



MODEL 3

Veiledning ved nødssituasjoner

Denne veiledningen er kun beregnet for opplært og sertifisert redningsmannskap og nødhjelpspersonell. Det antas at leserne har omfattende forståelse av hvordan sikkerhetssystemer fungerer, og har fullført egnet opplæring og sertifisering som er nødvendig for å håndtere redningssituasjoner på en trygg måte. Derfor gir denne veiledningen kun den spesifikke informasjonen som trengs for å forstå og håndtere den elektriske Model 3 i en nødssituasjon. Den beskriver hvordan Model 3 identifiseres, og angir plassering og beskrivelser av høyspenningskomponenter, kollisjonsputer, oppblåsingssylindere, sikkerhetsbeltestrømmere og høyfaste materialer som brukes i karosseristrukturen. Denne veiledningen inkluderer deaktiveringsprosedyren for høyspenning og alle sikkerhetshensyn som er spesifikke for Model 3. Hvis anbefalte praksiser eller prosedyrer ikke følges, kan det føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Høyspenningsbatteriet er hovedenergikilden. Model 3 har ikke en tradisjonell bensin- eller dieselmotor, og har derfor ikke noen drivstofftank. Bildene i denne veiledningen stemmer kanskje ikke overens med den bilen du arbeider på.



Sikkerhetsinformasjon.....	2
Viktige sikkerhetsinstruksjoner.....	2
Advarsler.....	2
Identifisering av kjøretøyet.....	3
Emblemer og dørhåndtak.....	3
Bilens understellsnummer (VIN).....	4
Berøringsskjerm.....	5
Komponenter, elektriske biler.....	6
Høyspenningskomponenter.....	6
Høyspenningsbatteri.....	7
Høyspenningskabler.....	8
Drivenheter.....	9
12-volts batteri.....	10
Stabilisere kjøretøyet.....	11
Kil fast alle fire hjulene.....	11
Sett giret i Park.....	11
Deaktivere høyspenningssystemet.....	12
Kuttsløyfe for redningsmannskap.....	12
Kutte sløyfen for redningsmannskap.....	13
Kollisjonsputer og komponenter.....	15
Kollisjonsputer.....	15
Oppblåsingssylindere for kollisjonsputer.....	16
Sikkerhetsbeltestrammere.....	17
Forsterkninger.....	18
Forsterkninger og ultrakraftig stål.....	18
Soner som ikke skal kuttes.....	19
Redningsoperasjoner.....	20
Fullstendig eller delvis nedsenkede kjøretøy.....	20
Trykke på gulvpannen.....	20
Brannslukking.....	21
Høyspenningsbatteri – brannskade.....	22
Løfte kjøretøyet.....	23
Løfteområder.....	23
Åpne kjøretøyet.....	24
Åpne dører utenfra.....	24
Åpne dører innenfra med strøm.....	25
Åpne fordørene uten strøm.....	26
Åpne panseret.....	27

Åpne bagasjerommet.....	30
Dytte bilen.....	31
Dytte bilen.....	31
Høyspenningsetiketter.....	32
Eksempel på en høyspenningsetikett.....	32
Kontakt oss.....	33
Kontakt oss.....	33



VIKTIGE SIKKERHETSINSTRUKSJONER

Dette dokumentet inneholder viktige instruksjoner og advarsler som må følges ved håndtering av Model 3 i en nødssituasjon.

MERK: Bilder i disse dokumentene viser et nordamerikansk kjøretøy for venstrekjøring. Med mindre noe annet er oppgitt, er kjøretøy med høyrekjøring speilet.

MERK: Model 3 er kun utstyrt med kollisjonsputer i Nord-Amerika.

