



GEN 2 MOBILE CONNECTOR

OMISTAJAN KÄSIKIRJA



EUROPE



Turvallisuustietoja..... 2

Yleisiä tietoja..... 4

Adapterit..... 7

Latauksen suorittaminen..... 9












Vianetsintä..... 12



Säilytä nämä tärkeät turvallisuustiedot

Tämä asiakirja sisältää tärkeitä ohjeita ja varoituksia, joita on noudatettava latausliitintä käytettäessä.

Varoitukset

-  **VAROITUS:** Lue tämä asiakirja kokonaisuudessaan, ennen kuin käytät latausliitintä. Näiden tietojen puutteellinen tuntemus tai niiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa tulipalon, sähköiskun ja vakavan loukkaantumisen tai kuoleman vaaran.
-  **VAROITUS:** Käytä latausliitintä ainoastaan sille määritettyjen käyttöarvojen mukaisesti.
-  **VAROITUS:** Latausliitin on tarkoitettu käytettäväksi vain ajoneuvoissa, jotka eivät tarvitse ilmanvaihtoa latauksen aikana.
-  **VAROITUS:** Älä käytä latausliittimen adaptoreita pistorasioissa, joita varten niitä ei ole suunniteltu.
-  **VAROITUS:** Älä käytä latausliitintä (tai lopeta sen käyttö), mikäli siitä puuttuu osia tai siinä näkyy halkeamia, hankaumia, rikkoutuneita kohtia tai muita vaurioita tai se ei toimi oikein.
-  **VAROITUS:** Älä yritä avata, purkaa, korjata tai muokata latausliitintä tai muunnella sitä. Latausliitin ei ole käyttäjän huollettavissa. Ota yhteyttä Teslaan korjauksiin liittyvissä asioissa.
-  **VAROITUS:** Älä käytä latausliittimen kytkemiseen jatkojohtoa, jakopistorasiaa, haaroitinta, sovituspistoketta tai jatkopistorasiaa.
-  **VAROITUS:** Älä irrota latausliitintä seinäpistokkeesta ajoneuvon latauksen aikana.
-  **VAROITUS:** Älä liitä latausliitintä vahingoittuneeseen, irronneeseen tai kuluneeseen pistorasiaan. Varmista, että latausliittimen liitäntänastat sopivat tiukasti pistorasiaan.
-  **VAROITUS:** Älä liitä latausliitintä pistorasiaan, joka ei ole asianmukaisesti maadoitettu.
-  **VAROITUS:** Älä altista latausliitintä syttyville tai voimakkailla kemikaaleille tai höyryille. Älä käytä tai säilytä latausliitintä syvennyksissä tai lattiatason alapuolella. Jos latausliitintä käytetään sisätiloissa, kuten autotallassa, aseta latausliittimen pääohjain vähintään 46 cm lattiatason yläpuolelle.



VAROITUS: Älä käytä latausliitintä, mikäli sinä itse, laite tai ladattava ajoneuvo on ollut rankkasateessa, lumisateessa, ukkosmyrskyssä tai muun epäsuotuisan sääilmion vaikutuspiirissä.



VAROITUS: Kuljetuksen aikana latausliitintä ja sen osia on käsiteltävä varoen ja suojeltava vaurioitumiselta. Älä altista niitä suurelle voimalle tai iskuille. Älä vedä, kierrä tai kisko latausliitintä tai sen osia äläkä astu sen päälle tai päästä sitä sotkeutumaan vyyhdiksi.



VAROITUS: Pidä latausliitin aina suojattuna kosteudelta, vedeltä ja vierailta esineiltä. Älä käytä latausliitintä, jos se on tai näyttää olevan vahingoittunut tai hapettunut.



VAROITUS: Jos latauksen aikana sataa, huolehdi siitä, ettei sadevettä pääse valumaan latauskaapelia pitkin latausporttiin tai -pistokkeeseen.



VAROITUS: Älä kytke latausliitintä latauspistokkeeseen, joka on veden alla tai lumen peitossa. Jos latausliitin on jo liitettynä ja se täytyy irrottaa, kytke päävirta pois katkaisijasta, ennen kuin irrotat latausliittimen.



