

ÅPENHETSRAPPORT 2024

<u>Norge Juridisk enhet:</u> <u>Tesla Norway AS</u>	<u>Dato for gjeldende rapport:</u> <u>30. juni 2025</u>
--	--

Rapporteringsperiode:

Denne åpenhetsrapporten dekker perioden fra 1. januar 2024 til 31. desember 2024, i samsvar med § 5 i den norske åpenhetsloven.

Sammendrag:

I samsvar med kravene i åpenhetsloven har Tesla Norway AS forpliktet seg til å ivareta grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i sine leverandørkjeder og forretningsforbindelser i samsvar med Organization for Economic Development (OECD) Guidelines for Multinational Enterprises. Tesla Norway AS har gjennomført aktsomhetsvurderinger av slike parter i samsvar med OECDs retningslinjer for ansvarlig næringsliv, med særlig vekt på å gjennomføre en omfattende risikovurdering og hensiktsmessig oppfølging.

Tesla Norway AS har et begrenset antall forretningsforbindelser, men gjør forretninger med en rekke tredjeparter i hele leverandørkjeden. Som en norsk enhet med fokus på virksomhet i Norge er de fleste av leverandørene også norske enheter, og de ikke-norske leverandørene er vanligvis store globale selskaper som er godt kjent for sine lignende forpliktelser og praksis når det gjelder menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Videre er Tesla Norway AS' største leverandører innenfor Tesla, Inc-konsernet.

I tråd med åpenhetslovens krav gjennomførte Tesla Norway AS en aktsomhetsvurdering av alle relevante leverandører og forretningsforbindelser. Vurderingen ble gjennomført gjennom en femtrinns evalueringsprosess med utgangspunkt i en risikovurdering av hvorvidt noen av leverandørene var kjent for bekymringer knyttet til grunnleggende menneskerettigheter eller anstendige arbeidsforhold. Deretter ble hver leverandør klassifisert som leverandør med høy, middels eller lav risiko, basert på type tjenester eller produkter, land der de hadde virksomhet eller kontorer, og salgsvolum til Tesla Norway AS. Et erfarent team av compliance-eksperter gjennomførte ytterligere aktsomhetsvurderinger for alle leverandører med middels og høy risiko, i henhold til nivået av risiko som ble identifisert. Globalt anerkjente tredjeparter og tredjepartsplattformer ble brukt gjennom hele prosessen.

Det ble gjennomført en aktsomhetsvurdering av Tesla Norway AS' forretningsforbindelser og leverandører, som inkluderte en detaljert forståelse av Tesla, Inc.s praksis, policyer og retningslinjer for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, for å identifisere negative konsekvenser eller betydelig risiko for negative konsekvenser. Resultatene av denne vurderingen finnes i denne rapporten.

Tesla Norway AS vil jevnlig evaluere våre forretningsforbindelser og leverandørkjeder. I tillegg vil selskapet endre sin tilnærming til aktsomhetsvurderinger etter hvert som forretningsforbindelser og situasjoner endrer seg, og vil kontinuerlig se etter måter å forbedre risikovurderingen, aktsomhetsvurderingene og oppfølgingen av tredjeparter på.

Juridisk struktur og virksomhetsområder:

Tesla Norway AS er et heleid datterselskap av Tesla International B.V., et privat selskap med begrenset ansvar med hovedkontor i Amsterdam, Nederland. Det øverste morselskapet er Tesla, Inc. et Texas-selskap i USA, som er notert på NASDAQ-børsen. Styret i Tesla Norway AS består av fire personer med ulik bakgrunn, blant annet fra bærekraft, skatt, finans og omfattende forretningserfaring i Norge. Operasjonelt ledes Tesla Norway AS av et norsk team som fører tilsyn med 1) salg og levering, 2) service, 3) innhold og programmer, 4) bedriftssalg og 5) personal.

De funksjonelle teamene som jobber med Tesla Norway AS, omfatter Human Resources (HR), Supply Management, Finance, Information Technology og Legal. HR er ansvarlig for å rekruttere, utvikle og beholde ansatte for selskapet, og det er viktig å sikre at Tesla Norway AS fortsetter å opprettholde høye standarder når det gjelder grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Tesla Norway AS er aktiv på flere ulike virksomhetsområder. Salg og levering, som er ansvarlig for salg og levering av nye og brukte biler. Serviceteamet er ansvarlig for diagnostisering, reparasjon og service av våre kunders elbiler.

