



TESLA

وصلة متنقلة من الجيل الثاني

دليل المالك



UNITED ARAB EMIRATES



.....معلومات السلسلة 2.....

.....معلومات عامة 4.....

.....المهائيات 6.....

.....كيفية الشرح 7.....

.....استكشاف الأعطال وإصلاحها 9.....



يرجى الاحتفاظ بهذه التعليمات المهمة عن السلامة

تتضمن هذه الوثيقة التعليمات والتحذيرات المهمة التي يجب اتباعها في حال استخدام الوصلة المتحركة.

التحذيرات



تحذير:

- للاستخدام مع السيارات الكهربائية.
- أوتوماتيكياً CCID تم توفير إعادة تعيين جهاز.
- لا تستخدم هذا المنتج في حال وجود أي تلف في الوحدة.
- لا تستخدم هذا المنتج إذا كان كابل السيارة تالفاً.
- اقرأ هذا الدليل قبل الاستخدام.
- Xالحاوية: من النوع 4



تحذير: خطر الانفجار. يحتوي هذا الجهاز على قطع تصدر قوساً كهربائياً أو شرراً كهربائياً ويجب ألا يتعرض للأبخرة سريعة الاشتعال. يجب وضع هذا الجهاز على بعد لا يقل عن 46 سم فوق الأرضية.



تحذير: هذا الجهاز مخصص فقط لشحن السيارات التي لا تتطلب تهوية أثناء الشحن.



تحذير: خطر الصدمة الكهربائية. لا تتم إزالة الغطاء أو تحاول فتح الحاوية. لا يحتوي على قطع قابلة للصيانة بمعرفة المستخدم.



تحذير: يُرجى قراءة هذه الوثيقة كاملة قبل استخدام الوصلة المتحركة. قد يؤدي عدم الالتزام بها أو عدم اتباع التعليمات أو التحذيرات المنصوص عليها إلى نشوب حريق أو حدوث صدمة كهربائية أو إصابات خطيرة أو الوفاة.



تحذير: يُرجى استخدام الوصلة المتحركة ضمن معلمات التشغيل المحددة فقط.



تحذير: تم تصميم الوصلة المتحركة خصوصاً لشحن بطارية سيارة كهربائية تستخدم معايير الشحن الخاصة بأمريكا ومن ثم، يحظر استخدامها لأي Tesla Roadster باستثناء سيارة Tesla والتي تشمل سيارات (NACS) الشمالية. عُرض آخر أو مع أي سيارة أو جهاز آخر.



تحذير: لا تستخدم مهايئات الوصلة المتحركة في أي مقبس لم يتم تصميمه من أجلها.



تحذير: تجنب استخدام (أو توقف عن استخدام) الوصلة المتحركة إذا كان بها خلل، أو كانت تبدو مشققة أو بالية أو مكسورة أو تالفة بأي شكل آخر، أو لا تعمل بشكل مناسب.



تحذير: لا تحاول فتح الوصلة المتحركة أو تفكيكها أو إصلاحها أو العبث بها أو إجراء تعديلات عليها. يُرجى الاتصال لإجراء أي عمليات إصلاح Tesla بشركة.



تحذير: لا تستخدم سلك توصيل أو مهايئ متعدد المخارج أو قابساً متعدداً أو قابس تحويل أو موصل تيار لتوصيل ""الوصلة المتحركة"".



تحذير: تجنب فصل الوصلة المتحركة من مقبس الحائط أثناء شحن السيارة.



تحذير: تجنب توصيل الوصلة المتحركة بمخرج كهرباء تالف أو واسع أو مهترء. تأكد من ملاءمة أسنان الوصلة المتحركة للمخرج الحائطي بشكل محكم.



تحذير: تجنب توصيل الوصلة المتحركة بمخرج كهرباء غير مفرغ ارضياً بشكل مناسب.










تحذير: تجنب استخدام الوصلة المتحركة أو تخزينها في أماكن مजوفة أو تحت مستوى الأرضية.






