



2. GENERATIONS MOBILSTIK

INSTRUKTIONSBOG



EUROPE



Sikkerhedsoplysninger.....2

Generelle oplysninger.....4

Adaptore.....7

Sådan lader du batteriet op.....9


















Fejlfinding.....11



Gem disse vigtige sikkerhedsoplysninger

Dette dokument indeholder vigtige instruktioner og advarsler, som skal følges ved brug af mobilstikket.

Advarsler

-  **ADVARSEL:** Læs hele dokumentet, før mobilstikket tages i brug. Hvis instruktionerne og advarselerne i dette dokument ikke læses eller følges, er der risiko for brand, elektrisk stød, alvorlige personskader eller dødsfald.
-  **ADVARSEL:** Mobilstikket må kun bruges inden for de angivne driftsparametre.
-  **ADVARSEL:** Mobilstikket er kun beregnet til brug med køretøjer, der ikke kræver ventilation under opladning.
-  **ADVARSEL:** Brug ikke mobilstikkets adaptere i et udtag, som de ikke er beregnet til.
-  **ADVARSEL:** Hvis mobilstikket er revnet eller beskadiget eller på anden vis er defekt, eller hvis det ikke fungerer, må det ikke bruges, og hvis det allerede er i brug, skal det tages ud af brug.
-  **ADVARSEL:** Du må ikke forsøge at åbne, adskille, reparere, manipulere eller foretage ændringer på mobilstikket. Mobilstikket må ikke repareres af brugeren. Kontakt Tesla for at få hjælp til reparation.
-  **ADVARSEL:** Mobilstikket må ikke bruges med en forlængerledning, med en adapter med flere udtag, med et multistik, med et konverteringsstik eller med en strømskinne med mulighed for tilslutning af mobilstik.
-  **ADVARSEL:** Mobilstikket må ikke tages ud af vægudtaget, mens køretøjet oplades.
-  **ADVARSEL:** Mobilstikket må ikke tilsluttes et beskadiget, løst eller slidt strømudtag. Sørg for, at stikbenene på mobilstikket indsættes forsvarligt i vægudtaget.
-  **ADVARSEL:** Mobilstikket må ikke kobles til et strømudtag uden korrekt jordforbindelse.
-  **ADVARSEL:** Mobilstikket må ikke komme i kontakt med brændbare eller ætsende kemikalier eller dampe. Mobilstikket må ikke bruges eller opbevares i en fordybning eller under gulvniveau. Når mobilstikket bruges indenfor (f.eks. i en garage), skal mobilstikkets hovedstyreenhed placeres mindst 46 cm over gulvet.
-  **ADVARSEL:** Mobilstikket må ikke bruges, mens du, køretøjet eller mobilstikket er udsat for kraftig regn, sne, tordenvej eller andre krævende vejrforhold.
-  **ADVARSEL:** Mobilstikket skal håndteres med forsigtighed under transport, da stikket og dets tilhørende komponenter ellers risikerer at blive beskadiget. Mobilstikket må ikke udsættes for kraftige stød. Du må ikke hive i, sno, sammenfiltre, slæbe eller træde på mobilstikket eller dets tilhørende komponenter.
-  **ADVARSEL:** Mobilstikket skal altid beskyttes mod fugt, vand og fremmedlegemer. Hvis der er eller kan være sket skader på eller korrosion af mobilstikket, må det ikke bruges.
-  **ADVARSEL:** Hvis det regner under opladningen, må der ikke løbe regnvand langs kablet, så strømudtaget eller ladestikket bliver vådt.
-  **ADVARSEL:** Mobilstikket må ikke tilsluttes til et strømudtag, der befinder sig under vand eller er dækket af sne. Hvis mobilstikket allerede er tilsluttet, når denne situation opstår, og det er nødvendigt at frakoble det, skal du slukke på afbryderen, før mobilstikket tages ud.
-  **ADVARSEL:** Mobilstikkets stikben må ikke berøres med skarpe metalgenstande som kabler, værktøj eller nåle. Mobilstikkets dele må ikke tvinges sammen eller beskadiges med skarpe genstande. Der må ikke sættes fremmedlegemer i nogen af mobilstikkets dele.



ADVARSEL: Oplad ikke et køretøj, der er dækket af et bildækken, som ikke er godkendt af Tesla.



ADVARSEL: Kontroller, at mobilstikkets ladekabel ikke er i vejen for fodgængere eller andre køretøjer eller genstande.



