

01/2023

Integritetsmeddelande för validering av vagnpark



På Tesla utvecklar och använder vi autonomi i stor omfattning i fordon, robotar och andra områden. Vi tror att ett tillvägagångssätt som baseras på avancerad AI för vision och planering som stöds av effektiv användning av hårdvara för slutledning är det bästa sättet att nå en allmän lösning för total självkörning och fler användningsområden.

Om du läser detta integritetsmeddelande ("meddelandet") kanske du har sett ett av våra fordon för validering av vagnpark på vägarna. Dessa bilar ägs och drivs av Tesla, är tydligt märkta och är utrustade med sensorer och kameror för att genomföra test av vagnpark i verkliga miljöer. Syftet med dem är att samla in väginformation för forskning, testning och utveckling i syfte att främja framsteg inom fordonssäkerhet och teknik. Nedan beskriver vi vilka uppgifter våra fordon för validering av vagnpark samlar in, för vilka ändamål, hur uppgifterna hanteras säkert och vilka rättigheter du har som registrerad.

Data vi samlar in

Fordon för validering av vagnpark är utrustade med optiska sensorer (till exempel kameror, radar, lidar, ultraljud, vilka tillsammans kallas "sensorerna"). När fordon för validering av vagnpark används kommer dess sensorer spela in bild och video av miljön och skicka dessa filer ("sensordata") till Teslas servrar för analys och forskning. Vi samlar in sensordata enbart för validering och för att förbättra våra produkters och fordonssystemens förmåga att skilja mellan föremål i omgivningen och inte för att identifiera dig som individ.

Hur vi använder data

Vi använder sensor- och kameradata som samlats in av våra testbilar till stöd för forskning och validering av vagnpark. Närmare bestämt analyserar vi informationen för att förstå körfält, trafiksignaler, storleken på och rörelser hos föremål i miljön, för att utveckla och träna detekteringssensorer som ska användas i våra avancerade förarassistanssystem i anslutning till våra produkter och tjänster.

Vi vill vara tydliga med att sensor- och kameradata som samlas in av fordon för validering av vagnpark inte korreleras med annan information som gör att Tesla kan identifiera dig eller användas för att fatta beslut om dig. Fordonet kan inte känna igen ansikten eller använda någon annan metod för att verifiera identitet. Detta tillvägagångssätt hjälper oss att bygga och validera robusta algoritmer som kan fungera i komplicerade scenarier. Till exempel visar scenarier nedan hur fordonet kan tolka den verkliga miljön:

Tolkning av den verkliga miljön



Verifiering av körfält



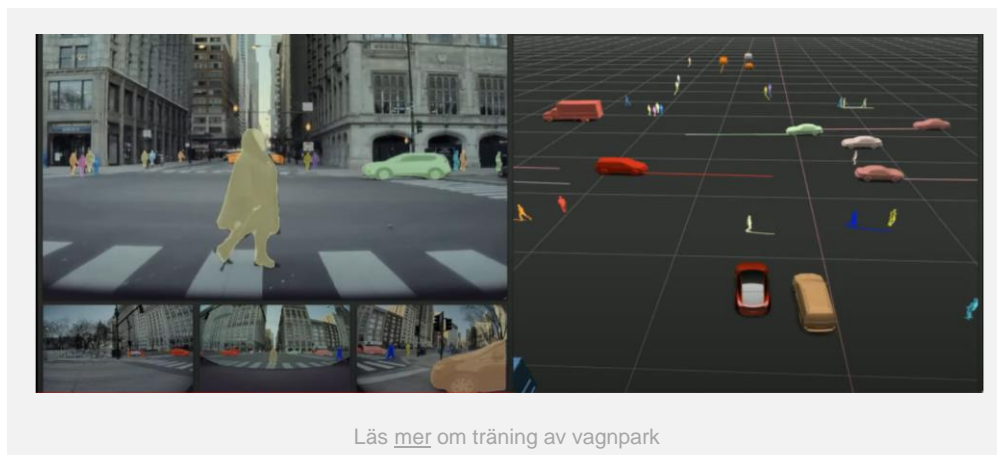
Detektering av fotgängare



Igenkänning av fordon



Visualisering av det neurala nätverkets träning



Det neurala nätverket tar in kamera- och sensordata för att återge vägens layout, den statiska infrastrukturen och rörliga tredimensionella objekt så som visualiseras ovan. Tesla samlar in sensordata utifrån sitt legitima intresse av att utveckla, träna och validera algoritmer för sina avancerade förarassistanssystem. Dessutom har Tesla en rättslig skyldighet att säkerställa att dess fordon uppfyller lokala produktsäkerhetsstandarder samt att tjäna allmänhetens intresse av att göra vägtrafiken säkrare för fotgängare och andra vägtrafikanter. Tesla sparar sensordata endast så länge som är nödvändigt för att uppfylla de syften för vilka den samlades in och använder integritetsbevarande tekniker som pseudonymisering, anonymisering, med mera.

Sensordata som samlas in av fordon för validering av vagnpark säljs eller delas inte med tredjepartsleverantörer. Sensordata kan endast innehas av Tesla och våra dotterbolag eller samarbetspartner (företag som ägs eller styrs av Tesla, eller där vi har en betydande ägarandel).

Internationell dataöverföring

Tesla är ett globalt företag och vi verkar internationellt. Personuppgifter kan överföras till Tesla i USA och andra länder än ditt hemland eller där personuppgifterna ursprungligen samlades in. Vi säkerställer att överföring av personuppgifter sker i enlighet med tillämplig integritetslagstiftning och i synnerhet att lämpliga avtalsmässiga, tekniska och organisatoriska åtgärder finns på plats. Teslas



internationella överföring av personuppgifter som samlas in inom EES, Storbritannien och Schweiz regleras av [standardavtalsklausuler](#) (och deras respektive lokala versioner).

Rättigheter och val

I enlighet med lokal lagstiftning har du rätt att informeras om och begära åtkomst till de personuppgifter vi behandlar om dig, uppdatera och korrigera felaktigheter i de uppgifterna, få informationen begränsad eller raderad, att invända mot behandlingsaktiviteter baserat på våra legitima intressen, dra tillbaka ditt samtycke till viss användning av data och lämna in ett klagomål till din lokala dataskyddsmyndighet. Du kan också ha rätt att inte bli föremål för automatiserat beslutsfattande, inklusive profilering, om det skulle ha en rättslig eller på liknande sätt betydande inverkan på dig, samt rätten till dataportabilitet med avseende på de uppgifter du lämnat till oss. Ställ en fråga genom att skicka ett [e-postmeddelande till oss](#). Du kan också kontakta din lokala dataskyddsmyndighet och har rätt att lämna in ett klagomål där.

Observera att sensordata inte samlas in på ett sätt som gör att Tesla kan identifiera en specifik individ och ovanstående rättigheter kan därför begränsas.

Hur du kontaktar oss

Den [Tesla-enhet](#) som driver fordonet för validering av vagnpark i din region är den ansvariga enheten för behandlingen av personuppgifter som beskrivs i detta meddelande (även kallat "personuppgiftsansvarig"). Vid frågor eller funderingar ber vi dig kontakta vårt dataskyddskontor genom att skicka ett [e-postmeddelande till oss](#).

Uppdateringar av det här meddelandet

Med tiden kan vi behöva uppdatera detta meddelande, till exempel när lagar eller andra författningskrav ändras. När vi gör det meddelar vi dig genom att revidera det datum då meddelandet senast uppdaterades på vår webbplats.