تحذير: تجنب استخدام الوصلة المتحركة في حال تعرضك أنت أو السيارة أو الشاحن لأمطار غزيرة أو جليد أو عاصفة كهربائية أو غيرها من أحوال الطقس السيئة.



معلومات السلامة

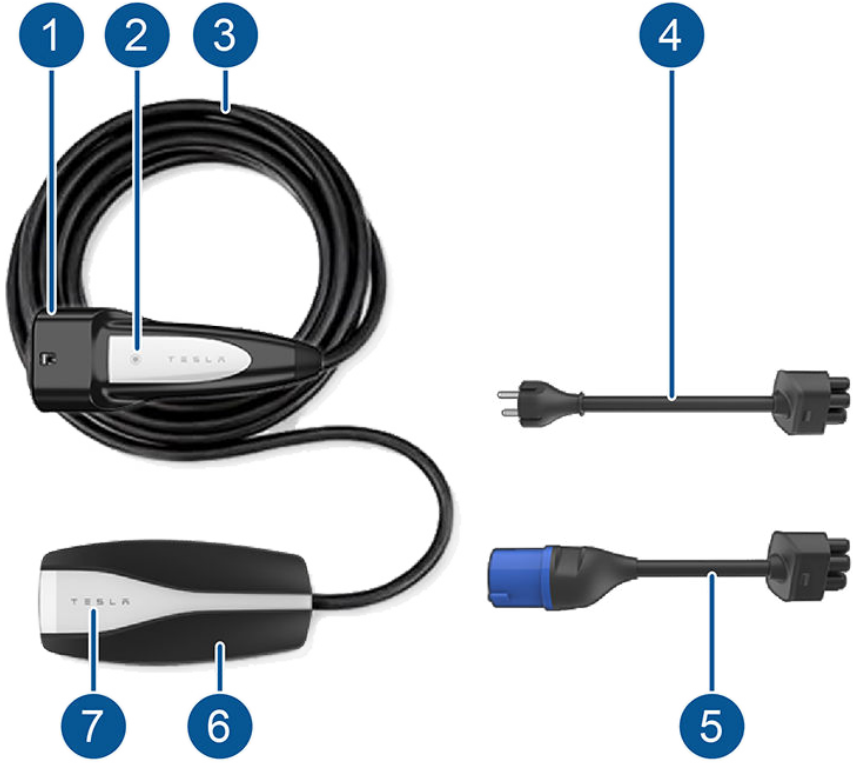
-  **تحذير:** عند نقل الوصلة المتحركة، ناولها بحذر لتجنب حدوث أي تلف لأي من مكوناتها. لا تعرض الوصلة المتحركة لقوة شديدة أو اصطدام شديد. لا تشد الوصلة المتحركة أو أياً من مكوناتها أو تلوها أو تعقدها أو تسحبها أو تطأها بقدمك.
-  **تحذير:** احفظ الوصلة المتحركة دائماً بعيداً عن الرطوبة والماء وأي أجسام غريبة. إذا تسبب أي من ذلك في صدأ أو تلف الوصلة المتحركة، فتجنب استخدامها.
-  **تحذير:** في حال سقوط الأمطار أثناء الشحن، فلا تسمح بحريان مياه الأمطار على امتداد كابل الشحن، حتى لا تؤدي إلى بلل منفذ الشحن أو المخرج الكهربائي.
-  **تحذير:** تجنب توصيل الوصلة المتحركة في مخرج كهربائي مغمور في المياه أو مغطى بالجليد. إذا كانت الوصلة المتحركة متصلة بالفعل، في هذه الحالة، وتحتاج إلى نزعها، فأوقف تشغيل قاطع التيار قبل نزع الوصلة المتحركة.
-  **تحذير:** تجنب لمس أطراف الوصلة المتحركة مستخدماً أجساماً معدنية حادة، مثل السلك أو الأدوات أو الإبر. تجنب ثني أي جزء من الوصلة المتحركة بالقوة أو إتلافها باستخدام الأجسام الحادة. تجنب إدخال الأجسام الغريبة في أي جزء من أجزاء الوصلة المتحركة.
-  **تحذير:** تأكد من أن كابل الشحن المتصل بالوصلة المتحركة لا يعوق المشاة أو السيارات أو الأجسام الأخرى.
-  **تحذير:** قد تؤثر الوصلة المتحركة في استخدام الأجهزة الإلكترونية الطبية أو المزروعة أو تعوق تشغيلها، مثل منظم ضربات القلب القابل للزرع أو جهاز مقوم نظم القلب المزمل للرجفان القابل للزرع. قبل استخدام الوصلة المتحركة، راجع الشركة المصنعة للجهاز الإلكتروني بشأن ما يترتب على مثل هذه الأجهزة الإلكترونية من آثار نتيجة الشحن.
-  **تحذير:** تجنب استخدام مذيبات التنظيف لتنظيف الوصلة المتحركة.

