



MODEL 3

Guia de resposta de emergência

Este guia destina-se apenas aos socorristas formados e certificados e aos serviços de emergência. O guia assume que os leitores têm um conhecimento abrangente sobre o modo como os sistemas de segurança funcionam e que concluíram a formação e a certificação adequadas necessárias para lidar com situações de salvamento em segurança. Por conseguinte, este guia fornece apenas as informações específicas necessárias para a compreensão e manuseamento em segurança do Model 3 totalmente elétrico em situações de emergência. Este guia descreve como identificar o Model 3 e fornece localizações e descrições dos seus componentes de alta tensão, airbags, cilindros de acionamento, pré-tensores dos cintos de segurança e materiais de alta resistência utilizados na estrutura da carroçaria. Este guia inclui o procedimento de desativação de alta tensão e todas as considerações de segurança específicas do Model 3. O incumprimento das práticas ou procedimentos recomendados pode resultar em ferimentos graves ou morte.

A bateria de alta tensão é a principal fonte de energia. O Model 3 não dispõe de um motor a gasolina ou diesel tradicional, pelo que não dispõe de um depósito de combustível. As imagens neste guia podem não corresponder ao veículo no qual está a trabalhar.



Informações de segurança.....	2
Instruções de segurança importantes.....	2
Avisos.....	2
Identificação do veículo.....	3
Emblema e puxadores das portas.....	3
Número de identificação do veículo (VIN).....	4
Ecrã tátil.....	5
Componentes elétricos do veículo.....	6
Componentes de alta tensão.....	6
Bateria de alta tensão.....	7
Cabos de alta tensão.....	8
Unidades de acionamento.....	9
Bateria de 12 volts.....	10
Estabilização do veículo.....	11
Colocação de calços em todas as quatro rodas.....	11
Mudança para a posição de estacionamento.....	11
Desativação do sistema de alta tensão.....	12
Tubo de corte dos serviços de emergência.....	12
Cortar o tubo dos serviços de emergência.....	13
Airbags e componentes.....	15
Airbags.....	15
Cilindros de acionamento do airbag.....	16
Pré-tensores dos cintos de segurança.....	17
Reforços.....	18
Reforços e aço de resistência ultra elevada.....	18
Zonas de corte interdito.....	19
Operações de salvamento.....	20
Veículos total ou parcialmente submersos.....	20
Pressão do piso.....	20
Combate a incêndios.....	21
Bateria de alta tensão - Danos causados por incêndio.....	22
Elevação do veículo.....	23
Áreas de elevação.....	23
Abertura do veículo.....	24
Abertura das portas a partir do exterior.....	24
Abertura das portas a partir do interior com alimentação.....	25
Abertura das portas dianteiras sem alimentação.....	26
Abrir o capot.....	27

Abertura da bagageira.....	30
Empurrar o veículo.....	31
Empurrar o veículo.....	31
Etiquetas de alta tensão.....	32
exemplo de uma etiqueta de alta tensão.....	32
Contacte-nos.....	33
Contacte-nos.....	33



INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA IMPORTANTES

Este documento contém instruções e avisos importantes que têm de ser cumpridos ao manusear o Model 3 numa situação de emergência.

NOTA: As imagens neste documento mostram um veículo com volante à esquerda (LHD) do mercado norte-americano. Salvo indicação contrária, os veículos com volante à direita (RHD) estão dispostos de forma semelhante.

NOTA: Model 3 está equipado com airbags (apenas na América do Norte).

AVISOS

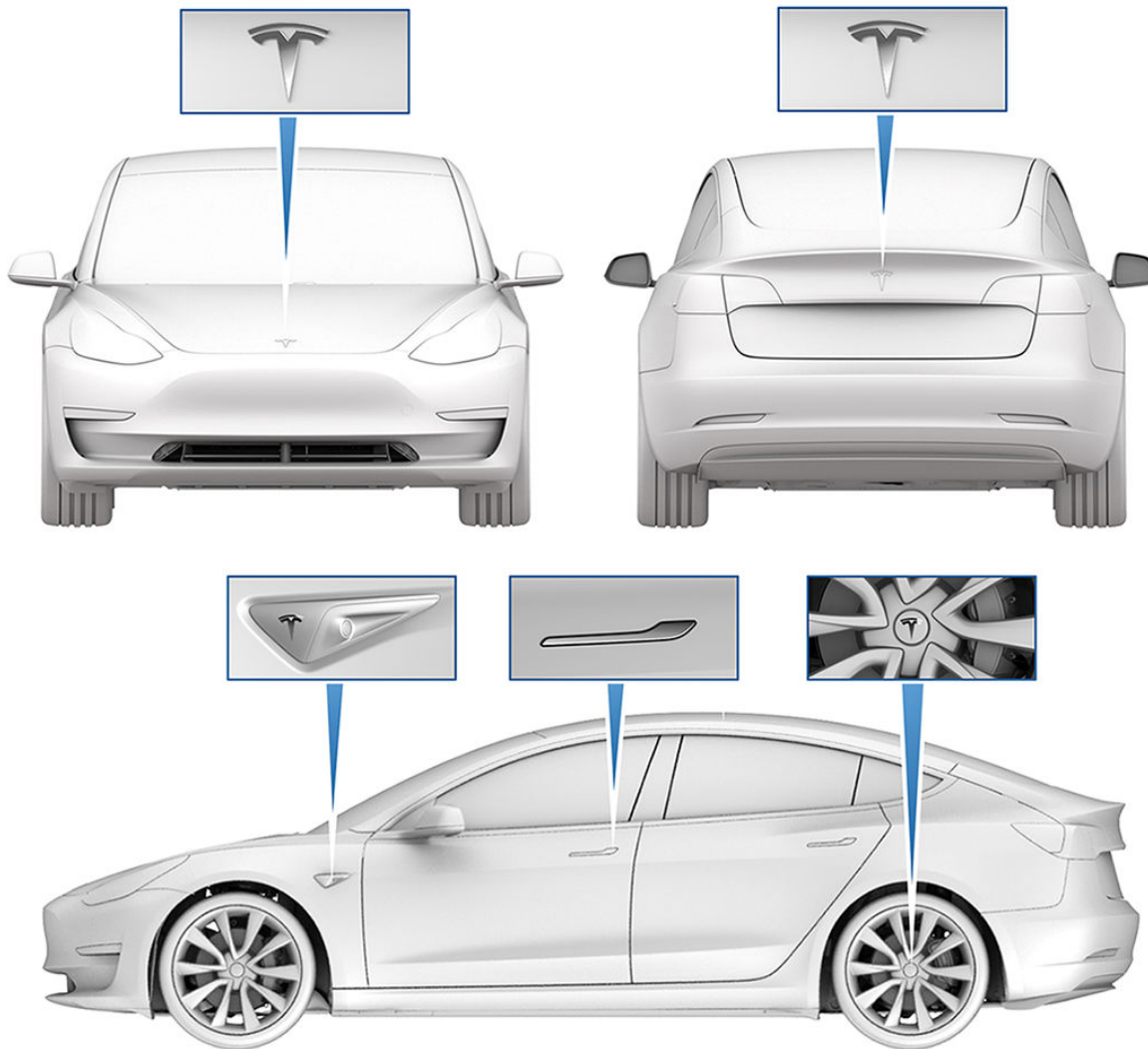
- ▲ **Aviso:** Utilize sempre ferramentas adequadas, como um cortador hidráulico e use sempre equipamento de proteção individual (EPI) quando cortar o Model 3. O incumprimento destas instruções pode resultar em ferimentos graves ou morte.
- ▲ **Aviso:** Independentemente do procedimento de desativação que utilizar, ASSUMA SEMPRE QUE TODOS OS COMPONENTES DE ALTA TENSÃO TÊM CORRENTE! O corte, esmagamento ou contacto com os componentes de alta tensão pode resultar em ferimentos graves ou morte.
- ▲ **Aviso:** Após a desativação, o circuito de alta tensão necessita de 2 minutos para eliminar a corrente.
- ▲ **Aviso:** A unidade de controlo do sistema de retenção suplementar (SRS) dispõe de uma fonte de alimentação de reserva com um período de descarga de cerca de dez segundos. Não toque na unidade de controlo SRS num prazo de 10 segundos após o acionamento de um airbag ou pré-tensor.
- ▲ **Aviso:** O manuseamento de um veículo submerso sem o EPI adequado pode dar origem a ferimentos graves ou morte.
- ▲ **Aviso:** Se se tratar de um incêndio, considere a possibilidade de o veículo estar com a corrente totalmente ativada. Use sempre EPI completo, incluindo um aparelho de respiração autónoma (ARA).
- ▲ **Aviso:** Quando cortar o tubo dos serviços de emergência, corte duas vezes o tubo para retirar uma secção inteira. Esta ação elimina o risco de ligação accidental dos cabos cortados.
- ▲ **Aviso:** NUNCA TRANSPORTE O VEÍCULO COM AS RODAS TRASEIRAS NO CHÃO. CASO CONTRÁRIO, PODE CAUSAR DANOS SIGNIFICATIVOS E SOBREAQUECIMENTO. EM CASOS RAROS, O SOBREAQUECIMENTO EXTREMO PODE PROVOCAR A COMBUSTÃO DOS COMPONENTES CIRCUNDANTES.



EMBLEMA E PUXADORES DAS PORTAS

Model 3 pode ser identificado através dos respectivos emblemas Tesla e dos puxadores de portas com forma única.

NOTA: O Model 3 pode apresentar a indicação "DUAL MOTOR" (Motor duplo) no lado direito da bagageira para indicar que se trata de uma configuração de motor duplo (tração integral).