ADVARSEL: Brug af mobilstikket kan påvirke eller hæmme funktionen af medicinske eller implanterede medicinske enheder, f.eks. pacemakere eller implanterbare cardioverter-defibrillatorer. Før mobilstikket tages i brug, skal du kontakte producenten af den pågældende elektroniske enhed og spørge, hvilke konsekvenser opladning eventuelt kan have.



ADVARSEL: Brug ikke rengøringsmiddel til rengøring af mobilstikket.

Forsigtighedshensyn



PAS PÅ: Der må ikke anvendes private generatorer til opladningen.



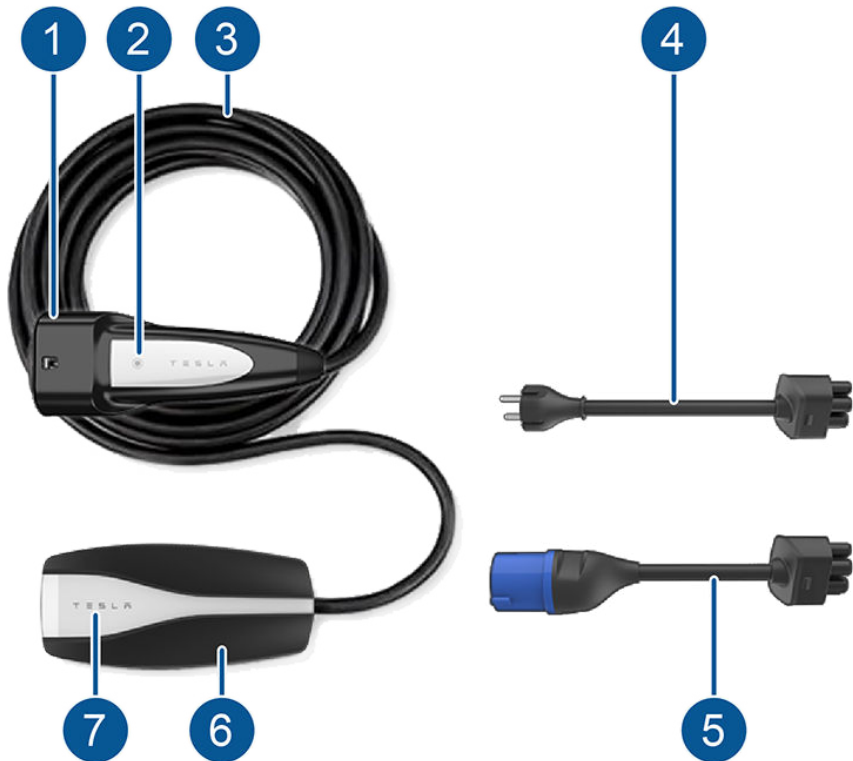
PAS PÅ: Mobilstikket må ikke bruges ved temperaturer uden for driftstemperaturområdet på -30 °C til +50 °C.



PAS PÅ: Mobilstikket skal opbevares på et rent og tørt sted ved en temperatur mellem -40 °C og +85 °C.



Oversigt over komponenter til mobilstikket



1. Greb
2. Knap på greb
3. Kabel
4. Schuko-adapter
5. IEC 60309-adapter med 3 ben (blå):
6. Styreenhed til mobilstik
7. Statuslamper

Specifikationer

Der skal bruges et vægudtag på 200-240 volt (enfaset) vekselstrøm, 50-60 hertz med en dedikeret og korrekt jordet kreds. Enfasestrømstyrken skal være minimum 8 A.

Brug en dedikeret stikdåse med en enkelt fatning, hvis det er muligt. Hvis stikdåsen har to udtag, må der ikke kobles andre enheder til det andet udtag.



Mobilstikkets kabel er 6 meter langt. Brug et eksisterende udtag, eller installer et nyt udtag, som er placeret cirka 4 meter fra køretøjets ladeport og mindst 45 cm over jorden. Ladeporten er placeret i venstre side af køretøjet bag et dæksel i nærheden af baglygterne.



ADVARSEL: Mobilstikket må ikke bruges med en forlængerledning, med en adapter med flere udtag, med et multistik, med et konverteringsstik eller med en strømskinne med mulighed for tilslutning af mobilstik.

Specifikationer

Beskrivelse	Specifikationer
Spænding	100-240 volt enfaset vekselspænding
Maksimal strømstyrke	32 A maks. - styres af passende adapter
Netfrekvens	50 eller 60 Hz
Kabellængde	6 m med monteret adapter
Dimensioner for mobilstikkets styreenhed	Højde: 179,8 mm Bredde: 81,7 mm Dybde: 47,3 mm
Vægt:	2,4 kg
Driftstemperatur:	-30 °C til +50 °C
Kabinettype	IP 55 (indendørs og udendørs brug)
Ventilation	Ikke påkrævet

BEMÆRK: For at overholde landespecifik lovgivning begrænser mobilstikket automatisk opladningsstrøm i hjemmets stikkontakter for kontinuerlige belastninger (typisk når opladningens varighed overstiger to timer). Opladningsstrømmen må kun forøges ved korte opladningssessioner (under to timer).