الاحتياطات

-  **تحذير:** تجنب استخدام مولدات الطاقة الخاصة باعتبارها مصدر الطاقة للشحن.
-  **تحذير:** تجنب تشغيل الوصلة المتحركة في درجة حرارة خارج نطاق التشغيل الخاص بها الذي يتراوح بين -30° درجة مئوية و+50° درجة مئوية.
-  **تحذير:** يُرجى تخزين الوصلة المتحركة في مكان نظيف وجاف وفي درجة حرارة تتراوح بين -40° درجة مئوية و+85° درجة مئوية.



نظرة عامة على مكون الوصلة المتنقلة



1. المقبض
2. الزر على المقبض
3. الكابل
4. Schuko مهائئ
5. (ثلاثي السن (أزرق IEC 60309 مهائئ
6. وحدة التحكم في الوصلة المتنقلة
7. أضواء الحالة

المواصفات

لا تستخدم سوى مصدر تيار حائطي متردد أحادي الطور بجهد 200-240 فولط وتردد 50-60 هرتز مجهز بدائرة خاصة ومؤرسة على نحو صحيح. الحد الأدنى للتيار أحادي الطور قدره 8 أمبير.

إن أمكن، فاستخدم مأخذاً مخصصاً به مقبس أحادي. إذا كان المأخذ به مقبسان، فلا توصل أي شيء آخر في المقبس الثاني.



معلومات عامة

يبلغ طول الوصلة المتنقلة 6 أمتار . استخدم مخرج تيار موجوداً أو قم بإعداد مخرج تيار جديد في نطاق 4 أمتار من منفذ شحن السيارة وعلى ارتفاع 45 سم من الأرض على الأقل. يقع منفذ الشحن في الجانب الأيسر للسيارة، خلف باب قريب من مجموعة المصابيح الخلفية.



تحذير: لا تستخدم سلك توصيل أو مهائناً متعدد المخرج أو قابساً متعدداً أو قابس تحويل أو موصل تيار لتوصيل ""الوصلة المتنقلة"".

المعلومات المرجعية للمواصفات

الوصف	المواصفات
الجهود	تيار متردد 100-240 فولط أحادي الطور
أقصى حد للتيار	
تردد الشبكة	50 أو 60 Hz
طول الكابل	قديماً (6 م) مع تثبيت المهائئ 20
أبعاد وحدة التحكم في الوصلة المتنقلة	الارتفاع: 7,1 بوصات (179,8 مم) العرض: 3,2 بوصات (81,7 مم) العمق: 1,9 بوصات (47,3 مم)
الوزن	(أرطال 2,4 كجم 5,2)
درجة حرارة التشغيل	درجة فهرنهايت إلى +122° درجة فهرنهايت (-30° درجة مئوية إلى 50° درجة مئوية -22°)
نوع المرفق	IP 55 (الاستخدام في الأماكن الداخلية والخارجية)
التهوية	غير مطلوبة

مدة الشحن

تختلف مدة الشحن بناءً على الجهود والتيار المتوفر من مخرج التيار الكهربائي، واعتماداً على الأحوال المختلفة. يعتمد وقت الشحن أيضاً على درجة الحرارة المحيطة ودرجة حرارة بطارية السيارة. إذا لم تكن البطارية في نطاق درجة حرارة الشحن المثالية، فإن السيارة تسخن البطارية أو تبردها قبل بدء الشحن وأثناءه.