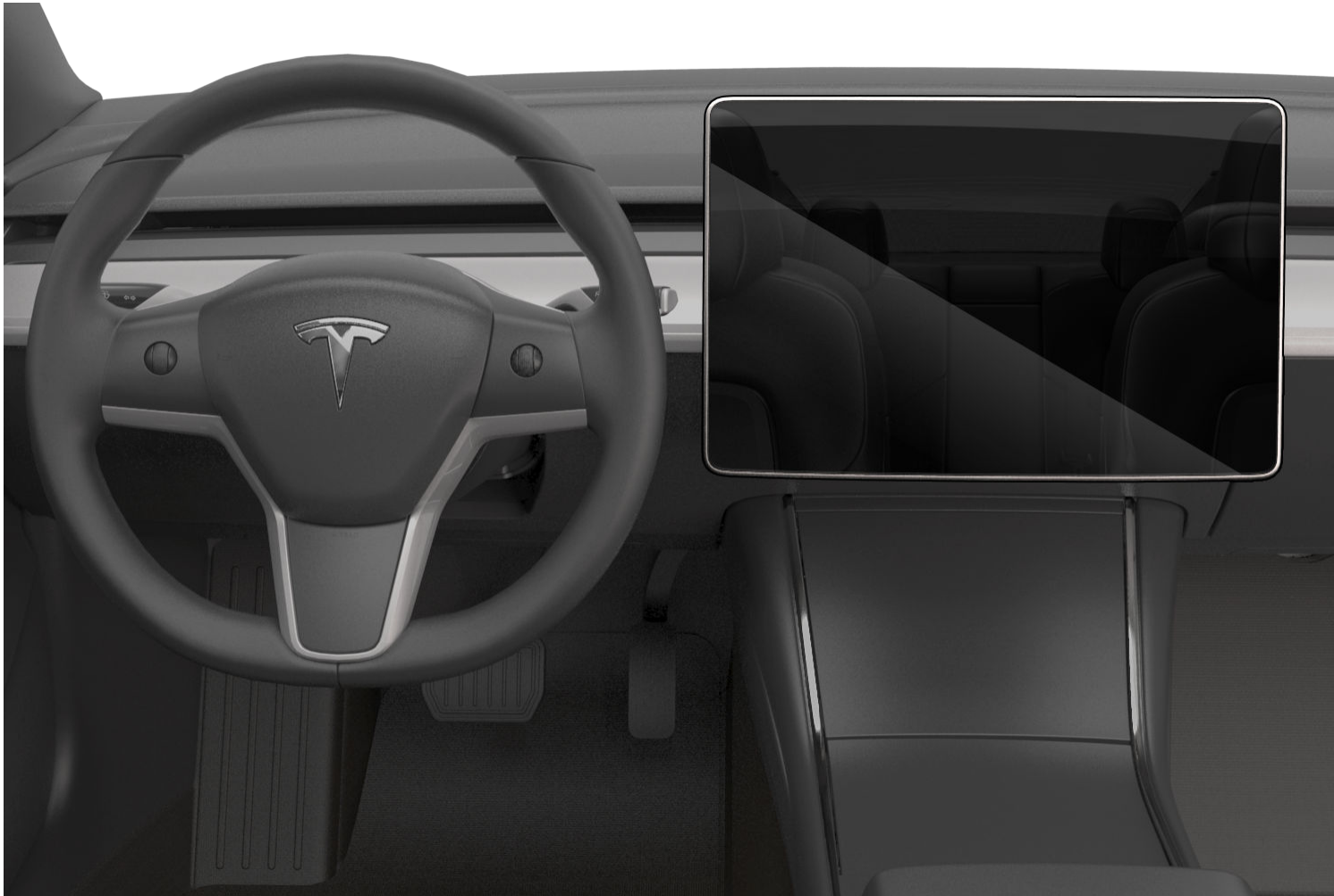
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN)

Model 3 pode ser identificado através do seu VIN. Localize a placa impressa na parte superior do tablier no lado do para-brisas do lado do condutor. Model 3 é identificado com um "3" na 4.^a posição alfanumérica.



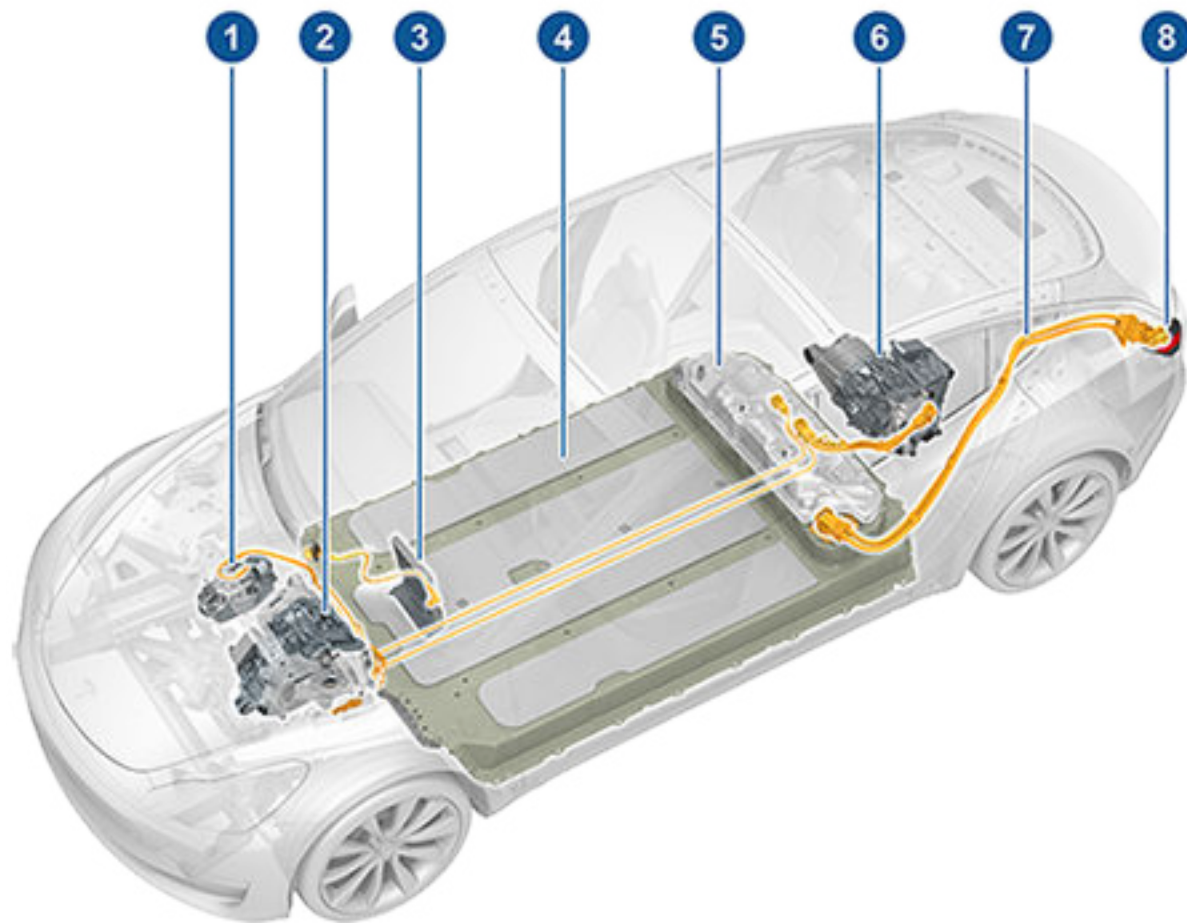
ECRÃ TÁTIL

O Model 3 pode ser identificado através do ecrã tátil de 15 polegadas (38 cm) que está montado na orientação horizontal.





COMPONENTES DE ALTA TENSÃO

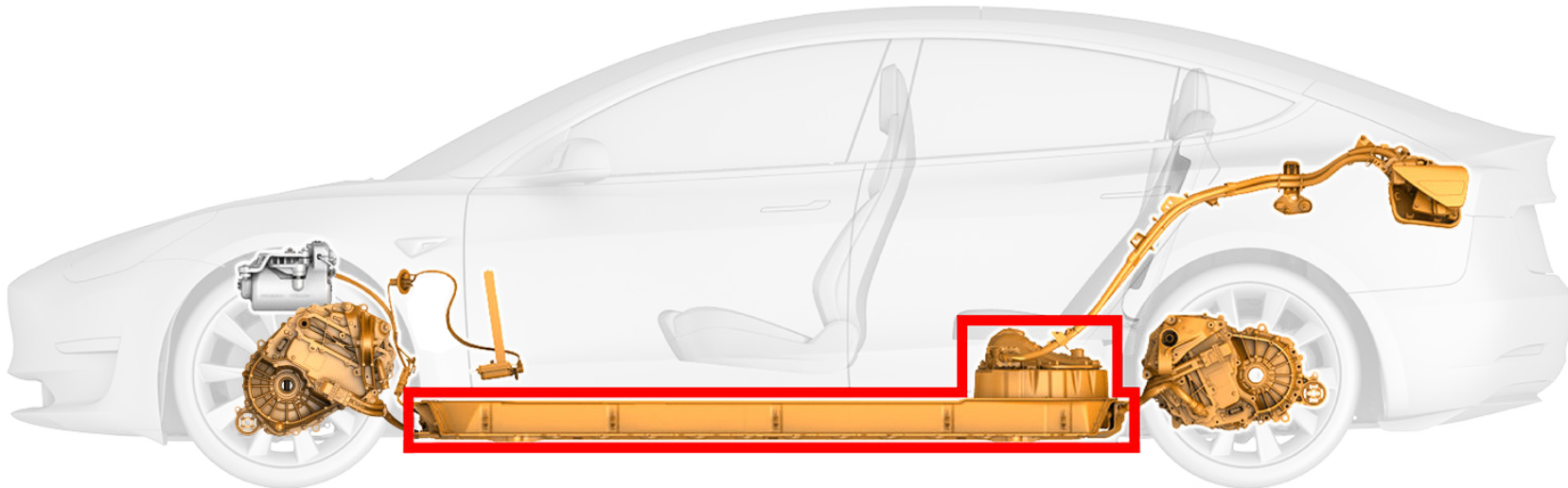


1. Compressor do A/C
2. Unidade de acionamento dianteira (se equipada)
3. Aquecedor do habitáculo
4. Bateria de alta tensão
5. Painel de serviço da bateria de alta tensão
6. Unidade de acionamento traseira
7. Cablagem de alta tensão
8. Porta de carregamento

BATERIA DE ALTA TENSÃO

Model 3 está equipado com uma bateria de alta tensão de íons de lítio de 400 volts montada no piso. Nunca danifique a bateria de alta tensão quando proceder à sua remoção de debaixo do veículo. Quando utilizar ferramentas de emergência, certifique-se de que não danifica o piso. Consulte [Elevação do veículo](#) na página 23 para obter instruções sobre como elevar corretamente o veículo.

NOTA: A seguinte imagem apresenta um veículo com motor duplo. Os veículos sem uma unidade de acionamento dianteira são semelhantes.

