

2023 年 1 月

車隊驗證車輛隱私

權聲明



Tesla 正大規模地在車輛、機器人等領域開發和部署自主運作系統。我們深信以先進人工智慧為基礎的視覺和規劃，藉助推理硬體的有效運用，是實現全自動無人駕駛普及應用及更多功能開發的唯一途徑。

如果您正在閱讀本「隱私權聲明」（以下稱「聲明」），您可能已經看到「車隊驗證車輛」已在道路上運作。這些車輛由 Tesla 擁有並經營，且有清楚的標示，並配備有感測器和攝影機以引導車隊在現實生活環境中進行測試。它們的目的是收集道路資料供研究、測試和開發，以追求車輛安全性和技術的進步。以下我們將詳細說明「車隊驗證車輛」將收集哪些資料、收集目的為何、如何安全地處理資料，以及您作為資料主體所享有的權利。

我們收集的資料

「車隊驗證車輛」配備有光學感測器（例如：攝影機、雷達、雷射雷達、超音波；以下統稱為「感測器」）。當「車隊驗證車輛」運作中時，車輛本身的「感測器」將會記錄環境的靜態和動態影像的檔案，並將這些檔案（「感測器資料」）傳送至 Tesla 伺服器以進行分析和研究。我們收集「感測器資料」的目的僅僅在於驗證以及改進我們的產品和車輛系統辨識周圍環境中各種物體的能力，而非識別您個人。

我們如何使用資料

我們將我們測試車輛所取得的感測器和攝影機資料用於支援研究和車隊驗證作業。具體而言，我們分析該資料以了解車道線、交通號誌、環境中的物體的尺寸與活動狀況，藉此開發和訓練偵測感測器以應用於我們的先進駕駛輔助系統以及我們的產品和服務。

我們在此明確聲明，「車隊驗證車輛」取得的感測器和攝影機資料不會和可供 Tesla 用來識別您個人的其他資料建立任何關聯，也不會被用來制定與您相關的任何決策。這些車輛不具備臉部辨識的能力或其他任何身份驗證的方法。這有助於我們建置和驗證可在複雜環境下穩健運作的演算法。例如，以下是車輛轉換現實世界環境的可能方式：

轉換現實世界環境



車道線驗證



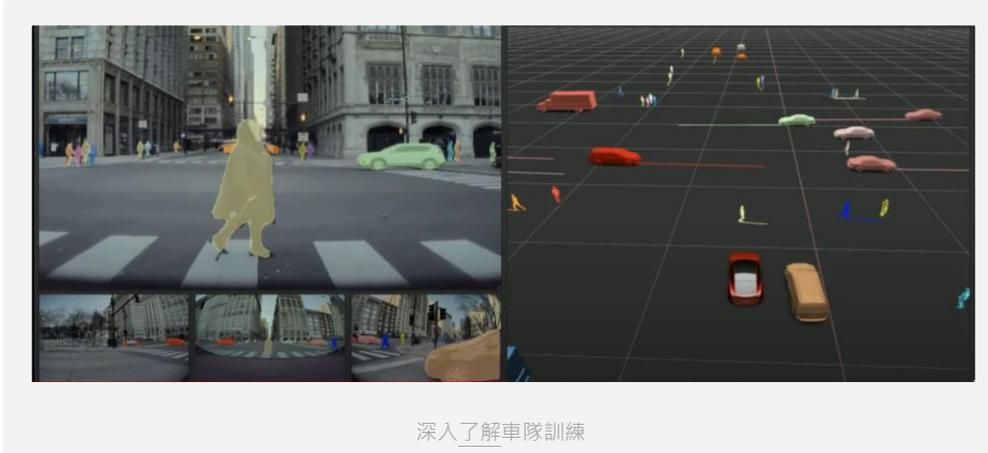
行人偵測



車輛辨識



神經網路訓練視覺化



神經網路可取得攝影機和感測器資料並輸出為道路配置、靜態基礎設施和動態 3D 物體，如上圖所示。Tesla 依據合法權益收集「感測器資料」，以開發、訓練和驗證先進駕駛輔助系統的演算法。此外，Tesla 具有法律義務確保其車輛符合當地產品安全標準，以及透過提升道路使用者和行人的道路交通安全來對公共利益作出貢獻。

Tesla 保留「感測器資料」以實現其收集目的作為目標期限，並在保留期間利用擬匿名化、匿名化等的隱私保護技術來保密資料。

「車隊驗證車輛」收集的「感測器資料」不會出售或分享給第三方服務供應商。只有 Tesla 及其子公司或關係企業（屬於 Tesla 擁有或控制，或擁有重大所有權權益的公司）才符合資格擁有「感測器資料」。

跨國資料轉移

Tesla 是一家國際公司，在世界各地經營業務。個人資料有可能轉移至位於美國以及您的居住地或個人資料原始收集地以外國家/地區的 Tesla 公司。我們保證任何個人資料轉移都符合適用的隱私權法律；不僅如此，我們還備妥適當的合約、技術和組織措施。Tesla 跨國轉移在歐洲經濟區（EEA）、英國及瑞士收集的個人資料受到《標準契約條款》（Standard Contractual Clauses）（及其個別的當地版本）規範。

權利及選擇

根據當地法律，您有權獲知並要求存取我們處理的您個人資料；更新和修正該資訊中的錯誤；要求限制或刪除該資訊；反對我們基於合法權益所進行的處理活動；以及向當地資料保護主管機關提出申訴。您還有權不受自動化決策的約束（包括可能對您有合法或類似重大影響的側錄）以及對您提供給我們的資料相關的資料轉移權利。若要提交問題，請傳送電子郵件給我們。您也可以聯絡當地資料保護主管機關並提出申訴。請注意，「感測器資料」的收集方式無法讓 Tesla 可從中識別特定的個人資料，因此上述權利可能受到限制。

如何聯絡我們

在您所在地區經營「車隊驗證車輛」的 Tesla 實體 為負責處理本「聲明」中所述之個人資料的實體（又稱為「監察人」）。如有疑問或疑慮，請傳送電子郵件給我們以聯絡我們的資料隱私權辦公室。

本聲明更新

我們將不定時更新本「聲明」，例如在法律或法規要求變更時。如有更新，我們將透過修改我們網站上本「聲明」的最後更新日期來通知您。