

L'installation du connecteur vous demande d'effectuer ce qui suit :

- Calculer la charge électrique existante pour déterminer le courant de fonctionnement maximum.
- Calculer la distance requise pour assurer une chute de tension minimale.
- Obtenir toutes les autorisations nécessaires auprès des autorités locales compétentes et confirmer que l'inspection de suivi est prévue par un électricien une fois l'installation terminée.
- Utiliser uniquement des conducteurs en cuivre.
- Utiliser des conducteurs de dimension conforme à la réglementation locale en matière de câblage. Le câble sélectionné doit être capable de supporter des périodes de charge constante allant jusqu'à l'intensité de courant maximale réglée par l'électricien.
- Utiliser des dispositifs de protection. Le dispositif de protection de circuit choisi doit comprendre une protection contre les surintensités en fonction de la charge électrique sélectionnée.

**Remarque :** Consultez un électricien afin de vous assurer que votre installation est conforme à la réglementation en vigueur.

## Câble de branchement

- ⚠ Avertissement :** Le connecteur mural est un appareil monophasé. Ne branchez pas les trois phases d'un circuit d'alimentation triphasé.
- ⚠ Avertissement :** Avant d'installer le connecteur mural, identifiez le type de connexion au réseau électrique disponible sur place.
- ⚠ Avertissement :** Si le circuit d'alimentation triphasé de 240 V provient d'un secondaire monté en triangle, la colonne doit comporter une prise médiane. Cette dernière doit faire l'objet d'une mise à la terre. Seules les deux phases situées des deux côtés de la colonne à prise médiane peuvent être utilisées.

Seuls trois fils sont raccordés, mais il faut prendre soin d'identifier parfaitement le conducteur de branchement secondaire du transformateur et veiller à ce que les trois fils en provenance du panneau principal des disjoncteurs soient correctement identifiés et raccordés.

- ⚠ Avertissement :** La tension de chacune des deux phases doit mesurer 120 V au neutre. La terre doit être raccordée au neutre en un seul point, habituellement dans le panneau de branchement des disjoncteurs.

## Installation monophasée avec neutre

Pour une utilisation monophasée d'un secondaire connecté en étoile, une seule phase (L1) et le neutre doivent être connectés. Les mesures de tensionphasées à neutres sont indiquées dans l'illustration ci-dessous.

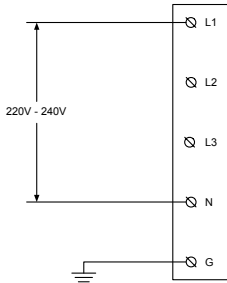
- ⚠ Avertissement :** Dans cette configuration, le connecteur mural fonctionne uniquement à partir d'une seule phase (L1). Ne branchez pas les autres phases (L2 et L3).
- ⚠ Avertissement :** Avant d'installer le connecteur mural, identifiez le type de connexion au réseau électrique disponible sur place. En cas de doute sur le type de connexion disponible dans le panneau de branchement, consultez un électricien ou communiquez avec Tesla aux fins d'assistance.

**Remarque :** Consultez votre électricien ou reportez-vous à la réglementation locale pour connaître les dimensions de câble appropriées selon les courants circulant dans votre connecteur mural.



## Installation monophasée sans neutre

Pour les installations sans neutre et 220 ou 240 V de phase à phase, raccordez deux phases (L1, L2 ou L3 dans l'illustration), quelles qu'elles soient, aux positions L1 et neutre (N) sur la plaque à bornes du connecteur mural.



Seuls trois fils sont raccordés, mais il faut prendre soin d'identifier parfaitement le conducteur de branchement secondaire du transformateur et veiller à ce que les trois fils en provenance du panneau principal des disjoncteurs soient correctement identifiés et raccordés.

**Remarque :** Les sorties L1, L2 et terre identifiées sur les illustrations correspondent aux entrées sur le connecteur mural.

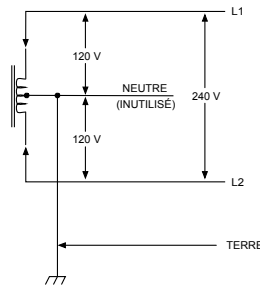
## Conducteur de terre

Raccordez toujours le neutre à la terre reliée au panneau de branchement. La protection contre les défauts de mise à la terre est impossible, à moins que le neutre (prise médiane sur le transformateur de branchement) soit raccordé à la terre. Si la mise à la terre n'est pas assurée par le service de branchement électrique, vous devez installer un piquet de mise à la terre à proximité. Ce dernier doit être raccordé à la barre de mise à la terre du panneau principal des disjoncteurs, alors que le neutre doit être branché à la terre.

## 120 V au-dessus du sol

- ⚠ Avertissement :** Le connecteur mural est un appareil monophasé. Ne branchez pas les trois phases d'un circuit d'alimentation triphasé.
- ⚠ Avertissement :** Avant d'installer le connecteur mural, identifiez le type de connexion au réseau électrique disponible sur place. En cas de doute sur le type de connexion disponible dans le panneau de branchement, consultez un électricien ou communiquez avec Tesla aux fins d'assistance.
- ⚠ Avertissement :** La tension de chacune des deux phases doit mesurer 120 V au neutre. La terre doit être raccordée au neutre en un seul point, habituellement dans le panneau de branchement des disjoncteurs.
- ⚠ Avertissement :** Si le circuit d'alimentation triphasé de 240 V provient d'un secondaire monté en triangle, la colonne doit comporter une prise médiane. Cette dernière doit faire l'objet d'une mise à la terre. Seules les deux phases situées des deux côtés de la colonne à prise médiane peuvent être utilisées.

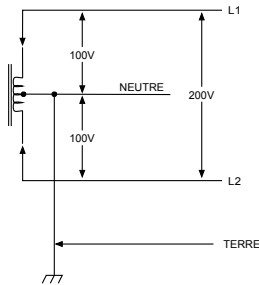
## Installation monophasée de 240 V



**Remarque :** Les illustrations du présent document sont fournies à titre indicatif uniquement.



## Installation monophasée de 200V

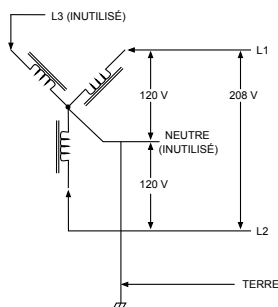


**Remarque :** Les illustrations du présent document sont fournies à titre indicatif uniquement.

## Installation triphasée de 208 V montée en étoile

Sur un secondaire monté en étoile, l'une ou l'autre des deux colonnes peut être utilisée pour fournir 208 V au connecteur mural. L1 et L2, L1 et L3 ou L2 et L3 par exemple. La tension de chacune des deux phases utilisées doit mesurer 120 V au neutre.