VAROITUS: Älä kosketa latausliittimen nastoihin terävillä metalliesineillä, kuten johtimella, työkaluilla tai neuloilla. Älä taivuta mitään latausliittimen osaa voimalla tai vahingoita sitä terävillä esineillä. Älä työnnä vieraita esineitä latausliittimen mihinkään osaan.



VAROITUS: Älä lataa ajoneuvoa, joka on peitettynä muulla kuin Teslan hyväksymällä auton peitteellä.



VAROITUS: Varmista, että latausliittimen latauskaapeli ei estä jalankulkijoita, muita ajoneuvoja tai liikkuvia kohteita.



VAROITUS: Latausliittimen käyttö voi vaikuttaa elektronisten lääkintälaitteiden tai implanttien, kuten sydämentahdistinten tai kardioversiodefibrillaattoreiden, toimintaan tai heikentää niiden vaikutusta. Kysy ennen latausliittimen käyttöä elektronisen laitteen valmistajalta latauksen mahdollisista vaikutuksista laitteeseen.



VAROITUS: Älä käytä liuotinpesuaineita latausliittimen puhdistamiseen.

Huomautukset



VAROITUS: Älä käytä kodin sähkögeneraattoria latauksen virtalähteenä.



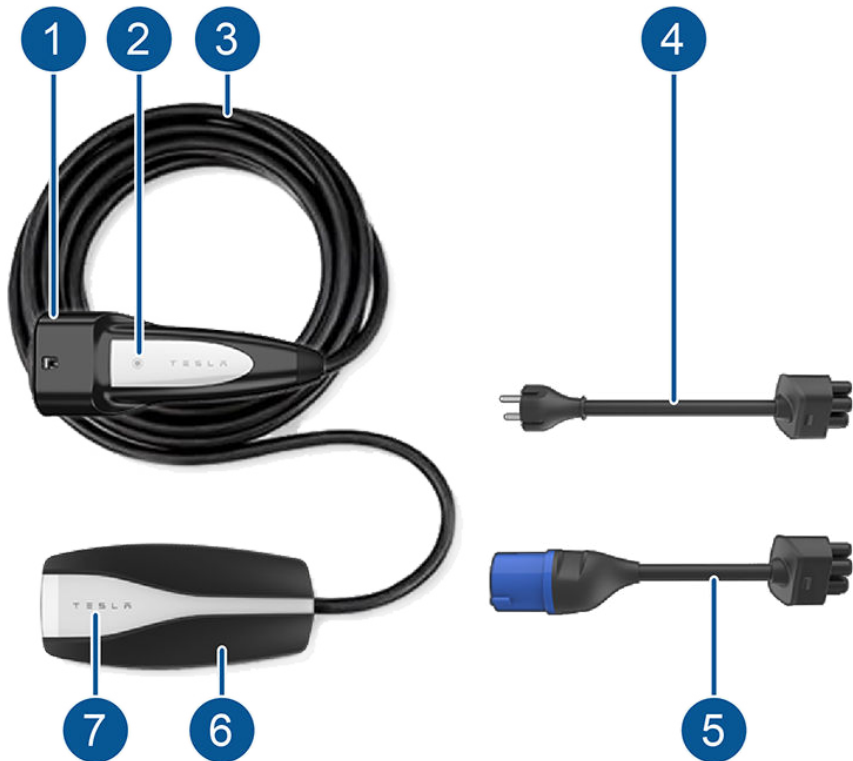
VAROITUS: Älä käytä latausliitintä sen käyttölämpötilan $-30...+50$ °C ulkopuolella.



VAROITUS: Säilytä latausliitintä puhtaassa ja kuivassa paikassa, jonka lämpötila on $-40...+85$ °C.



Latausliitinkomponentin yleiskuvaus



1. Kahva
2. Kahvan painike
3. Kaapeli
4. Schuko-adapteri
5. 3-nastainen IEC 60309 -adapteri (sininen)
6. Latausliittimen ohjain
7. Tilavalot



Tekniset tiedot

Käytä ainoastaan 200/240 voltin (yksivaihe) ja 50–60 hertsin seinäpistoketta, jossa on erillinen ja asianmukaisesti maadoitettu virtapiiri. Yksivaiheisen virtapiirin vähimmäisvirta on 8 A.

Käytä erityiskäyttöön tarkoitettua yhden pistokkeen pistorasiaa, mikäli mahdollista. Jos pistorasia on tarkoitettu kahdelle pistokkeelle, älä liitä siihen mitään muuta laitetta.