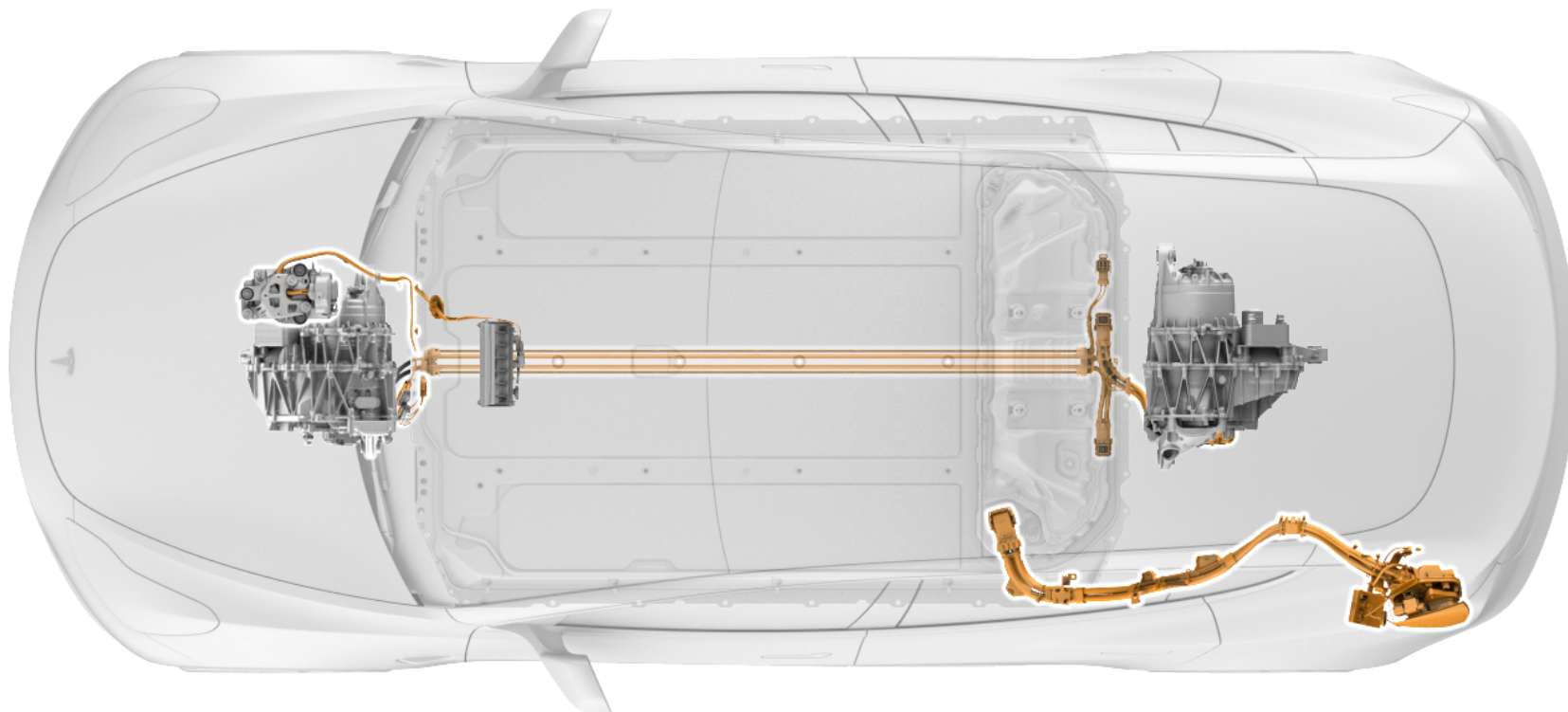




CABOS DE ALTA TENSÃO

Os cabos de alta tensão são apresentados a laranja.

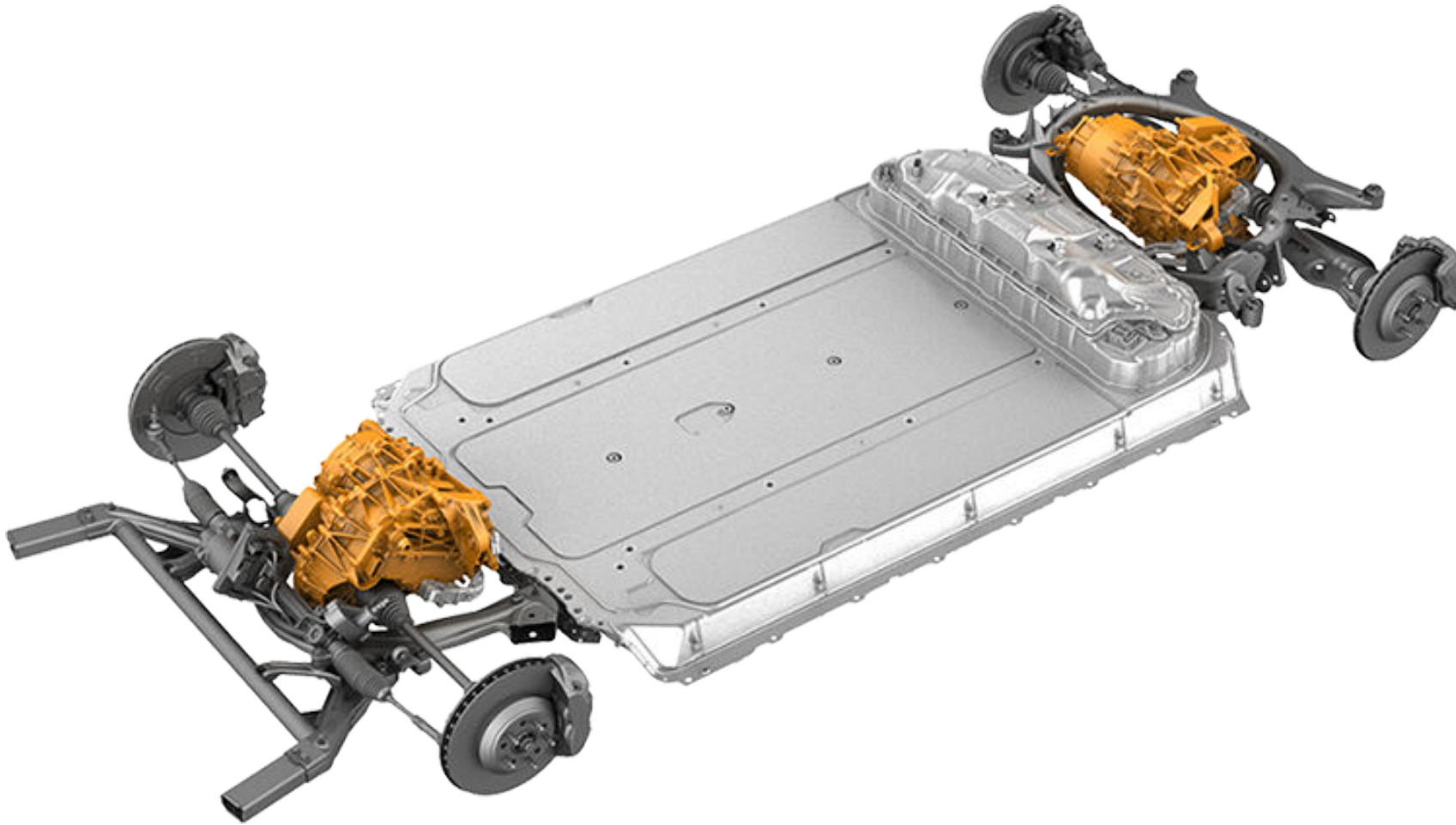
NOTA: A seguinte imagem apresenta um veículo com motor duplo. Os veículos sem uma unidade de acionamento dianteira são semelhantes.



UNIDADES DE ACIONAMENTO

A unidade de acionamento traseira está localizada entre as rodas traseiras e a unidade de acionamento dianteira (se equipada) está localizada entre as rodas dianteiras. As unidades de acionamento convertem a corrente contínua (CC) da bateria de alta tensão em corrente alternada (CA) trifásica que as unidades de acionamento utilizam para acionar as rodas.

NOTA: A seguinte imagem apresenta um veículo com motor duplo. Os veículos sem uma unidade de acionamento dianteira são semelhantes.

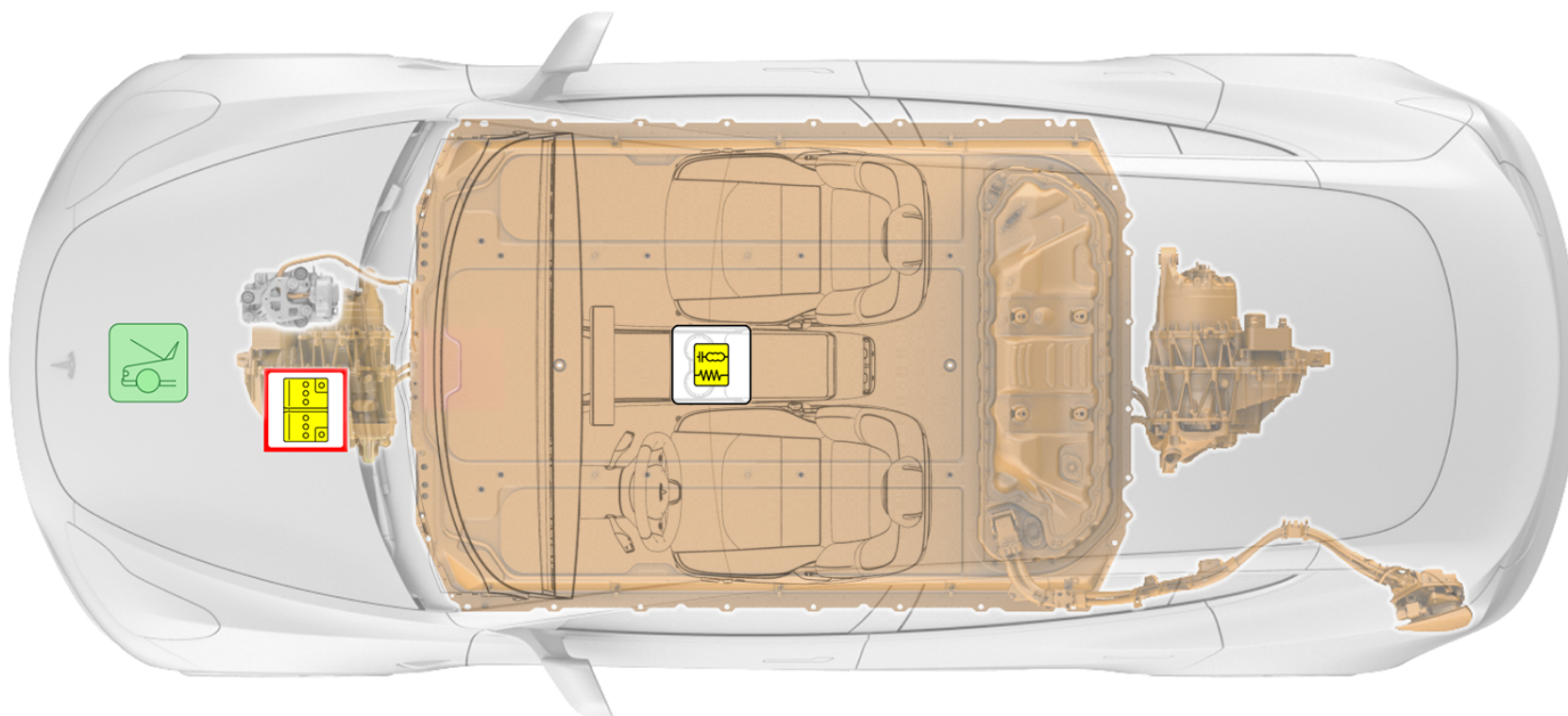




BATERIA DE 12 VOLTS

Para além do sistema de alta tensão, o Model 3 dispõe de um sistema elétrico de baixa tensão. A bateria de 12 volts aciona o SRS, os airbags, os vidros, as trancas das portas, o ecrã tátil e as luzes interiores e exteriores. O sistema de alta tensão carrega a bateria de 12 volts e esta por sua vez fornece alimentação aos contactores de alta tensão, permitindo a entrada e saída de corrente de alta tensão da bateria de alta tensão. A bateria de 12 volts, assinalada a vermelho, está localizada sob o capô e o painel de acesso de plástico.

NOTA: A seguinte imagem apresenta um veículo com motor duplo. Os veículos sem uma unidade de acionamento dianteira são semelhantes.



COLOCAÇÃO DE CALÇOS EM TODAS AS QUATRO RODAS

Model 3 desloca-se silenciosamente, pelo que nunca deve assumir que está desligado. Os condutores podem seleccionar uma definição que determina se o Model 3 irá ou não deslocar-se a uma velocidade reduzida quando uma mudança é seleccionada. Se esta definição estiver desativada, o Model 3 não poderá deslocar-se a menos que o acelerador seja premido, mesmo se colocar o veículo na posição de Condução ou Marcha-atrás. Contudo, nunca assuma que o Model 3 não irá deslocar-se. Coloque sempre calços nas rodas.



