



MODEL 3

Nödhjälpsanvisningar

Dessa anvisningar är endast avsedda att användas av utbildad och auktoriserad räddnings- och utryckningspersonal. Det förutsätter att läsaren har en omfattande förståelse för hur säkerhetssystem fungerar och har genomgått lämplig utbildning och blivit certifierad för att agera i nödsituationer. Av detta skäl innehåller handledningen endast den specifika information som krävs för att förstå och på säkert sätt hantera den helt elektriska Model 3 i en nödsituation. Här beskrivs hur Model 3 identifieras och placeringen av dess högspänningskomponenter, krockkuddar, uppblåsningscylindrar, förspännare för säkerhetsbälten och de höghållfasta material som används i karossen. Den här handledningen omfattar proceduren för avstängning av högspänningssystemet samt överväganden av säkerhetskaraktär som är specifika för Model 3. Om de här rekommenderade metoderna eller procedurerna inte följs kan det leda till allvarlig kroppsskada eller dödsfall.

Högspänningsbatteriet är den huvudsakliga energikällan. Model 3 har ingen traditionell bensen- eller dieselmotor och har därför ingen bränsletank. Bilderna i handledningen kanske inte stämmer överens med fordonet som du jobbar med.



Säkerhetsinformation.....	2
Viktiga säkerhetsinstruktioner.....	2
Varningar.....	2
Identifiera fordonet.....	3
Märkning och dörrhandtag.....	3
Chassinummer (VIN).....	4
Pekskärm.....	5
Elbilskomponenter.....	6
Högspänningskomponenter.....	6
Högspänningsbatteri.....	7
Högspänningskablar.....	8
Drivenheter.....	9
12-voltsbatteri.....	10
Stabilisera fordonet.....	11
Sätt klossar vid alla fyra hjulen.....	11
Lägga i parkeringsläget.....	11
Stänga av högspänningssystemet.....	12
Avskärningsslinga vid nödhjälp.....	12
Skära av slingan för nödhjälp.....	13
Krockkuddar och komponenter.....	15
Krockkuddar.....	15
Uppblåsningsbehållare för krockkuddar.....	16
Bältesspännare.....	17
Förstärkningar.....	18
Förstärkningar och stål med ultrahög styrka.....	18
Zoner med skärförbud.....	19
Räddningsarbete.....	20
Helt eller delvis vattenfyllda fordon.....	20
Trycka på bottenplattan.....	20
Brandbekämpning.....	21
Högspänningsbatteri - brandskada.....	22
Lyfta fordonet.....	23
Lyftområden.....	23
Öppna fordonet.....	24
Öppna dörrarna från utsidan.....	24
Öppna dörrarna inifrån med ström.....	25
Öppna framdörrarna utan ström.....	26
Öppna motorhuven.....	27

Öppna bagageutrymmet.....	30
Skjuta på fordonet.....	31
Skjuta på fordonet.....	31
Högspänningsetiketter.....	32
Exempel på en högspänningsetikett.....	32
Kontakta oss.....	33
Kontakta oss.....	33



VIKTIGA SÄKERHETSINSTRUKTIONER

Det här dokumentet innehåller viktiga anvisningar och varningar som måste iakttas vid hantering av Model 3 i en nödsituation.

OBS! Bilderna i det här dokumentet visar ett vänsterstyr, nordamerikanskt fordon. Om inget annat anges är högerstyrda bilar spegelvända.

OBS! Model 3 är bara försedd med krockkuddar i Nordamerika.

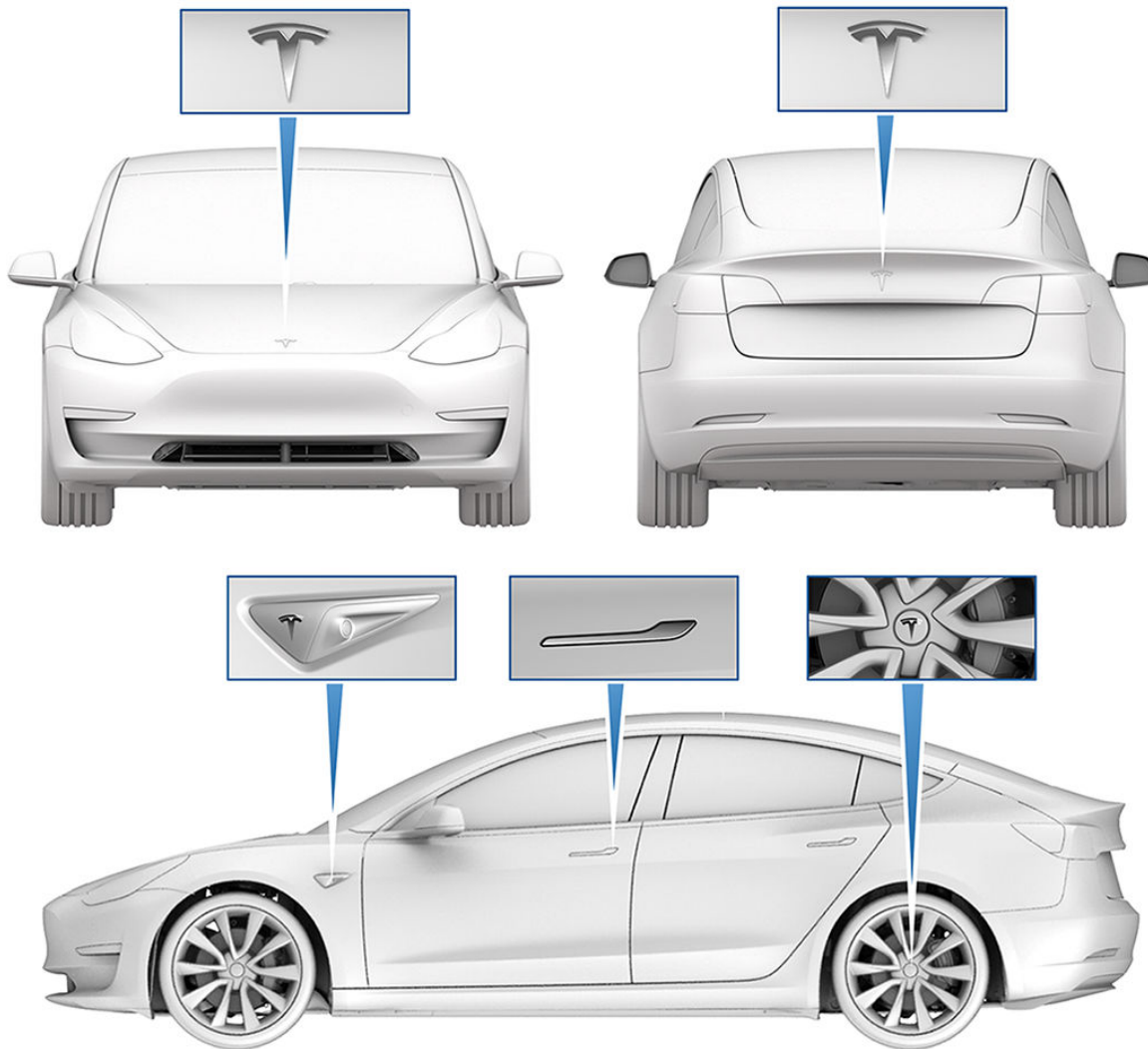
VARNINGAR

- ▲ **Varning:** Använd alltid lämpliga verktyg, t.ex. en hydraulisk skärmaskin, och använd alltid den personliga skyddsutrustning som krävs när skärbete utförs på Model 3. Om de här anvisningarna inte följs kan det leda till allvarlig kroppsskada eller dödsfall.
- ▲ **Varning:** DU MÅSTE DU ALLTID UTGÅ FRÅN ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMPONENTER ÄR STRÖMFÖRANDE, oavsett vilken procedur du använder för avstängning! Om du skär i, krossar eller vidrör högspänningskomponenter kan det leda till allvarlig kroppsskada eller dödsfall.
- ▲ **Varning:** När högspänningssystemet stängs av tar det 2 minuter innan systemet är spänningsfritt.
- ▲ **Varning:** Styrenheten för det kompletterande fasthållningssystemet (Supplementary Restraint System, SRS) har en reservströmkälla som räcker i cirka tio sekunder. Vidrör inte styrenheten för SRS inom 10 sekunder efter aktivering av en krockkudde eller bältesspännare.
- ▲ **Varning:** Hantering av ett vattendränkt fordon utan att använda personlig skyddsutrustning kan orsaka allvarliga kroppsskador eller dödsfall.
- ▲ **Varning:** När brand är inblandad ska hela fordonet anses vara strömförande. Använd alltid fullständig personlig skyddsutrustning inklusive en självförsörjande andningsapparat (SCBA).
- ▲ **Varning:** Slingan för nödhjälp ska skäras av med två snitt i syfte att ta bort en hel sektion. Därigenom elimineras risken för att de avskurna kabeländarna kommer i kontakt med varandra.
- ▲ **Varning:** TRANSPORTERA ALDRIG FORDONET MED BAKHJULEN PÅ MARKEN. ATT GÖRA DET KAN LEDA TILL ALLVARLIG SKADA OCH ÖVERHETTNING. I OVANLIGA FALL KAN EXTREM ÖVERHETTNING LEDA TILL ATT OMGIVANDE DELAR FATTAR ELD.

MÄRKNING OCH DÖRRHANDTAG

Model 3 kan identifieras genom sina Tesla-märken och unikt formade dörrhandtag.

OBS! Model 3 kan ha ett DUAL MOTOR-emblem på bagageutrymmets högra sida, detta anger att det rör sig om en tvåmotorig konfiguration (fyrhjulsdraft).