**Remarque :** Un neutre porteur de courant n'est pas obligatoire.



**!** **Avertissement :** La colonne inutilisée (L3 sur l'illustration) doit rester ouverte. Ne la raccordez pas à la barre neutre ou à la mise à la terre.

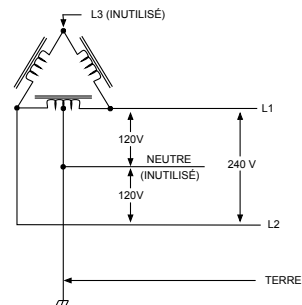
**!** **Avertissement :** Le point central des trois phases (qui sert habituellement de neutre) doit faire l'objet d'une mise à la terre en un seul point. Ce point se trouve généralement dans le panneau de branchement des disjoncteurs.

## Installation triphasée de 240 V montée en triangle

Sur un montage en triangle, une colonne doit comporter une prise médiane, alors que seules les deux phases situées de part et d'autre de la prise médiane peuvent servir. La tension de chacune des deux phases utilisées doit mesurer 120 V au neutre.

Consultez la documentation du fabricant du transformateur pour vérifier si l'unique colonne peut transmettre la tension nécessaire.

**Remarque :** Le contacteur du connecteur mural ne se ferme que s'il détecte la présence d'un conducteur de terre raccordé à un point neutre sur le secondaire du transformateur.



**!** **Avertissement :** Le troisième conducteur (L3 sur l'illustration) du montage en triangle, qui est de 208 V par rapport au neutre, est parfois appelé « stinger ». Ne vous servez pas de ce troisième conducteur.

**!** **Avertissement :** N'utilisez pas le secondaire d'un transformateur en triphasé monté en triangle sans une prise médiane sur une colonne. Aucun point « neutre » n'est disponible sur le conducteur de terre nécessaire.



## Détermination des exigences liées au disjoncteur

Pour déterminer le type de disjoncteur en amont dont vous avez besoin, examinez le tableau de distribution ou le boîtier du disjoncteur pour identifier l'intensité de courant disponible sur le site de l'installation.

Le connecteur mural comporte un commutateur rotatif interne qui vous permet de régler son courant de fonctionnement (reportez-vous à Réglage du courant de fonctionnement à la page 21). Le disjoncteur doit être adapté à un courant continu de : 12, 16, 20, 24, 28, 32, 36, 40, 48, 56, 64, 72, ou 80 A.

**Remarque :** Reportez-vous aux courants nominaux de disjoncteur spécifiés dans la norme 60898 de l'IEC dans le cas d'une installation dans un connecteur mural. En cas de doute, vérifiez auprès de votre inspecteur en électricité.

## Choix du meilleur emplacement pour le connecteur mural

Déterminez l'emplacement de stationnement du véhicule pour vous assurer que le câble de recharge se rend jusqu'à la prise de recharge. Points à respecter pour l'emplacement du connecteur mural :

- Dans un garage fermé, normalement du côté où se trouve la prise de recharge du véhicule.
- Dans un endroit bien ventilé. Évitez de l'installer dans un boîtier fermé ou à proximité d'appareils dégageant de la chaleur.
- 1,2 m au-dessus du sol.
- 190 mm de toute obstruction pour l'enroulement du câble.

**Remarque :** Le connecteur mural est homologué pour une utilisation à l'extérieur, mais il n'est toutefois pas conçu pour être plongé dans un liquide. Quoique ce ne soit pas obligatoire, il est recommandé de le protéger des intempéries.

## Considérations à prendre en compte pour l'installation

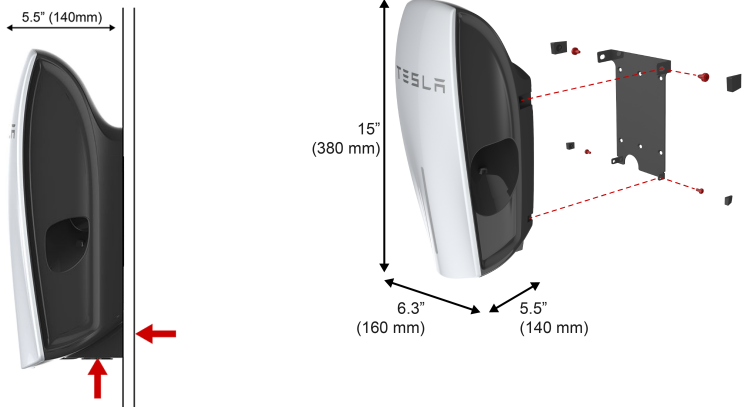
Il existe trois méthodes pour installer le connecteur mural. L'emplacement du conduit détermine la méthode d'installation à suivre. Si le conduit court le long du sol ou au bas du mur, utilisez la configuration d'entrée par le bas. Si le conduit arrive de l'intérieur du mur, utilisez la configuration d'entrée par l'arrière. Si le conduit disponible sort du plafond, utilisez la configuration d'entrée par le haut.

**Remarque :** Tout au long du manuel, le mot « conduit » est utilisé comme terme standard pour signifier le tube de protection qui abrite le câble de branchement. Dans les régions où les conduits ne sont pas utilisés (en Europe, par exemple), un câble renfermant un câble de branchement recouvert d'une gaine protectrice peut remplacer le conduit, si la réglementation locale le permet.

Voici quelques directives supplémentaires :

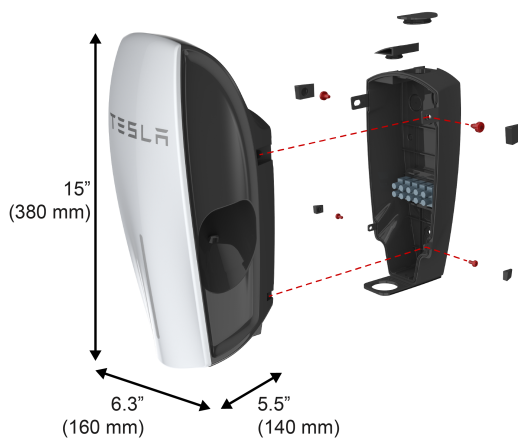
- Les ouvertures de conduit sont prévues pour un conduit de 25 mm.
- Le conduit doit satisfaire à la réglementation en vigueur.
- Utilisez un disjoncteur approprié.
- Pour assurer l'étanchéité du boîtier, utilisez des presse-étoupes.
- Utilisez un raccord de conduit homologué par UL pour garantir l'étanchéité.