MUDANÇA PARA A POSIÇÃO DE ESTACIONAMENTO

Model 3 desloca-se silenciosamente, pelo que nunca deve assumir que está desligado. Até mesmo a pressão mais ligeira no pedal do acelerador pode fazer com que o Model 3 acelere rapidamente se a mudança ativa for a de Condução ou Marcha-atrás. Para garantir que o travão de estacionamento está engatado, prima o botão na extremidade do seletor de mudanças para mudar para a posição de Estacionamento. Sempre que o Model 3 é colocado na posição de Estacionamento, o travão de estacionamento é engatado automaticamente e o ecrã tátil apresenta a posição de Estacionamento (P) como a mudança ativa.

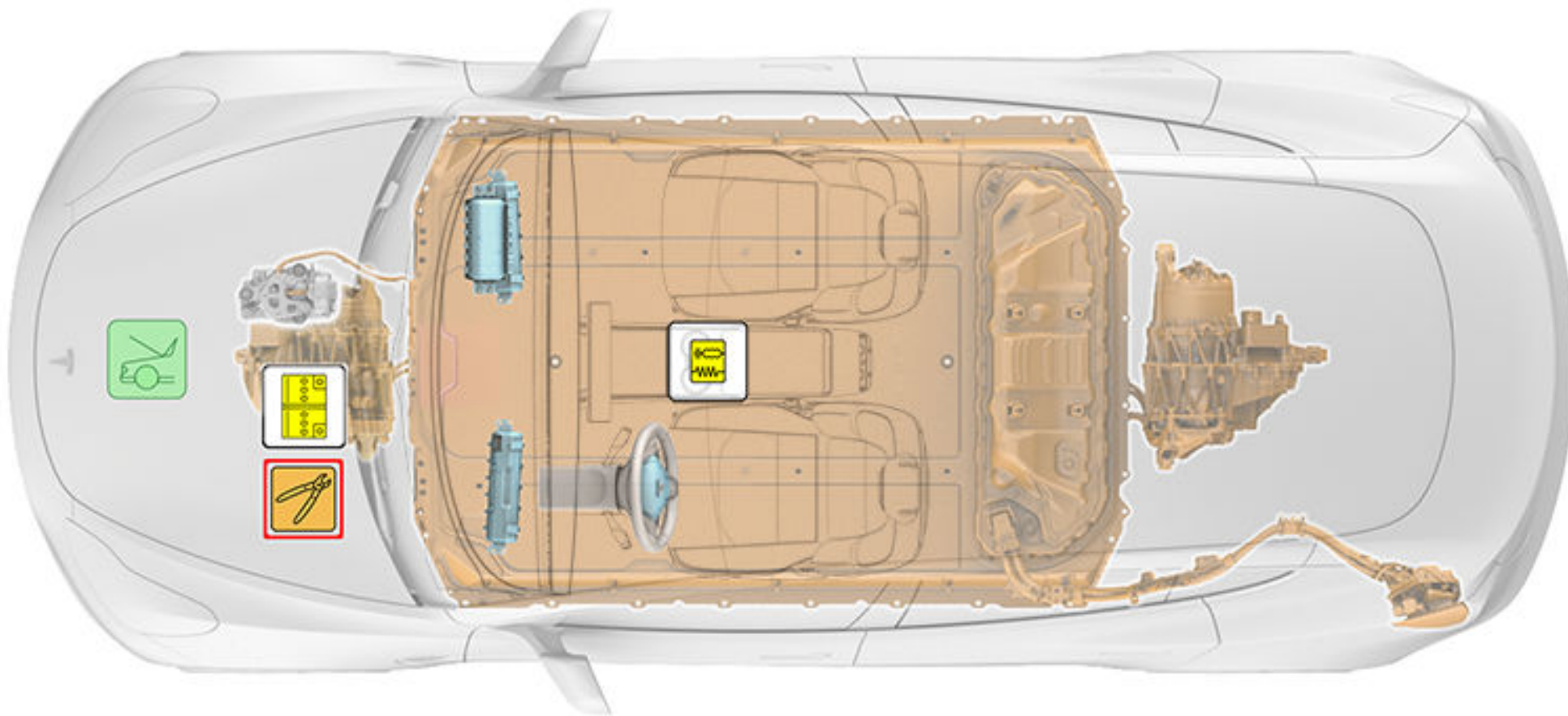




TUBO DE CORTE DOS SERVIÇOS DE EMERGÊNCIA

O tubo dos serviços de emergência corresponde a uma cablagem de baixa tensão. O corte do tubo dos serviços de emergência desliga o sistema de alta tensão fora da bateria de alta tensão e desativa os componentes do airbag e SRS. Consulte [Cortar o tubo dos serviços de emergência](#) na página 13 para obter instruções sobre como aceder e cortar o tubo dos serviços de emergência.

NOTA: A seguinte imagem apresenta um veículo com motor duplo. Os veículos sem uma unidade de acionamento dianteira são semelhantes.



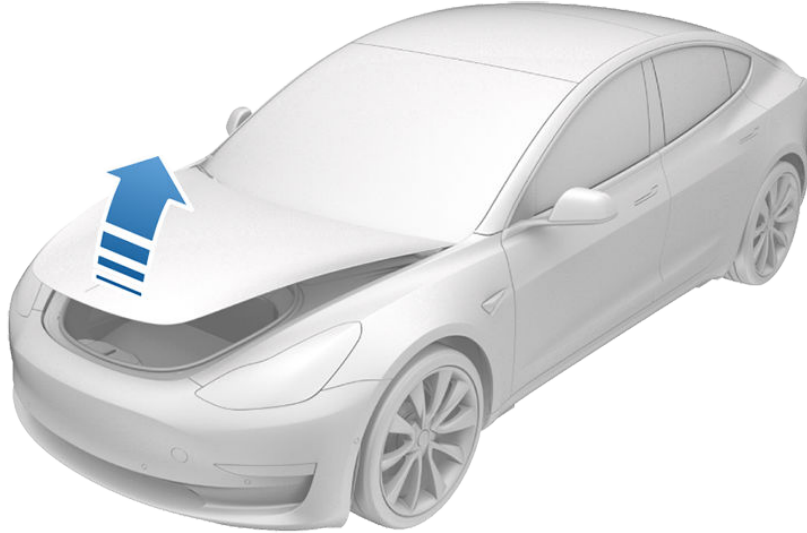
⚠ Aviso: Independentemente do procedimento de desativação que utilizar, ASSUMA SEMPRE QUE TODOS OS COMPONENTES DE ALTA TENSÃO TÊM CORRENTE! O corte, esmagamento ou contacto com os componentes de alta tensão pode resultar em ferimentos graves ou morte.



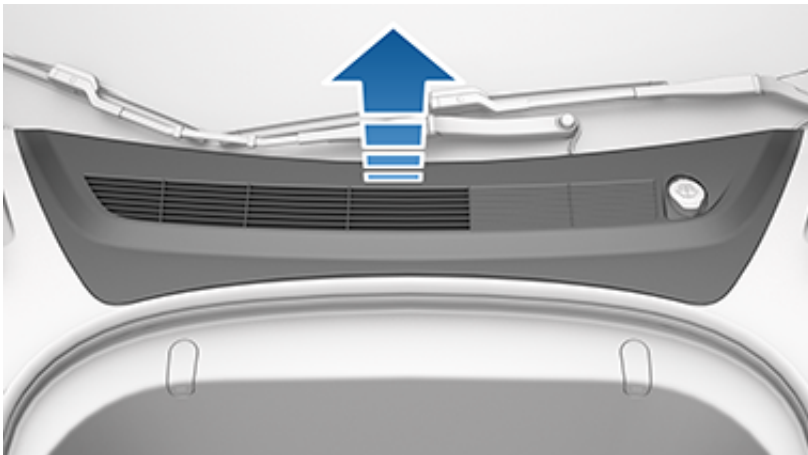
CORTAR O TUBO DOS SERVIÇOS DE EMERGÊNCIA

Quando cortar o do tubo dos serviços de emergência, corte-o duas vezes para retirar uma secção inteira. Esta ação evita a ligação accidental dos cabos.

