

DEN NORSKE ÅPENHETSLOVEN

SEKSJON 5 PÅKREVD RAPPORT

<u>Norsk juridisk enhet:</u> Tesla Norway AS	<u>Dato for rapporten:</u> 30. juni, 2024
--	---

Sammendrag:

I henhold til kravene i den norske åpenhetsloven, er Tesla Norway AS forpliktet til å administrere sine forhold til forretningspartnere og forsyningskjede i samsvar med Organization for Economic Development (OECD) Guidelines for Multinational Enterprises. Tesla Norway AS har gjennomført due diligence for slike parter i samsvar med OECD Due Diligence Guidance, med hovedvekt på å gjennomføre en helhetlig risikovurdering og hensiktsmessig oppfølging.

Tesla Norway AS har begrenset med forretningspartnere, men gjør forretninger med en rekke tredjeparter gjennom sin forsyningskjede. Som en norsk juridisk enhet med fokus på virksomhet i Norge, er de fleste leverandørene også norske juridiske enheter. De ikke-norske leverandørene er typisk store globale selskaper godt kjent for sine lignende forpliktelser og praksis angående menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Videre er Tesla Norway AS sin største leverandører er innenfor Tesla, Inc. gruppen.

Tesla Norway AS begynte den seneste risikovurderingen av leverandører ved å først evaluere den fullstendige listen med over 419 leverandører. En fem-steps evalueringsprosess ble fulgt. Det første steget inkluderte en vurdering av hvorvidt noen av leverandørene var kjent for å ha bekymringer knyttet til menneskerettigheter eller anstendige arbeidsforhold. Deretter, basert på typen tjeneste eller produkt, og hvilke land de har virksomhet eller kontorer i, samt salgsvolum til Tesla Norway AS, ble hver leverandør kategorisert som høy, medium eller lav risiko. Et erfarent team med fagfolk innenfor compliance utførte ytterligere due diligence på alle medium- eller høyrisiko leverandører, i samsvar med risikonivået. Globalt anerkjente tredjeparter og tredjepartsplattformer ble brukt gjennom hele prosessen.

Basert på due diligence av Tesla Norway AS sine forretningspartnere og leverandører, som inkluderte en detaljert forståelse av praksisen knyttet til menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, policyer og retningslinjer fra Tesla, Inc., ble ingen ugunstig påvirkning eller betydelig risiko for uønsket påvirkning identifisert.

Tesla Norway AS vil regelmessig evaluere sin virksomhet og partnere i forsyningskjeden. I tillegg vil selskapet tilpasse due diligence-tilnærmingen, ettersom forretningsforhold og situasjoner kan forandre seg, og kontinuerlig søke å finne måter å forbedre risikovurderingen av tredjeparter, due diligence og oppfølgingen.

DEN NORSKE ÅPENHETSLOVEN

SEKSJON 5 PÅKREVD RAPPORT

Juridisk struktur og virksomhetsområder:

Tesla Norway AS er et heleid datterselskap av Tesla International B.V., Amsterdam, Nederland, som igjen er heleid av Tesla, Inc., Delaware, USA, som er oppført på NASDAQ-børsen. Styret i Tesla Norway AS består av fire personer med lang erfaring fra næringslivet i Norge og variert bakgrunn innen bærekraft, skatt og finans. Operasjonelt er Tesla Norway AS ledet av et norsk team som styrer 1) Salg og levering, 2) Service, 3) Content & Programs, og 4) Bedriftssalg, og 5) Human Resources.

Funksjonelle team som jobber med Tesla Norway AS inkluderer Human Resources (HR), Supply Management, Finance, IT, og Legal. HR er ansvarlige for rekruttering, utvikling og å beholde ansatte, og for å sikre at Tesla Norway AS opprettholder sin høye standard knyttet til menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Tesla Norway AS opererer innenfor flere ulike virksomhetsområder. Salg og Levering er ansvarlige for bilsalg og levering av nye og brukte biler. Service er ansvarlig for diagnose, reparasjon, og service på våre kunders elektriske biler.