Latausliittimen pituus on 6 m. Käytä jo olemassa olevaa pistorasiaa tai asenna uusi noin 4 metrin etäisyydelle ajoneuvon latausportista ja vähintään 45 cm maanpinnan yläpuolelle. Latausportti on ajoneuvon vasemmalla puolella, takavaloon piilotetun luukun takana.



VAROITUS: Älä käytä latausliittimen kytkemiseen jatkojohtoa, jakopistorasiaa, haaroitinta, sovituspistoketta tai jatkopistorasiaa.

Tietojen viitearvot

Kuvaus	Tekniset tiedot
Jännite	100–240 V AC yksivaiheinen
Huippuvirta	Enintään 32 ampeeria; jota ohjaa asianmukainen adapteri
Grid-taajuus	50/60 Hz
Kaapelin pituus	6 m adapteri asennettuna
Latausliittimen ohjaimen mitoitus	Korkeus: 179,8 mm Leveys: 81,7 mm Syvyys: 47,3 mm
Paino	2,4 kg
Käyttölämpötila	-30 – +50°C
Kotelointityyppi	IP 55 (sisä- ja ulkokäyttö)
Ilmanvaihto	Ei vaadita



HUOMAUTUS: Kodin pistorasiaan kytkettynä latausliitin rajoittaa latausvirtaa automaattisesti, kun kuormitus on jatkuvaa (tavallisesti yli kaksi tuntia kestävässä latausistunnoissa), ja varmistaa näin maakohtaisen lainsäädännön noudattamisen. Nosta latausvirtaa vain silloin, kuin latausistunnon on tarkoitus olla lyhyt (alle kaksi tuntia).

Latausaika

Latausaika riippuu pistorasian jännitteestä ja virrasta, ja siihen vaikuttavat monet tekijät. Latausaika riippuu myös ympäristön ja ajoneuvon akun lämpötiloista. Jos akun lämpötila ei ole latauksen ihanteellisella lämpötila-alueella, ajoneuvo lämmittää tai viilentää akun ennen latauksen aloittamista tai sen jälkeen.

Arvioi akun lataamisen kesto aika tunteina (lähes tyhjästä lähes sataan prosenttiin) jakamalla akun koko (kWh) teholla (kW). Huomaa, että erilaiset adapterit tarjoavat erilaisia virta- ja teholähtöjä.

Kun lataat Tesla-ajoneuvoa, voit myös tarkistaa latauksen tilatiedot koskettamalla **Lataus**-kuvaketta; se näyttää jäljellä olevan ajan, kunnes akku on ladattu täyteen valitulla lataustasolla.

Lisätietoja Tesla-ajoneuvon lataamisen kestosta on osoitteessa www.tesla.com.

Latausnopeuden viitearvo

Adapteri	Sähkövirta	Teho 230 voltilla
Schuko	13 A	3 kW
Italia	13 A	3 kW
Swiss	10 A	2,3 kW
Iso-Britannia	10 A	2,3 kW
AU 10	8 A	1,8 kW
AU 15	12 A	2,8 kW
16 A sininen	16 A	3,7 kW
32 A sininen	32 A	7,4 kW



Latausliittimessä on useita adaptoreja, joiden avulla voit liittää autosi useimpiin käytössä oleviin pistorasioihin. Latausliittimen mukana tulevien adapterien tyypit riippuvat markkina-alueesta.

Esimerkiksi seuraavia adaptoreita on saatavana :

Schuko-adapteri:



3-nastainen IEC 60309 -adapteri (sininen):



Voit ostaa adaptoreja osoitteesta www.tesla.com.

Adapterin irrottaminen

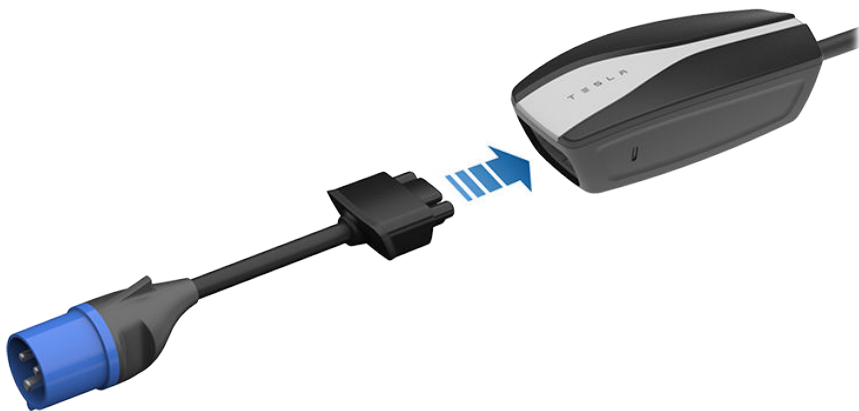
Irrota adapteri tarttumalla siihen lujasti ja vetämällä irti pistorasiasta.