1. Abra o capô. Consulte [Abrir o capot](#) na página 27 para obter instruções.

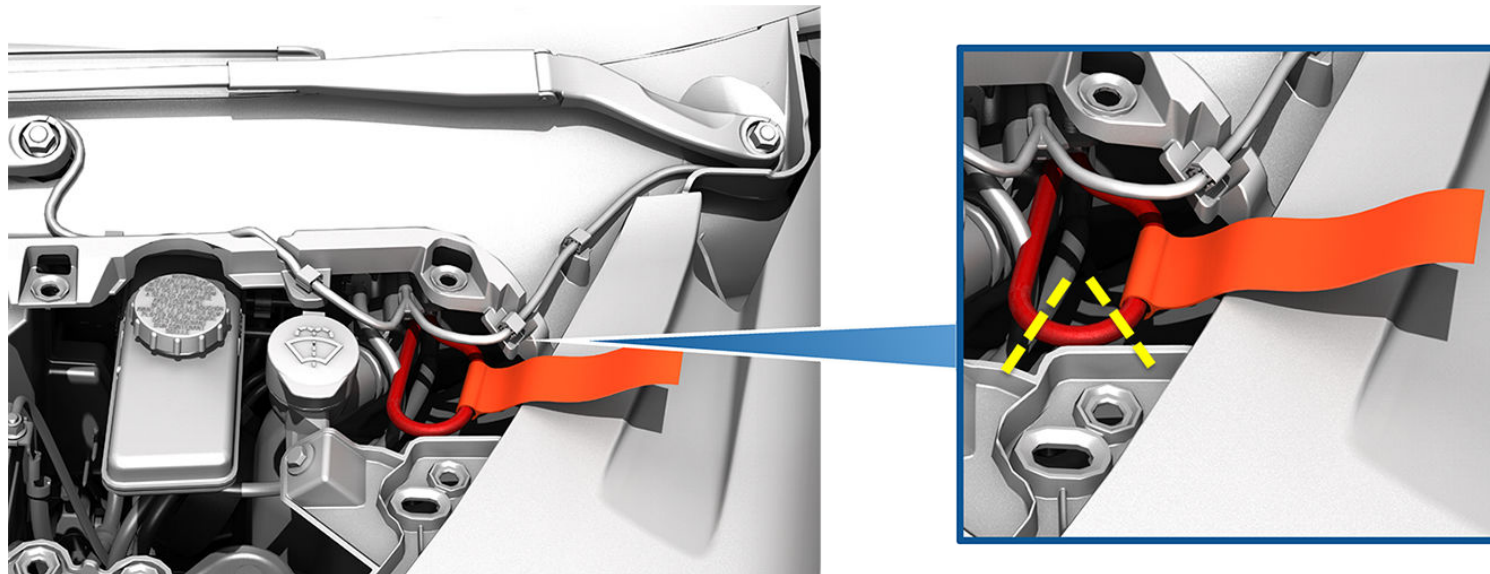


2. Remova o painel de acesso puxando-o para cima para libertar as molas de fixação.





3. Corte duas vezes o tubo dos serviços de emergência (apresentado a vermelho).

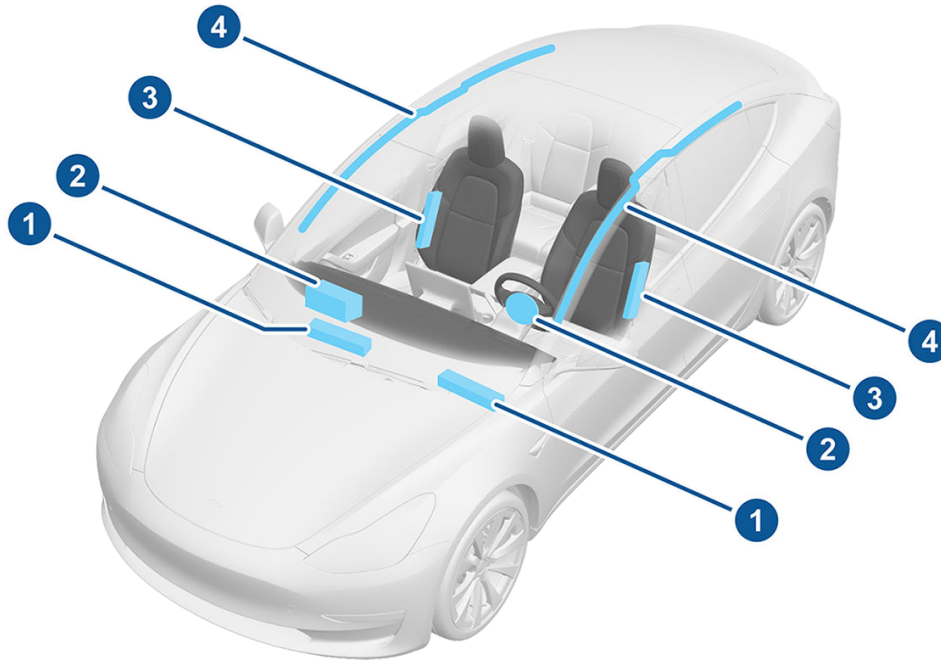


AIRBAGS

Os airbags encontram-se nas áreas aproximadas apresentadas. A informação de aviso dos airbags está impressa nas palas.

NOTA: Model 3 foi concebido para desativar a alta tensão de todos os componentes e cabos fora da bateria de alta tensão quando um airbag é acionado.

NOTA: É apresentado um veículo com volante à esquerda do mercado norte-americano. Nos veículos com volante à direita, as localizações dos airbags do passageiro e do condutor estão invertidas.



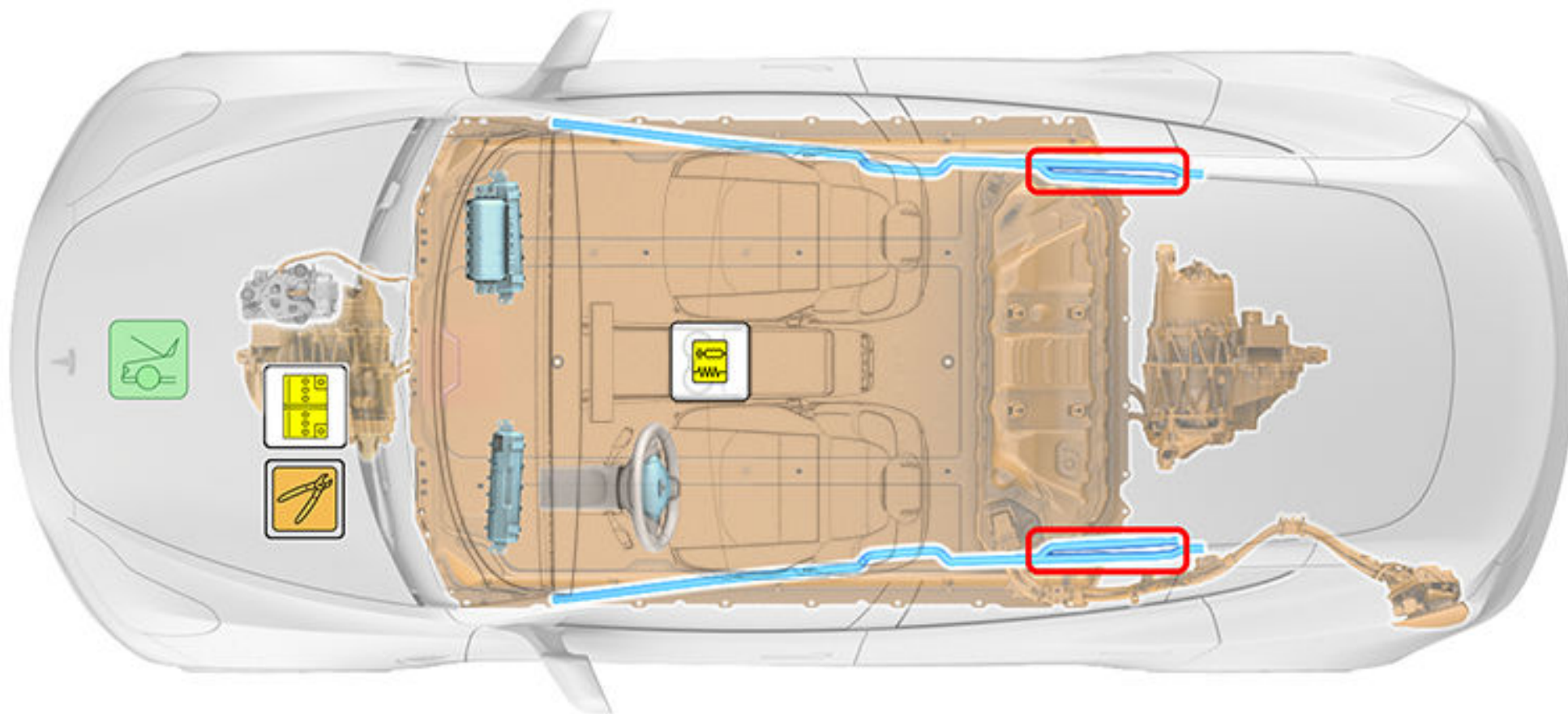
1. Airbags para os joelhos (apenas América do Norte)
2. Airbags frontais
3. Airbags laterais montados nos bancos
4. Airbags de cortina

⚠ Aviso: A unidade de controlo SRS dispõe de uma fonte de alimentação de reserva com um tempo de descarga de cerca de dez segundos. Não toque na unidade de controlo SRS num prazo de 10 segundos após o acionamento de um airbag ou pré-tensor.



CILINDROS DE ACIONAMENTO DO AIRBAG

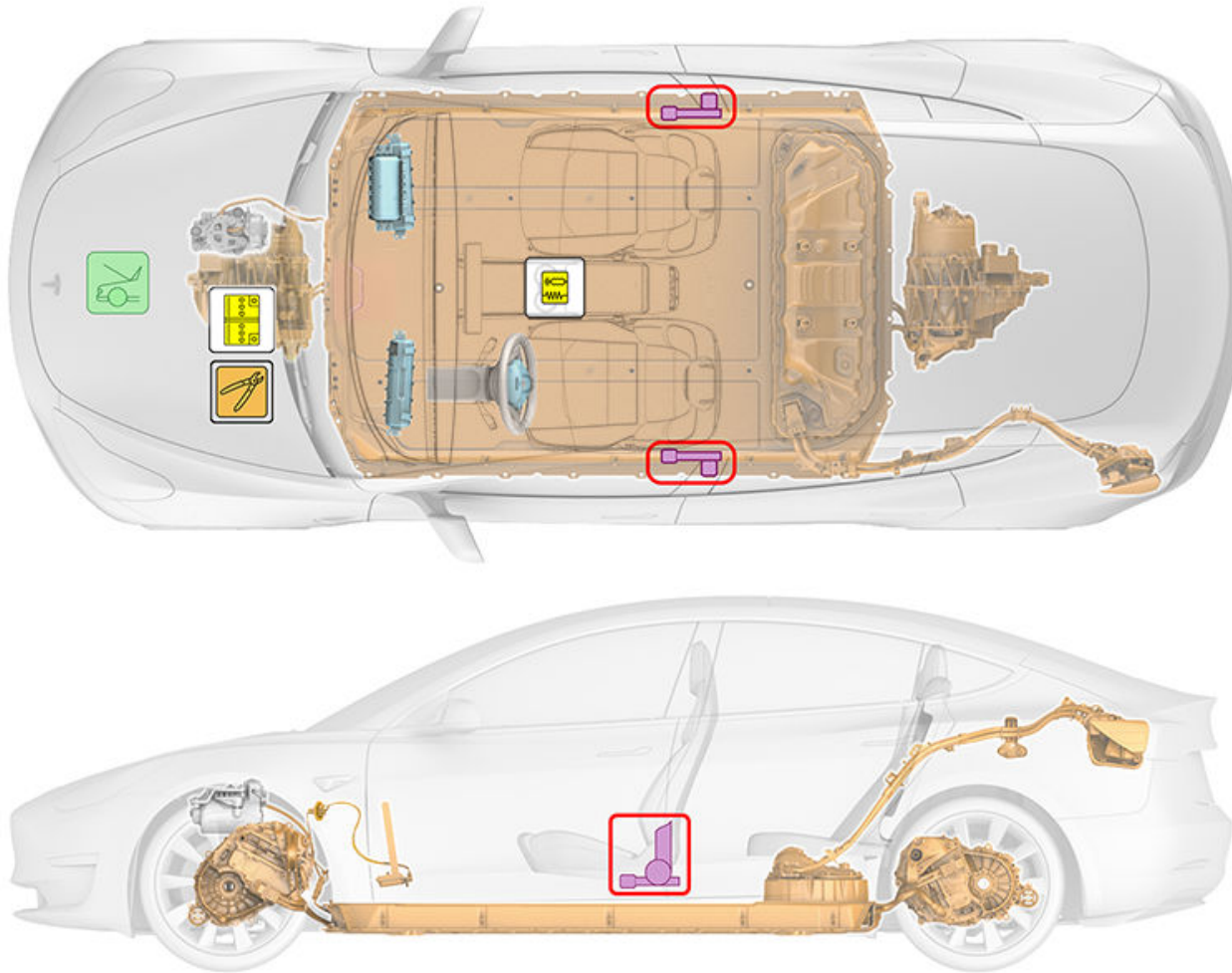
Os cilindros de acionamento do airbag, assinalados a vermelho, estão localizados , perto do tejadilho e na direção da traseira do veículo.



⚠ Aviso: A unidade de controlo SRS dispõe de uma fonte de alimentação de reserva com um tempo de descarga de cerca de dez segundos. Não toque na unidade de controlo SRS num prazo de 10 segundos após o acionamento de um airbag ou pré-tensor.

PRÉ-TENSORES DOS CINTOS DE SEGURANÇA

Os pré-tensores dos cintos de segurança, assinalados a vermelho, estão localizados no fundo dos pilares B.



▲ **Aviso:** A unidade de controlo SRS dispõe de uma fonte de alimentação de reserva com um tempo de descarga de cerca de dez segundos. Não toque na unidade de controlo SRS num prazo de 10 segundos após o acionamento de um airbag ou pré-tensor.