### Entrée par le bas ou par l'arrière



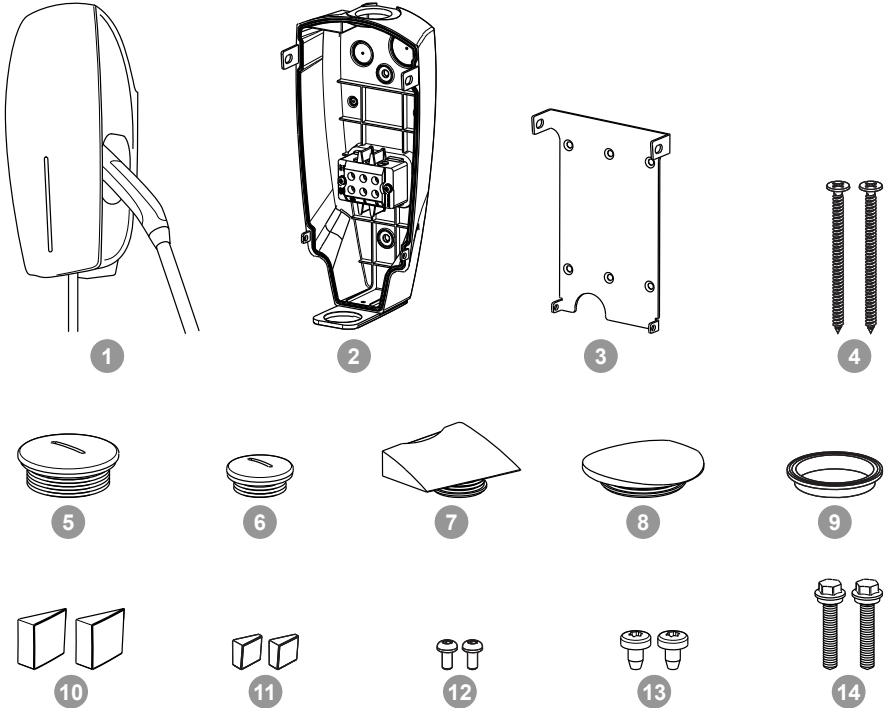


## Entrée par le haut



La boîte d'expédition contient des pièces pour toutes les méthodes d'installation, ainsi que le présent manuel. Si des pièces sont endommagées ou manquantes, communiquez avec Tesla (reportez-vous à Vous avez des questions? à la page 29).

**Remarque :** Le gabarit en carton fourni n'est pas illustré ci-dessous.



Article	Description (quantité)
1	Connecteur mural
2	Support pour entrée par le haut*
3	Support plat**
4	Vis pour le support plat (2) **
5	Bouchon de conduit d'alimentation pour entrée par le bas ou l'arrière
6	Bouchon de conduit de signalisation pour entrée par le bas ou l'arrière
7	Bouchon de conduit de signalisation pour entrée par le haut*
8	Bouchon de conduit d'alimentation pour entrée par le haut*
9	Joint d'étanchéité du conduit inférieur*



Article	Description (quantité)
10	Caches des vis supérieures fixant le support au boîtier (2)
11	Caches des vis inférieures fixant le support au boîtier (2)
12	Vis inférieures fixant le support au boîtier (2)
13	Vis supérieures fixant le support au boîtier (2)
14	Vis de montage du support pour entrée par le haut (2)*
* Articles utilisés dans les installations pour entrée par le haut uniquement.	
* Articles utilisés dans les installations pour entrée par le bas ou l'arrière uniquement.	





## Outils et matériel requis

Avant d'installer le connecteur mural, rassemblez les outils et le matériel suivants :

- Crayon ou marqueur
- Poinçon (facultatif, pour percer au travers du gabarit en carton)
- Outil à dénuder
- Voltmètre ou multimètre numérique (aux fins de mesure du courant c.a. sur place)
- Tournevis cruciforme
- Petit tournevis plat
- Grand tournevis plat (facultatif, pour retirer les rondelles défonçables)
- Douille Torx inviolable T20
- Douille Torx T10
- Presse-étoupes M20 et M32 (joint qui assure l'étanchéité)
- Bagues (le diamètre de la bague dépend du diamètre du câblage d'alimentation et de la construction)
- Câblage (utilisez un câble de communication à paire torsadée de calibre 18 AWG d'un diamètre maximal de : 1,02 mm (0,04 po); section transversale maximale de : 0,82 mm<sup>2</sup> (0,03 po<sup>2</sup>), pour un maximum de 15 m entre les connecteurs muraux)
- Niveau
- Perceuse
- Tournevis dynamométrique (pour connexions de plaques à bornes)

## Vue d'ensemble des étapes d'installation

**⚠ Avertissement :** Une fois le câble de branchement acheminé jusqu'au site d'installation à l'aide d'un conduit en métal ignifuge, installez le disjoncteur en amont approprié, **METTES-LE HORS TENSION ET VÉRIFIEZ QUE L'ALIMENTATION EST COUPÉE AVANT DE POURSUIVRE.**

Suivez ensuite les étapes ci-dessous pour installer le connecteur mural :

- Installation d'un support plat pour un câblage d'entrée par l'arrière ou par le bas à la page 16
- Installation du support pour entrée par le haut pour un câblage d'entrée par l'arrière ou par le haut à la page 17
- Préparation en vue de l'installation à la page 18
- Raccordement du câblage à la page 19
- Réglage du courant de fonctionnement à la page 21
- Fixation du couvercle et mise sous tension à la page 22



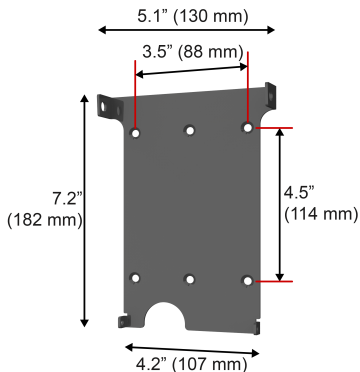
## Installation d'un support plat pour un câblage d'entrée par l'arrière ou par le bas

Utilisez le support plat, illustré ci-dessous, pour raccorder le câble au connecteur mural depuis l'arrière ou le bas.



1. Servez-vous du support plat comme guide pour marquer l'emplacement des vis de montage sur le mur.

- Utilisez un niveau pour veiller à ce que les marques soient parfaitement verticales.
- Espacez les trous de 114 mm.



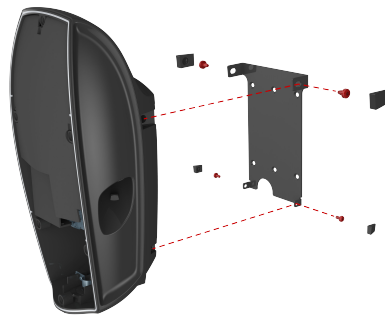
- Pour les installations aux États-Unis, positionnez le support de sorte que le connecteur mural se trouve à au plus 150 cm du sol. En cas de montage à

l'intérieur, la hauteur minimum est de 45 cm, et de 122 cm si le montage est à l'extérieur.

