



# MOBIL KABELANSLUTNING ANDRA GENERATIONEN

ÄGARHANDBOK



EUROPE



Säkerhetsinformation.....2

Allmän information.....4

Adaptrar.....7

Så här laddar du.....9

Felsökning.... 11



## Spara denna viktiga säkerhetsinformation

Detta dokument innehåller viktiga instruktioner och varningar som måste följas när du använder din mobila anslutning.

### Varningar



**WARNING:** Läs hela dokumentet innan du använder den mobila anslutningen. Uraktlåtenhet att göra detta eller att följa instruktionerna eller varningarna i detta dokument kan leda till brand, elektrisk chock, allvarlig skada eller dödsfall.



**WARNING:** Använd endast den mobila anslutningen inom de specificerade driftsparametrarna.



**WARNING:** Den mobila anslutningen är endast avsedd att användas med fordon som inte kräver ventilation under laddning.



**WARNING:** Använd aldrig den mobila anslutningens adapttrar i något uttag de inte är avsedda för.



**WARNING:** Använd inte (eller sluta använd) den mobila anslutningen om den är felaktig, verkar vara sprucken, nött, trasig eller på annat sätt skadad eller inte fungerar.



**WARNING:** Försök inte att öppna, ta isär, reparera, manipulera eller ändra den mobila anslutningen. Den mobila anslutningen får inte servas av användare. Kontakta Tesla för alla reparationer.



**WARNING:** Använd inte förlängningssladd, förgreningskontakter, eladapter eller ett grenuttag tillsammans med den mobila anslutningen.



**WARNING:** Koppla inte ur den mobila anslutningen från vägguttaget när fordonet laddas.



**WARNING:** Koppla inte in den mobila anslutningen till ett skadat, löst eller slitet eluttag. Se till att spåren på den mobila anslutningen passar exakt i vägguttaget.



**WARNING:** Anslut inte den mobila anslutningen till ett eluttag som inte är korrekt jordat.



**WARNING:** Utsätt inte den mobila anslutningen för brandfarliga eller starka kemikalier eller ångor. Använd eller förvara inte den mobila anslutningen i ett nedsänkt område eller under golvnivå. När den mobila anslutningen används inomhus som t.ex. i ett garage ska huvudstyrenheten placeras minst 46 cm över golvet.



**WARNING:** Använd inte den mobila anslutning när du, fordonet eller den mobila anslutningen utsätts för kraftigt regn, snö, åska eller dåligt väder.



**WARNING:** Vid transport av den mobila anslutningen, hantera den försiktigt för att undvika skador på dess komponenter. Utsätt inte den mobila anslutningen för stora krafter eller hårda slag. Dra, vrid, snärj, släpa inte den mobila anslutningen och trampa inte på den eller på någon av dess komponenter.



**WARNING:** Skydda alltid den mobila anslutningen från fukt, vatten och främmande föremål. Använd inte den mobila anslutningen om något har eller verkar ha skadat eller korroderat den.



**WARNING:** Om det regnar under laddning, hindra regnvatten från att rinna längs med laddkabeln och blöta ned eluttaget eller laddningsuttaget.



**WARNING:** Anslut inte den mobila anslutningen till ett eluttag som är dränkt i vatten eller täckt av snö. Om, i sådant fall, den mobila anslutningen är inkopplad och måste kopplas ur, stäng då av strömbrytaren innan du kopplar ur den mobila anslutningen.



**WARNING:** Rör inte vid den mobila anslutningens ledaravslutning med vassa metallföremål som metalltrådar, verktyg eller nålar. Vik inte någon del av den mobila anslutningen med kraft, skada den inte heller med vassa föremål. För inte in främmande föremål i någon del av den mobila anslutningen.



**WARNING:** Ladda inte ett fordon som täcks av ett biltäcke som inte är godkänt av Tesla.



**WARNING:** Säkerställ att den mobila anslutningens laddkabel inte blockerar fotgängare, andra fordon eller objekt.



**WARNING:** Användning av den mobila anslutningen kan påverka eller försämra användningen av medicinska eller implanterbara elektroniska enheter, som en implanterbar pacemaker eller en implanterbar automatisk hjärtdefibrillator. Innan den mobila anslutningen används, kontrollera med tillverkaren av den elektroniska enheten vilka effekter laddning kan ha på sådana elektroniska enheter.