REFORÇOS E AÇO DE RESISTÊNCIA ULTRA ELEVADA

O Model 3 está reforçado para proteger os ocupantes em caso de colisão. Devem ser utilizadas ferramentas adequadas para cortar ou esmagar estas áreas. Os reforços são apresentados a verde abaixo.



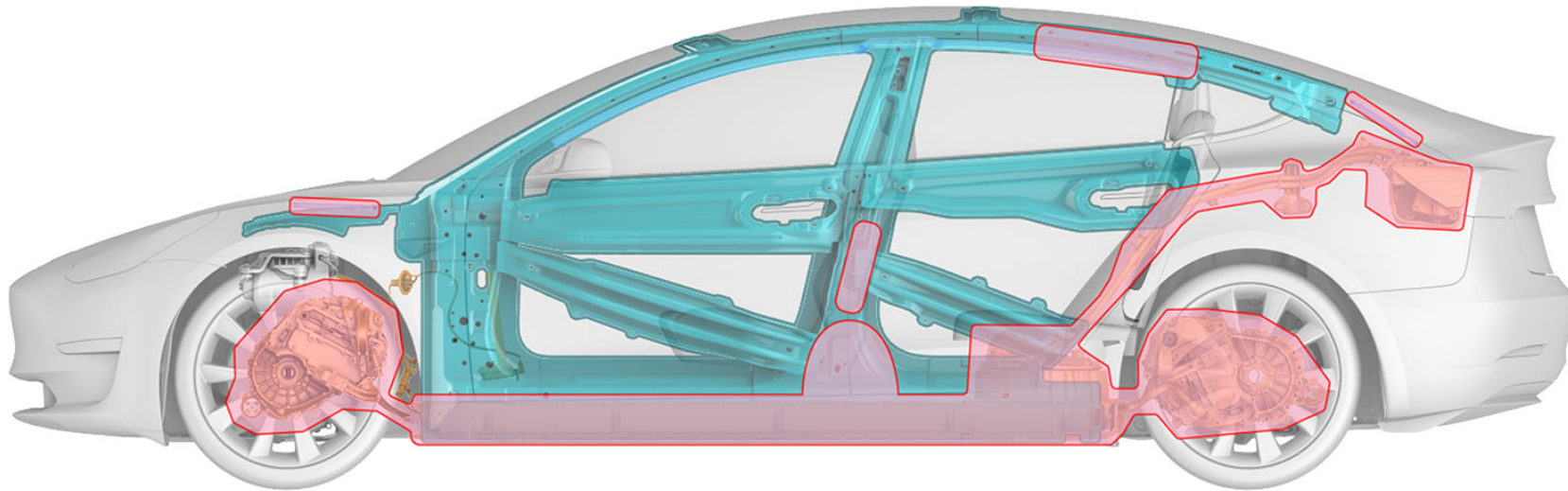
- ⚠ **Aviso:** Utilize sempre ferramentas adequadas, como um cortador hidráulico e use sempre EPI adequado quando cortar o Model 3. O incumprimento destas instruções pode resultar em ferimentos graves ou morte.
- ⚠ **Aviso:** Independentemente do procedimento de desativação que utilizar, ASSUMA SEMPRE QUE TODOS OS COMPONENTES DE ALTA TENSÃO TÊM CORRENTE! O corte, esmagamento ou contacto com os componentes de alta tensão pode resultar em ferimentos graves ou morte.



ZONAS DE CORTE INTERDITO

Model 3 dispõe de áreas definidas como "zonas de corte interdito" devido à presença de alta tensão, amortecedores a gás, componentes SRS ou outros perigos. Nunca corte nem esmague estas áreas. Caso contrário, tal poderá resultar em ferimentos graves ou morte. As "zonas de corte interdito" são apresentadas a rosa.

NOTA: A seguinte imagem apresenta um veículo com motor duplo. Os veículos sem uma unidade de acionamento dianteira são semelhantes.

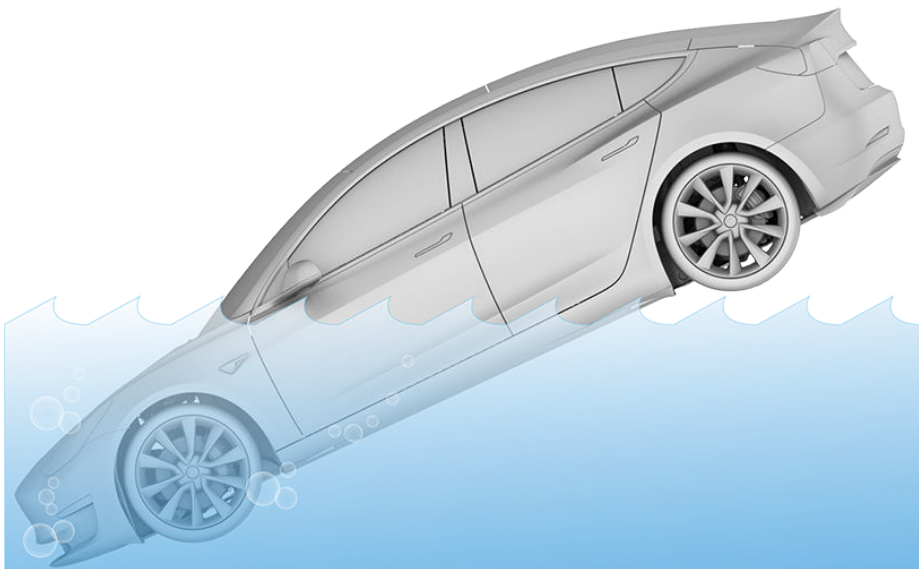


- ⚠️ Aviso:** Utilize sempre ferramentas adequadas, como um cortador hidráulico e use sempre EPI adequado quando cortar o Model 3. O incumprimento destas instruções pode resultar em ferimentos graves ou morte.
- ⚠️ Aviso:** Independentemente do procedimento de desativação que utilizar, ASSUMA SEMPRE QUE TODOS OS COMPONENTES DE ALTA TENSÃO TÊM CORRENTE! O corte, esmagamento ou contacto com os componentes de alta tensão pode resultar em ferimentos graves ou morte.



VEÍCULOS TOTAL OU PARCIALMENTE SUBMERSOS

Trate um Model 3 submerso como qualquer outro veículo submerso. A carroçaria do Model 3 não representa um maior risco de choque por estar dentro de água. Contudo, utilize o EPI adequado para manusear qualquer veículo submerso. Retire o veículo de dentro de água e prossiga com a desativação normal da alta tensão.



▲ Aviso: O manuseamento de um veículo submerso sem o EPI adequado pode dar origem a ferimentos graves ou morte.

PRESSÃO DO PISO

A bateria de alta tensão está localizada sob o piso. Nunca pressione o piso no interior do Model 3. Caso contrário, pode danificar a bateria de alta tensão ou os cabos de alta tensão, o que pode resultar em ferimentos graves ou a morte.





COMBATE A INCÊNDIOS

UTILIZE ÁGUA PARA COMBATER UM INCÊNDIO QUA AFETE A BATERIA DE ALTA TENSÃO. Se a bateria incendiar, for exposta a temperaturas elevadas ou estiver a produzir calor ou gases, arrefeça-a utilizando grandes quantidades de água. A extinção do incêndio e o arrefecimento completos da bateria podem exigir cerca de 3000 galões (11 356 litros) de água; prepare sempre ou solicite uma fonte de fornecimento de água adicional. Se a água não estiver imediatamente disponível, utilize produtos químicos secos, CO₂, espuma ou outro agente extintor típico para combater o incêndio até que esteja disponível água.

Aplique água diretamente na bateria. Se for seguro fazê-lo, eleve ou incline o veículo para obter um acesso mais direto à bateria. Aplique água no interior da bateria APENAS se já existir uma abertura natural (como uma saída de ar ou abertura resultante de uma colisão). Não abra a bateria para a arrefecer.

Combata pequenos incêndios que não envolvam a bateria de alta tensão utilizando os procedimentos típicos de combate a incêndio.

Durante a revisão, não entre em contacto com nenhum dos componentes de alta tensão. Utilize sempre ferramentas isoladas na revisão.

O calor e as chamas podem comprometer os acionadores dos airbags, os cilindros de acionamento a gás, os amortecedores a gás e outros componentes e dar origem a uma explosão inesperada. Efetue um controlo de incêndio adequado antes de entrar numa zona quente.

A extinção de um incêndio da bateria pode demorar até 24 horas. Considere deixar a bateria a arder enquanto protege o que se encontrar exposto.

Depois de verificar a extinção do incêndio e do fumo, pode utilizar uma câmara de imagens térmicas para medir ativamente a temperatura da bateria de alta tensão e monitorizar a tendência de aquecimento ou arrefecimento. A bateria de alta tensão não deverá apresentar fogo, fumo ou aquecimento durante pelo menos uma hora antes de o veículo ser entregue aos assistentes dos serviços de emergência (tais como as entidades responsáveis pelo cumprimento da lei, transportadoras de veículos, etc.). A bateria deverá estar completamente arrefecida antes de entregar o veículo aos assistentes dos serviços de emergência ou antes de abandonar o incidente. Informe sempre os assistentes dos serviços de emergência quanto ao risco de reacendimento da bateria.

Os assistentes dos serviços de emergência podem optar por drenar a água em excesso para fora do veículo, inclinándolo e voltando a colocá-lo na posição original. Esta operação pode ajudar a mitigar um possível reacendimento.

Devido ao potencial reacendimento, um Model 3 que tenha sofrido submersão, incêndio ou uma colisão que tenha comprometido a bateria de alta tensão deve ser armazenado numa área aberta a pelo menos 15 m (50 pés) do que se encontrar exposto.

⚠ Aviso: Se se tratar de um incêndio, considere a possibilidade de o veículo estar com a corrente totalmente ativada. Utilize sempre EPI completo, incluindo ARA.



BATERIA DE ALTA TENSÃO - DANOS CAUSADOS POR INCÊNDIO

Uma bateria a arder ou aquecida liberta vapores tóxicos. Estes vapores podem incluir compostos orgânicos voláteis, hidrogénio gasoso, dióxido de carbono, monóxido de carbono, fuligem, partículas que contêm óxidos de níquel, alumínio, lítio, cobre, cobalto e fluoreto de hidrogénio. Os prestadores dos serviços de emergência devem proteger-se sempre com EPI completo, incluindo ARA, e tomar medidas adequadas para protegerem os civis que se encontram nas proximidades do incidente. Utilize esguichos ou ventiladores de pressão positiva (VPP) para direcionar o fumo e os vapores.

A bateria de alta tensão é constituída por células de iões de lítio. Estas células são consideradas células secas. Se a bateria estiver danificada, é possível que ocorra apenas uma pequena fuga de fluido. O fluido da bateria de iões de lítio é transparente.

A bateria de alta tensão e a(s) unidade(s) de acionamento são arrefecidos com um líquido de arrefecimento automóvel típico à base de glicol. Se a bateria de alta tensão estiver danificada, é possível que ocorra uma fuga deste líquido de arrefecimento azul.