- Si vous utilisez le conduit d'entrée par l'arrière, utilisez au moins un ensemble de trous de montage sur le bord de façon à ce que le conduit ne soit pas dérangé par le montant du mur.
- Si vous utilisez le conduit d'entrée par le bas, utilisez les deux trous de montage au centre.

**Remarque :** Choisissez avec soin la hauteur minimum et maximum du support. Ce dernier doit être installé à un endroit qui le protège des chocs raisonnablement prévisibles.

2. Fixez le support à l'aide de fixations appropriées pour le type de matériau du mur, effectuez un pré-perçage le cas échéant. Servez-vous des vis fournies uniquement si vous montez le support directement sur un montant en bois. Si le montage s'effectue sur un autre type de mur (creux, maçonnerie, etc.), des fixations suffisamment longues pour maintenir solidement le connecteur mural et ayant la capacité de supporter un poids de 36 kg.





## Installation du support pour entrée par le haut pour un câblage d'entrée par l'arrière ou par le haut

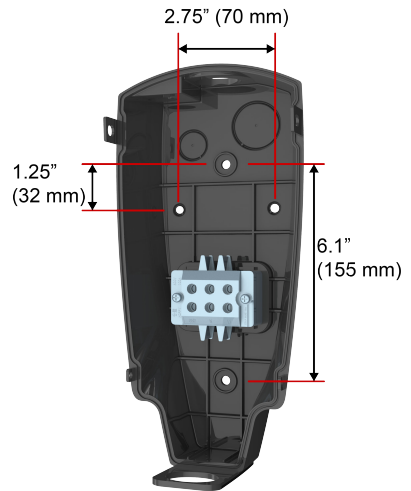
Le support pour entrée par le haut vous permet d'acheminer le câble de branchement dans le boîtier du connecteur mural depuis le haut du boîtier, comme illustré ci-dessous.



1. Servez-vous du gabarit en carton et d'un niveau comme guide pour marquer l'emplacement des deux vis de montage sur le mur.
  - Utilisez un niveau pour veiller à ce que les marques soient parfaitement verticales.
  - Espacez les trous de 155 mm.
  - Positionnez le support de sorte que le connecteur mural se trouve au plus à 150 cm du sol. En cas de montage à l'intérieur, la hauteur minimum est de 45 cm, et de 122 cm si le montage est à l'extérieur.

**Remarque :** Choisissez avec soin la hauteur minimum et maximum du support. Ce dernier doit être installé à un endroit qui le protège des chocs raisonnablement prévisibles.

2. (Optionnel) Il y a deux trous de montages supplémentaires. Pour les utiliser, prenez un tournevis plat pour retirer les rondelles défonçables qui ferment les trous. Ces trous sont espacés de 70 mm.



3. Fixez le support à l'aide de fixations appropriées pour le type de matériau du mur, effectuez un pré-perçage le cas échéant. Servez-vous des vis fournies uniquement si vous montez le support directement sur un montant en bois. Si le montage s'effectue sur un autre type de mur (creux, maçonnerie, etc.), des fixations suffisamment longues pour maintenir solidement le connecteur mural et ayant la capacité de supporter un poids de 36 kg.





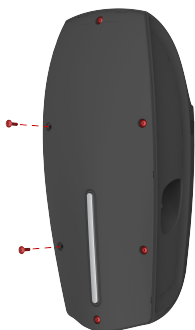
## Préparation en vue de l'installation

Suivez ces instructions pour retirer le couvercle et acheminer le câble de branchement dans le connecteur mural.

1. Utilisez une douille Torx T10 pour retirer la vis qui fixe le bas du couvercle extérieur. Dégagez avec précaution les fermoirs sur les côtés et sur le dessus à l'aide d'un tournevis plat, et déposez complètement le couvercle. Gardez la vis et le couvercle pour le remontage.



2. Utilisez une douille Torx inviolable T20 pour retirer les six vis du couvercle d'étanchéité. Retirez avec soin le couvercle d'étanchéité et débranchez le câble plat. Gardez les vis et le couvercle pour le remontage.



**⚠ Avertissement :** Ne laissez pas le couvercle d'étanchéité pendre du câble plat. Cela pourrait endommager le câble plat ou ses connecteurs.

3. Pour une configuration de type entrée par le haut, raccordez le câblage à la plaque à bornes depuis le support pour entrée par le haut, comme illustré dans Raccordement du câblage à la page 19, revenez à la présente section, puis passez à l'étape suivante. Pour les configurations de type entrée par l'arrière ou par le bas, passez directement à l'étape suivante.
4. Placez le connecteur mural sur le support et maintenez-le ainsi en vous assurant que les quatre pattes de montage sont bien alignées.
5. Utilisez une douille Torx T20 pour installer les deux vis de montage supérieures sur le boîtier. Mettez en place les cache-vis du couvercle.
6. Utilisez une douille Torx T20 pour installer les deux vis de montage inférieures sur le boîtier. Mettez en place les cache-vis du couvercle.

## Raccordement du câblage

**Remarque :** Consultez votre électricien ou reportez-vous à la réglementation locale pour connaître les dimensions de câble appropriées selon les courants circulant dans votre connecteur mural.

**Remarque :** Il incombe à l'installateur d'identifier si une mise à la terre supplémentaire est nécessaire aux fins de conformité à la réglementation locale. La mise à la terre doit être effectuée au niveau de la source d'alimentation et non à l'entrée du câble dans le connecteur mural.

**⚠ Avertissement :** Ne raccordez pas le câble de branchement avant d'avoir lu et compris en totalité les concepts décrits dans cette rubrique. En cas de doute sur le type d'alimentation disponible dans le panneau de branchement, consultez un électricien ou communiquez avec Tesla aux fins d'assistance.

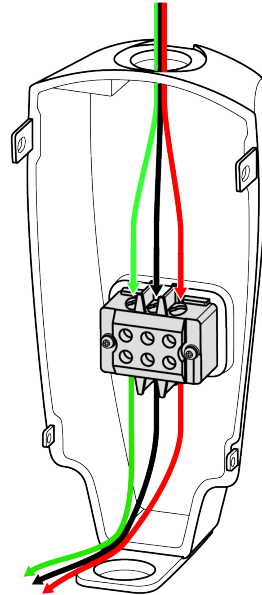
1. Coupez l'alimentation électrique.

**⚠ Avertissement :** RISQUE D'ÉLECTROCUTION! Avant de continuer, utilisez un voltmètre pour vérifier que l'alimentation est coupée en vous assurant de l'ABSENCE DE TENSION au câble de branchement ou aux bornes.