Supercharger-teamet består av ansatte som jobber med å utvide og vedlikeholde Supercharger-nettverket med hurtigladere. Teslas ladenettverk er i kontinuerlig vekst, og eksisterende lokasjoner utvides, noe som bidrar til en sømløs ladeopplevelse i hele Norge.

Teammedlemmene fra virksomhetsenheten for energiprodukter gir diagnostisk støtte under installasjon og vedlikehold av Teslas energilagringsprodukter, gjennomføring av vedlikehold, feilsøking, og reparasjon av problemer ved anlegg med banebrytende Tesla-produkter.

Tesla Norway AS driver sin virksomhet innenfor landet Norge. Alle norske juridiske, skattemessige og regulatoriske krav følges i virksomhetens drift, inkludert forhold til tredjeparter.

DEN NORSKE ÅPENHETSLOVEN

SEKSJON 5 PÅKREVD RAPPORT

Retningslinjer og prosedyrer for håndtering av uønskede påvirkninger på fundamentale menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold

Tesla Norway AS følger de samme retningslinjene og prosedyrene for håndtering av uønsket påvirkning på menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold som Tesla, Inc. (Adverse Impacts Approach). Adverse Impact Approach er en flerlagsprosess som gir mulighet for et risikobasert og skalerbart due diligence-system for å identifisere og redusere slike risikoer, og inkluderer følgende:

1. Risikovurdering: Leverandører vurderes etter en risikomatrise, som inkluderer menneskerettigheter og arbeidsforhold. Risikoverdiene er ikke basert på Teslas egen vurdering, men på industriaksepterte verdier, for eksempel OECD Guidelines for Multinational Enterprises, Responsible Business Alliance's (RBA) Risk Assessment Platform. Risikonivåene innenfor hver kategori vektlegges basert på den mulige påvirkningen av risikoen.
 - a. Iboende risiko: Leverandører tildeles en risikoverdi basert på leverandøranleggets egenskaper, spesifikt for plasseringen av anlegget deres, og industrien eller varen de arbeider med.
 - b. Eksponeringsrisiko: Leverandører vurderes basert på deres påvirkning på produksjonen, for eksempel hvor mye Tesla bruker og betaler leverandøren, og om de er den eneste kilden for det materialet de leverer eller om andre alternativer er tilgjengelig.
 - c. Direkte risiko: Informasjon samlet inn fra vårt egevalueringsskjema for leverandører, global varslingslinje (integritetslinjen – Tesla Integrity Line) og revisjoner for samfunnsansvar (mer informasjon nedenfor) brukes til å vurdere et anleggs evne til å håndtere mulige risikoer. Tesla gjennomgår også nyhetsartikler og NGO-rapporter med informasjon om selskaper som potensielt kan være innenfor selskapets forsyningskjede. Tesla-ansatte kan også velge å nominere selskaper for ytterligere vurdering basert på deres besøk eller interaksjoner med leverandøranlegget.
2. Egevalueringsskjema (SAQ): I 2023 fortsatte Tesla sitt engasjement med leverandører gjennom sitt egevalueringsskjema for å få ytterligere innsikt i hvordan våre etiske retningslinjer for leverandører fungerer i praksis. Egevalueringsskjemaet etterspørres på anleggsnivå for å gi den beste innsikten i leverandørens evne til å implementere retningslinjer og prosedyrer som kan forhindre negative konsekvenser for menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Informasjon samlet gjennom svarene blir brukt til å prioritere hvilke leverandører som skal gjennomgå en lokal revisjon av samfunnsansvar, og

DEN NORSKE ÅPENHETSLOVEN

SEKSJON 5 PÅKREVD RAPPORT

for å identifisere leverandører som trenger ytterligere støtte for å forbedre sine eksisterende systemer.