**WARNING:** Använd inte rengöringsmedel för att rengöra den mobila anslutningen.

### Försiktighet



**FÖRSIKTIG:** Använd inte privata kraftgeneratorer som kraftkälla under laddning.



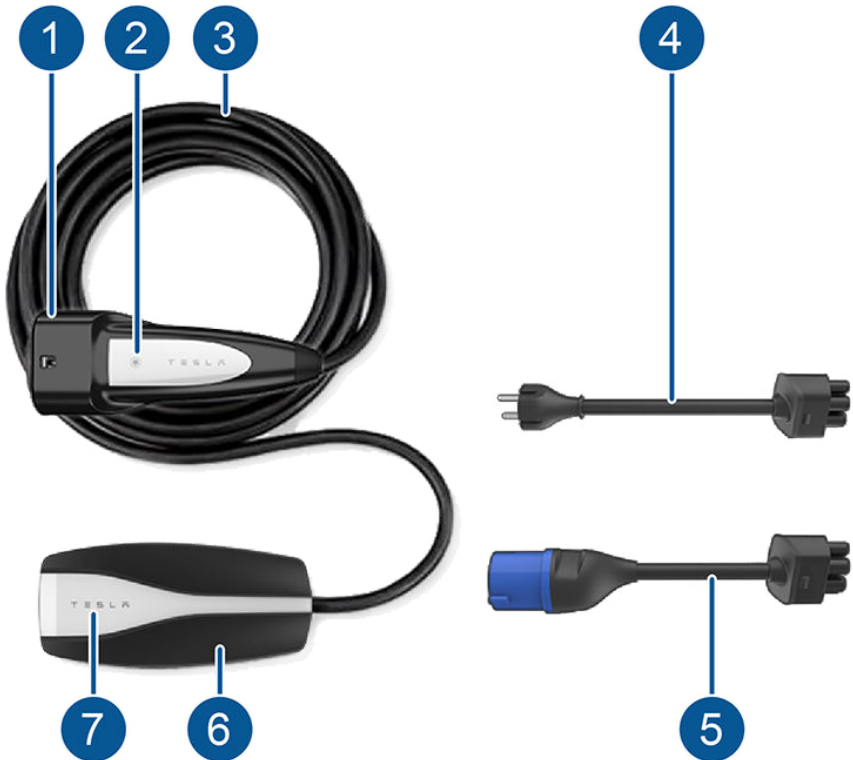
**FÖRSIKTIG:** Använd inte den mobila anslutningen i temperaturer utanför dess driftsområde -30° C till +50° C.



**FÖRSIKTIG:** Förvara den mobila anslutningen på en ren och torr plats i temperaturer på mellan -40° C och +85° C.



## Översikt över den mobila anslutningens komponenter



1. Handtag
2. Knapp på handtag
3. Kabel
4. Schuko-adapter
5. 3-stifts IEC 60309-adapter (blå)
6. Styrenhet för mobil anslutning
7. Statuslampor

## Specifikationer

Använd endast 200-240 V enfasig växelströmförsörjning och ett 50-60 Hz vägguttag med dedikerad och korrekt jordad krets. Den lägsta enfasiga strömstyrkan är 8A.

Använd om möjligt ett anpassat uttag med ett uttag. Anslut inga andra föremål i det andra uttaget om honkontakten har två uttag.



Den mobila anslutningen är 6 meter lång. Använd ett befintligt uttag eller installera ett nytt uttag inom cirka 4 meter från bilens laddkontakt och minst 45 cm över marken. Laddkontakten är placerad på vänster sida av fordonet, bakom en lucka som är nära enheten för bakre positionsljus.



**WARNING:** Använd inte förlängningssladdar, förgreningskontakter, eladapttrar eller grenuttag tillsammans med den mobila anslutningen.

### Referensspecifikationer

Beskrivning	Specifikationer
Spänning	100 240 V AC, enfas
Maximal ström	32 A maximalt; styrs av lämplig adapter
Elnätets frekvens	50 eller 60 Hz
Kabellängd	6 m med installerad adapter
Mått för styrenhet för mobil anslutning	Höjd: 179,8 mm Bredd: 81,7 mm Djup: 47,3 mm
Vikt	2,4 kg
Driftstemperatur	-30°C till +50°C
Typ av kapsling	IP 55 (inomhus- och utomhusbruk)
Ventilation	Krävs inte

**ANM:** Den mobila anslutningen begränsar automatiskt strömstyrkan på vanliga hemuttag för en kontinuerlig belastning (vanligtvis när laddningsperioden överskrider två timmar) i enlighet med landspecifik lagstiftning. Öka endast strömstyrkan vid korta laddningssessioner (under två timmar).