لتقدير الوقت الكلي المستغرق لإعادة شحن البطارية بالساعات (من فارغة تقريباً إلى ما يقرب من 100%)، قم بقسمة حجم البطارية (كيلوواط/س) على مقدار الطاقة (كيلوواط). لاحظ أن المهائبات المختلفة توفر مخرج طاقة وتيار مختلفين.

فيمكنك أيضاً لمس أيقونة **الشحن** لمراجعة معلومات حالة الشحن؛ حيث تعرض الوقت. Tesla، إذا كنت تشحن سيارة المتبقي حتى الشحن الكامل عند مستوى الشحن المحدد حالياً.

لمزيد من المعلومات عن المدة المستغرقة لشحن سيارة Tesla، انتقل إلى https://www.tesla.com/en_AE/.

تتميز الوصلة المتنقلة بعدة مهايئات مما يتيح توصيلها في معظم مخارج الطاقة في منطقتك. تعتمد المهايئات المحددة المتضمنة مع الوصلة المتنقلة على منطقة السوق.

انتقل إلى https://www.tesla.com/en_AE/ لشراء المهايئات، انتقل إلى

إزالة المهايئ

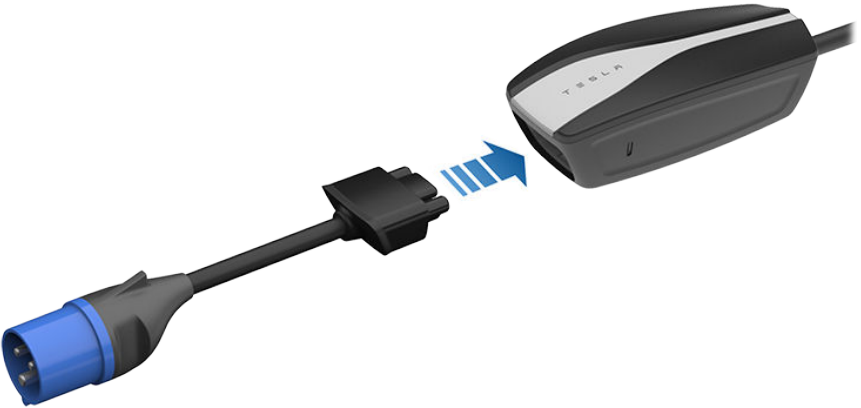
لإزالة مهايئ، أمسكه بقوة واسحبه من مقبسه.



تثبيت المهايئ

لتثبيت مهايئ، قم بتوصيله بوحدة التحكم في الوصلة المتنقلة وادفعه في المقبس حتى يستقر في مكانه.

ملاحظة: تكتشف الوصلة المتنقلة المهايئ الذي تم تثبيته تلقائياً وتحدد السحب الحالي المناسب.