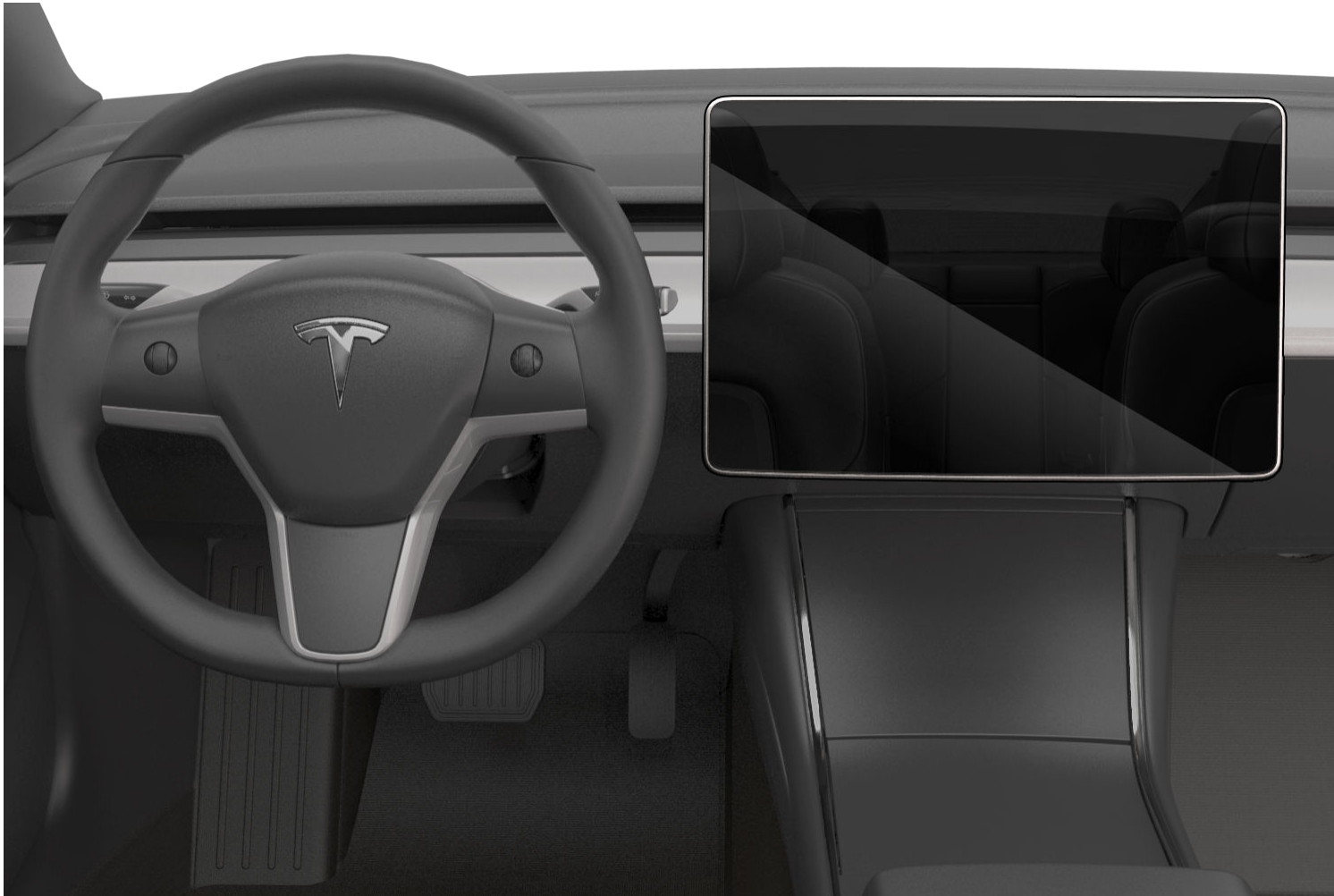
CHASSINUMMER (VIN)

Model 3 kan identifieras genom sitt chassinummer (VIN). Leta reda på denpräglade plåten ovanpå instrumentbrädan genom att titta genom vindrutan på förarsidan. Model 3 identifieras med siffran "3" i den fjärde alfanumeriska positionen.

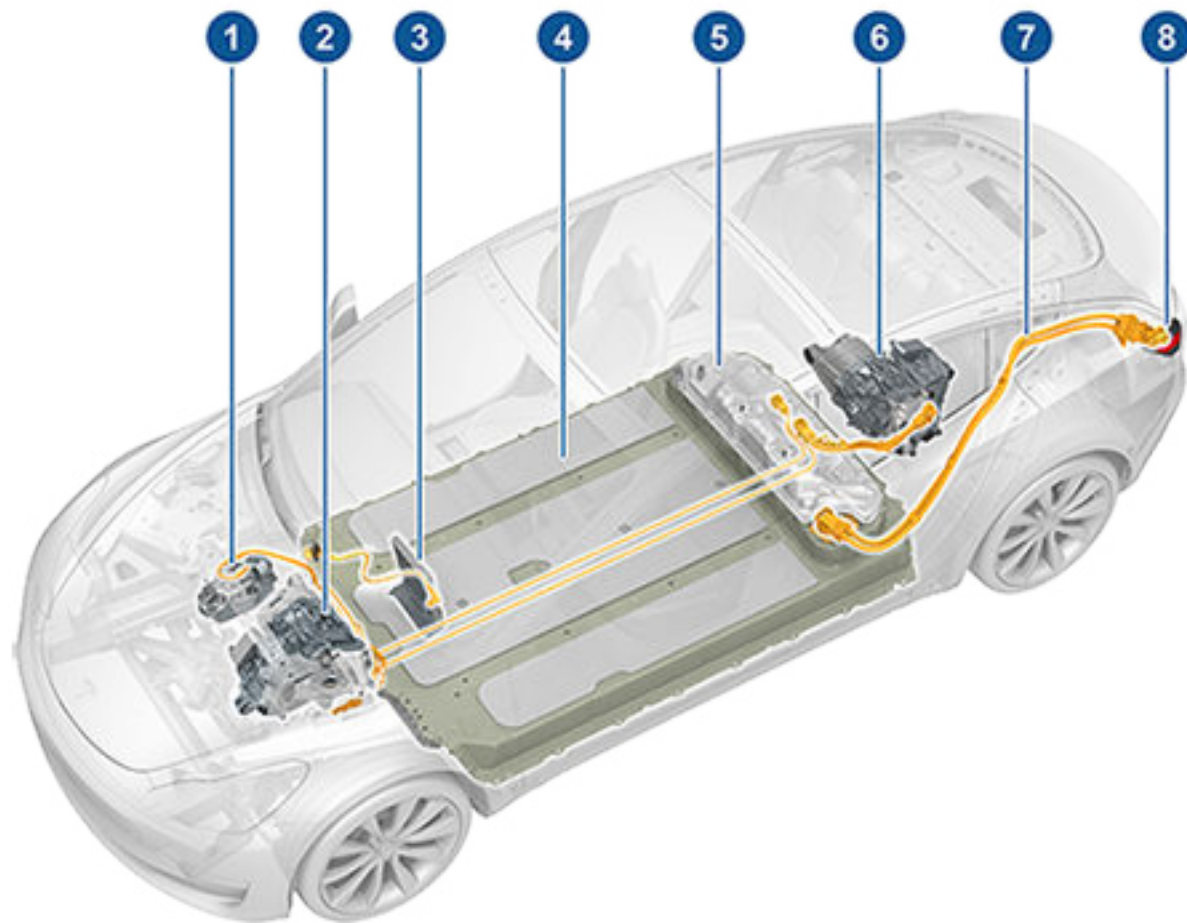


PEKSKÄRM

Model 3 kan identifieras genom sin 15-tums (38 cm) pekskärm som är monterad i horisontell visning.



HÖGSPÄNNINGSKOMPONENTER

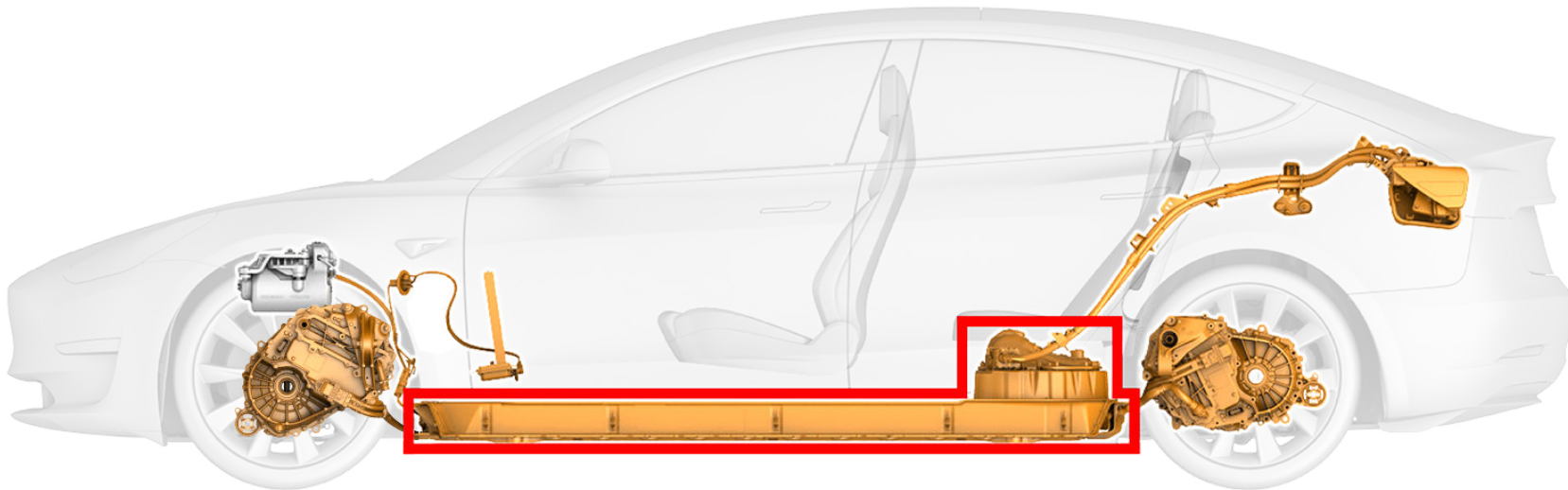


1. Luftkonditioneringskompressor
2. Främre drivenhet (i förekommande fall)
3. Kupévärmare
4. Högspänningsbatteri
5. Servicepanel för högspänningsbatteri
6. Bakre drivenhet
7. Högspänningskablage
8. Laddkontakt

HÖGSPÄNNINGSBATTERI

Model 3 är utrustad med ett golvmonterat 400-volts högspänningsbatteri av litiumjontyp. Bryt aldrig högspänningsbatteriet när du lyfter fordonet från undersidan. Var särskilt uppmärksam när du använder räddningsverktyg så att du säkert inte bryter bottenplattan. I [Lyfta fordonet](#) på sidan 23 finns anvisningar om hur fordonet lyfts på korrekt sätt.

OBS! På följande bild visas ett fordon med två motorer. Fordon utan en främre drivenhet har ett liknande utseende.