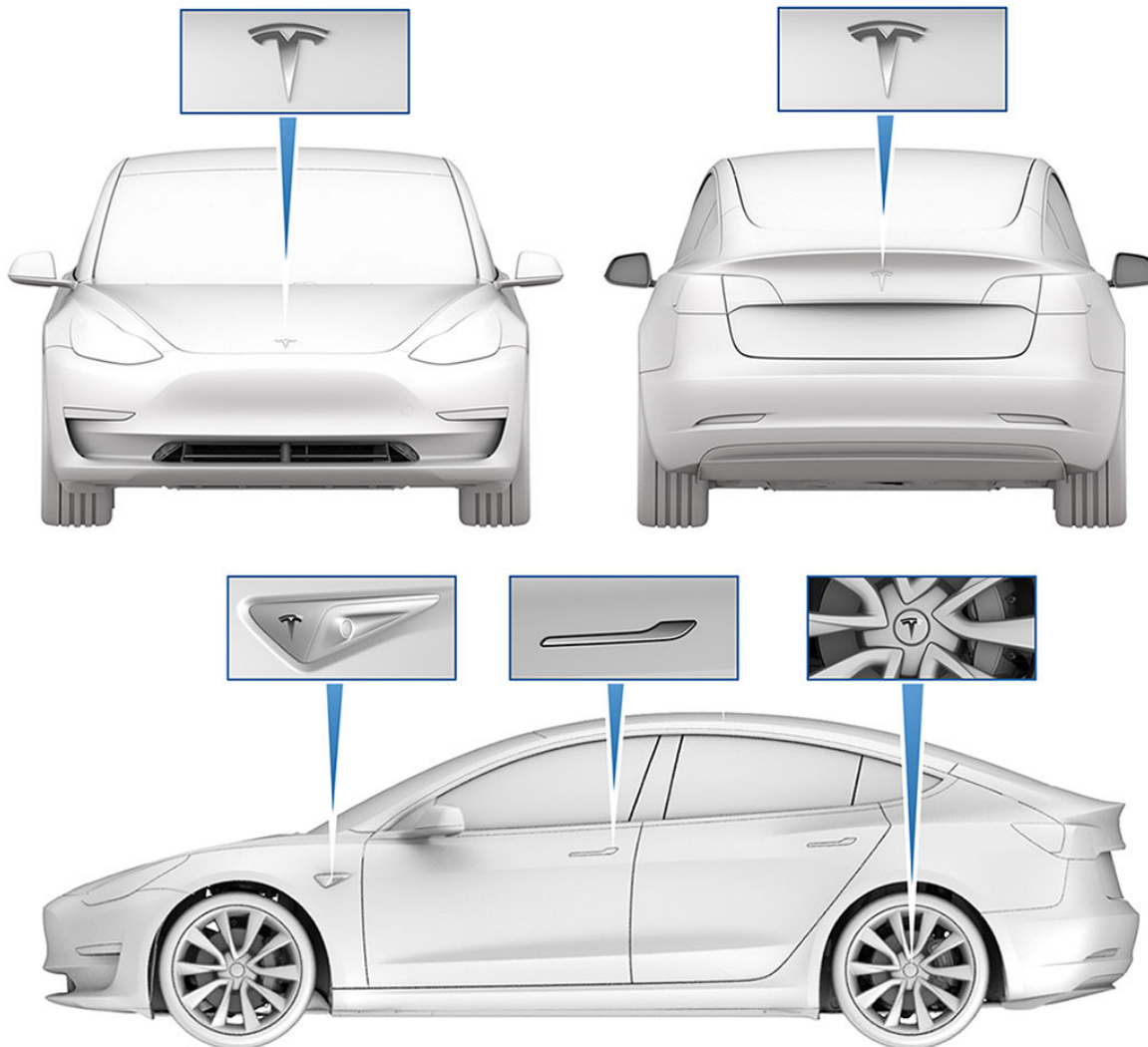
ADVARSLER

- ▲ **ADVARSEL:** Bruk alltid egnede verktøy, som f.eks. en hydraulisk redningssaks, og bruk alltid egnet personlig verneutstyr når du kutter i Model 3. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det føre til alvorlig skade eller dødsfall.
- ▲ **ADVARSEL:** Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Kutting, klemming eller berøring av høyspenningsskomponenter kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.
- ▲ **ADVARSEL:** Etter deaktivering trenger høyspenningskretsen to minutter til å tømme seg.
- ▲ **ADVARSEL:** SRS-kontrollenheten (Supplementary Restraint System) har en ekstra strømkontakt med en utladingstid på cirka ti sekunder. Ikke berør SRS-kontrollenheten innen ti sekunder etter at en kollisjonspute eller strammer er utløst.
- ▲ **ADVARSEL:** Håndtering av et nedsenket kjøretøy uten egnet personlig verneutstyr kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.
- ▲ **ADVARSEL:** I tilfelle brann må hele bilen regnes som strømførende. Bruk alltid fullstendig personlig verneutstyr, inkludert selvforsynt åndedrettsvern (SCBA).
- ▲ **ADVARSEL:** Kutt sløyfen for redningsmannskap dobbelt for å fjerne hele deler. Dette eliminerer risikoen for at kuttete ledninger kobles til igjen.
- ▲ **ADVARSEL:** TRANSPORTER ALDRI KJØRETØYET MED BAKHJULENE PÅ BAKKEN. DETTE KAN FØRE TIL BETYDELIG SKADE OG OVEROPPHETING. I SJELDNE TILFELLER KAN OVEROPPHETING FØRE TIL ANTENNING AV OMKRINGLIGGENDE KOMPONENTER.