التوصيل

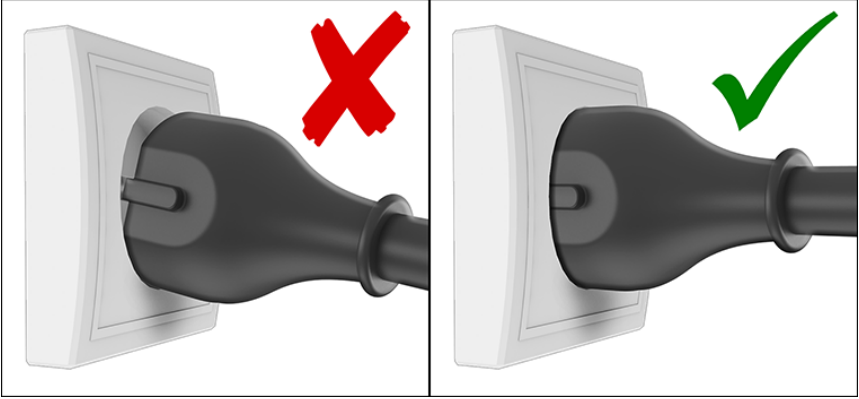


تحذير: افحص دائما الوصلة المتنقلة والمهايئ بحثاً عن وجود تلف قبل كل استخدام

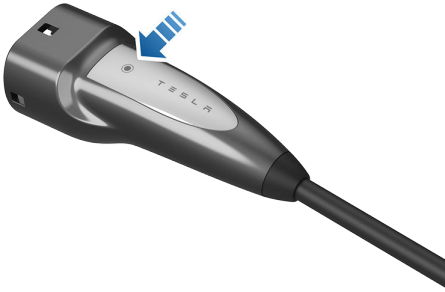
ملاحظة: يتم توفير الرسومات التوضيحية للفهم النظري فقط. قد تبدو سيارتك الخاصة والوصلة المتنقلة مختلفتين قليلاً

يمكنك العثور على مزيد من المعلومات حول كيفية شحن سيارتك (كيفية ضبط Tesla **ملاحظة:** إذا كنت تشحن سيارة إعدادات الشحن، عرض حالة الشحن، وما إلى ذلك) ضمن موضوع "تعليمات الشحن" في دليل المالك. لعرض دليل المالك على شاشة اللمس في سيارتك، المس مشغل التطبيق ثم حدد تطبيق الدليل

1. تأكد من أن مهايئ الوصلة المتنقلة يطابق المخرج الذي تريد استخدامه.
2. بمخرج التيار الكهربائي. يجب إدخال المهايئ بالكامل في مخرج التيار الكهربائي Mobile Connector قم بتوصيل مهايئ



3. اضغط على الزر الموجود أعلى مقبض الوصلة المتنقلة مع فتح Tesla، افتح باب منفذ الشحن. إذا كنت تشحن سيارة قفل سيارتك وهي في وضع الركن لفتح باب منفذ الشحن



يتم فتح قفل السيارة حين يكون المفتاح في مكان قريب، ويكون إلغاء القفل Tesla **ملاحظة:** إذا كنت تشحن سيارة النلقائي ممكناً. يمكنك أيضاً فتح باب منفذ الشحن باستخدام أي من الطرق التالية:

- اعرض شاشة الشحن على شاشة اللمس الخاصة بالسيارة والمس **فتح من فذ الشحن**
- في سلسلة المفاتيح (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، اضغط باستمرار على زر صندوق السيارة الخلفي لمدة تتراوح بين ثانية وثانيتين.
- اضغط على باب منفذ الشحن عند إلغاء قفل السيارة.
- (استخدم أمراً صوتياً) يمكنك أيضاً استخدام أمر صوتي لإغلاق باب منفذ الشحن وبدء الشحن أو إيقافه.



4. وصل مقبض الوصلة المتنقلة بمنفذ الشحن في سيارتك.
5. يومض ضوء مؤشر منفذ الشحن باللون الأخضر أثناء عملية الشحن، كما Tesla عند توصيل الوصلة المتنقلة بسيارة تعرض السيارة معلومات عن الشحن. تنطفئ الشاشة بعد إغلاق كل الأبواب، ويتوقف ضوء مؤشر منفذ الشحن عن النبض بعد قفل السيارة بفترة وجيزة.