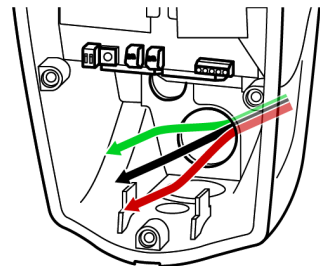
2. Pour une installation d'entrée par le haut, tirez le câble de branchement dans le support pour entrée par le haut ou dans le connecteur mural. Utilisez un presse-étoupe M32 de pour garantir l'étanchéité du conduit d'alimentation ou du câble. Pour le fonctionnement à 80 A, utilisez un fil de cuivre 3AWG 75 °C (167 °F) ou suivez la réglementation en vigueur.

**Remarque :** La signification des couleurs de câble peut varier d'un pays à l'autre. Respectez toutes les réglementations nationales et locales en vigueur concernant les codes de couleur de câble.

L'illustration suivante montre un exemple de câblage pour un support pour entrée par le haut.



L'illustration suivante montre un exemple de câblage pour un support plat.

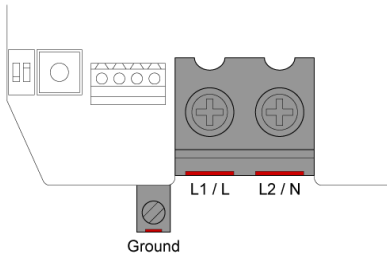


3. Dénudez les câbles de branchement allant vers la plaque à bornes sur le support pour entrée par le haut sur 18 mm (3/4 po). L'utilisation de bagues est recommandée.



**Remarque :** Pour une installation avec entrée par le haut, les câbles souples préinstallés qui vont du support pour entrée par le haut jusqu'au boîtier sont déjà dotés de bagues et il n'est donc pas nécessaire de les dénuder.

4. Acheminez les câbles de branchement préconnectés dans le boîtier principal et raccordez-les à la plaque à bornes principale à l'aide des fils L1 (ou ligne), L2 (ou neutre) et terre qui se rendent aux emplacements figurant dans l'illustration suivante.



**⚠ Avertissement :** Coupez chacun des brins du câble et insérez-les complètement dans chaque borne de la plaque à bornes.

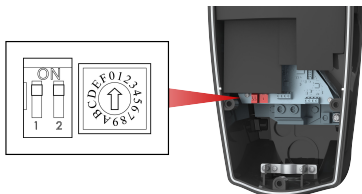
**Remarque :** Pour assurer le bon fonctionnement, vérifiez que le neutre est raccordé à la ligne neutre à l'intérieur du boîtier de disjoncteurs ou du tableau de distribution principal.

5. Serrez la plaque à bornes au couple recommandé :
  - 4,0 N-m (35 po-lb) pour la plaque à bornes sur le support pour entrée par le haut.
  - 3,8 N-m (33 po-lb) pour la plaque à bornes dans le boîtier principal.
  - 2,0 N-m (18 po-lb) pour la plaque à bornes de terre dans le boîtier principal.
6. À l'aide d'un multimètre, vérifiez la présence de câblage inapproprié et assurez-vous de l'absence de courts-circuits avant de mettre le disjoncteur en amont sous tension.



## Réglage du courant de fonctionnement

Suivez les instructions ci-dessous pour configurer le commutateur DIP. L'illustration suivante montre une vue agrandie des commutateurs DIP et rotatifs.



**⚠ Avertissement :** L'alimentation électrique DOIT demeurer COUPÉE avant d'effectuer le réglage ou la modification du réglage des commutateurs DIP ou rotatifs. La modification du réglage de ces commutateurs lorsque l'alimentation est sous tension n'est pas reconnue par le système et constitue un danger en raison du risque d'électrocution.

1. Coupez l'alimentation électrique.
2. Utilisez un objet diélectrique pour effectuer les réglages des commutateurs DIP :
  - Position 1 du commutateur :
    - Pour une connexion de ligne à ligne (240 V ou moins), réglez le commutateur DIP vers le BAS.
    - Pour une connexion de ligne à neutre (supérieur à 240 V), réglez le commutateur DIP vers le HAUT (en position de marche [ON]).
  - ⚠ **Avertissement :** Avant de régler les commutateurs DIP, vérifiez le type de connexion fourni par le réseau.
  - Position 2 du commutateur :
    - La position 2 du commutateur DIP doit toujours être mise à la position HAUT.

Câblage/ connexion	Position du commutateur DIP
Ligne à neutre (supérieur à 250 V)	
Ligne à ligne (240 V ou moins)	

3. Réglez le commutateur rotatif au courant de réglage approprié selon la capacité de votre disjoncteur. Les capacités nominales d'un disjoncteur sont : 15 A, 20 A, 25 A, 30 A, 35 A, 40 A, 45 A, 50 A, 60 A, 70 A, 80 A, 90 A et 100 A.

Utilisez un petit tournevis plat pour placer le commutateur rotatif au réglage approprié correspondant à la capacité du disjoncteur. Les réglages correspondants du commutateur rotatif pour les disjoncteurs normaux sont indiqués dans le tableau ci-dessous :



Position du commutateur rotatif	Courant de sortie maximum	Disjoncteur
0	Mode d'essai	S.O.
1	12A	15A
2	16A	20A
3	20A	25A
4	24A	30A
5	28A	35A
6	32A	40A
7	36A	45A
8	40A	50A
9	48A	60A
A	56A	70A
B	64A	80A
C	72A	90A
D	80A	100A
E	Sélection non valide	S.O.
F	Mode esclave	S.O.

- Fixez à nouveau le câble plat au couvercle d'étanchéité.
- Réinstallez le couvercle d'étanchéité. Utilisez une douille Torx inviolable T20 pour maintenir le couvercle en place temporairement à l'aide de la vis supérieure seulement.
- Rétablissez le courant.
- Si l'installation est correcte, les voyants à DEL verts s'allument brièvement dans l'ordre en terminant par le voyant à DEL vert du haut qui demeure allumé en continu. Si un voyant à DEL rouge s'allume en continu ou clignote, reportez-vous à Dépannage à la page 24 et corrigez l'erreur avant de poursuivre.

**Remarque :** Pour revoir la séquence de voyants clignotants, appuyez sur le bouton RESET et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes.

- Coupez l'alimentation électrique.

- Consignez les coordonnées de l'installateur sur l'étiquette à l'intérieur du connecteur mural.

## Fixation du couvercle et mise sous tension

- Utilisez une douille Torx inviolable T20 pour installer les dernières vis du couvercle d'étanchéité. Assurez-vous que le couvercle est bien aligné avant de serrer les vis à 1,0 N-m (8,8 po-lb).
- Fixez le couvercle extérieur au couvercle d'étanchéité en commençant par le loquet du haut. Enclenchez les fermoirs sur les côtés et alignez la patte de fixation du bas avec le boîtier.



- Utilisez une douille Torx T10 pour installer la vis qui fixe le bas du couvercle mural au boîtier. Serrez la vis à 0,5 N-m (4,4 po-lb).
- Fermez toute ouverture inutilisée au moyen de bouchons de conduit d'alimentation et de signalisation.