Retningslinjer og prosedyrer for håndtering av uønskede påvirkninger på fundamentale menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold (fortsettelse)

3. Integritetslinjen til Tesla (Tesla Integrity Line) er en hjelpelinje administrert av en tredjepart. Den er tilgjengelig for ansatte, entreprenører og tredjeparter, inkludert leverandører, deres ansatte, samfunnsmedlemmer, og andre interessenter. Integritetslinjen er en av Teslas klagemekanismer som kan brukes til å rapportere bekymringer, spesielt de som er knyttet til Teslas retningslinjer vedrørende ulovlig oppførsel, uetisk oppførsel eller brudd på menneskerettighetene, inkludert barnearbeid og tvunget arbeid. Integritetslinjen er tilgjengelig på 60 språk og er tilgjengelig 24 timer i døgnet, syv dager i uken, slik at alle kan rapportere bekymringer anonymt og uten frykt for konsekvenser. Alle saker blir hurtig og hensiktsmessig undersøkt av relevante profesjonelle team. Bekymringer relatert til ansvarlig innkjøp og menneskerettigheter rettes til Teslas ansvarlige innkjøpsteam. Teslas målsetning er å ta stilling til bekymringer innen 72 timer og å løse saker innen 30 dager. Noen saker kan kreve mer tid.
4. Revisjon av bedriftens samfunnsansvar (CSR): Leverandører som er prioritert på matrisen beskrevet ovenfor forventes å gjennomføre en lokal revisjon med en uavhengig tredjepartsrevisor, godkjent av Responsible Business Alliance (RBA) og av Tesla. Disse revisjonene gjennomføres i henhold til RBAs etiske retningslinjer, en industriledende veiledning som dekker arbeidsforhold (inkludert menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold), miljø, helse og sikkerhet, etikk og styringssystemer. Teslas egne etiske retningslinjer er basert på RBAs etiske retningslinjer. Revisjoner inkluderer identifisering av avvik som krever utvikling og implementering av en handlingsplan med korrigerende tiltak.

Der en potensiell risiko beskrevet ovenfor er identifisert, vil Tesla jobbe med leverandører for å forbedre anleggets prosesser for å redusere sannsynligheten for at negative påvirkninger oppstår. Dette inkluderer direkte samtaler med leverandøren, korrigerende handlingsplaner og opplæring.

Der en eksisterende negativ påvirkning blir identifisert, krever Tesla utbedring av leverandører og bevis på at utbedringer har blitt implementert. I henhold til beste praksis, er den foretrukne reaksjonen å støtte leverandørene i å begrense de negative

DEN NORSKE ÅPENHETSLOVEN

SEKSJON 5 PÅKREVD RAPPORT

påvirkningene. Dersom en leverandør ikke er villig til, eller ikke evner, å adressere den negative påvirkningen innen rimelig tid, kan Tesla beslutte å avslutte det kommersielle forholdet med leverandøren.

Nåværende faktiske eller betydelige identifiserte risikoer for negativ påvirkning:

Basert på den siste due diligence gjennomført av Tesla Norway AS sine forretningspartnere og leverandører som oppsummert over, ble det ikke identifisert noen faktiske eller betydelige risikoer for negativ påvirkning relatert til brudd på menneskerettigheter eller anstendige arbeidsforhold.

Nåværende gjennomførte eller planlagte tiltak for å stanse faktisk negativ påvirkning, inkludert resultater eller forventede resultater:

Etttersom det ikke er identifisert noen faktiske negative påvirkninger, er det ikke behov for å gjennomføre eller planlegge tiltak.

Nåværende gjennomførte eller planlagte tiltak for å redusere betydelig risiko for uønsket påvirkning, inkludert forventede resultater

Etttersom det ikke er identifisert noen betydelige risikoer for uønsket påvirkning på nåværende tidspunkt, er det ikke behov for å planlegge eller gjennomføre tiltak.

DEN NORSKE ÅPENHETSLOVEN

SEKSJON 5 PÅKREVD RAPPORT

Denne rapporten ble ferdigstilt 30. juni 2023, senere sendt inn og har blitt elektronisk signert av hvert av styremedlemmene i Tesla Norway AS.

Harpert van Dijk

Harpert van Dijk (Nov 13, 2024 15:43 GMT+1)

Harpert van Dijk - Director

Axel Tangen

Axel Tangen - Director

Joseph Gruber

Joseph Gruber (Nov 13, 2024 07:05 PST)

Joseph Gruber - Director

Stephan Werkman

Stephan Werkman - Director