Ladetid

Ladetiden er afhængig af spændingen og strømstyrken leveret af strømudtaget under forskellige betingelser. Ladetiden afhænger desuden af den omgivende temperatur og temperaturen i køretøjets batteri. Hvis batteriets temperatur ikke befinder sig inden for det optimale temperaturområde for opladning, opvarmer eller nedkøler køretøjet batteriet før eller under opladning.

Den samlede tid for genopladning af batteriet i timer (fra næsten tom til næsten 100 %) vurderes ved at dividere batteriets størrelse (kWh) med effekten (kW). Bemærk, at forskellige adaptorer giver forskellig strøm og effekt.

Hvis du oplader en Tesla, kan du også trykke på ikonet for **Opladning** for at få vist oplysninger om ladestatus. Den resterende tid til fuld opladning ved det aktuelt valgte ladeniveau vises.

Besøg www.tesla.com for flere oplysninger om, hvor lang tid det tager at oplade dit Tesla-køretøj.



Opladningshastigheder

Adapter	Strøm	Effekt på 230 volt
Schuko	13 A	3 kW
Italien	13 A	3 kW
Schweiz	10 A	2,3 kW
Storbritannien	10 A	2,3 kW
AU 10	8 A	1,8 kW
AU 15	12 A	2,8 kW
16 A blå	16 A	3,7 kW
32 A blå	32 A	7,4 kW



Der findes et antal adaptore til mobilstikket, så det kan kobles til de fleste strømudtag i dit område. Hvilke adaptore, der følger med mobilstikket, afhænger af det område, det sælges i.

F.eks. er følgende adaptore tilgængelige:

Schuko:



IEC 60309 med 3 ben (blå):



Besøg www.tesla.com, hvis du vil købe adaptore.

Frakobling af adapteren

Adapteren frakobles ved at tage godt fat i adapteren og trække den ud af stikket.

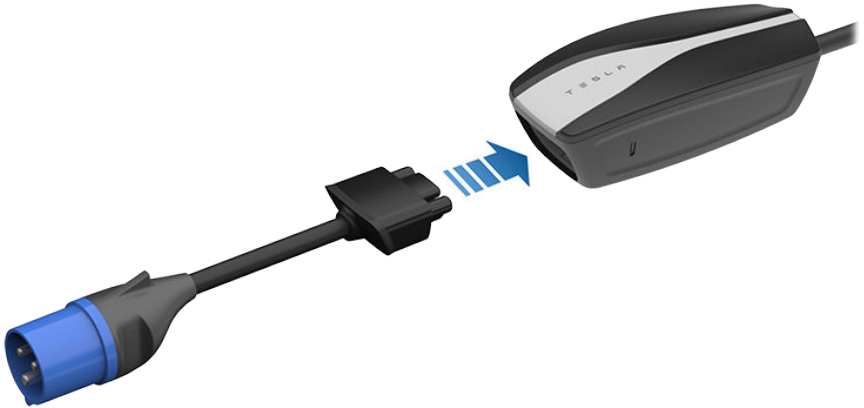




Tilkobling af adapteren

Adapteren tilkobles ved at placere den ud for mobilstikkets styreenhed og trykke den ind i stikket, indtil den klikker på plads.

BEMÆRK: Mobilstikket registrerer automatisk den tilkoblede adapter og indstiller det rette strømforbrug.





Tilslutning til strøm

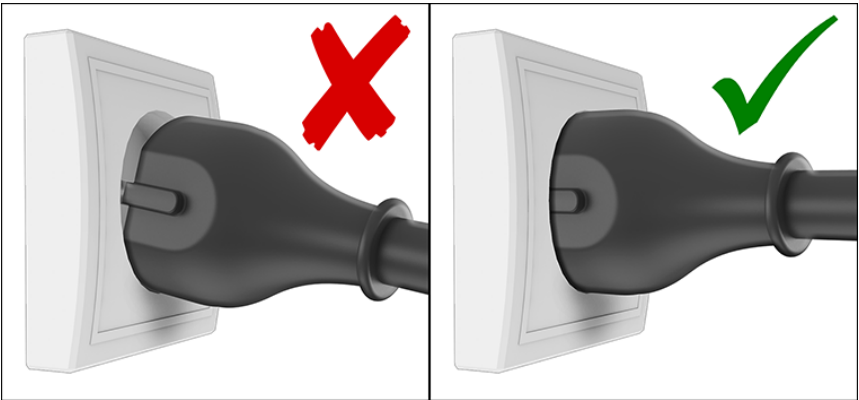


PAS PÅ: Mobilstikket og adapteren skal altid efterses for skader, før brug.