Ladeteamet består av ansatte som jobber med å utvide og vedlikeholde Supercharger-nettverket av hurtigladdere. Teslas ladenettverk vokser kontinuerlig, og eksisterende steder utvides, noe som bidrar til en sømløs ladeopplevelse over hele Norge.

Medarbeiderne i forretningsenheten for energiprodukter gir diagnostisk støtte under installasjon og service av Teslas energilagringsprodukter, og utfører vedlikehold, feilsøking og reparasjon av problemer på anlegg med banebrytende Tesla-produkter.

Tesla Norway AS driver sin virksomhet i Norge. Alle norske juridiske, skattemessige og regulatoriske krav følges når det gjelder virksomheten, inkludert relasjoner med tredjeparter.

Retningslinjer og prosedyrer for håndtering av negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold

Tesla er i en unik posisjon til å påvirke menneskerettighetene for mennesker i leverandørkjeden vår på en positiv måte, og vi tar denne muligheten og dette ansvaret på alvor fordi menneskerettighetene er avgjørende for Teslas oppdrag om å akselerere verdens overgang til bærekraftig energi.

NORSK LOV OM ÅPENHET OG INNSYN

Tesla Norway AS styres av en forpliktelse til bærekraft og kravene i våre retningslinjer for ansvarlig innkjøp, globale retningslinjer for menneskerettigheter, etiske retningslinjer for leverandører og internasjonale rammeverk som Organisasjonen for økonomisk samarbeid og utvikling (OECD) sine retningslinjer for multinasjonale selskaper, OECD Due Diligence Guidance for Responsible Business Conduct, OECD Due Diligence Guidance for Responsible

OECDs retningslinjer for ansvarlig næringsliv, OECDs retningslinjer for aktsomhetsvurderinger for ansvarlige mineraler og FNs veiledende prinsipper for næringsliv og menneskerettigheter.

Tesla Norway AS følger retningslinjene og prosedyrene for å identifisere og håndtere faktiske og potensielle negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold som Tesla, Inc ("Adverse Impacts Approach"). Adverse Impact Approach er en flernivåprosess som muliggjør et risikobasert og skalerbart aktsomhetsvurderingssystem for å identifisere og begrense slike risikoer, og omfatter følgende:

1. Risikovurdering: Leverandørene vurderes på grunnlag av en risikomatrise, inkludert menneskerettigheter og arbeidsforhold. Risikoverdiene er ikke basert på Teslas egen vurdering, men på bransjeaksepterte verdier, f.eks. OECDs retningslinjer for multinasjonale selskaper og Responsible Business Alliance's (RBA) risikovurderingsplattform. Risikonivåene innenfor hver kategori er vektet basert på risikoens potensielle innvirkning.
 - a. Iboende risiko: Leverandørene tildeles en risikoverdi basert på leverandøranleggets egenskaper, spesielt anleggets beliggenhet og bransjen eller råvaren de arbeider innenfor.
 - b. Eksponeringsrisiko: Leverandørene vurderes ut fra deres innvirkning på produksjonen vår, dvs. hvor mye Tesla bruker hos leverandøren, og om de er den eneste kilden til materialet de leverer, eller om det finnes alternativer.
 - c. Direkte risikoer: Informasjon som samles inn fra vårt spørreskjema for egevaluering av leverandører, den globale varslingstelefonen ("Integrity Line") og revisjoner av samfunnsansvar (mer informasjon nedenfor) brukes til å vurdere et anleggs modenhet når det gjelder å håndtere potensielle risikoer. Tesla gjennomgår også nyhetsartikler og rapporter fra frivillige organisasjoner med informasjon om selskaper som potensielt er en del av leverandørkjeden vår. Tesla-ansatte kan også velge å nominere selskaper for ytterligere gjennomgang basert på besøk eller interaksjon med leverandøranlegget.
2. Spørreskjema for egevaluering (SAQ): I 2024 fortsatte Tesla sitt engasjement med leverandørene gjennom SAQ for å få ytterligere innsikt i etterlevelsen av våre etiske retningslinjer for leverandører. Vi ber om egevalueringsskjemaer på anleggsnivå for å få best mulig innsikt i hvor langt de er kommet med å implementere retningslinjer og prosedyrer som kan forhindre negative konsekvenser for menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Informasjonen fra disse svarene brukes til å prioritere leverandører som skal gjennomgå en revisjon av samfunnsansvar på stedet, og til å identifisere leverandører som kan trenge ytterligere støtte for å forbedre sine eksisterende styringssystemer.