### Laddtider

Laddningstiden varierar beroende på spänningen och strömstyrkan i eluttaget, och är beroende av flera olika faktorer. Laddningstiden beror också på omgivningstemperaturen och fordonets batteritemperatur. Om batteriet ligger utanför det optimala temperaturområdet för laddning värmer eller kyler fordonet ned batteriet innan eller under laddningen.

Uppskatta den totala tiden det tar att ladda batteriet i timmar (från nästan tomt till nästan 100 %) genom att dela batteristorleken (kWh) med effekten (kW). Observera att olika adapttrar ger olika utström och uteffekt.

Om du laddar en Tesla-bil kan du även trycka på ikonen **Laddning** för att få information om laddningsstatus. Där visas återstående tid tills batteriet är fulladdat vid den valda laddningsnivån.

Mer information om hur lång tid det tar att ladda ditt Tesla-fordon finns på [www.tesla.com](http://www.tesla.com).

### Laddningstakt, referenser

Adapter	Ström	Effekt vid 230 V
Schuko	13A	3 kW



Adapter	Ström	Effekt vid 230 V
Italien	13A	3 kW
Schweiz	10A	2,3 kW
Storbritannien	10A	2,3 kW
AU 10	8A	1,8 kW
AU 15	12A	2,8 kW
16 A blå	16A	3,7 kW
32A blå	32A	7,4 kW



Den mobila anslutningen har flera adaptrar som gör att den går att koppla in i de flesta eluttag i din region. Vilka adaptrar som medföljer din mobila anslutning beror på ditt marknadsområde.

Till exempel kan följande adaptrar finnas tillgängliga

### Schuko:



### 3-stifts IEC 60309 (blå):



Du kan köpa adaptrar på [www.tesla.com](http://www.tesla.com).

## Ta bort adaptern

Ta bort adaptern genom att ta ett ordentligt tag i den och dra ut den från sockeln.



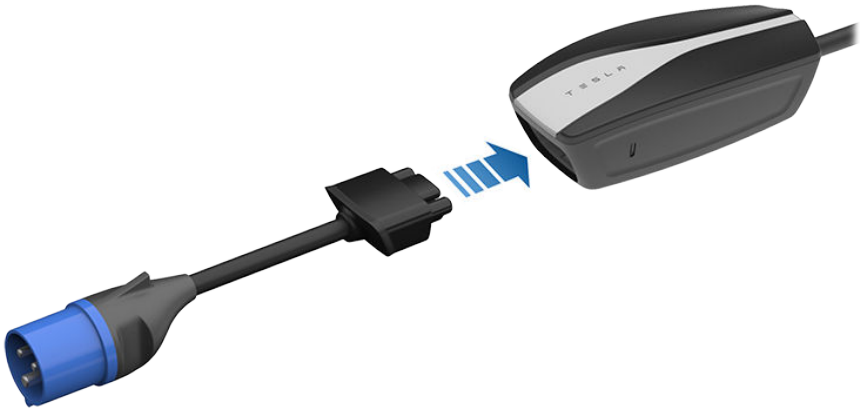




## Sätta fast adaptern

Sätt fast adaptern genom att placera den i linje med den mobila anslutningens styrenhet och tryck sedan in den tills den snäpps fast.

**ANM:** Den mobila anslutningen känner automatiskt av den anslutna adaptern och väljer lämplig strömställning.





## Så här kopplar du in

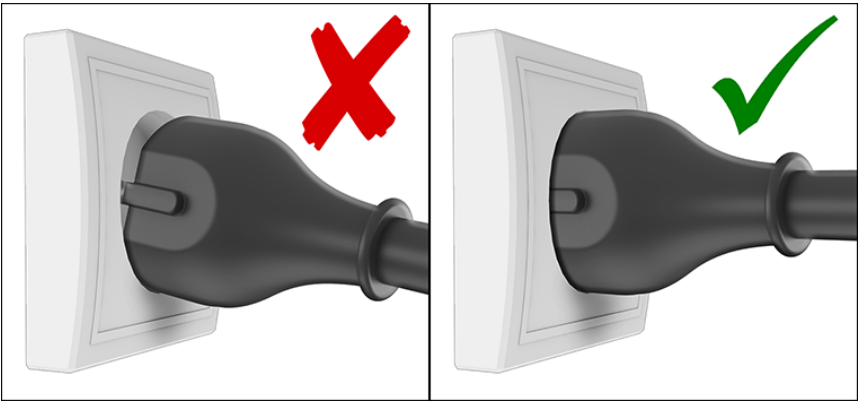


**FÖRSIKTIG:** Granska alltid den mobila anslutningen och adaptern efter skador innan du använder den.

**ANM:** Illustrationerna tillhandahålls endast för att ge en bättre förståelse. Ditt specifika fordon och din mobila kontakt kan se något annorlunda ut.