EMBLEMER OG DØRHÅNDTAK

Model 3 kan identifiseres ved hjelp av Tesla-emblemene og dørhåndtakenes unike fasong.

MERK: Model 3 kan ha et «DUAL MOTOR»-merke på høyre side av bagasjerommet for å indikere at den er en konfigurasjon med dobbel motor (allhjulsdrift).





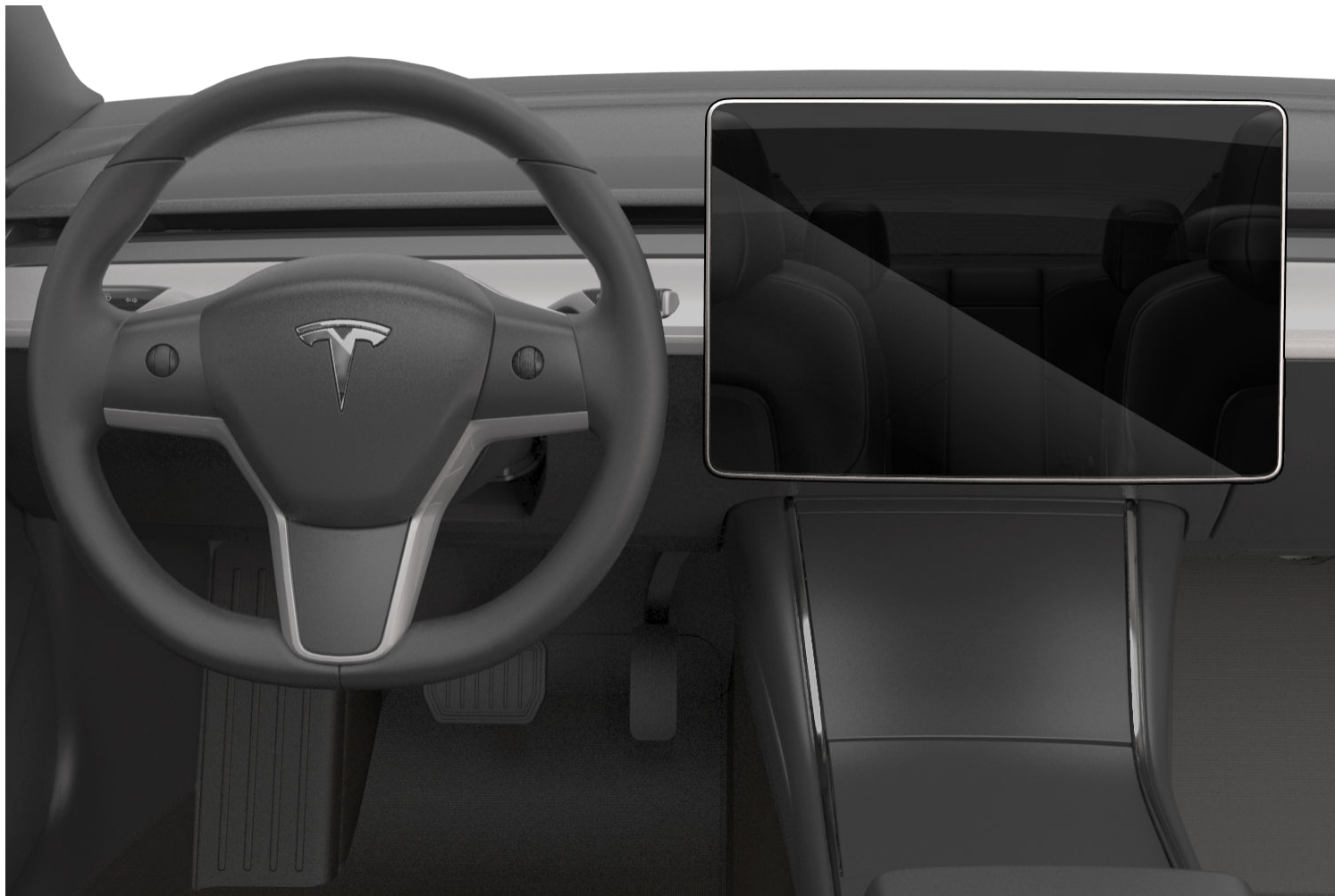
BILENS UNDERSTELLSNUMMER (VIN)

Model 3 kan identifiseres ved hjelp av understellsnummeret (VIN). Lokaliser den stemplede platen på toppen av instrumentpanelet ved å se gjennom frontruten på førersiden. Model 3 identifiseres av et 3-tall på 4. alfanumeriske plass.