BEMÆRK: Illustrationer vises kun for konceptuel forståelse. Dit specifikke køretøj og dit mobilstik kan se lidt anderledes ud.

BEMÆRK: Hvis du oplader et Tesla-køretøj, kan du finde flere oplysninger om, hvordan du oplader dit køretøj (hvordan du justerer opladningsindstillinger, får vist opladningsstatus osv.) i emnet Opladningsanvisninger i instruktionsbogen. For at få vist instruktionsbogen på dit køretøjs touchskærm skal du trykke på appstarteren og vælge appen.

1. Kontroller, at mobilstikkets adapter passer til det udtag, du vil bruge.
2. Sæt mobilstikkets adapter i strømudtaget. Adapteren skal sættes helt ind i strømudtaget.



3. Åbn ladeporten. Hvis du oplader et Tesla-køretøj, skal du trykke på knappen øverst på mobilstikkets håndtag med dit køretøj ulåst og i parkeringsgear for at åbne ladeporten.





BEMÆRK: Hvis du oplader et Tesla-køretøj, låses det op, når nøglen befinder sig i nærheden, og automatisk oplåsning er aktiveret. Du kan også åbne dækslet til ladeporten på følgende måder:

- Få vist opladningsskærmbilledet på dit køretøjs touchskærm, og tryk på **Åbn ladeport**.
- Hold knappen til det bageste bagagerum nede i 1–2 sekunder på bilnøglen (ekstraudstyr).
- Tryk på ladeportsdækslet, når der er låst op for køretøjet.
- Brug en stemmekommando (du kan også benytte stemmekommandoer til at lukke ladeportsdækslet samt påbegynde eller afbryde opladningen).

4. Sæt mobilstikket i dit køretøjs ladeport.
5. Når du slutter mobilstikket til dit Tesla-køretøj, pulserer ladeportens lysindikator grønt under opladningen, og køretøjet viser oplysninger om opladningen. Skærmen slukker, når du har lukket alle dørene, og ladeportens lysindikator holder op med at pulsere, kort tid efter du har låst køretøjet.

Frakobling

Når opladningen er fuldført på et Tesla-køretøj, holder ladeportens indikatorlampe op med at pulsere og lyser konstant grønt.

1. Når bilen er låst op, trykker du på knappen på mobilstikket og holder den nede, indtil ladeportens lysindikator lyser hvidt. Træk derefter mobilstikket ud af ladeporten.

BEMÆRK: For at forhindre uautoriseret udtagning af ladekablet skal køretøjet være låst op eller kunne genkende en nøgle, før ladekablet kan fjernes.

BEMÆRK: Når palen i ladeporten trækkes tilbage, holder mobilstikket op med at levere strøm, og det er sikkert at koble det fra bilen.

2. Ladeporten lukker sig automatisk, når du har fjernet ladekablet fra et Tesla-køretøj.

BEMÆRK: Hvis dit køretøj ikke er udstyret med et motoriseret dæksel til ladeporten, kan det være nødvendigt at skubbe til ladeportens dæksel for at lukke det.

Tesla anbefaler at lade mobilstikket være sluttet til et vægudtag for at reducere slitage fra daglig brug. Hvis mobilstikket ikke skal bruges i et stykke tid (for eksempel når du tager på ferie), skal du tage stikket ud og opbevare det et egnet sted.



Statuslamper på Gen 2-mobilstik

Når opladning er i gang, og forholdene er normale, lyser Tesla-logoets lys sekventielt, og det røde lys er slukket. Du kan identificere eventuelle problemer ved at holde øje med disse lamper.



I nogle tilfælde kan det være nødvendigt at nulstille enheden ved at frakoble mobilstikket fra bilen eller strømudtaget.