**Remarque :** Il ne doit pas y avoir d'ouvertures visibles qui donnent vers l'intérieur du connecteur mural, et ce dernier doit être complètement étanche.

- Mettez le courant. L'installation est correcte si les voyants à DEL effectuent la séquence de clignotement qui se termine par l'illumination en continu du voyant du haut vert. Si un voyant à DEL rouge s'allume en continu ou clignote, corrigez l'erreur avant de poursuivre (reportez-vous à Dépannage à la page 24).





**Remarque** : Pour revoir la séquence de voyants clignotants, appuyez sur le bouton RESET et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes.

6. Essayez de recharger le véhicule pour vous assurer que le connecteur mural fonctionne normalement et effectue la recharge selon le courant de fonctionnement sélectionné. Pour obtenir des instructions concernant la recharge, consultez les renseignements pour le propriétaire fournis avec le véhicule.



Voyants verts	Voyant jaune	Voyant rouge	Nouvelle tentative automatique	Signification	Marche à suivre
Voyant du haut allumé	Désactivé	Désactivé	Sans objet	Sous tension. Le connecteur mural est sous tension et en veille, mais ne recharge pas le véhicule.	Sans objet.
Illumination séquentielle des voyants	Désactivé	Désactivé	Sans objet	Le connecteur mural effectue la recharge du véhicule.	Sans objet.
Illumination séquentielle des voyants	1 clignotement	Désactivé	Sans objet	Le courant de recharge est réduit en raison de la température élevée détectée dans le connecteur du véhicule.	Assurez-vous que le connecteur est bien inséré dans la prise de recharge du port de recharge du véhicule, que rien ne le recouvre et qu'il ne se trouve pas à proximité d'une source chaleur. Si le problème persiste sous des conditions de températures normales (inférieures à 38 °C), communiquez avec Tesla.
Illumination séquentielle des voyants	2 clignotements	Désactivé	Sans objet	Le courant de recharge est réduit en raison de la température élevée détectée dans la prise murale ou dans les bornes d'entrée du connecteur mural.	Si le connecteur mural est raccordé par câble, assurez-vous que rien ne le recouvre et qu'il n'est pas près d'une source de chaleur. Si le problème persiste sous des conditions de températures normales (inférieures à 38 °C), communiquez avec Tesla.



Voyants verts	Voyant jaune	Voyant rouge	Nouvelle tentative automatique	Signification	Marche à suivre
Illumination séquentiel des voyants	3 clignotements	Désactivé	Sans objet	Le courant de recharge est réduit en raison de la température élevée détectée dans le connecteur du véhicule.	Assurez-vous que rien ne recouvre le connecteur mural et qu'il n'est pas près d'une source de chaleur. Si le problème persiste sous des conditions de températures normales (inférieures à 38 °C), communiquez avec Tesla.
Désactivé	Désactivé	1 clignotement	Au bout de 15 minutes pour un maximum de 4 tentatives	Défaut de mise à la terre. Il y a fuite de courant électrique par un chemin d'accès non sécuritaire. Possible anomalie entre la ligne et la mise à la terre ou entre le neutre et la mise à la terre.	Réessayez en débranchant, puis en rebranchant le connecteur mural du véhicule. Si le problème persiste, coupez l'alimentation au disjoncteur qui alimente le connecteur, attendez 10 secondes, puis remettez la tension sur le disjoncteur, et essayez de rebrancher le connecteur mural au véhicule. Si le problème persiste, communiquez avec Tesla.
Désactivé	Désactivé	2 clignotements	Au bout de 1 minute pour un maximum de 4 tentatives	Aucune connexion à la terre détectée dans le connecteur mural.	Veillez à ce que le connecteur mural soit mis à la terre de façon adéquate. En cas de doute, consultez votre électricien pour vous assurer d'une mise à la terre appropriée au niveau de votre disjoncteur ou de votre boîtier de répartition de puissance, et de connexions appropriées au connecteur mural.



Voyants verts	Voyant jaune	Voyant rouge	Nouvelle tentative automatique	Signification	Marche à suivre
Désactivé	Désactivé	3 clignotements	Non	Entrée câblée de façon inappropriée : possible inversion des conducteurs ligne et neutre.	Le câblage entre l'alimentation au mur et le connecteur mural a été mal installé. Consultez votre électricien.
Désactivé	Désactivé	4 clignotements	Au bout de 1 minute pour un maximum de 4 tentatives	Protection contre la surtension ou la sous-tension.	Consultez votre électricien pour vous assurer de la tension appropriée sur le disjoncteur qui protège le connecteur mural.
Désactivé	Désactivé	5 clignotements	Au bout de 1 minute, réessayez (nombre d'essais illimités)	Protection contre la surtension.	Diminuez le courant de réglage de la recharge du véhicule. Si le problème persiste et le véhicule concerné a été fabriqué par Tesla, communiquez avec Tesla. Si le problème persiste et le véhicule concerné n'a pas été fabriqué par Tesla, communiquez avec le constructeur.
Désactivé	Désactivé	6 clignotements	Au bout de 1 minute, réessayez (nombre d'essais illimités)	Une erreur de communication est survenue entre le connecteur mural et le véhicule.	Réessayez en débranchant, puis en rebranchant le connecteur mural du véhicule. Si possible, branchez le véhicule à un autre connecteur mural ou à un connecteur mobile pour déterminer si le véhicule est capable de communiquer avec un autre équipement de recharge. Si le problème persiste, communiquez avec Tesla.



Voyants verts	Voyant jaune	Voyant rouge	Nouvelle tentative automatique	Signification	Marche à suivre
Voyant du haut allumé	Désactivé	1 clignotement	Non	Protection contre la surchauffe (loquet détaché)	Assurez-vous que rien ne recouvre le connecteur mural, les connecteurs du véhicule et la prise murale (le cas échéant) et qu'ils ne se trouvent pas à proximité d'une source de chaleur. Si le problème persiste sous des conditions de températures normales (inférieures à 38 °C), communiquez avec Tesla.
Voyant du haut allumé	Désactivé	2 clignotements	Non	Tentative de branchement d'un véhicule d'une autre marque que Tesla à une distribution d'entrée non compatible.	Les distributions d'entrée compatibles sont les suivantes : distribution monophasée ou triphasée de 400 V.
Voyant du haut allumé	Désactivé	3 clignotements	Non	Mauvais réglage du commutateur rotatif.	Consultez votre électricien.
Voyant du haut allumé	Désactivé	4 clignotements	Sans objet	Réseau de partage du disjoncteur : Plusieurs connecteurs muraux sont configurés à la position de maître.	Un seul connecteur mural peut être configuré en tant que maître. Tous les autres connecteurs muraux doivent être des esclaves (position F). Réglez un des connecteurs muraux à la position d'esclave.
Voyant du haut allumé	Désactivé	5 clignotements	Sans objet	Réseau de partage du disjoncteur : Plus de trois connecteurs muraux sont configurés à la position d'esclave.	Déplacez un ou plusieurs connecteurs muraux vers un autre circuit et débranchez-le de ce réseau de partage de disjoncteur.