NORSK LOV OM ÅPENHET OG INNSYN

Retningslinjer og prosedyrer for håndtering av negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold (forts.)

3. Tesla Integrity Line er en tredjepartsadministrert hjelpelinje som er tilgjengelig for ansatte, entreprenører og tredjeparter, inkludert leverandører, deres ansatte, medlemmer av lokalsamfunnet og andre interessenter. Integrity Line er en av Teslas klagemekanismer som kan brukes til å rapportere bekymringer, spesielt de som gjelder Teslas retningslinjer mot ulovlig atferd, uetisk oppførsel eller brudd på menneskerettighetene, inkludert barne- eller tvangsarbeid. Integrity Line er tilgjengelig på 60 språk og er tilgjengelig 24 timer i døgnet, 7 dager i uken, slik at alle kan rapportere bekymringer anonymt og uten frykt for represalier. Alle saker blir raskt og på riktig måte undersøkt av det aktuelle fagteamet. Bekymringer knyttet til ansvarlig innkjøp og menneskerettigheter rettes til Teslas team for ansvarlig innkjøp. Teslas mål er å anerkjenne bekymringer innen 72 timer og løse saker innen 30 dager. Noen saker kan kreve mer tid.
4. Revisjoner av bedriftens samfunnsansvar (CSR): Leverandører som er prioritert i matrisen ovenfor, forventes å gjennomføre en revisjon på stedet med en uavhengig tredjepartsrevisor som er godkjent av Responsible Business Alliance (RBA) og av Tesla. Disse revisjonene utføres i henhold til RBAs etiske retningslinjer, som er bransjeledende og dekker områder som arbeid (inkludert menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold), miljø, helse og sikkerhet, etikk og styringssystemer. Teslas egne etiske retningslinjer for leverandører er basert på RBAs retningslinjer. Revisjonene omfatter identifisering av avvik som det kreves at det utarbeides og iverksettes korrigerende handlingsplaner for. I 2024 styrket Tesla ytterligere innsatsen for å forbedre leverandørenes evne til å håndtere avvik som ble identifisert under revisjoner, ved å innlemme en gjennomgang av korrigerende handlingsplaner (CAP) i kravene til revisjonsprosessen globalt, uavhengig av om en leverandør må gjennomgå en avsluttende revisjon.

Når det identifiseres en potensielle risiko for negative konsekvenser, samarbeider Tesla med leverandøren om tiltak som begrenser sannsynligheten for at en negativ konsekvens vil inntreffe. Dette kan omfatte direkte samtaler med leverandøren, korrigerende handlingsplaner eller opplæring.

Når en eksisterende negativ konsekvens er identifisert, krever Tesla at leverandørene våre utbedrer situasjonen og dokumenterer at utbedringen er implementert. I tråd med beste praksis foretrekker vi å støtte leverandøren i å redusere den negative innvirkningen, men hvis en leverandør ikke er villig eller i stand til å håndtere den negative innvirkningen i tide, kan Tesla avslutte sitt kommersielle forhold med leverandøren. For mer informasjon, se vår 2024 Impact Report.

NORSK LOV OM ÅPENHET OG INNSYN

Nåværende identifiserte faktiske eller betydelige risikoer for negative konsekvenser:

Basert på den siste due diligence-gjennomgangen av Tesla Norway AS' forretningsforbindelser og leverandører som oppsummert ovenfor, ble det ikke identifisert noen faktiske eller betydelige risikoer for negative konsekvenser knyttet til brudd på menneskerettigheter eller anstendige arbeidsforhold for direkte leverandører.