Adapterin liittäminen

Kiinnitä adapteri asettamalla se latausliittimen ohjaimen suuntaiseksi ja työntämällä pistorasiaan, kunnes se napsahtaa paikalleen.

HUOMAUTUS: Latausliitin tunnistaa automaattisesti liitetyn adapterin ja asettaa sopivan virransyötön.





Liittäminen

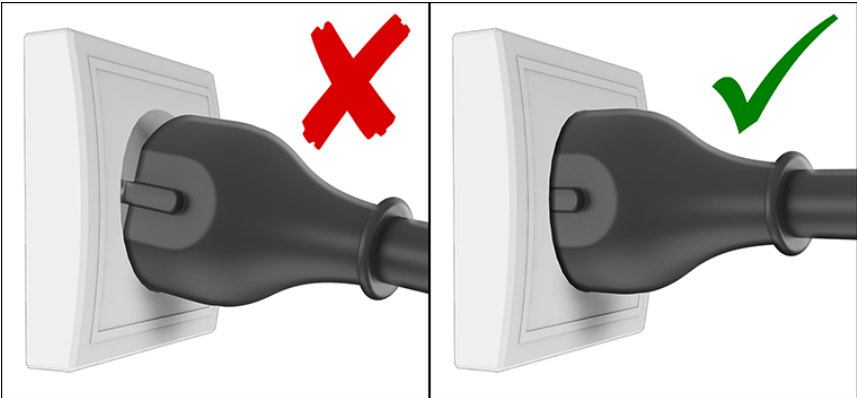


VAROITUS: Tarkista latausliitin ja adapteri vaurioiden varalta ennen jokaista käyttöä.

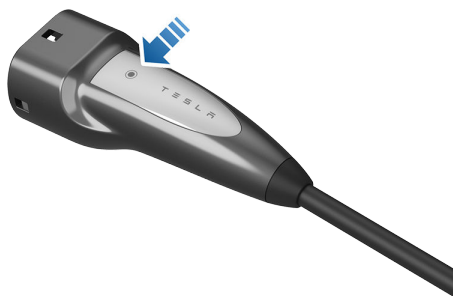
HUOMAUTUS: Kuvat on tarkoitettu vain ymmärryksen tueksi. Oma ajoneuvosi ja latausliitin voivat olla hieman erilaisia.

HUOMAUTUS: Jos olet lataamassa Tesla-ajoneuvoa, katso lisätietoja ajoneuvon lataamisesta (latausasetuksien määrittämisestä, latauksen tilan näyttämisestä jne.) omistajan käsikirjan latausohjeita koskevassa osiossa. Voit tuoda omistajan käsikirjan ajoneuvon kosketusnäyttöön valitsemalla sovellusten käynnistimen ja sitten Käsikirja-sovelluksen.

1. Varmista, että latausliittimen adapteri sopii valitsemaasi pistorasiaan.
2. Liitä latausliittimen adapteri pistorasiaan. Adapterin pistoke on asetettava kokonaan pistorasiaan.



3. Avaa latausportti. Jos olet lataamassa Tesla-ajoneuvoa, varmista, että ajoneuvon lukitus on avattu ja ajoneuvo on pysäköintivaihteella, ja paina sitten latausliittimen kahvan päällä olevaa painiketta.



HUOMAUTUS: Jos olet lataamassa Tesla-ajoneuvoa, ajoneuvosi on avattu, kun avain on lähellä ja automaattinen lukituksen avaus on käytössä. Voit avata latausportin myös seuraavilla tavoilla:

- Avaa latausnäyttö ajoneuvon kosketusnäytössä ja valitse **Avaa latausportti**.
- Pidä avainlähettimen (jos varusteena) takatavaratilan painiketta painettuna 1–2 sekunnin ajan.
- Paina latausportin luukkua, kun ajoneuvon lukitus on avattu.
- Käytä äänikomentoa (voit käyttää äänikomentoa myös latausportin sulkemiseen ja latauksen aloittamiseen ja lopettamiseen).