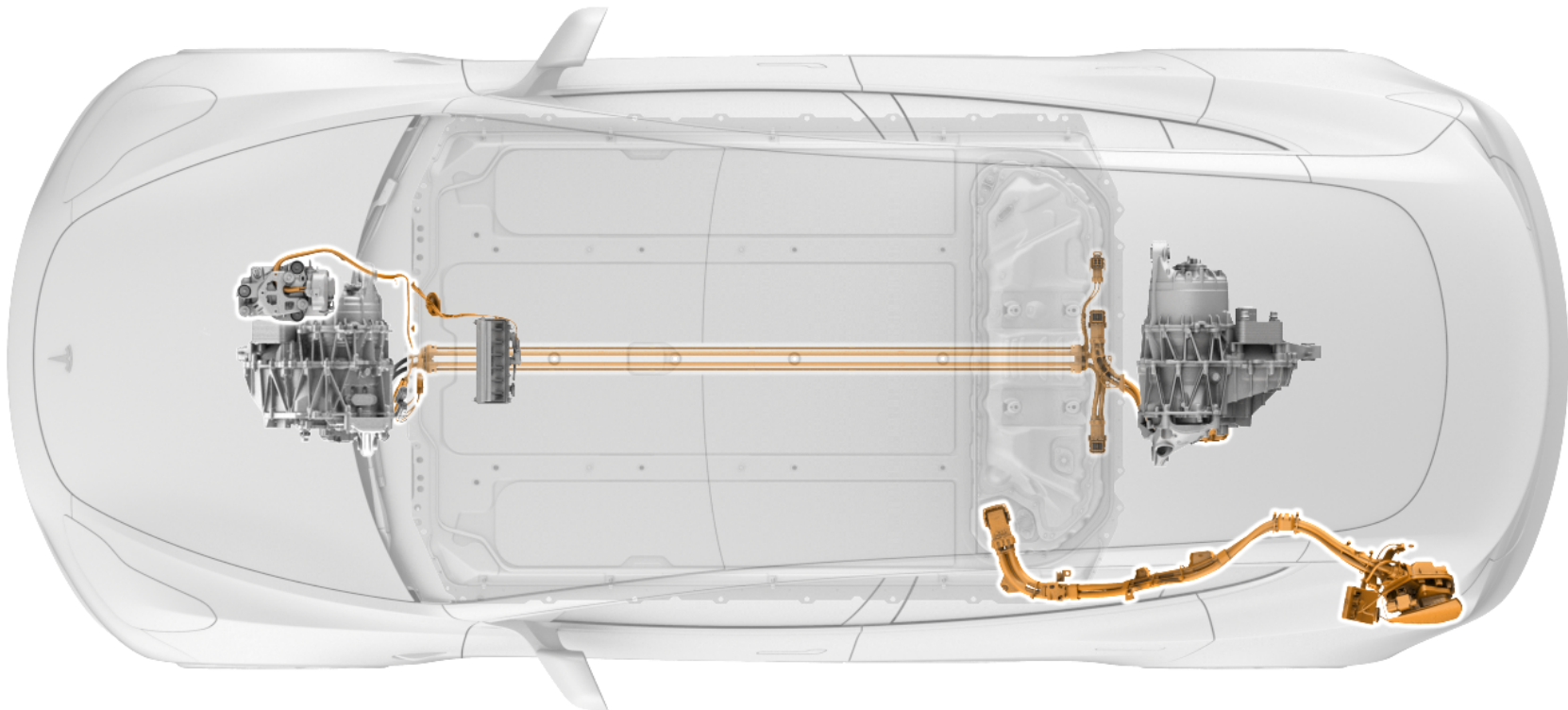




HÖGSPÄNNINGSKABLAR

Högspänningskablar markeras med orange färg.

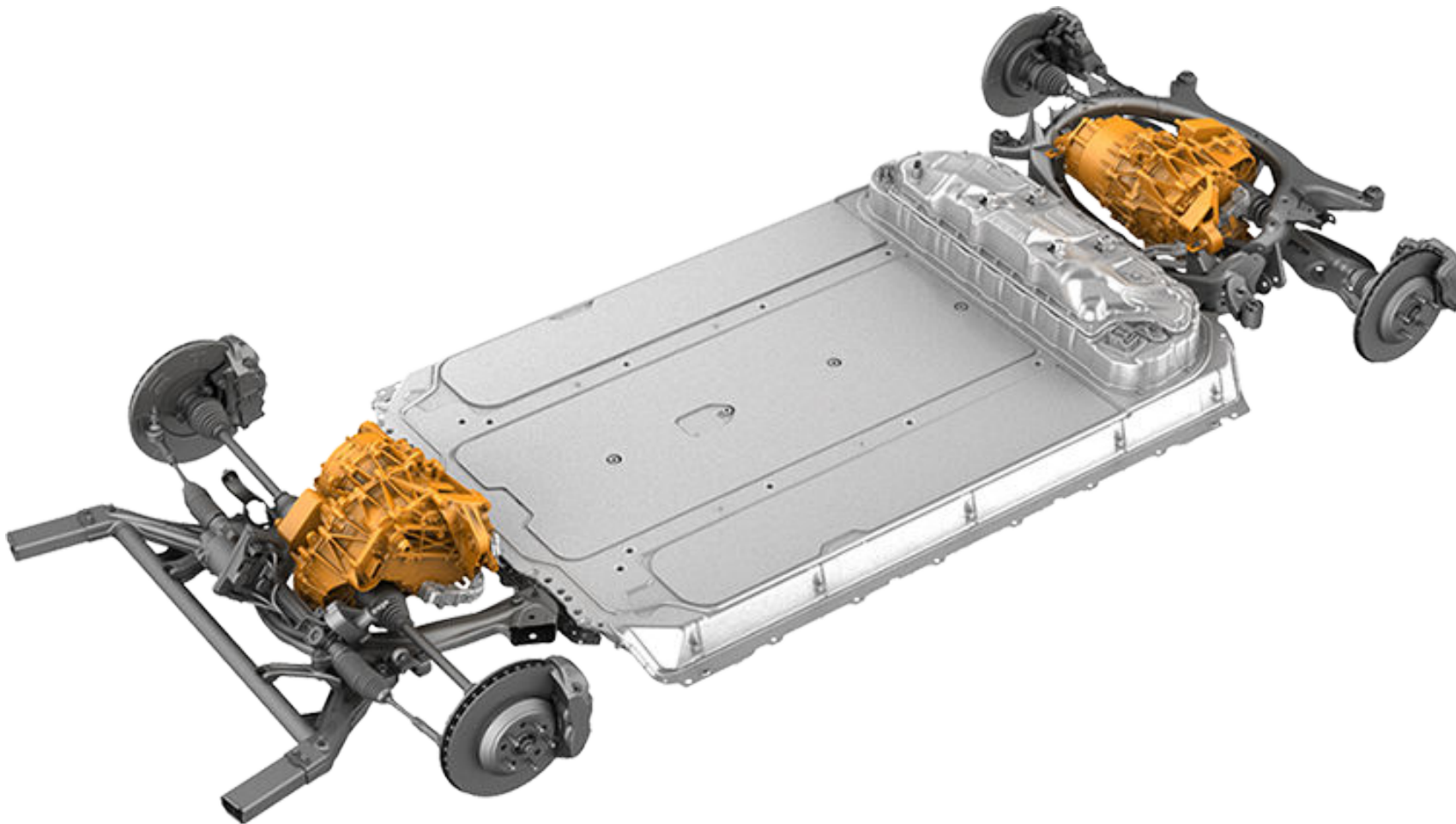
OBS! På följande bild visas ett fordon med två motorer. Fordon utan en främre drivenhet har ett liknande utseende.



DRIVENHETER

Den bakre drivenheten sitter mellan bakhjulen och den främre drivenheten (i förekommande fall) sitter mellan framhjulen. Drivenheterna omvandlar likströmmen (DC) från högspänningsbatteriet till 3-fas växelström (AC) som drivenheterna använder till att driva hjulen.

OBS! På följande bild visas ett fordon med två motorer. Fordon utan en främre drivenhet har ett liknande utseende.

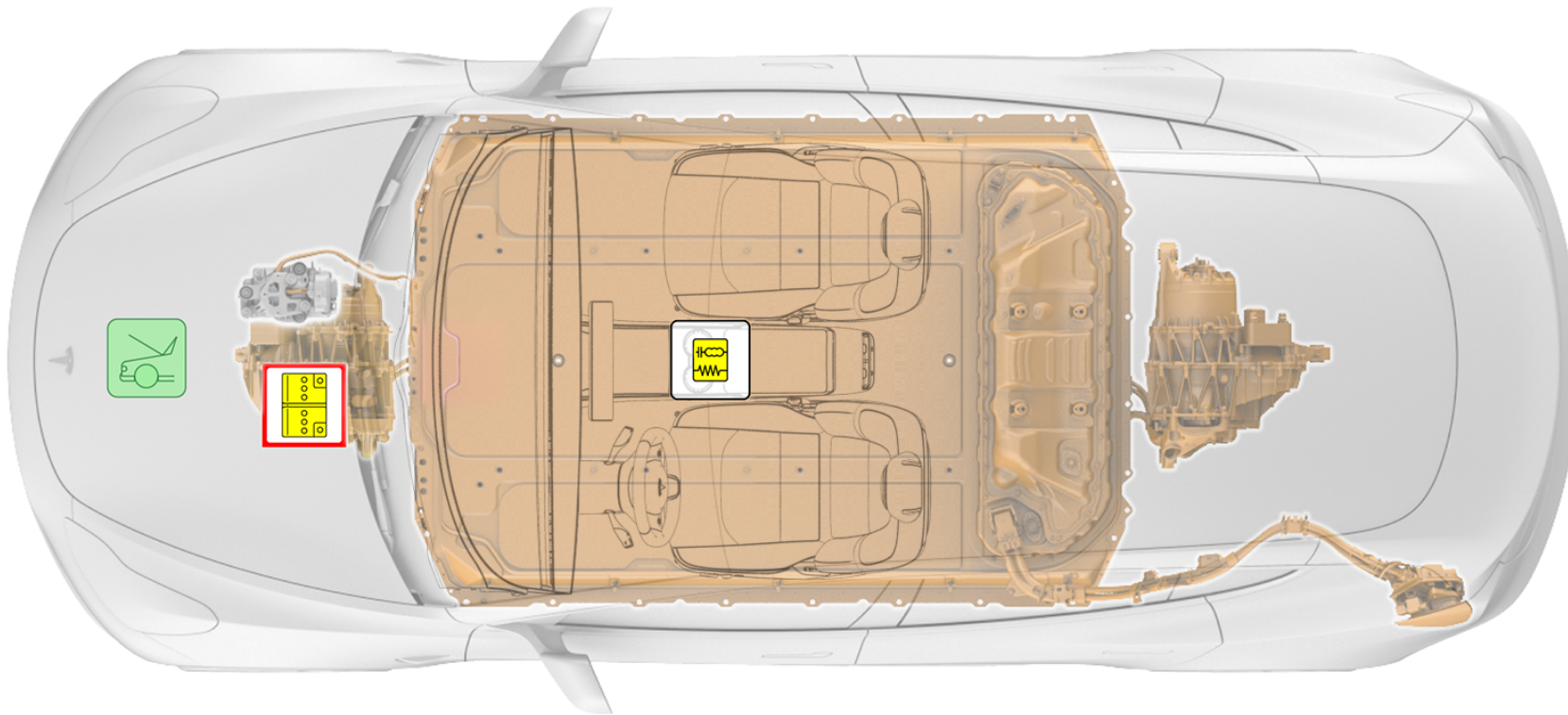




12-VOLTSBATTERI

Förutom högspänningssystemet har Model 3 ett elektriskt lågspänningssystem. Dess 12-voltsbatteri driver SRS, krockkuddar, fönster, dörrlås, pekskärm, samt in- och utvändig belysning. Högspänningssystemet laddar 12-voltsbatteriet, och 12-voltsbatteriet levererar ström till högspänningssystemets kontaktorer, vilket gör att högspänningsström matas in i och ut från högspänningsbatteriet. 12-voltsbatteriet som markeras med röd färg sitter under huven och plaståtkomstpanelen.