Voyants verts	Voyant jaune	Voyant rouge	Nouvelle tentative automatique	Signification	Marche à suivre
Voyant du haut allumé	Désactivé	6 clignotements	Sans objet	Réseau de partage du disjoncteur : Les connecteurs muraux en réseau ont des capacités électriques maximales différentes.	Communiquez avec Tesla.
Désactivé	Désactivé	Rouge fixe	Non	Défaillance matérielle du connecteur mural. Parmi les défaillances possibles, mentionnons : <ul style="list-style-type: none"><li>• Défaillance du contacteur</li><li>• Échec de l'auto-test dans le circuit CCID</li><li>• Les autres défaillances matérielles possibles peuvent toucher le MCU, la sortie 3V3 ou le capteur thermique.</li></ul>	Communiquez avec Tesla.

## Réinitialisation

Si un voyant d'erreur ROUGE s'allume ou clignote en raison d'une défaillance, puis que celle-ci est corrigée, vous pouvez utiliser le bouton RESET (réinitialiser) pour reprendre le fonctionnement normal. La réinitialisation du connecteur mural s'effectue de deux façons :

- Appuyez sur le bouton RESET pendant deux à trois secondes jusqu'à ce que les voyants du haut passent du ROUGE au VERT. Le message d'erreur est ainsi effacé, mais le connecteur mural n'est pas redémarré.
- Dans de rares cas, vous pourriez devoir forcer le redémarrage du connecteur mural sans réutiliser la puissance d'entrée. Maintenez le bouton RESET enfoncé pendant 5 secondes. Lorsque le voyant du haut passe du ROUGE au VERT, relâchez le bouton RESET. Le voyant du haut doit demeurer allumé en VERT. Si le voyant recommence à clignoter ROUGE, la défaillance n'a pas été corrigée.



## Vous avez des questions?

- États-Unis et Canada :
  - [charginginstallation@tesla.com](mailto:charginginstallation@tesla.com)
  - +1 650 681-6133

1. Coupez l'alimentation électrique.

**⚠ Avertissement : RISQUE D'ÉLECTROCUTION!** Avant de continuer, utilisez un voltmètre pour vérifier que l'alimentation est coupée en vous assurant de l'ABSENCE DE TENSION au câble de branchement ou aux bornes.

2. Utilisez un objet diélectrique pour régler les commutateurs DIP au paramètre de réseau et au paramètre de partage du disjoncteur appropriés (reportez-vous à Réglage du courant de fonctionnement à la page 21).
3. Utilisez un petit tournevis plat pour régler le commutateur rotatif à la position « 0 » de manière à faire passer le connecteur mural en mode d'essai.

**⚠ Avertissement :** L'alimentation électrique DOIT demeurer COUPÉE avant d'effectuer le réglage ou la modification du réglage des commutateurs DIP ou rotatifs. La modification du réglage de ces commutateurs lorsque l'alimentation est sous tension n'est pas reconnue par le système et constitue un danger en raison du risque d'électrocution.

4. Fixez à nouveau le câble plat au couvercle d'étanchéité.
5. Utilisez une douille Torx inviolable T20 pour maintenir le couvercle en place temporairement à l'aide de la vis supérieure seulement.
6. Activez le disjoncteur.
7. Surveillez si un voyant à DEL rouge s'allume après une séquence d'allumage des voyants à DEL. Dans un tel cas, il y a une erreur dans l'installation.
8. Soyez attentif au son du déclic d'un contacteur ou d'un relais qui se ferme et s'ouvre.
9. Surveillez l'illumination séquentielle de voyants à DEL verts (pendant 5 secondes).

Les voyants à DEL reviennent à l'illumination du voyant vert supérieur allumé et au voyant rouge clignotant (3 fois).

**Remarque :** Pour revoir la séquence de voyants clignotants, appuyez sur le bouton RESET et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes.

10. Coupez le disjoncteur.

11. Retirez la vis du couvercle d'étanchéité et déposez le couvercle. Débranchez le câble plat.

**⚠ Avertissement :** Ne laissez pas le couvercle d'étanchéité pendre du câble plat. Cela pourrait endommager le câble plat ou ses connecteurs.

12. Repositionnez le commutateur rotatif au réglage approprié (reportez-vous à Réglage du courant de fonctionnement à la page 21).
13. Fixez à nouveau le câble plat au couvercle d'étanchéité.
14. Remettez toutes les vis en place et réinstallez le couvercle extérieur (reportez-vous à Fixation du couvercle et mise sous tension à la page 22).



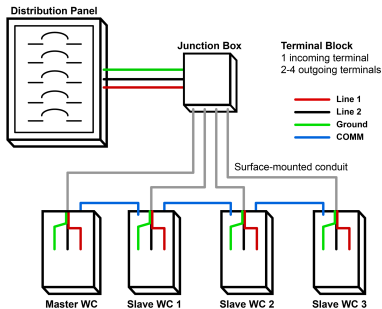
Le connecteur mural est doté d'une caractéristique de gestion automatique de la charge grâce à laquelle la communication entre deux connecteurs muraux vous permet de répartir la charge maximale disponible sur un maximum de quatre connecteurs. Le câble utilisé pour ce réseau local doit :

- partager le conduit du câble d'alimentation principale ou avoir son propre conduit. Autrement dit, les câbles de haute tension doivent être raccordés à une boîte de jonction depuis chaque unité individuelle.
- Être au moins un câble à paires torsadées blindé de 2 conducteurs, calibre 18 AWG.

**⚠ Avertissement :** Dans le cas d'une répartition de la charge, le câblage haute tension (L1, L2, neutre, terre) doit être épaissi et isolé dans une armoire NEMA.

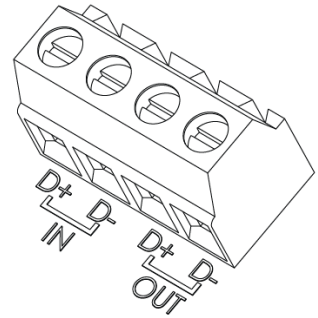
**Remarque :** Prenez des précautions supplémentaires pour éviter toute infiltration d'eau dans les connecteurs muraux lorsque vous les installez à l'extérieur.

**Remarque :** Consultez un électricien afin de vous assurer que votre installation est conforme à la réglementation en vigueur.



## Raccordement de plusieurs connecteurs muraux en guirlande

Chaque connecteur mural dispose d'une plaque à bornes exclusive pour le câblage de communication, comme illustré ci-dessous. Le côté gauche de la plaque à borne correspond à la borne d'entrée et le côté droit à la borne de sortie.