4. Kytke latausliittimen kahva ajoneuvosi latausporttiin.
5. Kun kytket latausliittimen Tesla-ajoneuvoon, latausportin vihreä merkkivalo vilkkuu latauksen ajan ja kosketusnäyttö näyttää lataustietoja. Näyttö sammuu, kun suljet viimeisen avoimen oven ja latausportin merkkivalon vilkkuminen loppuu ajoneuvon lukitsemisen jälkeen.

Irrottaminen

Kun Tesla-ajoneuvon lataus on valmis, latausportin valo lakkaa vilkkumasta ja palaa jatkuvasti vihreänä.

1. Avaa auton lukitus ja latausliittimen kahvan painike sitä painamalla. Odota, että latausportin merkkivalo muuttuu valkoiseksi ja vedä sitten latausliitin ulos latausportista.

HUOMAUTUS: Latauskaapelin luvattoman irrottamisen estämiseksi auton ovien lukitus on avattava tai auton on tunnistettava lähellä oleva oma avaimensa, ennen kuin latauskaapeli voidaan irrottaa.



HUOMAUTUS: Latausliitin lopettaa virransyötön latausportin lukituksen avautuessa, jolloin voit irrottaa latausliittimen turvallisesti ajoneuvosta.

2. Latausportti sulkeutuu automaattisesti, kun irrotat latauskaapelin Tesla-ajoneuvosta.

HUOMAUTUS: Jos ajoneuvossa ei ole moottoroitua latausporttia, saatat joutua työntämään sen kiinni.

Tesla suosittelee, että latausliitin jätetään kytkettynä pistorasiaan kulutuksen vähentämiseksi päivittäisestä käytöstä. Jos et aio käyttää latausliitintä vähään aikaan (esimerkiksi lähtiessäsi lomalle), irrota se ja säilytä sitä sopivassa paikassa.



2. sukupolven latausliittimen tilavalot

Kun ajoneuvoa ladataan normaaleissa olosuhteissa, Tesla-logo syttyy toistuvasti ja punainen valo ei pala. Tunnista mahdolliset ongelmat tarkkailemalla näitä valoja.



Joissakin tapauksissa laite pitää ehkä nollata irrottamalla latausliitin ajoneuvosta tai pistorasiasta.

Vihreät merkkivalot	Punainen merkkivalo	Merkitys	Toimenpiteet
Kaikki päällä yhden sekunnin ajan	Pois	Käynnistysjärjestys.	Ei mitään. Latausliitin käynnistyy.
Kaikki päällä	Pois	Virta päällä. Latausliitin on kytkettynä ja valmiustilassa, mutta ei lataa.	Varmista, että latausliitin on kytketty ajoneuvoon.
Virtaus	Pois	Lataus on käynnissä.	Ei mitään. Latausliittimen lataustoiminto on käynnissä.



Vihreät merkkivalot	Punainen merkkivalo	Merkitys	Toimenpiteet
Virtaus	Vilkkuu yhden kerran	Latausvirta on laskenut ajoneuvoliittimessä havaitun korkean lämpötilan vuoksi.	Irrota latausliitin ajoneuvosta ja liitä se sitten takaisin. Harkitse lataamista viileämmällä alueella, esimerkiksi sisätiloissa tai varjossa. Jos ongelma ei poistu, ota yhteys lähimpään Service Centeriin.
Virtaus	Vilkkuu kaksi kertaa	Latausvirta on laskenut johtuen tunnistetusta korkeasta lämpötilasta syöttöpistokkeessa, joka liittyy latausliittimen ohjaimen.	Irrota latausliitin sekä ajoneuvosta että seinästä. Varmista, että adapteri on kunnolla paikallaan, liitä latausliitin seinään ja sitten ajoneuvoon. Jos ongelma ei poistu, ota yhteys lähimpään Service Centeriin.
Virtaus	Vilkkuu kolme kertaa	Latausvirta on laskenut latausliittimen ohjaimessa havaitun korkean lämpötilan vuoksi.	Irrota latausliitin ajoneuvosta ja liitä se sitten takaisin. Harkitse lataamista viileämmällä alueella, esimerkiksi sisätiloissa tai varjossa. Jos ongelma ei poistu, ota yhteys lähimpään Service Centeriin.