Grønne lamper	Rød lampe	Betydning	Løsning
Alle til i 1 sekund	Slukket	Opstartssekvens.	Intet. Mobilstikket startes.
Alle til	Slukket	Strømmen er tilsluttet. Mobilstikket er tilsluttet og venter, men der sker ingen opladning.	Kontrollér, at mobilstikket er sat i køretøjet.
Streaming	Slukket	Opladningen er i gang.	Intet. Mobilstikket oplader.
Streaming	1 blink	Ladestrømmen er reduceret, fordi der er registreret høj temperatur i køretøjsstikket.	Tag mobilstikket ud af køretøjet, og kobl det til igen. Prøv at foretage opladningen et køligere sted, f.eks. indendørs eller i skyggen. Hvis fejlen fortsætter, skal du kontakte det nærmeste servicecenter.
Streaming	2 blink	Ladestrømmen er reduceret, fordi der er registreret høj temperatur i stikket, som sluttes til mobilstikkets styreenhed.	Tag mobilstikket ud af både køretøjet og væggen. Kontrollér, at adapteren er helt indsat, sæt mobilstikket i væggen og slut derefter til køretøjet. Hvis fejlen fortsætter, skal du kontakte det nærmeste servicecenter.



Grønne lamper	Rød lampe	Betydning	Løsning
Streaming	3 blink	Ladestrømmen er reduceret, fordi der er registreret høj temperatur i mobilstikkets styreenhed.	Tag mobilstikket ud af køretøjet, og, og kobl det til igen. Prøv at foretage opladningen et køligere sted, f.eks. indendørs eller i skyggen. Hvis fejlen fortsætter, skal du kontakte det nærmeste servicecenter.
Streaming	4 blink	Ladestrømmen er reduceret, fordi der er registreret høj temperatur i vægudtaget.	Kontroller, at stikkontakten er egnet til opladning, og at stikket sidder korrekt. Prøv at tilslutte til et andet udtag. Kontakt en elektriker, hvis du er i tvivl.
Streaming	5 blink	Ladestrømmen er reduceret, fordi der er registreret en fejl i adapteren.	Kontrollér, at mobilstikkets adapter er tilsluttet korrekt.
Slukket	1 blink	Jordfejl. Der afledes strøm via en potentielt usikker vej.	Tag mobilstikket ud af køretøjet, og kobl det til igen. Prøv et andet udtag. Hvis fejlen fortsætter, skal du kontakte det nærmeste servicecenter.
Slukket	2 blink	Mistet jordforbindelse. Mobilstikket registrerer mistet jordforbindelse.	Kontrollér, at strømudtaget er korrekt jordet. Prøv at tilslutte til et andet udtag. Kontakt en elektriker, hvis du er i tvivl.
Slukket	3 blink	Fejl i relæ/kontaktor.	Tag mobilstikket ud af køretøjet, og kobl det til igen. Prøv et andet udtag. Hvis fejlen fortsætter, skal du kontakte det nærmeste servicecenter.
Slukket	4 blink	Over- eller underspændingsbeskyttelse.	Kontroller, at stikkontakten er egnet til opladning, og at stikket sidder korrekt. Prøv at tilslutte til et andet udtag. Kontakt en elektriker, hvis du er i tvivl.
Slukket	5 blink	Fejl i adapter.	Kontrollér, at mobilstikkets adapter er tilsluttet korrekt.
Slukket	6 blink	Pilotniveaufejl. Pilotniveauet er forkert.	Tag mobilstikket ud af køretøjet, og kobl det til igen. Prøv et andet udtag. Hvis fejlen fortsætter, skal du kontakte det nærmeste servicecenter.
Slukket	7 blink	Fejl i software eller fejltilpasning.	Opdater køretøjets firmware, hvis det er tilgængeligt. Hvis en opdatering ikke er tilgængelig, skal du kontakte det nærmeste servicecenter.



Grønne lamper	Rød lampe	Betydning	Løsning
Slukket	Aktiveret	Egenkontrol mislykket.	Tag mobilstikket ud af køretøjet, og kobl det til igen. Hvis fejlen fortsætter, skal mobilstikket kobles fra både køretøjet og strømudtaget og isættes igen.
Alle til	1 blink	Varmefejl.	Prøv at foretage opladningen et køligere sted, f.eks. indendørs eller i skyggen. Hvis fejlen fortsætter, skal du kontakte det nærmeste servicecenter.
Alle til	5 blink	Fejl i adapter. Ladestrømmen er begrænset til 8A.	Tag mobilstikket ud af køretøjet. Sæt mobilstikket i køretøjet igen. Hvis fejlen fortsætter, skal mobilstikket kobles fra både køretøjet og strømudtaget og isættes igen.
Slukket	Slukket	Ingen strøm.	Træk mobilstikket ud, og kontrollér, at der er strøm i strømudtaget.

Spørgsmål?

chargingsupportemea@tesla.com

<http://tesla.com/support>

TESLA

Udgivelsesdato: 2024/08/28