**ANM:** Om du ska ladda ett Tesla-fordon hittar du mer information om hur du laddar fordonet (justerar laddningsinställningar, ser laddningsstatus osv.) under ämnet Laddningsinstruktioner i ägarhandboken. Om du vill visa ägarhandboken på fordonets pekskärm trycker du på appstartaren och väljer appen Ägarhandbok.

1. Säkerställ att den mobila anslutningens adapter passar uttaget som du vill använda.
2. Anslut den mobila anslutningens adapter till eluttaget. Adaptern ska vara helt isatt i eluttaget.



3. Öppna laddkontaktens lucka. Om du ska ladda ett Tesla-fordon trycker du på knappen överst på handtaget på den mobila anslutningen när bilen är upplåst och i parkeringsläget för att öppna laddkontaktens lucka.





**ANM:** Om du laddar ett Tesla-fordon låses fordonet upp när nyckeln är i närheten och automatisk upplåsning är aktiverad. Du kan även öppna luckan för laddkontakten på ett av följande sätt:

- Visa laddningsskärmen på bilens pekskärm och tryck på **Öppna laddluckan**.
- Håll ned knappen för det bakre bagageutrymmet på fjärrnyckeln (i förekommande fall) i 1–2 sekunder.
- Tryck på laddningsluckan när fordonet är upplåst.
- Använd ett röstkommando (du kan också använda ett röstkommando för att stänga laddkontaktluckan och starta eller stoppa laddning).

4. Anslut handtaget på den mobila anslutningen till fordonets laddkontakt.
5. När du kopplar den mobila anslutningen till ett Tesla-fordon blinkar laddkontakten med ett grönt ljus under laddning och fordonet visar laddningsinformation. Skärmen stängs av när du stänger alla dörrar och laddkontaktens lampa slutar blinka kort efter att du låser fordonet.

## Koppla ur

När laddningen av ett Tesla-fordon är slutförd slutar laddkontaktens lampa att blinka och lyser med ett fast grönt sken.

1. Med fordonet upplåst trycker du in och håller knappen på handtaget på den mobila anslutningen, väntar tills laddkontakten lyser vitt och drar sedan ut den mobila anslutningen från laddkontakten.

**ANM:** För att förhindra att laddningskabeln kopplas bort av någon som inte har behörighet att göra det måste fordonet låsas upp eller känna igen en nyckel innan du kan koppla bort laddningskabeln.

**ANM:** När spärrhaken på laddkontakten dras tillbaka slutar den mobila anslutningen att tillföra ström och du kan på ett säkert sätt koppla bort den från bilen.

2. Laddkontaktens lucka stängs automatiskt när du tar bort laddkabeln från ett Tesla-fordon.

**ANM:** Om fordonet inte är utrustat med en motoriserad laddkontaktsslucka behöver du själv stänga igen laddkontaktssluckan.

Tesla rekommenderar att den mobila anslutningen behålls ansluten till vägguttaget för att förhindra förslitningen som annars uppstår vid daglig användning. Om du vet med dig att den mobila anslutningen inte ska användas under en tid (om du till exempel ska resa bort) ska du koppla bort och förvara den på lämplig plats.



## Statuslampor för andra generationens mobila anslutning

När laddning pågår under normala förhållanden tänds Tesla-logotypen i tur och ordning och den röda lampan är avaktiverad. Identifiera problem genom att vara uppmärksam på dessa lampor.



I vissa fall kan du behöva återställa enheten genom att koppla ur den mobila anslutningen från fordonet eller eluttaget.