فصل التيار

يتوقف ضوء مؤشر منفذ الشحن عن الومض ويتحول إلى ضوء أخضر ثابت Tesla حين يكتمل الشحن في سيارة

1. مع إلغاء قفل السيارة، اضغط مع الاستمرار على الزر الموجود على مقبض الوصلة المتنقلة، وانتظر حتى يتحول ضوء مؤشر منفذ الشحن إلى اللون الأبيض، ثم اسحب الوصلة المتنقلة من منفذ الشحن.

ملاحظة: لمنع الفصل غير المصرح لكابل الشحن، يجب إلغاء قفل السيارة أو يجب أن تتمكن السيارة من التعرف على مفتاح قريب قبل أن تتمكن من فصل كابل الشحن.

ملاحظة: عند سحب لسان التثبيت الموجود في منفذ الشحن، تتوقف الوصلة المتنقلة عن إمداد الطاقة ويمكنك فصلها بأمان من السيارة.

2. Tesla يُلغق باب منفذ الشحن أوتوماتيكياً بعد إزالة كابل الشحن من سيارة.

ملاحظة: إذا لم تكن سيارتك مجهزة بباب منفذ شحن بمحرك، فقد تحتاج إلى دفع باب منفذ الشحن لإغلاقه.

بترك الوصلة المتنقلة موصلة في مأخذ الحائط للحد من التآكل والتمزق من الاستخدام اليومي. إذا كنت لا Tesla توصي تخطط لاستخدام الوصلة المتنقلة لفترة من الوقت (عند المغادرة لقضاء إجازة مثلا) فافصلها، وخنزها في مكان مناسب



مصاييح حالة الوصلة المتحركة من الجيل الثاني

بشكل متسلسل وينطفئ الضوء الأحمر. حدد Tesla حين يكون الشحن قيد التقدم والظروف طبيعية، تضيء مصاييح شعار المشكلات من خلال الانتباه إلى هذه المصاييح.



في بعض الحالات، قد تحتاج إلى إعادة ضبط الجهاز من خلال فصل الوصلة المتحركة من السيارة أو من مخرج الطاقة.

مصاييح خضراء	مصباح أحمر	المقصود	ما ينبغي فعله
تشغيل الكل لمدة ثانية واحدة	Off	.تسلسل البدء	.لا شيء. يبدأ تشغيل الوصلة المتحركة
تشغيل الكل	Off	تم تشغيل إمداد الطاقة. تم إمداد الوصلة المتحركة بالطاقة وهي في وضع الاستعداد، لكنها لا تشحن.	.تأكد من توصيل موصل الجوال بالسيارة
الدق	Off	.جارٍ الشحن	.لا شيء. تقوم الوصلة المتحركة بالشحن بنجاح
الدق	ومضة واحدة	انخفض تيار الشحن بسبب اكتشاف ارتفاع درجة الحرارة داخل موصل شحن المركبة.	افصل الوصلة المتحركة من السيارة، ثم أعد توصيلها. خذ بعين الاعتبار الشحن في منطقة أكثر برودة، مثل داخل المبنى أو في الظل. إذا استمر وجود الخطأ، فاتصل بمركز الخدمة الأقرب إليك
الدق	ومضتان	انخفض تيار الشحن بسبب اكتشاف ارتفاع درجة الحرارة في قابس الدخل الذي يتصل بوحدة التحكم في الوصلة المتحركة.	افصل الوصلة المتحركة من السيارة والجدار على حد سواء. تأكد من إدخال المهايئ بالكامل، ووصل الوصلة المتحركة بمقبس الجدار، ثم وصلها بالسيارة. إذا استمر وجود الخطأ، فاتصل بمركز الخدمة الأقرب إليك
الدق	ومضات 3	انخفض تيار الشحن بسبب اكتشاف ارتفاع درجة الحرارة داخل وحدة التحكم في الوصلة المتحركة.	افصل الوصلة المتحركة من السيارة، ثم أعد توصيلها. خذ بعين الاعتبار الشحن في منطقة أكثر برودة، مثل داخل المبنى أو في الظل. إذا استمر وجود الخطأ، فاتصل بمركز الخدمة الأقرب إليك
الدق	ومضات 4	انخفض تيار الشحن بسبب اكتشاف ارتفاع درجة الحرارة داخل مقبس الحائط.	تأكد من أن مأخذ التيار الكهربائي مناسب للشحن وتم وضع القابس بشكل صحيح. جرب التوصيل بمخرج مختلف. إذا لم تكن متأكدًا، فاستشر الفني