OBS! På följande bild visas ett fordon med två motorer. Fordon utan en främre drivenhet har ett liknande utseende.



SÄTT KLOSSAR VID ALLA FYRA HJULEN

Model 3 rör sig tyst, så anta aldrig att den har strömmen avstängd. Föraren kan välja en inställning som bestämmer om Model 3 ska krypa eller inte när växeln är i körläget. När denna inställning är inaktiverad kan Model 3 bara förflyttas om gaspedalen trycks ned, även om växeln är i kör- eller backläge. Men förutsätt aldrig att Model 3 inte kan röra sig. Sätt alltid klossar vid hjulen.



LÄGGA I PARKERINGSLÄGET

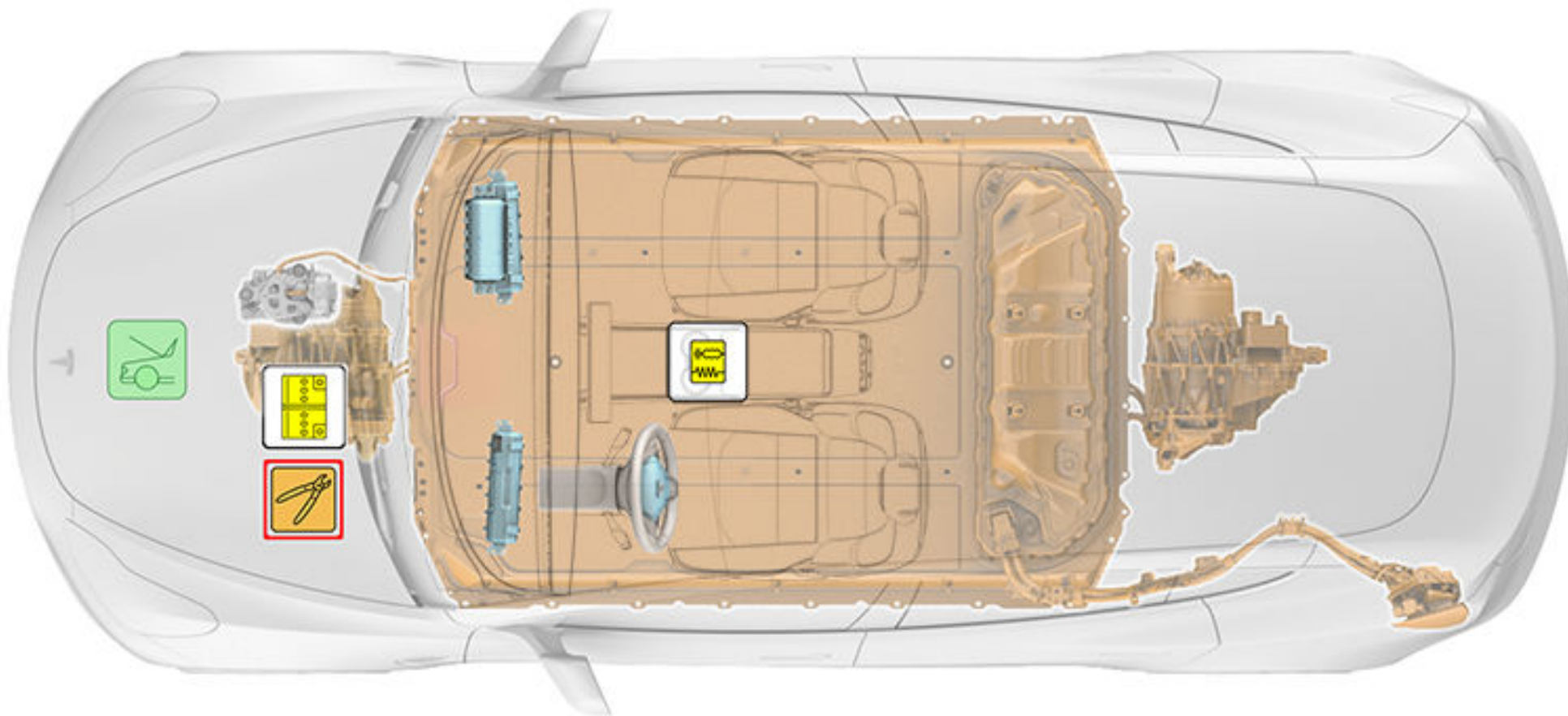
Model 3 rör sig tyst, så anta aldrig att den har strömmen avstängd. Även ett lätt tryck på gaspedalen kan göra att Model 3 accelererar snabbt om växeln är i kör- eller backläge. För att säkerställa att parkeringsbromsen är aktiverad trycker du på knappen i växelväljarens ände för att välja parkeringsläge. När Model 3 är i parkeringsläget aktiveras parkeringsbromsen automatiskt och pekskärmen visar att den aktiva växeln är Park (P).



AVSKÄRNINGSSLINGA VID NÖDHJÄLP

Slingan för nödhjälp är ett lågspänningskablage. Genom att slingan för nödhjälp skärs av stängs högspänningssystemet av utom högspänningsbatteriet samtidigt som SRS och krockkuddar inaktiveras. Se [Skära av slingan för nödhjälp](#) på sidan 13 för instruktioner om hur du kommer åt och skär av slingan för nödhjälp.

OBS! På följande bild visas ett fordon med två motorer. Fordon utan en främre drivenhet har ett liknande utseende.

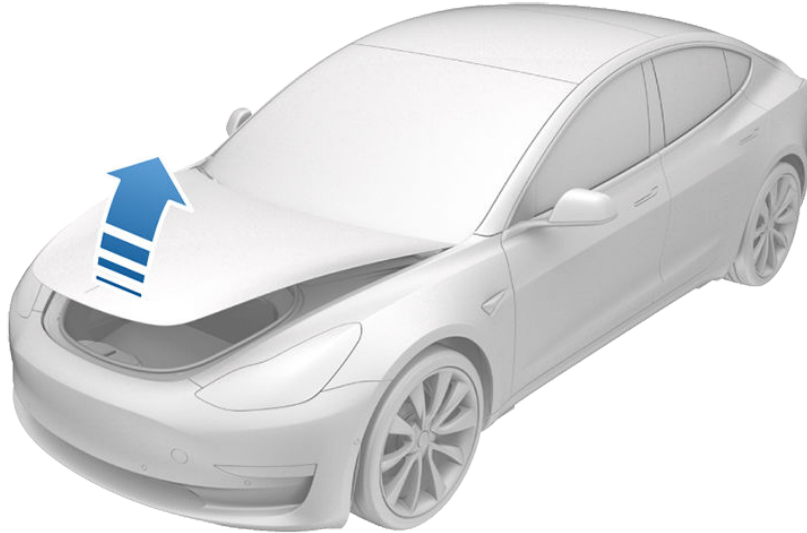


⚠ Varning: DU MÅSTE DU ALLTID UTGÅ FRÅN ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMPONENTER ÄR STRÖMFÖRANDE, oavsett vilken procedur du använder för avstängning! Om du skär i, krossar eller vidrör högspänningskomponenter kan det leda till allvarlig kroppsskada eller dödsfall.

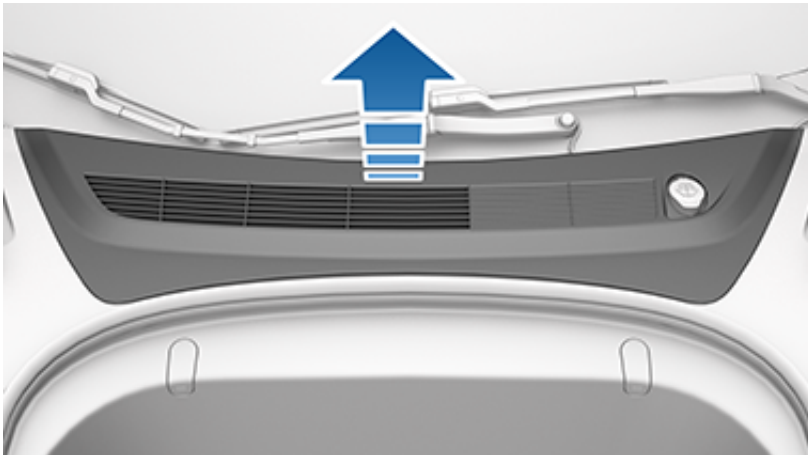
SKÄRA AV SLINGAN FÖR NÖDHJÄLP

Slingan för nödhjälp ska skäras av med två snitt i syfte att ta bort en hel sektion. Detta förhindrar att kablarna av misstag ansluts igen.

1. Öppna motorhuven. I [Öppna motorhuven](#) på sidan 27 finns anvisningar.

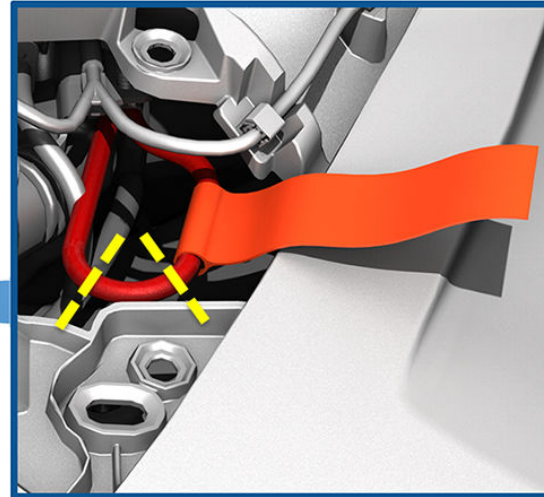
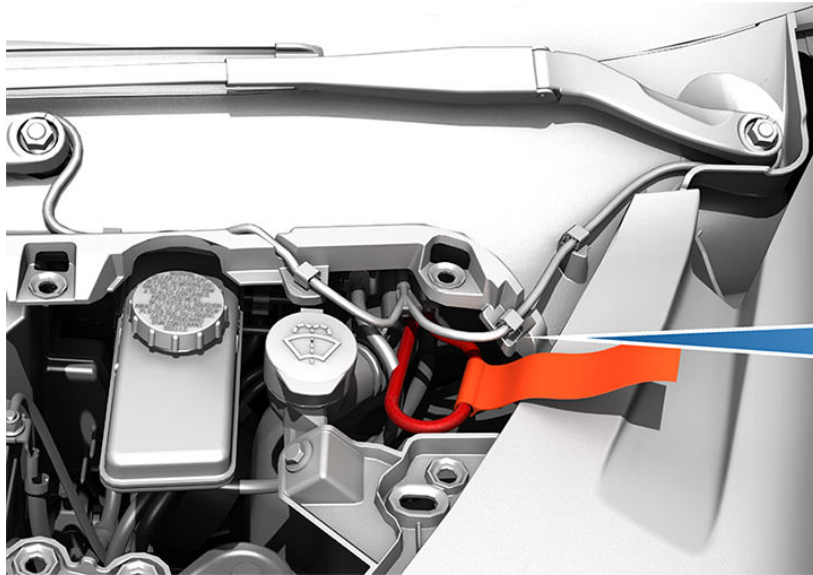


