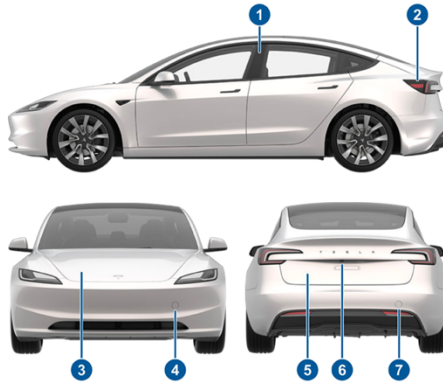


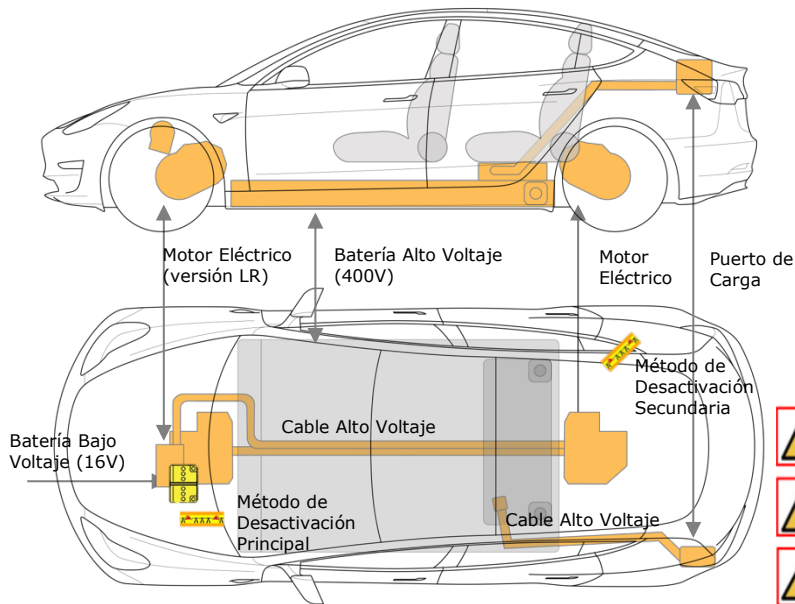


Fotografías



1. Sensor de tarjeta llave
2. Puerto de carga
3. Capó/maletero delantero
4. Tapa de anilla de remoque delantera
5. Maletero trasero
6. Cámara de visión trasera
7. Tapa de la anilla de remolque trasera

Diagramas Sistema de Alto Voltaje del Vehículo

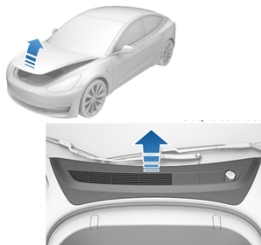


- Todos los cables de alto voltaje tienen un AISLAMIENTO NARANJA
- Nunca cortar o abrir componentes o cables de alto voltaje
- El refrigerante es azul

Sistema de Desactivación Primaria y Secundaria

Acceso

- Abra el capó
- Remueva el panel de acceso



Método de Desactivación principal

- Haga un corte doble en el bucle de primera respuesta (se muestra en rojo)
- Desconecte la batería de iones de litio de 16V



Método de Desactivación secundario

- El bucle de corte se encuentra en el lado derecho del Model 3
- Rompa la ventana pequeña para acceder



No todos los componentes de alta tensión están etiquetados. Use siempre el EPI adecuado. Realice siempre un corte doble en el bucle de primera respuesta. No intente abrir la batería de alta tensión (HV). Batería de iones de litio de 16 V.





Informativo de Seguridad TESLA - Model 3 - 2024



Procedimiento de Remolque



La temperatura de la batería de Alta Tensión debe comprobarse antes del transporte.

En caso de fuego



NO SUMERJA EL VEHÍCULO EN AGUA PARA EXTINGUIR EL FUEGO O ENFRIAR LA BATERÍA



UTILICE GRANDES CANTIDADES DE AGUA PARA ENFRIAR LA CARCASA DE LA BATERÍA DESDE LA PARTE INFERIOR DEL VEHÍCULO



ES POSIBLE QUE SE REAVIVE EL INCENDIO DE LA BATERÍA

SUPERVISE LA TEMPERATURA AMBIENTE DE LA BATERÍA DE ALTA TENSIÓN DURANTE AL MENOS 24 HORAS

En caso de inmersión de agua

Si está sumergido en agua, debe tratarse como cualquier otro vehículo en dichas condiciones. Use el EPI adecuado para el rescate en el agua. Saque el vehículo del agua y continúe con la desactivación normal de alta tensión. Cualquier vehículo sumergido en agua [incluidos los vehículos que no son Tesla] puede suponer un riesgo de incendio. Incline el vehículo hacia atrás para permitir que el agua salga y deposítelo en posición horizontal.

En caso de choque

Los asientos y el volante son eléctricos y es posible que no funcionen tras una colisión.

Después de una colisión, es posible que las puertas no puedan abrirse desde el exterior. Puede ser necesaria la extracción. La carrocería está fabricada de acero con puertas de aluminio.

El parabrisas, el cristal superior y la luneta trasera están fabricados con cristal laminado. Las ventanas laterales pueden ser de cristal templado o laminado.

Información adicional importante

Proveedores de servicios de remolque con emergencias: llame al servicio de Asistencia en carretera de Tesla.

Consulte <https://www.tesla.com/roadside-assistance> para ver el número correspondiente.

La información de primera respuesta se puede encontrar en <https://www.tesla.com/firstresponders>. Los equipos de primera respuesta y los oficiales de entrenamiento que tengan dudas deben ponerse en contacto con firstrespondersafety@tesla.com