Likevel ble følgende negative konsekvenser knyttet til menneskerettigheter eller anstendige arbeidsforhold prioritert ut fra en global tilnærming:

- Bekjempelse av tvangsarbeid
- Avkarbonisering
- Forebygging av barnearbeid
- Respekt for menneskerettighetene
- Forbedre vannkvaliteten
- Beskyttelse av skoger og biologisk mangfold.

Vi mottar bekymringer knyttet til ansvarlig innkjøp gjennom en rekke kanaler, inkludert formaliserte klagemekanismer som Tesla Integrity Line og uformelle kanaler som e-post. I 2024 mottok Tesla tre bekymringer knyttet til ansvarlig innkjøp globalt. Disse kategoriene omfattet påstander om urettmessig oppsigelse, overdreven overtid og bruk av rekrutteringsgebyrer.

Ytterligere informasjon om våre dypere vurderinger av disse bekymringsområdene finner du i vår siste Impact Report.

Aktuelle tiltak som er iverksatt eller planlagt for å stanse faktiske negative konsekvenser eller begrense vesentlig risiko for negative konsekvenser, inkludert resultater eller forventede resultater av disse tiltakene:

Tesla implementerer strategier rettet mot prioriterte områder og materialer for å håndtere negative konsekvenser, for eksempel:

- Krav til sosiale og miljømessige forhold, revisjon og sporbarhet i leverandørkontrakter;
- Krav om at leverandørene anerkjenner våre etiske retningslinjer for leverandører;
- Sosiale og miljømessige kriterier i innkjøpsbeslutninger og valg av leverandører, inkludert CSR-revisjonsresultater, SAQ-resultater, klager som sendes til Teslas Integrity Line og klimagassutslipp.

Bekymringer undersøkes raskt og upartisk på en måte som er tilpasset omstendighetene. Tesla undersøker bekymringer knyttet til ansvarlig innkjøp ved hjelp av CSR-revisjoner på stedet, intervjuer med den aktuelle forretningsforbindelser og innhenting av historisk bakgrunn. I 2014 resulterte dette i at revisjoner ble planlagt innen én måned etter klagen, at korrigerende handlingsplaner ble iverksatt for å løse problemene, og at undersøkelser ble avsluttet.

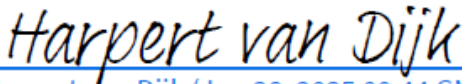
NORSK LOV OM ÅPENHET OG INNSYN

For andre strategier og tiltak som omfatter hele selskapet, og som er rettet mot spesifikke prioriterte materialer, samt flere eksempler på hvordan Tesla har vist sitt engasjement for å forsvare, beskytte og fremme menneskerettighetene globalt i 2024, kan du se vår siste Impact Report.

Publisering

Denne rapporten er offentlig tilgjengelig på Tesla Norway AS' offisielle nettside: https://www.tesla.com/no_no/legal/additional-resources#tesla-transparency-reports. En henvisning til denne rapporten finnes også i selskapets årsrapport.

Denne rapporten er ferdigstilt per 30. juni 2025, deretter innsendt og har blitt elektronisk signert av hvert av styremedlemmene i Tesla Norway AS.



Harpert van Dijk (Jun 28, 2025 00:44 GMT+2)

Harpert van Dijk – styreleder

Axel Tangen – styremedlem

NORSK LOV OM ÅPENHET OG INNSYN

For andre strategier og tiltak som omfatter hele selskapet, og som er rettet mot spesifikke prioriterte materialer, samt flere eksempler på hvordan Tesla har vist sitt engasjement for å forsvare, beskytte og fremme menneskerettighetene globalt i 2024, kan du se vår siste Impact Report.

Publisering

Denne rapporten er offentlig tilgjengelig på Tesla Norway AS' offisielle nettside: https://www.tesla.com/no_no/legal/additional-resources#tesla-transparency-reports. En henvisning til denne rapporten finnes også i selskapets årsrapport.

Denne rapporten er ferdigstilt per 30. juni 2025, deretter innsendt og har blitt elektronisk signert av hvert av styremedlemmene i Tesla Norway AS.

Harpert van Dijk – styreleder



Axel Tangen – styremedlem