2. Ta bort åtkomstpanelen genom att dra den uppåt för att frigöra klämmorna som håller den på plats.





3. Skär av slingan för nödhjälp (visas i rött) med två snitt.

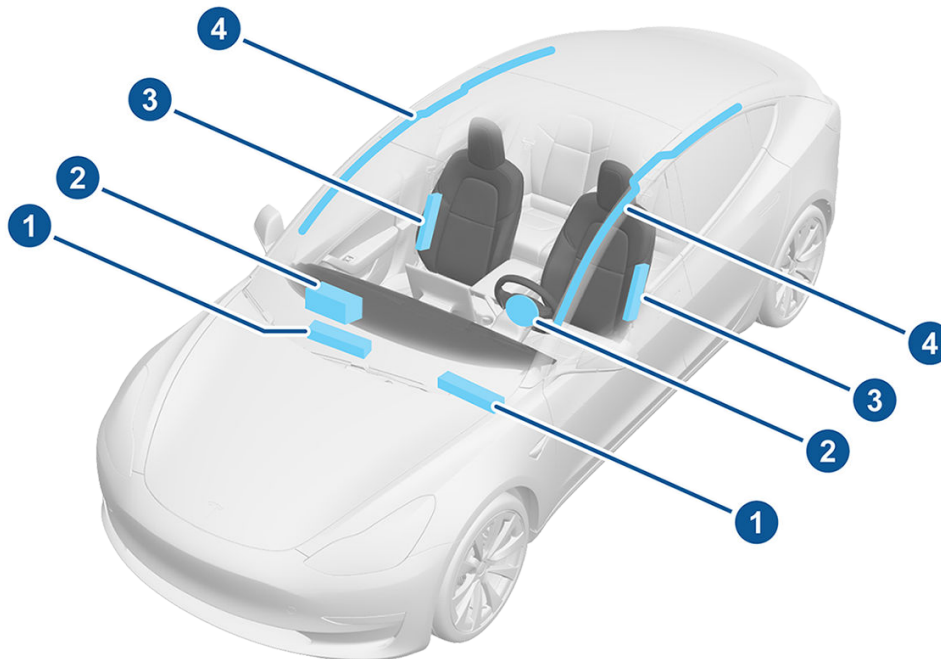


KROCKKUDDAR

Krockkuddar är placerade på de ungefärliga platser som visas. På solskydden finns varningsinformation gällande krockkuddarna.

OBS! Model 3 är konstruerad för att avaktivera högspänning i alla komponenter och kablar förutom högspänningsbatteriet när en airbag har lösts ut.

OBS! Vänsterstyrt, nordamerikanskt fordon visas. På högerstyrda fordon sitter krockkuddar för passagerare och förare på omvända platser.



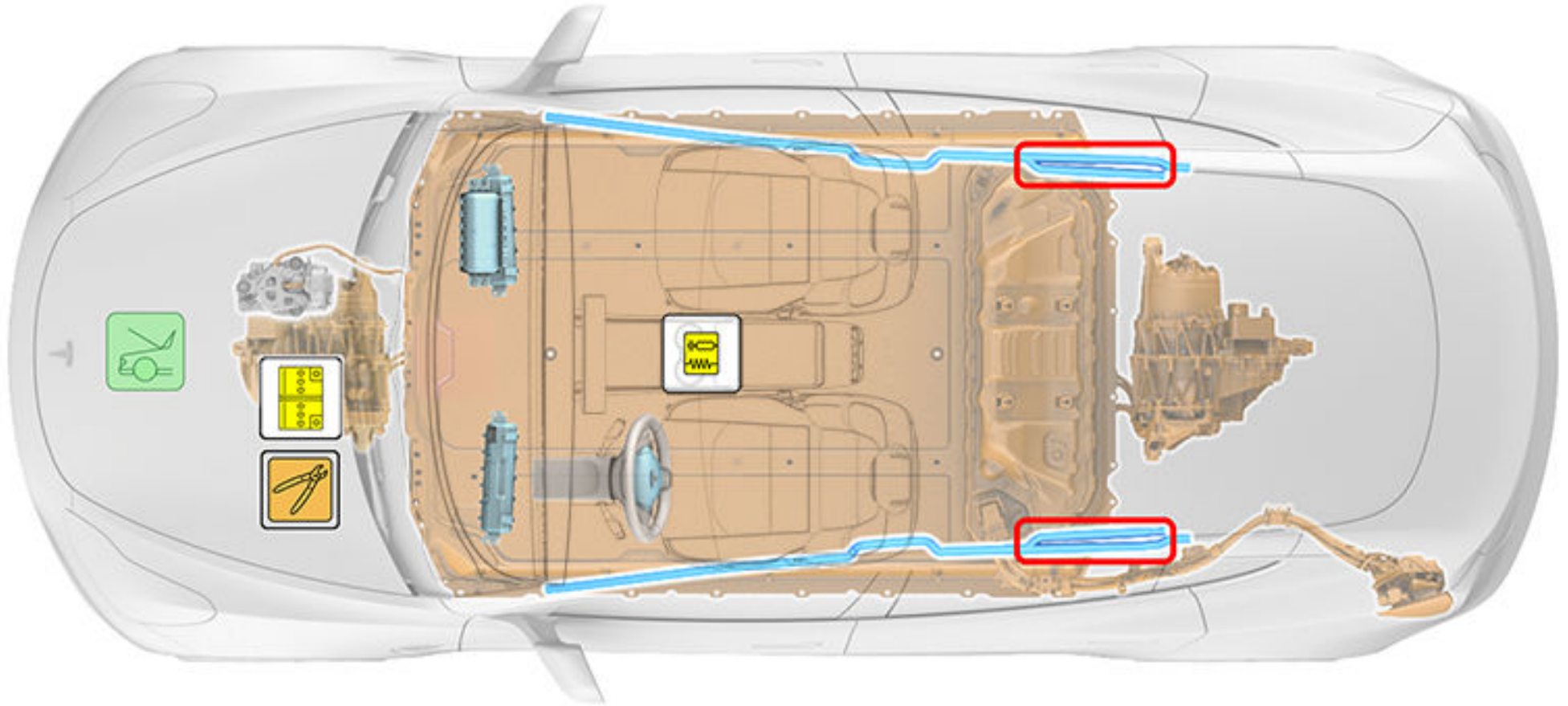
1. Knärockkuddar (endast Nordamerika)
2. Främre krockkuddar
3. Sätessmonterade sidokrockkuddar
4. Gardinkrockkuddar

⚠ Varning: Styrenheten för SRS har en reservströmkälla som räcker i ca tio sekunder. Vidrör inte styrenheten för SRS inom 10 sekunder efter aktivering av en krockkudde eller bältesspännare.



UPPBLÅSNINGSBEHÅLLARE FÖR KROCKKUDDAR

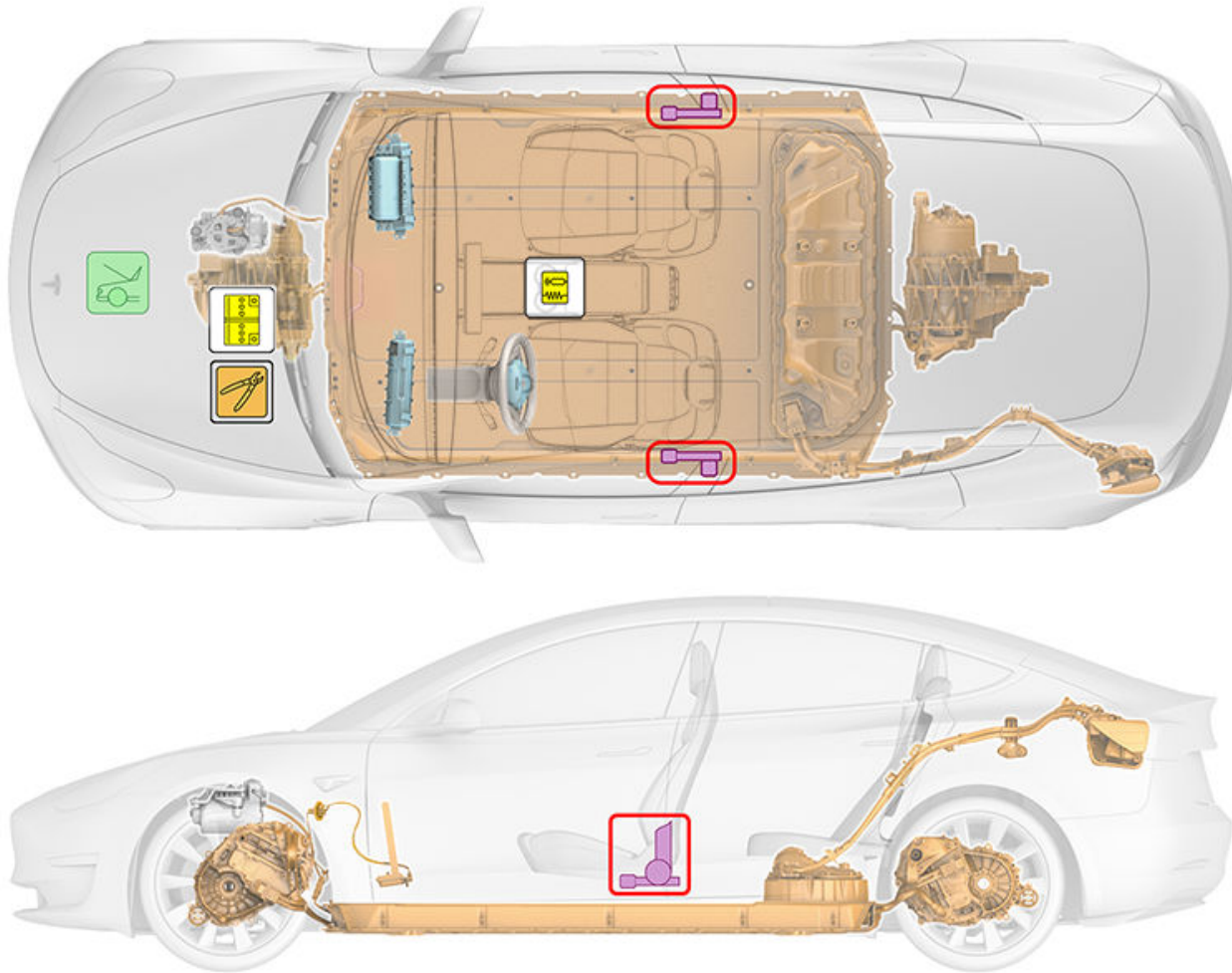
Uppblåsningsbehållarna för krockkuddar, markerade med rött, finns nära taket och mot fordonets bakre del.