Grönt ljus	Rött ljus	Vad betyder det	Så här gör du
Allt på i en sekund	Av	Startsekvens.	Ingenting. Den mobila anslutningen startar.
Allt är på	Av	Strömmen är på. Den mobila anslutningen är strömsatt men laddar ej.	Säkerställ att den mobila anslutningen är kopplad till fordonet.
Strömning	Av	Laddning pågår.	Ingenting. Den mobila anslutningen laddar.
Strömning	1 blinkning	Laddningsströmmen är minskad på grund av att hög temperatur har upptäckts i fordonskontakten.	Koppla ur den mobila anslutningen från fordonet och koppla sedan in den igen. Överväg att ladda på en svalare plats som till exempel inomhus eller i skuggan. Om felet kvarstår kontakta du närmaste Service Center.
Strömning	2 blinkningar	Laddningsströmmen är minskad på grund av att hög temperatur har upptäckts i den inkommande kontakten som ansluter till styrenheten för mobil anslutning.	Koppla ur den mobila anslutningen från både fordonet och vägguttaget. Kontrollera att adaptorn är helt inkopplad, koppla in den mobila anslutningen i vägguttaget och koppla sedan till fordonet. Om felet kvarstår kontakta du närmaste Service Center.



Grönt ljus	Rött ljus	Vad betyder det	Så här gör du
Strömning	3 blinkningar	Laddningsströmmen är minskad på grund av att hög temperatur har upptäckts i styrenheten för mobil anslutning.	Koppla ur den mobila anslutningen från fordonet och koppla sedan in den igen. Överväg att ladda på en svalare plats som till exempel inomhus eller i skuggan. Om felet kvarstår kontaktar du närmaste Service Center.
Strömning	4 blinkningar	Laddningsströmmen är minskad på grund av att hög temperatur har upptäckts i väggkontakten.	Kontrollera att strömuttaget är lämpligt för laddning och att kontakten är ordentligt inkopplad. Försök ansluta till ett annat uttag. Om du är osäker, fråga en elektriker.
Strömning	5 blinkningar	Laddningsströmmen är minskad på grund av att ett fel upptäckts i adaptern.	Säkerställ att den mobila anslutningens adapter är ordentligt fastsatt.
Av	1 blinkning	Jordningsfel. Elektrisk ström läcker via en potentiellt osäker strömbana.	Koppla ur den mobila anslutningen från fordonet och koppla sedan in den igen. Försök med ett annat uttag. Om felet kvarstår kontaktar du närmaste Service Center.
Av	2 blinkningar	Avsaknad av jordning. Den mobila anslutningen har upptäckt att jordning saknas.	Säkerställ att eluttaget är jordat korrekt. Försök ansluta till ett annat uttag. Om du är osäker, fråga en elektriker.
Av	3 blinkningar	Fel på relä/kontakter.	Koppla ur den mobila anslutningen från fordonet och koppla sedan in den igen. Försök med ett annat uttag. Om felet kvarstår kontaktar du närmaste Service Center.
Av	4 blinkningar	Över- eller underspänningsskydd.	Kontrollera att strömuttaget är lämpligt för laddning och att kontakten är ordentligt inkopplad. Försök ansluta till ett annat uttag. Om du är osäker, fråga en elektriker.
Av	5 blinkningar	Adapterfel.	Säkerställ att den mobila anslutningens adapter är ordentligt fastsatt.
Av	6 blinkningar	Styrfel. Styrnivån är felaktig.	Koppla ur den mobila anslutningen från fordonet och koppla sedan in den igen. Försök med ett annat uttag. Om felet kvarstår kontaktar du närmaste Service Center.
Av	7 blinkningar	Programvarufel eller anpassningsfel.	Uppdatera fordonets programvara om uppdatering finns tillgänglig. Om det inte finns någon uppdatering tillgänglig ska du kontakta närmaste Service Center.



Grönt ljus	Rött ljus	Vad betyder det	Så här gör du
Av	På	Automatisk kontroll misslyckades.	Koppla ur den mobila anslutningen från fordonet och koppla sedan in den igen. Om problemet kvarstår, koppla ur den mobila anslutningen från både fordonet och eluttaget och koppla sedan in den igen.
Allt är på	1 blinkning	Värmefel.	Överväg att ladda på en svalare plats, som till exempel inomhus eller i skuggan. Om felet kvarstår kontaktar du närmaste Service Center.
Allt är på	5 blinkningar	Adapterfel. Laddningsströmmen är begränsad till 8 A.	Koppla bort den mobila anslutningen från fordonet. Anslut den mobila anslutningen till fordonet igen. Om problemet kvarstår, koppla ur den mobila anslutningen från både fordonet och eluttaget och koppla sedan in den igen.
Av	Av	Ingen ström.	Koppla ur den mobila anslutningen och kontrollera att det finns ström i eluttaget.

## Frågor?

[chargingsupport@tesla.com](mailto:chargingsupport@tesla.com)

<http://tesla.com/support>

TESLA

Publiceringsdatum: 2024/08/28