Vihreät merkkivalot	Punainen merkkivalo	Merkitys	Toimenpiteet
Virtaus	Vilkkuu neljä kertaa	Latausvirta on laskenut seinäpistokkeessa havaitun korkean lämpötilan vuoksi.	Varmista, että pistorasia sopii lataukseen ja että pistoke on kunnolla paikallaan. Kokeile toista pistorasiaa, mikäli mahdollista. Jos et ole varma, ota yhteyttä sähköasentajaan.
Virtaus	Vilkkuu viisi kertaa	Latausvirta on laskenut adapterissa havaitun vian vuoksi.	Varmista, että latausliittimen adapteri on kiinnitetty asianmukaisesti.
Pois	Vilkkuu yhden kerran	Maadoitusvirhe. Sähkövirta vuotaa mahdollisesti vaarallista yhteyttä pitkin.	Irrota latausliitin ajoneuvosta ja liitä se sitten takaisin. Kokeile toista pistorasiaa. Jos ongelma ei poistu, ota yhteys lähimpään Service Centeriin.
Pois	Vilkkuu kaksi kertaa	Maahäviö. Latausliitin havaitsee maadoituksen menetyksen.	Varmista, että pistorasia on maadoitettu asianmukaisesti. Kokeile toista pistorasiaa, mikäli mahdollista. Jos et ole varma, ota yhteyttä sähköasentajaan.
Pois	Vilkkuu kolme kertaa	Vika releessä/kontaktorissa.	Irrota latausliitin ajoneuvosta ja liitä se sitten takaisin. Kokeile toista pistorasiaa. Jos



Vihreät merkkivalot	Punainen merkkivalo	Merkitys	Toimenpiteet
			ongelma ei poistu, ota yhteys lähimpään Service Centeriin.
Pois	Vilkkuu neljä kertaa	Yli- tai alijännitesuojaus.	Varmista, että pistorasia sopii lataukseen ja että pistoke on kunnolla paikallaan. Kokeile toista pistorasiaa, mikäli mahdollista. Jos et ole varma, ota yhteyttä sähköasentajaan.
Pois	Vilkkuu viisi kertaa	Adapterivirhe.	Varmista, että latausliittimen adapteri on kiinnitetty asianmukaisesti.
Pois	6 valoa vilkkuvat	Ohjausvika. Ohjaustaso on väärä.	Irrota latausliitin ajoneuvosta ja liitä se sitten takaisin. Kokeile toista pistorasiaa. Jos ongelma ei poistu, ota yhteys lähimpään Service Centeriin.
Pois	7 valoa vilkkuvat	Ohjelmistovirhe tai yhteensopimattomuus.	Päivitä ajoneuvon laiteohjelmisto tarvittaessa. Jos päivitystä ei ole saatavilla, ota yhteys lähimpään Service Centeriin.



Vihreät merkkivalot	Punainen merkkivalo	Merkitys	Toimenpiteet
Pois	Päällä	Virhe automaattivalvonnassa.	Irrota latausliitin ajoneuvon pistorasiasta ja liitä se sitten takaisin. Jos virhe jatkuu, irrota latausliitin sekä ajoneuvosta että pistorasiasta ja liitä se sitten takaisin.
Kaikki päällä	Vilkkuu yhden kerran	Lämpövirhe.	Harkitse latausta viileämmässä ympäristössä, kuten sisätiloissa tai varjossa. Jos ongelma ei poistu, ota yhteys lähimpään Service Centeriin.
Kaikki päällä	Vilkkuu viisi kertaa	Adapterivirhe. Latausvirta on rajoitettu 8 ampeeriin.	Irrota latausliitin ajoneuvosta. Kytke latausliitin takaisin ajoneuvoon. Jos virhe jatkuu, irrota latausliitin sekä ajoneuvosta että pistorasiasta ja kytke se sen jälkeen takaisin.
Pois	Pois	Virta on katkennut.	Irrota latausliitin ja tarkista, että pistorasiaan tulee virtaa.

Onko sinulla kysyttävää?

chargingsupport@tesla.com

<http://tesla.com/support>



TESLA

Julkaisupäivä: 2024/08/28