⚠ Varning: Styrenheten för SRS har en reservströmkälla som räcker i ca tio sekunder. Vidrör inte styrenheten för SRS inom 10 sekunder efter utlösning av en krockkudde eller bältesspännare.

BÄLTESSPÄNNARE

Säkerhetsbältets förspännare, markerade med rött, sitter längst ned på B-stolparna.

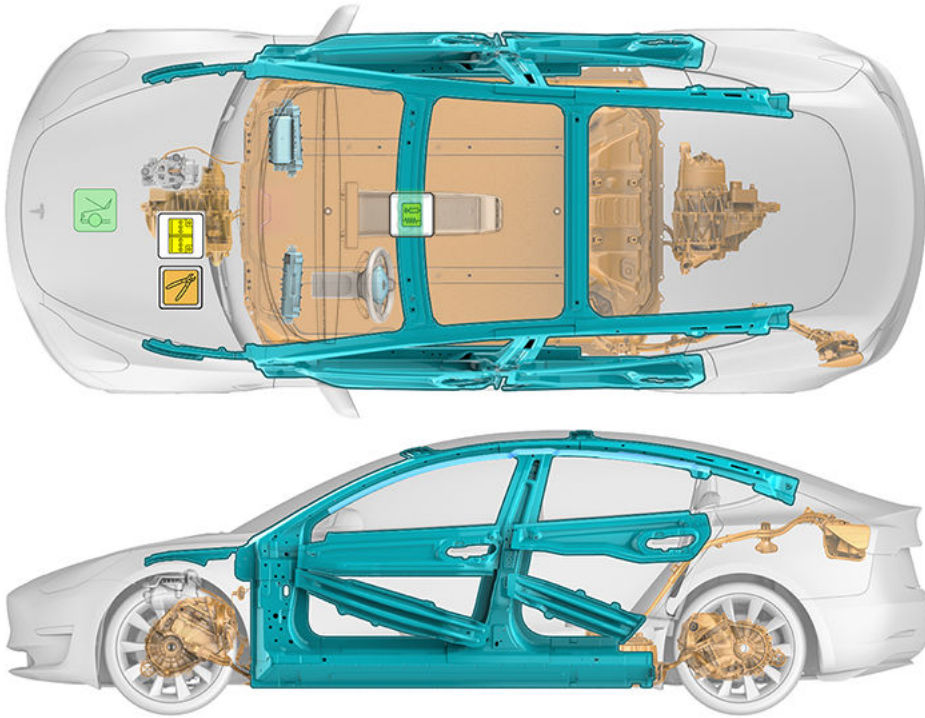


⚠ Varning: Styrenheten för SRS har en reservströmkälla som räcker i ca tio sekunder. Vidrör inte styrenheten för SRS inom 10 sekunder efter utlösning av en krockkudde eller bältesspännare.



FÖRSTÄRKNINGAR OCH STÅL MED ULTRAHÖG STYRKA

Model 3 är förstärkt för att skydda personer i bilen i händelse av kollision. Lämpliga verktyg måste användas för att skära eller krossa de här områdena. Förstärkningar markeras med blågrön färg nedan.

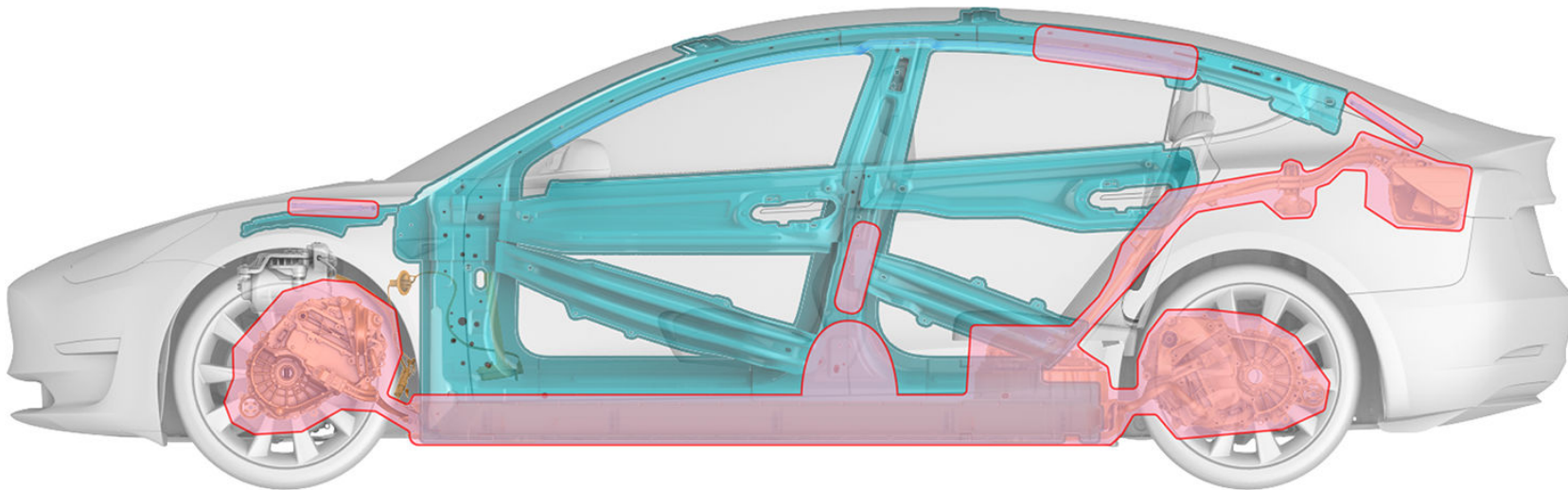


- ⚠ **Varning:** Använd alltid lämpliga verktyg, t.ex. en hydraulisk skärmaskin, och använd alltid den personliga skyddsutrustning som krävs när skärarbete utförs på Model 3. Om de här anvisningarna inte följs kan det leda till allvarlig kroppsskada eller dödsfall.
- ⚠ **Varning:** DU MÅSTE DU ALLTID UTGÅ FRÅN ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMPONENTER ÄR STRÖMFÖRANDE, oavsett vilken procedur du använder för avstängning! Om du skär i, krossar eller vidrör högspänningskomponenter kan det leda till allvarlig kroppsskada eller dödsfall.

ZONER MED SKÄRFÖRBUD

Model 3 har områden som är zoner med skärförbud på grund av närvaron av högspänning, gasledningar, SRS-komponenter och andra faror. Skär eller krossa aldrig i dessa områden. Om du gör det kan det leda till allvarlig kroppsskada eller dödsfall. "Zoner med skärförbud" markeras med rosa färg.

OBS! På följande bild visas ett fordon med två motorer. Fordon utan en främre drivenhet har ett liknande utseende.

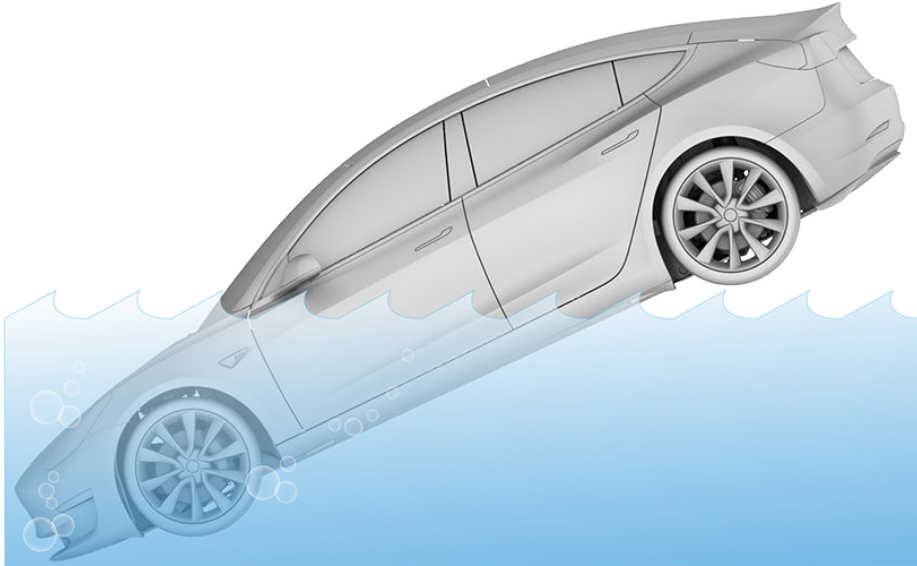


- ⚠ **Varning:** Använd alltid lämpliga verktyg, t.ex. en hydraulisk skärmaskin, och använd alltid den personliga skyddsutrustning som krävs när skärbete utförs på Model 3. Om de här anvisningarna inte följs kan det leda till allvarlig kroppsskada eller dödsfall.
- ⚠ **Varning:** DU MÅSTE DU ALLTID UTGÅ FRÅN ATT ALLA HÖGSPÄNNINGSKOMPONENTER ÄR STRÖMFÖRANDE, oavsett vilken procedur du använder för avstängning! Om du skär i, krossar eller vidrör högspänningskomponenter kan det leda till allvarlig kroppsskada eller dödsfall.



HELT ELLER DELVIS VATTENFYLLDA FORDON

Hantera en vattendränkt Model 3 som vilket annat vattendränkt fordon som helst. Karossen hos Model 3 utgör inte en större risk för elektriska stötar om den är i vatten. Personlig skyddsutrustning ska dock användas när vattenfyllda fordon hanteras. Lyft fordonet ut ur vattnet och stäng sedan av högspänningssystemet på normalt sätt.



⚠ Varning: Hantering av ett vattendränkt fordon utan att använda personlig skyddsutrustning kan orsaka allvarliga kroppsskador eller dödsfall.

TRYCKA PÅ BOTTENPLATTAN

Högspänningsbatteriet sitter under bottenplattan. Tryck aldrig på bottenplattan inuti Model 3. Detta kan bryta högspänningsbatteriet eller skada högspänningskablar, vilket kan orsaka allvarlig personskada eller dödsfall.





BRANDBEKÄMPNING

ANVÄND VATTEN FÖR ATT BEKÄMPA BRAND I HÖGSPÄNNINGSBATTERIET. Om batteriet fattar eld, exponeras för stark hetta eller utsöndrar gas eller hetta ska du använda stora mängder vatten för att kyla batteriet. Det kan krävas att cirka 3 000 gallons (11 356 liter) vatten hålls direkt på batteriet för att helt släcka och kyla ner en batteribrand. Upprätta eller begär alltid ytterligare vattenförsörjning. Om vatten inte är omedelbart tillgängligt kan du använda kemikalier, koldioxid, skum eller något annat typiskt brandsläckningsmedel för att bekämpa branden tills vatten blir tillgängligt.