- Créez un réseau en guirlande en raccordant les câbles OUT (SORTIE) aux câbles IN (ENTRÉE) et toujours de positif à positif et de négatif à négatif entre chacun des connecteurs muraux (reportez-vous à Exemple de câblage de communication à la page 32).
  - Les câbles de signalisation entre chaque connecteur mural doivent être acheminés dans un conduit de signalisation. Utilisez un manchon de conduit M20 de homologué UL pour rendre l'ouverture du conduit de signalisation étanche.
  - Si le câble de signalisation est acheminé dans le conduit d'alimentation avec les câbles d'alimentation, le régime d'isolation du câble de signalisation doit être égal ou supérieur à celui des câbles d'alimentation.
  - La distance maximale entre les connecteurs muraux est de 15 m.
- Définissez un connecteur mural en tant que maître en réglant le commutateur

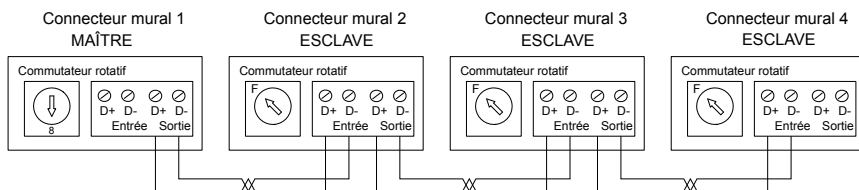
rotatif de la position 1 à D, selon le courant de sortie maximum disponible. Définissez jusqu'à trois connecteurs muraux asservis en réglant le commutateur rotatif sur la position F. Dans le cas d'un réseau de répartition de la charge, seul un appareil peut être désigné en tant que maître (reportez-vous à Réglage du courant de fonctionnement à la page 21).

3. Vérifiez que le réseau de répartition de la charge est bien installé en observant les voyants à DEL du connecteur mural. A la première activation du disjoncteur, les voyants verts s'allument pendant

5 secondes pour indiquer que l'installation est correcte. L'affichage est comme suit :

Voyants verts	Voyant jaune	Voyant rouge	Signification
Allumés (haut et bas)	Désactivé	Désactivé	Appareil maître
Allumés (bas)	Désactivé	Désactivé	Appareil esclave

## Exemple de câblage de communication



## Autres situations de répartition de charge

- Le courant disponible est redistribué également entre tous les véhicules connectés chaque fois qu'un nouveau véhicule est branché ou débranché du réseau.
- Pendant un fonctionnement en régime continu, le réseau de répartition de la charge fait basculer à chaque véhicule le courant disponible par tranches de 2 ampères, à chaque minute, pour pourvoir au besoin du véhicule. Lorsqu'une batterie se rapproche de sa pleine charge, la consommation d'électricité diminue jusqu'à la fin de la charge. Si l'unité de commande détecte qu'un véhicule n'utilise plus tout le courant à sa disposition, elle réduira le courant alloué au véhicule en question.
- Un connecteur mural asservi ne se chargera pas en cas de perte de communication avec le connecteur mural principal.
- Dans de rares cas, les mises à jour de micrologiciel sur un connecteur mural principal interrompent la charge sur un ou plusieurs connecteurs muraux asservis.

Il s'agit d'un comportement normal, et la charge devrait reprendre dès que la mise à jour du micrologiciel est terminée (15 minutes).



## A

auto-surveillance et rétablissement 6  
avertissements 3

## B

bouton reset 6, 28, 30

## C

câblage pour la répartition de la charge 31  
câble de branchement 7, 19  
caractéristiques  
  auto-surveillance et rétablissement 6  
  répartition de la charge 6  
  rétablissement d'une panne de courant 6  
  valeurs nominales des circuits,  
  facultatives 6  
caractéristiques techniques  
  dimensions 5  
  limites de température 5  
  puissances nominales 5  
caractéristiques techniques du produit 2  
commutateurs DIP, configuration 21  
commutateurs rotatifs, configuration 21  
conduit, à propos 11  
connecteurs muraux  
  configuration optionnelle 31  
  dépannage 31  
  emplacement 10  
  exemple de câblage de communication  
  32  
  guirlande 31  
  mise sous tension 22  
  raccordement des plaques à bornes 31  
  réinitialiser 28, 30  
  vérification du contenu de l'emballage 13  
couvercle extérieur  
  dépose 18  
  fixation 22

## D

dépannage 24, 28, 29, 31  
dépose du couvercle extérieur 18  
dimensions 5  
disjoncteur  
  exigences 10  
  réglages du commutateur rotatif  
  correspondant 21  
droits d'auteurs 2

## E

entrée par le haut  
  câblage, installation du support pour  
  entrée par le haut 17  
  configurations, dimensions et  
  dégagements 11  
  exemple de câble de branchement 19  
  support, installation 17  
entrée par le haut ou par le bas  
  configurations, dimensions et  
  dégagements 11  
  exemple de câble de branchement 19  
  installation du support plat 16  
erreurs dans la documentation, envoi de  
commentaires 2  
essai de bon fonctionnement 30  
exigences minimales 7

## F

fixation du couvercle extérieur 22

## G

gabarit en carton, utilisation 16

## I

installation  
  information, à propos 2  
  outils et matériel requis 15  
  planification de 7  
  pour un câblage d'entrée par l'arrière ou  
  par le bas 16  
  pour un câblage d'entrée par le haut 17  
  préparation en vue 18  
  recommandations de couple 19  
installation, essai 30  
instructions de sécurité 3, 4

## L

limites de température 5

## M

marques déposées 2  
mise sous tension 22  
mises en garde 3



## P

- pannes de courant, rétablissement 6
- planification de l'installation
  - câble de branchement 7
  - emplacement des connecteurs muraux 10
  - exigences liées au disjoncteur 10
  - exigences minimales 7
  - types d'installations 11
- plaques à bornes
  - raccordement du câble de branchement 19
  - recommandations de couple 19
- puissances nominales 5

## R

- raccordement du câblage 19
- réglage du courant de fonctionnement 21
- règlements de communications 2
- remarques 4
- répartition de la charge
  - à propos 6
  - configuration des commutateurs DIP et rotatifs 21
  - exemple de câblage de communication 32

## S

- support plat
  - installation 16

## T

- Tesla, contacts 29

## V

- valeurs nominales des circuits, facultatives 6
- vérification du contenu de l'emballage 13
- voyants, DEL 24
- voyants, diagnostic 6
- vue d'ensemble de l'installation 15



# TESLA

P/N: 1069742-00-D

MNL, USER GUIDE, NA, 1PH 80A HW, WC GEN2



(P) PN:1069742-00-D  
(T) TLN:TT80AMP1NA