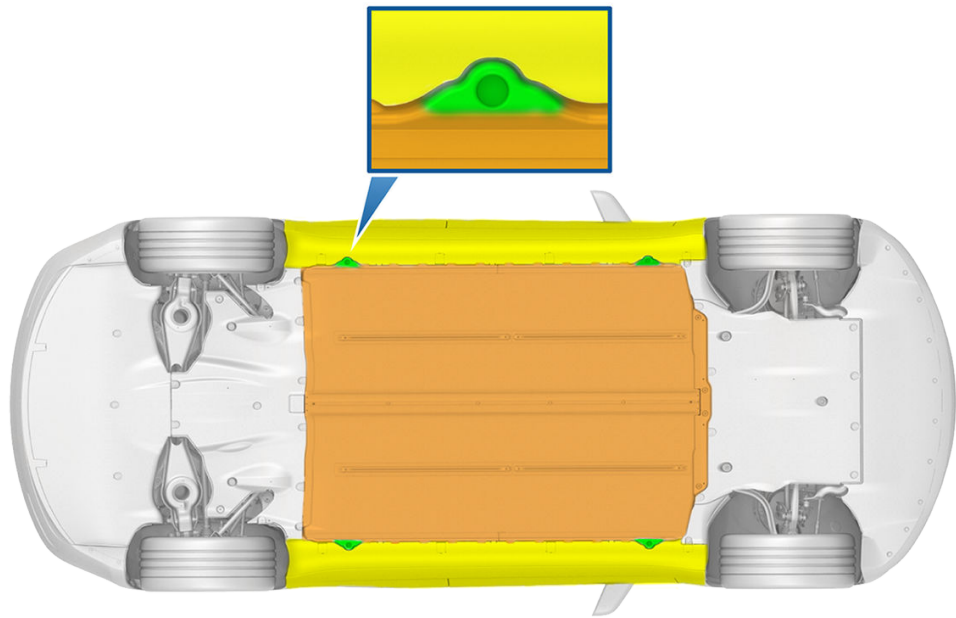
Uma bateria de alta tensão danificada pode resultar no aquecimento acelerado das respetivas células. Se observar fumo proveniente da bateria de alta tensão, assuma que esta situação resulta do aquecimento e tome medidas adequadas conforme descrito em [Combate a incêndios](#) na página 21.




ÁREAS DE ELEVAÇÃO

A bateria de alta tensão está localizada sob o piso. Uma grande área da parte inferior da carroçaria aloja a bateria de alta tensão. Quando proceder à elevação ou estabilização do Model 3, utilize apenas as áreas de elevação designadas a verde na imagem.

⚠ **Aviso:** O veículo deve ser elevado ou manipulado apenas se os assistentes dos serviços de emergência tiverem a formação necessária e estiverem equipados ao nível de um técnico de acordo com a NFPA (Associação Nacional de Proteção Contra Incêndios) e familiarizados com os pontos de elevação do veículo. Tenha cuidado para garantir que nunca toca na bateria de alta tensão ou outros componentes de alta tensão quando elevar ou manipular o veículo.

⚠ **Aviso:** NÃO UTILIZE A BATERIA DE ALTA TENSÃO PARA ELEVAR OU ESTABILIZAR O MODEL 3.



-  Áreas de elevação adequadas
-  Pontos de estabilização seguros para um Model 3 apoiado num dos lados
-  Bateria de alta tensão



ABERTURA DAS PORTAS A PARTIR DO EXTERIOR

Para abrir as portas do Model 3 a partir do exterior, prima a parte larga de um dos puxadores das portas para dentro e, em seguida, abra a porta.

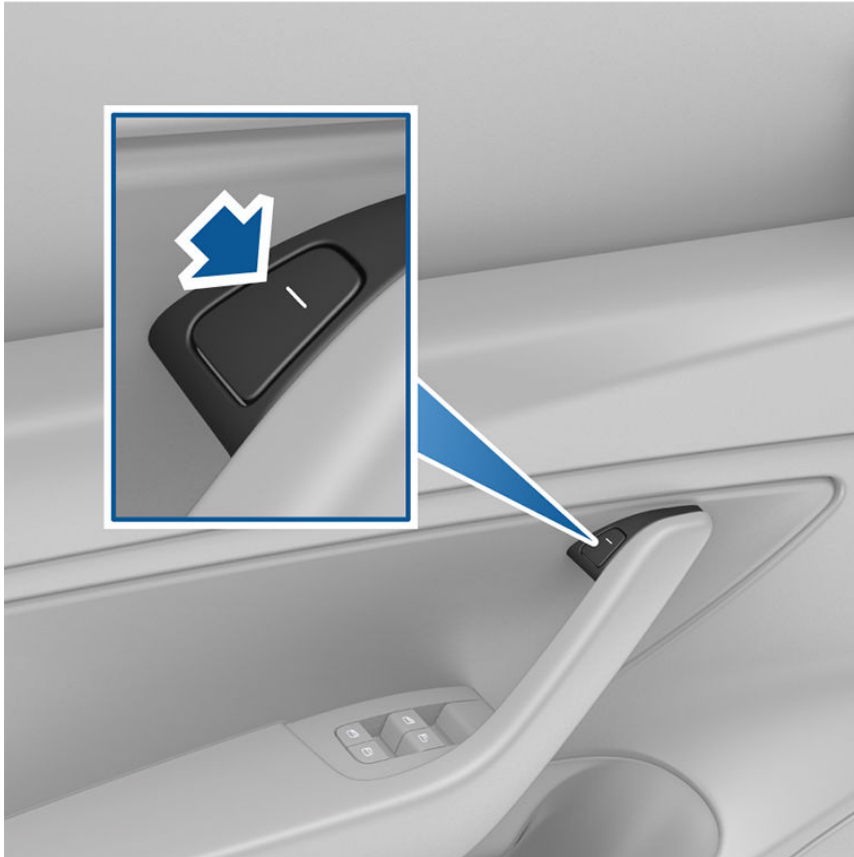
NOTA: Se os puxadores das portas não funcionarem, abra manualmente uma porta dianteira acedendo ao interior do veículo através do vidro e utilizando o puxador de libertação mecânica. Consulte [Abertura das portas dianteiras sem alimentação](#) na página 26.





ABERTURA DAS PORTAS A PARTIR DO INTERIOR COM ALIMENTAÇÃO

Para abrir as portas do Model 3 a partir do interior com a alimentação de 12 volts ativada, prima o botão perto do painel da porta.





ABERTURA DAS PORTAS DIANTEIRAS SEM ALIMENTAÇÃO

Para abrir as portas dianteiras do Model 3 a partir do interior sem a alimentação de 12 volts, levante o puxador de libertação mecânica perto dos interruptores dos vidros.

NOTA: Apenas as portas dianteiras estão equipadas com um puxador de abertura mecânica.



ABRIR O CAPOT

Model 3 não dispõe de um motor de combustão interna tradicional. Por conseguinte, a área que aloja habitualmente o motor é utilizada como um espaço de arrumação adicional. A Tesla deu a esta área o nome de "Bagageira dianteira".

Para abrir o capô com a alimentação de 12 volts ativada, toque no botão OPEN associado no ecrã tátil.

Para abrir o capô sem alimentação de 12 volts:

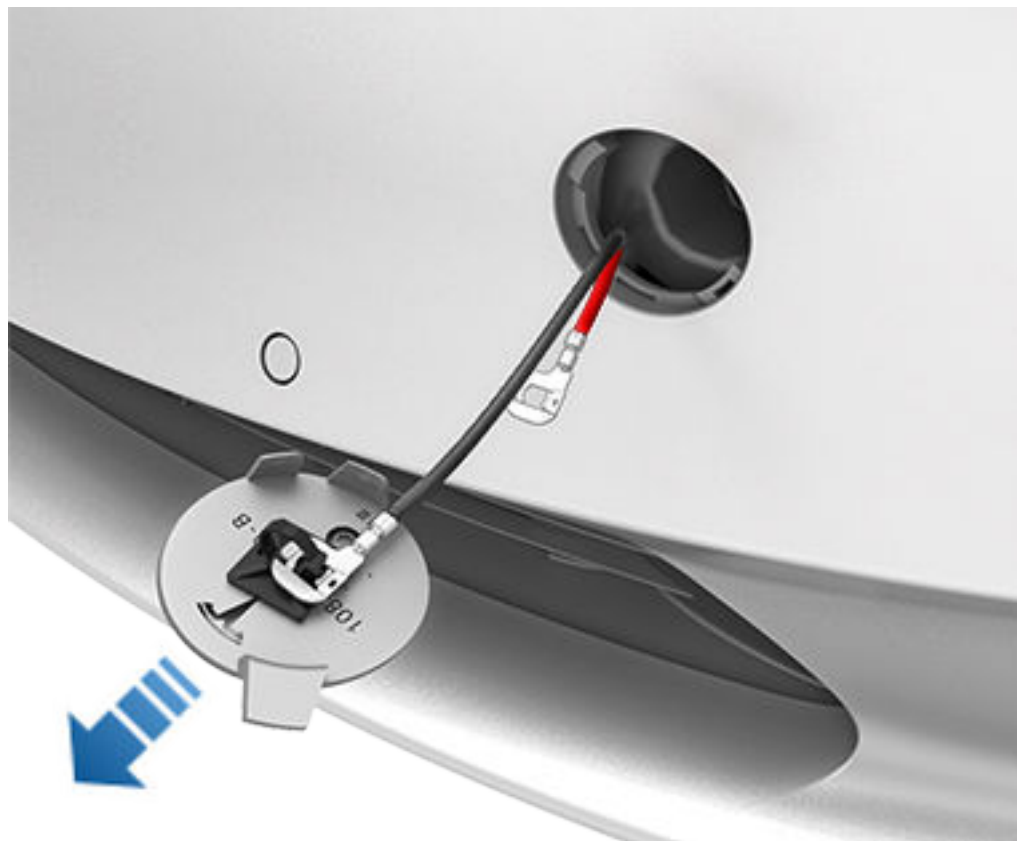
NOTA: Os seguintes passos não abrem a bagageira dianteira se o Model 3 estiver trancado e tiver uma alimentação de 12 V.

1. Localize uma fonte de alimentação externa de 12 volts.
2. Liberte a tampa do olhal de reboque, premindo firmemente o perímetro superior direito da tampa até esta rodar para dentro e, em seguida, puxando a secção elevada na sua direção.