Häll vatten direkt på batteriet. Lyft eller luta fordonet för mer direkt åtkomst till batteriet om det kan utföras på ett säkert sätt. Häll vatten inuti batteriet ENDAST om det redan finns en öppning (en ventilationsöppning eller en öppning till följd av en kollision). Öppna inte batteriet i syfte att kyla det.

Släck små bränder, som inte berör högspänningsbatteriet, med normala procedurer för bekämpning av fordonsbrand.

Undvik helt kontakt med alla högspänningskomponenter vid undersökning av fordonet. Använd alltid isolerade verktyg vid undersökningen.

Hetta och lågor kan äventyra krockkuddarnas uppblåsningsbehållare, förvarade uppblåsningsgastuber, gasledningar och andra komponenter, vilket kan leda till en oväntad explosion. Utför en ordentlig kylning före tillträde till en het zon.

Det kan ta upp till 24 timmar att släcka en batteribrand. Överväg att låta batteriet brinna och skydda omgivningen.

När all brand och rök märkbart avtagit kan en värmekamera användas för att aktivt mäta temperaturen på högspänningsbatteriet och övervaka utvecklingen av uppvärmning eller nedkylning. Det får inte förekomma någon brand, rök eller värme i högspänningsbatteriet under minst en timme innan fordonet kan lämnas ut till efterföljande räddningstjänst (t.ex. polispersonal, fordonstransportörer etc.). Batteriet måste ha svalnat helt innan fordonet lämnas ut till efterföljande räddningstjänst eller på annat sätt lämna incidenten. Informera alltid andrahandshjälp om att det finns risk för att batteriet återantänds.

Efterföljande räddningstjänst kan välja att avlägsna vatten från fordonet genom att luta eller placera om det. Den här åtgärden kan bidra till att minska risken för tänkbar återantändning.

På grund av risken för återantändning ska en Model 3 som har vattendränkts, utsatts för brand eller kollision som har äventyrat högspänningsbatteriet alltid förvaras i ett öppet område med minst 50 fot (15 m) säkerhetsavstånd.

⚠ Varning: När brand är inblandad ska hela fordonet anses vara strömförande. Använd alltid fullständig personlig skyddsutrustning (PPE), inklusive självförsörjande andningsapparat (SCBA).



HÖGSPÄNNINGSBATTERI - BRANDSKADA

Ett batteri som brinner eller har hettats upp avger giftiga ångor. Dessa ångor kan innefatta flyktiga organiska föreningar, vätgas, koldioxid, kolmonoxid, sot, partiklar innehållande oxider av nickel, aluminium, litium, koppar, kobolt och vätefluorid. Räddningspersonalen ska alltid skydda sig själv med fullständig personlig skyddsutrustning, inklusive självförsörjande andningsapparat (SCBA), och vidta lämpliga åtgärder för att skydda civilpersoner i vindriktningen från olyckan. Använd vattendimma eller ventilationsfläktar med positivt tryck (PPV) för att styra rök och ångor.

Högspänningsbatteriet består av litiumjonceller. Cellerna betraktas som torra celler. Om de skadas kan bara en liten mängd vätska läcka ut. Vätskan i litiumjonbatteriet är färglös.

Högspänningsbatteriet och drivenheten/drivenheterna är vätskekylda med en typisk glykolbaserad fordonskylarvätska. Vid skador kan en blå kylvätska läcka ut från högspänningsbatteriet.

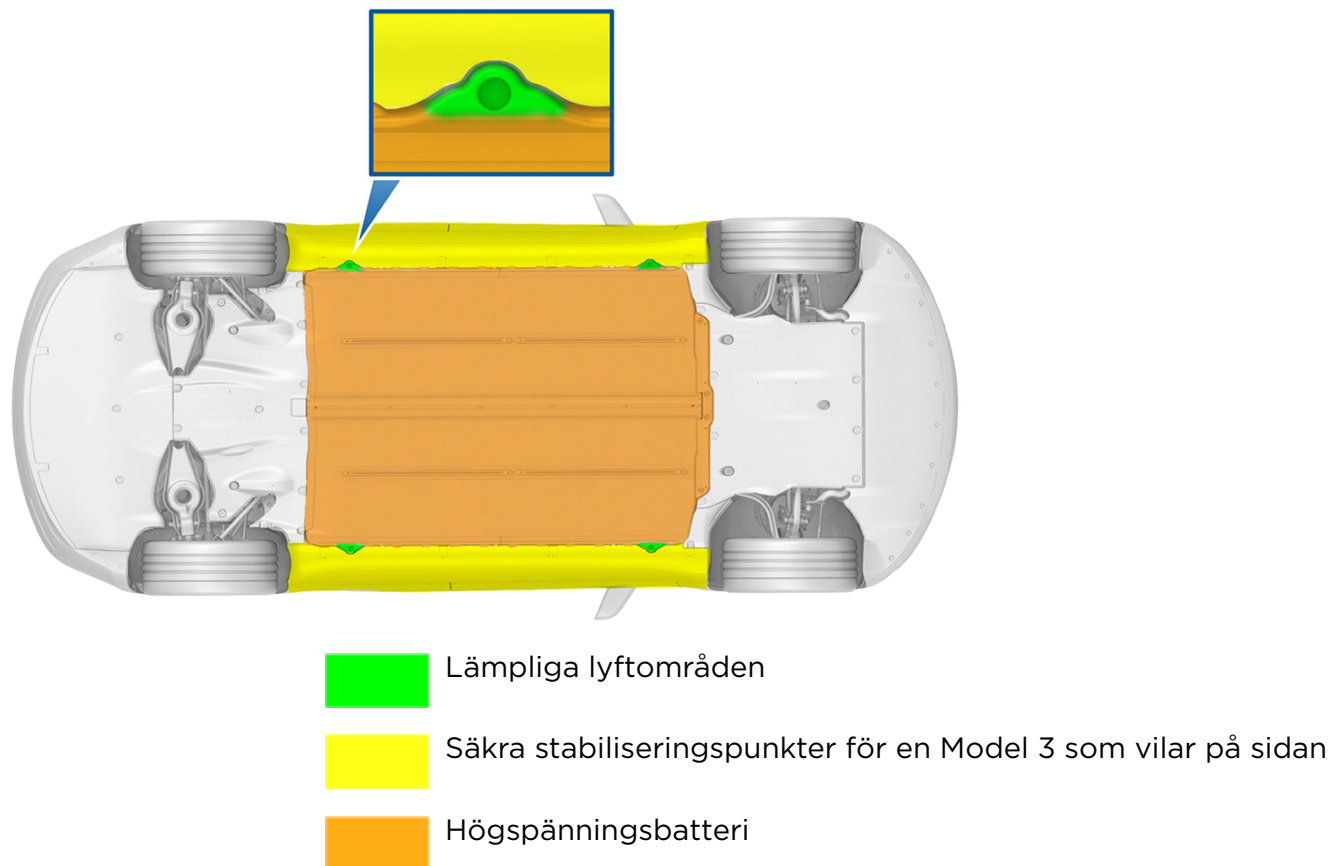
Ett skadat högspänningsbatteri kan skapa en snabb upphettning av battericellerna. Om du lägger märke till att rök kommer från högspänningsbatteriet ska du förutsätta att uppvärmning pågår och vidta lämpliga åtgärder enligt beskrivning i [Brandbekämpning](#) på sidan 21.

LYFTOMRÅDEN

Högspänningsbatteriet sitter under bottenplattan. Högspänningsbatteriet upptar ett stort utrymme i fordonets underrede. Vid lyftning eller stabilisering av Model 3 ska bara de avsedda lyftområdena som visas med grön färg användas.

▲ **Varning:** Fordonet får bara lyftas och hanteras om räddningspersonalen har utbildats och utrustats på teknikernivå enligt NFPA (National Fire Protection Association) och känner till fordonets lyftpunkter. Var noga med att se till att du aldrig kommer i kontakt med högspänningsbatteriet eller andra högspänningskomponenter när fordonet lyfts eller hanteras.

▲ **Varning:** ANVÄND INTE HÖGSPÄNNINGSBATTERIET FÖR ATT LYFTA ELLER STABILISERA MODEL 3.





ÖPPNA DÖRRARNA FRÅN UTSIDAN

Öppna dörrarna på Model 3 från utsidan genom att trycka på den breda delen av dörrhandtaget inåt och sedan dra ut dörren.

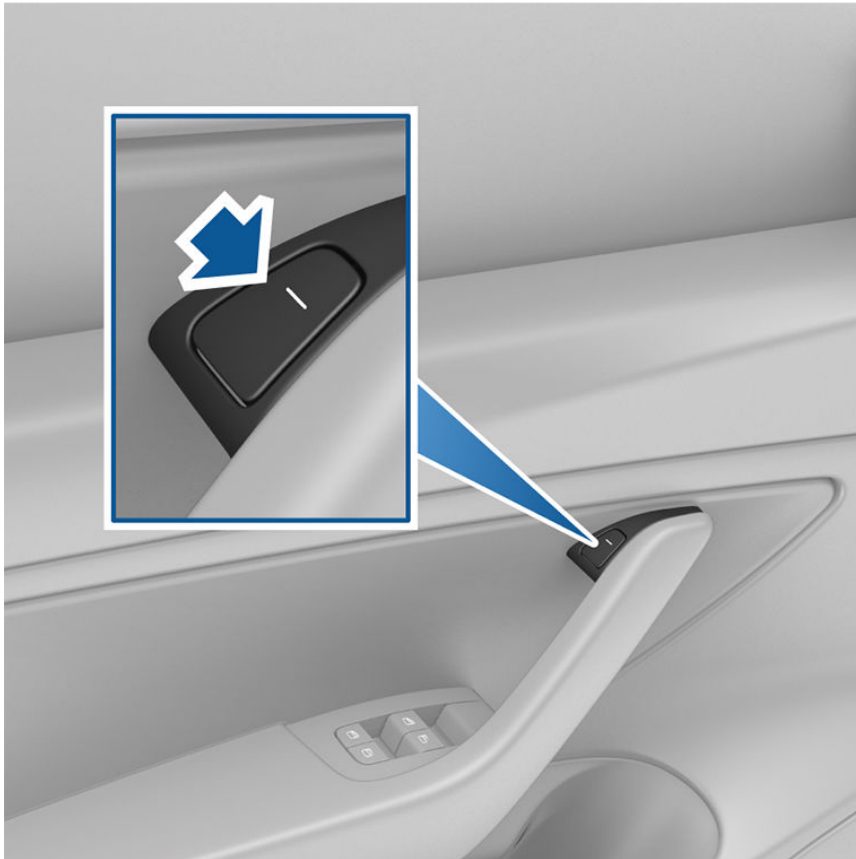
OBS! Om dörrhandtaget inte skjuts ut öppnar du en framdörr manuellt med det invändiga dörrhandtaget som du når genom fönstret. Se [Öppna framdörrarna utan ström](#) på sidan 26.