مصباح خضراء	مصباح أحمر	المقصود	ما ينبغي فعله
الدفق	ومضات 5	انخفاض التيار الكهربائي بسبب اكتشاف خطأ في المهابئ	تأكد من أن محول موصل الطاقة متصل بطريقة صحيحة
Off	ومضة واحدة	عطل أرضي. يوجد تسريب للتيار الكهربائي عبر ممر ربما يكون غير آمن	افصل الوصلة المتنقلة من السيارة ثم قم بتوصيلها مرة أخرى. جرب منفذاً مختلفاً. إذا استمر وجود الخطأ، فاتصل بمركز الخدمة الأقرب إليك
Off	ومضتان	عدم وجود الأرضي. تكتشف الوصلة المتنقلة عدم وجود أرضي.	تأكد من تأريض مخرج الطاقة بطريقة صحيحة. جرب التوصيل بمخرج مختلف. إذا لم تكن متأكدًا، فاستشر الفني
Off	ومضات 3	عطل في المرحل/الموصل	افصل الوصلة المتنقلة من السيارة ثم قم بتوصيلها مرة أخرى. جرب منفذاً مختلفاً. إذا استمر وجود الخطأ، فاتصل بمركز الخدمة الأقرب إليك
Off	ومضات 4	الحماية عند ارتفاع أو انخفاض الجهد.	تأكد من أن مأخذ التيار الكهربائي مناسب للشحن وتم وضع القابس بشكل صحيح. جرب التوصيل بمخرج مختلف. إذا لم تكن متأكدًا، فاستشر الفني
Off	ومضات 5	عطل في المهابئ	تأكد من أن محول موصل الطاقة متصل بطريقة صحيحة
Off	ومضات 6	عطل في الإشارة الدليلية. المستوى الدليلي غير صحيح	افصل الوصلة المتنقلة من السيارة ثم قم بتوصيلها مرة أخرى. جرب منفذاً مختلفاً. إذا استمر وجود الخطأ، فاتصل بمركز الخدمة الأقرب إليك
Off	ومضات 7	خطأ أو عدم تطابق البرنامج	قم بتحديث برنامج السيارة، إذا كان ذلك ممكناً. إذا كان أحد التحديثات غير متوفر، فاتصل بمركز الخدمة الأقرب إليك
Off	On (تشغيل)	فشل الفحص الذاتي	افصل الوصلة المتنقلة من السيارة ثم قم بتوصيلها مرة أخرى. إذا استمر الخطأ، فافصل موصل الجوال من السيارة ومخرج الطاقة، ثم أعد توصيله
تشغيل الكل	ومضة واحدة	عطل حراري	جرب الشحن في مكان أكثر برودة، بداخل مبنى أو في الظل. إذا استمر وجود الخطأ، فاتصل بمركز الخدمة الأقرب إليك
تشغيل الكل	ومضات 5	عطل في المهابئ. يقتصر تيار الشحن على 8 أمبير	افصل الوصلة المتنقلة من السيارة. أعد توصيل الموصل الجوال بالسيارة. إذا استمر الخطأ، فافصل الوصلة المتنقلة من السيارة ومخرج الطاقة على حد سواء، ثم أعد توصيلها
Off	Off	الطاقة مفقودة	افصل الوصلة المتنقلة وتحقق من وجود طاقة بمخرج الطاقة

هل لديك أي أسئلة؟

chargingsupportemea@tesla.com

800035704364

TESLA

تاریخ النشر: 2024/08/20