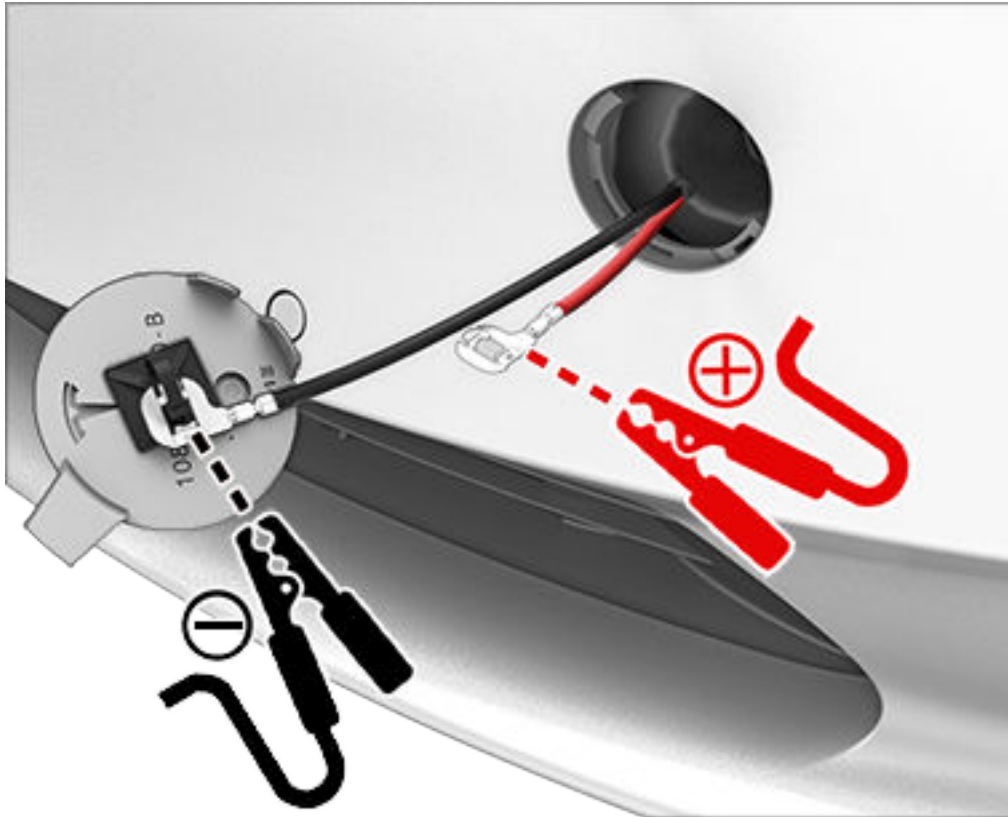
3. Puxe os dois fios para fora da abertura do olhal de reboque para expor os terminais do lado do veículo.



4. Ligue o cabo positivo (+) vermelho da fonte de alimentação externa de 12 volts ao terminal positivo (+) vermelho do lado do veículo.



5. Ligue o cabo negativo (-) preto da fonte de alimentação externa de 12 volts ao terminal negativo (-) preto do lado do veículo.



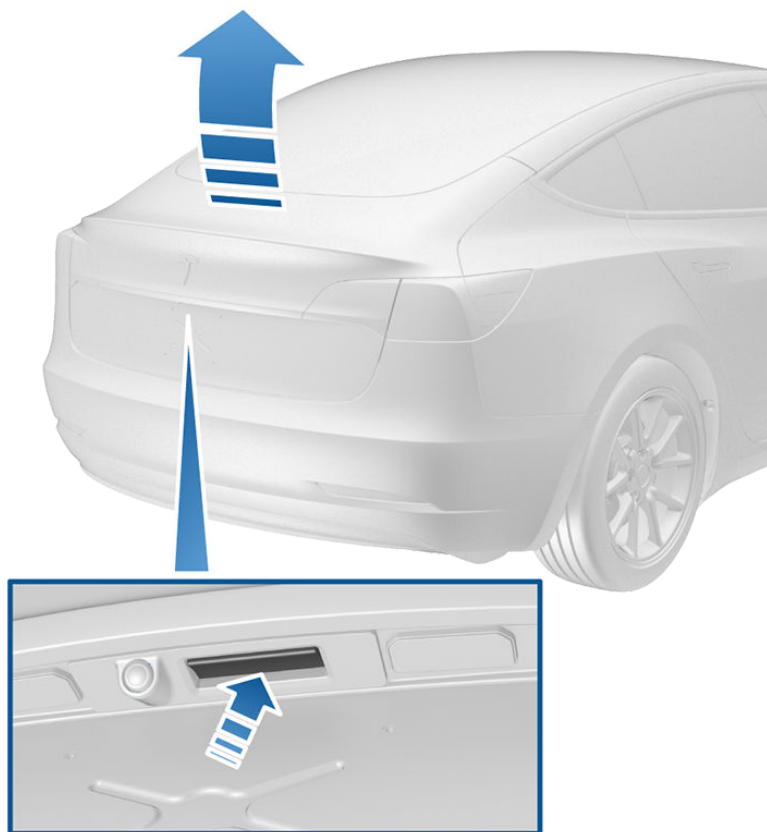
6. Ligue a fonte de alimentação externa (consulte as instruções do fabricante da fonte de alimentação externa). Os trincos do capô são libertados imediatamente para abrir o capô para aceder à área da bagageira dianteira.
7. Desligue ambos os cabos de alimentação externa, começando pelo cabo negativo (-) preto.



ABERTURA DA BAGAGEIRA

Utilize um dos seguintes métodos para abrir a bagageira:

- Toque no botão OPEN associado no ecrã tátil para a bagageira.
- Prima o interruptor localizado sob o puxador exterior na bagageira.





EMPURRAR O VEÍCULO

- ▲ **Aviso:** As seguintes instruções devem ser utilizadas apenas quando o Model 3 for deslocado uma distância muito curta para melhorar a segurança rodoviária. Consulte o manual do proprietário no ecrã tátil ou o guia de assistência rodoviária no porta-luvas para obter instruções sobre como transportar o Model 3. Os danos causados pelo transporte do veículo não são abrangidos pela garantia.
- ▲ **Aviso:** Empurrar o Model 3 quando este não se encontra nos modos Neutral (Ponto-morto) ou Transport (Transporte) pode provocar o sobreaquecimento do motor traseiro e um risco de choque caso os componentes elétricos sejam expostos - mesmo que o circuito dos serviços de primeira intervenção tenha sido cortado.

Nos casos em que existe o risco mínimo de incêndio ou exposição a alta tensão (por exemplo, o veículo não acelera depois de parar num cruzamento) e a alimentação de 12 V está presente, o Model 3 pode ser rapidamente empurrado para desimpedir a estrada. Se o condutor estiver presente, este deve colocar o Model 3 na posição de ponto-morto e depois empurrar o veículo. Se o condutor não estiver presente, o Model 3 pode mudar automaticamente para a posição de estacionamento se detetar que o condutor está a sair do veículo (mesmo que este tenha sido colocado anteriormente na posição de ponto-morto).

Para manter o Model 3 na posição de ponto-morto (que desengata o travão de estacionamento e permite que o veículo seja empurrado) sem o condutor presente, utilize o ecrã tátil para ativar o Transport Mode:

1. Certifique-se de que o Model 3 está na posição de estacionamento.
2. Mantenha premido o pedal do travão e, em seguida, no ecrã tátil, toque em Controls > Service > Towing.
3. Mantenha o botão Transport Mode (Modo de transporte) premido até este ficar a azul. Model 3 está agora em rolamento livre e pode ser elevado ou deslocado lentamente (a uma velocidade não superior à velocidade de marcha).

NOTA: Model 3 tem de detetar uma chave nas proximidades e é necessária uma alimentação de 12 V para ativar o Transport Mode.

Para cancelar o Transport Mode, mude o Model 3 para a posição de estacionamento.

NOTA: Se o Model 3 se deslocar a mais de 5 mph (8 km/h) ou a alimentação de 12 V ficar baixa ou for inexistente, o modo de transporte é automaticamente cancelado e o travão de estacionamento é aplicado. O Model 3 aciona a buzina se o modo de transporte estiver prestes a ser cancelado.

NOTA: Se o Model 3 não conseguir detetar a chave (um smartphone ou chave autenticado[a]), o botão Transport Mode (Modo de transporte) fica a cinzento e o modo de transporte não pode ser ativado. Contacte a assistência rodoviária da Tesla.

NOTA: O ecrã tátil não reage se o Model 3 não tiver alimentação de 12 V. Utilize uma alimentação externa de 12 V para abrir o capô e efetuar uma ligação direta da bateria auxiliar de 12 V do veículo. Consulte o guia de assistência rodoviária no porta-luvas [toque em Controls > Glovebox (Controlos > Porta-luvas)] ou contacte a assistência rodoviária da Tesla para obter instruções.

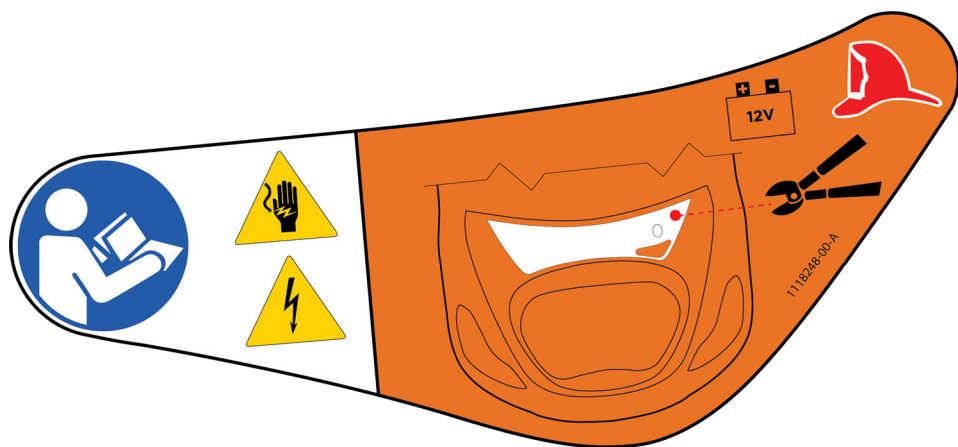


EXEMPLO DE UMA ETIQUETA DE ALTA TENSÃO

É fornecido abaixo um exemplo de uma etiqueta localizada num componente de alta tensão. Tenha em atenção que, dependendo da região de mercado e da data de fabrico do veículo, as etiquetas podem ser diferentes ou estar traduzidas em outros idiomas.

NOTA: É possível que os veículos mais recentes não incluam etiquetas de alta tensão. Não dependa das etiquetas para o avisar quanto à existência de componentes de alta tensão. Parta sempre do princípio de que todos os componentes de alta tensão têm corrente elétrica.

⚠ Aviso: Nem todos os componentes de alta tensão estão etiquetados. Use sempre EPI adequado quando cortar o Model 3. O incumprimento destas instruções pode resultar em ferimentos graves ou morte.





CONTACTE-NOS

Os primeiros e segundos intervenientes numa situação de emergência devem comunicar quaisquer emergências à assistência rodoviária da Tesla. Consulte <https://www.tesla.com/roadside-assistance> para obter o número aplicável.

Os primeiros intervenientes numa situação de emergência e os formadores que tenham questões, devem contactar firstrespondersafety@tesla.com.

TESLA

©2012-2019 TESLA, INC.

Todas as informações contidas neste documento e todo o software do veículo está sujeito a direitos de autor (copyright) e a outros direitos de propriedade intelectual da Tesla, Inc. e seus licenciados. Este material não pode ser modificado, reproduzido ou copiado, na totalidade ou em parte, sem o prévio consentimento por escrito da Tesla, Inc. e seus licenciados. Disponibilizamos informações adicionais mediante solicitação. As seguintes marcas são marcas comerciais ou marcas comerciais registradas da Tesla, Inc. nos Estados Unidos e em outros países:

TESLA TESLA MOTORS TESLA
ROADSTER

MODEL S MODEL X MODEL 3

TESLA