ÖPPNA DÖRRARNA INIFRÅN MED STRÖM

Öppna dörrarna på Model 3 från insidan med 12 V-strömförsörjningen aktiverad genom att trycka på knappen som sitter nära dörrpanelen.





ÖPPNA FRAMDÖRRARNA UTAN STRÖM

Öppna dörrarna på Model 3 från insidan utan 12 V-strömförsörjning genom att lyfta det mekaniska dörrhandtaget nära fönsterreglagen. OBS! Endast framdörrarna är utrustade med mekaniska dörrhandtag.



ÖPPNA MOTORHUVEN

Model 3 har ingen traditionell förbränningsmotor. Därför används det utrymme, som normalt upptas av motorn, som ett extra bagageutrymme. Tesla kallar detta utrymme för "Front Trunk".

Öppna huven med 12 V-strömförsörjningen aktiverad genom att trycka på den motsvarande knappen OPEN på pekskärmen.

Öppna huven utan 12 V-strömförsörjning:

OBS! Om 12 V-strömförsörjningen i Model 3 är aktiv fungerar inte följande för att öppna det främre bagageutrymmet om det är låst.

1. Lokalisera en extern 12 V-strömförsörjning.
2. Lossa bogserögleskyddet genom att trycka hårt på den övre högra kanten av skyddet tills det svänger inåt och sedan försiktigt dra den upplyfta delen mot dig.





3. Dra ut de två ledarna ur bogseröglans öppning så att anslutningarna på fordonssidan friläggs.



4. Anslut den externa 12 V-strömförsörjningens röda positiva (+) kabel till den röda positiva (+) terminalen på fordonssidan.

5. Anslut den externa 12 V-strömförsörjningens svarta negativa (+) kabel till den svarta negativa (+) terminalen på fordonssidan.



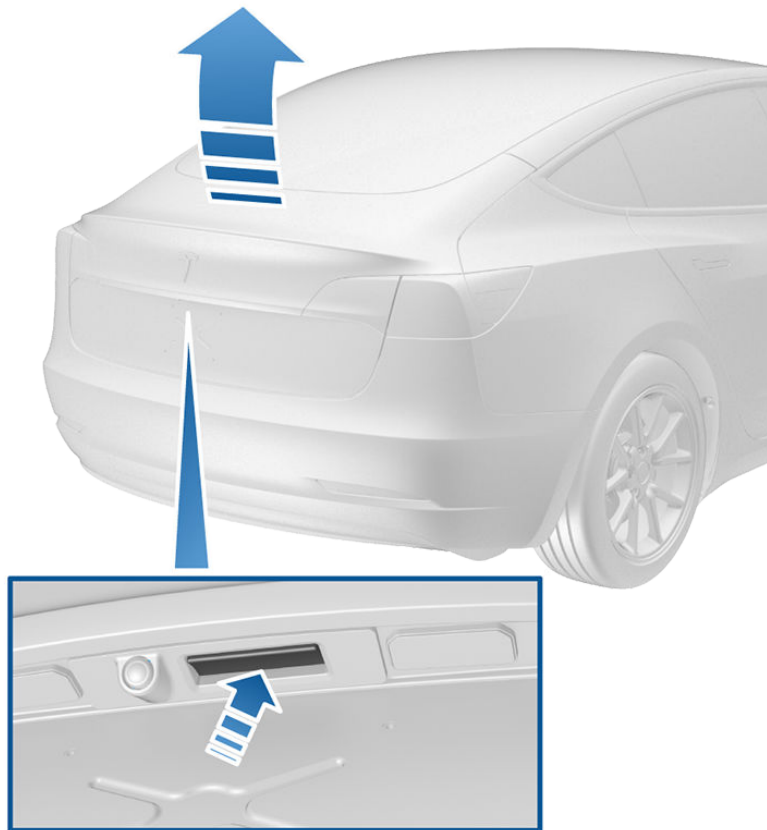
6. Slå på den externa strömförsörjningen (läs mer i tillverkarens anvisningar för den externa strömförsörjningen). Huvens spärrar släpps omedelbart så att du nu kan öppna huven och komma åt det främre bagageutrymmet.
7. Koppla loss båda kablarna till den externa strömförsörjningen och börja då med den svarta negativa (-) kabeln.



ÖPPNA BAGAGEUTRYMMET

Öppna bagageutrymmet på ett av följande sätt:

- Tryck på tillhörande knapp, ÖPPNA, på pekskärmen för bagageutrymmet.
- Tryck på reglaget som sitter under det utvändiga handtaget på bakluckan.





SKJUTA PÅ FORDONET

- ▲ **Varning:** Följande anvisningar är avsedda att användas när du endast flyttar Model 3 en mycket kort sträcka för att förbättra trafiksäkerheten. I ägarhandboken på pekskärmen eller vägassistansguiden i handskfacket finns anvisningar om hur du transporterar Model 3. Skador som orsakas under transport av fordonet täcks inte av garantin.
- ▲ **Varning:** Om du skjuter på Model 3-fordon när de inte är i neutralläge eller transportläge kan detta göra att den bakre motorn överhettas, samt eventuellt medföra risk för elektriska stötar om elkomponenterna exponeras, även om den första slingan för nödhjälp har skurits av.

I situationer där risken för brand eller högspänningsexponering är minimal (om fordonet t.ex. inte accelererar efter ett stopp i en korsning) och 12 V-strömförsörjning finns, kan Model 3 snabbt skjutas undan så att vägen blir fri. Om en förare finns på plats ställer vederbörande bara Model 3 i neutralläget och sedan kan fordonet skjutas undan. Om en förare inte är tillgänglig kan Model 3 automatiskt växla till parkeringsläget när den upptäcker att föraren lämnar fordonet (även om den tidigare har ställts i neutralläget).

För att hålla Model 3 i neutralläget (vilket lossar parkeringsbromsen och medger att fordonet skjuts på) när ingen förare är tillgänglig använder du pekskärmen för att aktivera transportläget:

1. Se till att Model 3 är i parkeringsläget.
2. Tryck på och håll ned bromspedalen och tryck sedan på pekskärmen på Reglage > Service > Bogseringsläge.
3. Håll knappen Transport Mode intryckt tills den blir blå. Model 3 snurrar nu fritt och kan rullas långsamt (inte snabbare än gångfart) eller vinschas.

OBS! Model 3 måste detektera en nyckel i närheten och 12 V-strömmatning krävs för att aktivera transportläget.

För att inaktivera Transportläget växlar du Model 3 till parkeringsläget.

OBS! Transportläget avbryts automatiskt och parkeringsbromsen aktiveras om Model 3 rullar snabbare än 8 km/h (5 mph) eller om 12 V-strömförsörjningen blir svag eller upphör. Signalhornet i Model 3 ljuder om transportläget snart kommer att avbrytas.

OBS! Om Model 3 inte kan upptäcka nyckeln (en parkopplad mobiltelefon eller en nyckel) blir knappen Transport Mode gråtonad och transportläget kan inte aktiveras. Ring Teslas vägassistans.

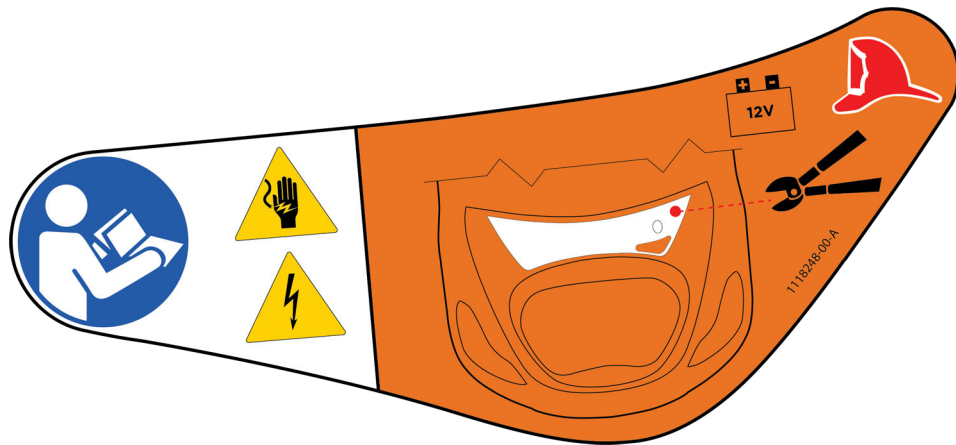
OBS! Peksjärmen svarar inte om Model 3 inte har någon 12 V-strömförsörjning. Använd en extern 12 V-källa för att öppna huven och starta fordonets extra 12 V-batteri med startkablar. Se Vägassistansguiden i handskfacket (tryck på Controls > Glovebox) eller ring Teslas vägassistans om du behöver instruktioner.

EXEMPEL PÅ EN HÖGSPÄNNINGSETIKETT

Exempel på en etikett som sitter på en högspänningskomponent visas nedan. Observera att etiketterna kan ändras eller översättas till andra språk beroende på marknadsregion och fordonets tillverkningsdatum.

OBS! Högspänningsetiketter kanske inte finns på nyare fordon. Lita inte på att etiketterna varnar dig för högspänningskomponenter. Förutsätt alltid att alla högspänningskomponenter är strömförande.

⚠ Varning: Det är inte alla högspänningskomponenter som är försedda med en etikett. Använd alltid lämplig skyddsutrustning när du skär av Model 3. Om de här anvisningarna inte följs kan det leda till allvarlig kroppsskada eller dödsfall.





KONTAKTA OSS

Personal i första och andra utryckningsenheten på plats vid nödhjälp bör ringa Teslas vägassistans. På <https://www.tesla.com/roadside-assistance> finns uppgifter om telefonnummer.

Personal i första utryckningsenheten och utbildningsansvariga som har frågor kan kontakta firstrespondersafety@tesla.com.

TESLA

©2012-2019 TESLA, INC.

All information i det här dokumentet och all fordonsprogramvara lyder under upphovsrättsliga lagar och andra bestämmelser gällande immateriell egendom och ägs av Tesla, Inc. och dess licensgivare. Detta material får inte ändras, reproduceras eller kopieras, i sin helhet eller delvis, utan i förväg inhämtat skriftligt tillstånd från Tesla, Inc. och dess licensgivare. Ytterligare information kan fås på begäran. Följande är varumärken eller registrerade varumärken som tillhör Tesla, Inc. i USA och andra länder:

TESLA TESLA MOTORS TESLA
ROADSTER

MODEL S MODEL X MODEL 3

TESLA