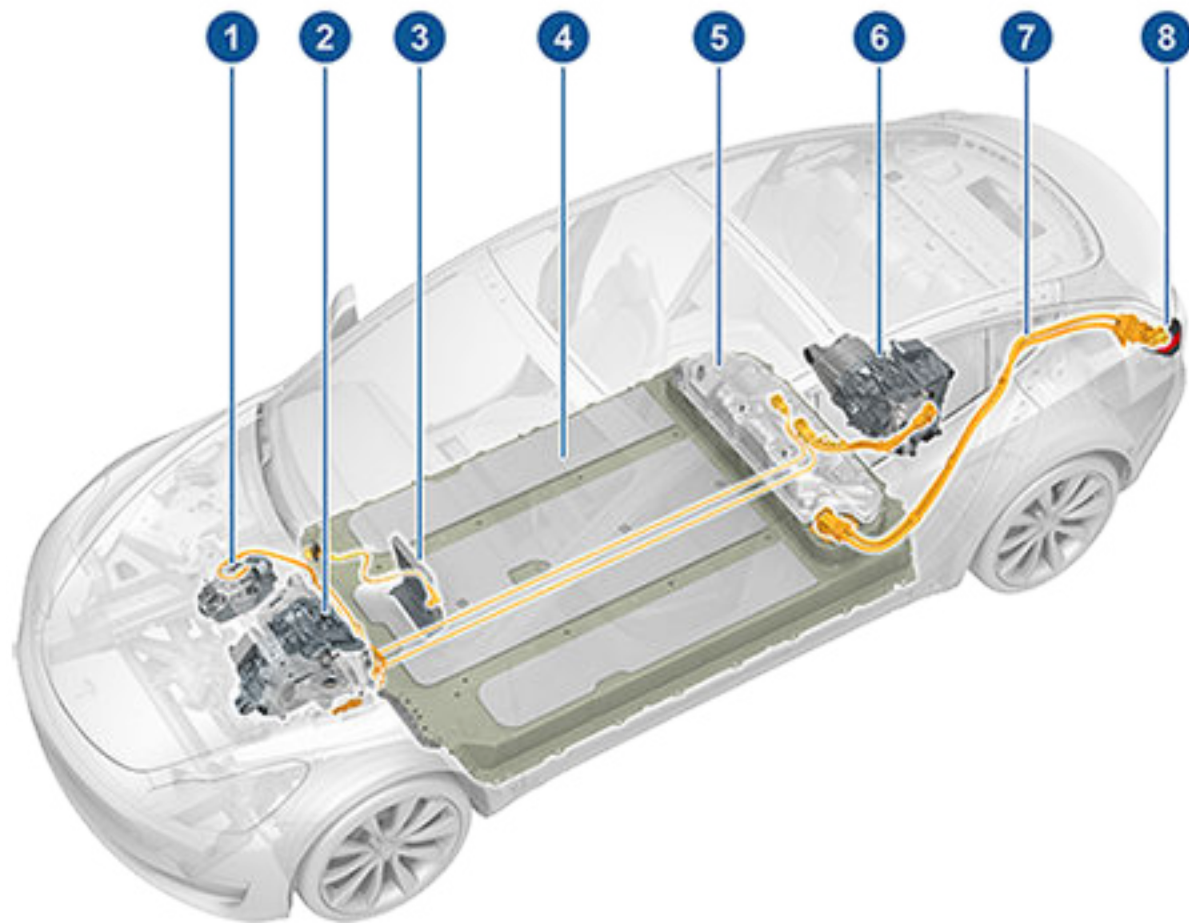


BERØRINGSSKJERM

Model 3 kan identifiseres ved hjelp av berøringsskjermen på 15 tommer (38 cm) som er montert i liggende retning.



HØYSPENNINGSKOMPONENTER

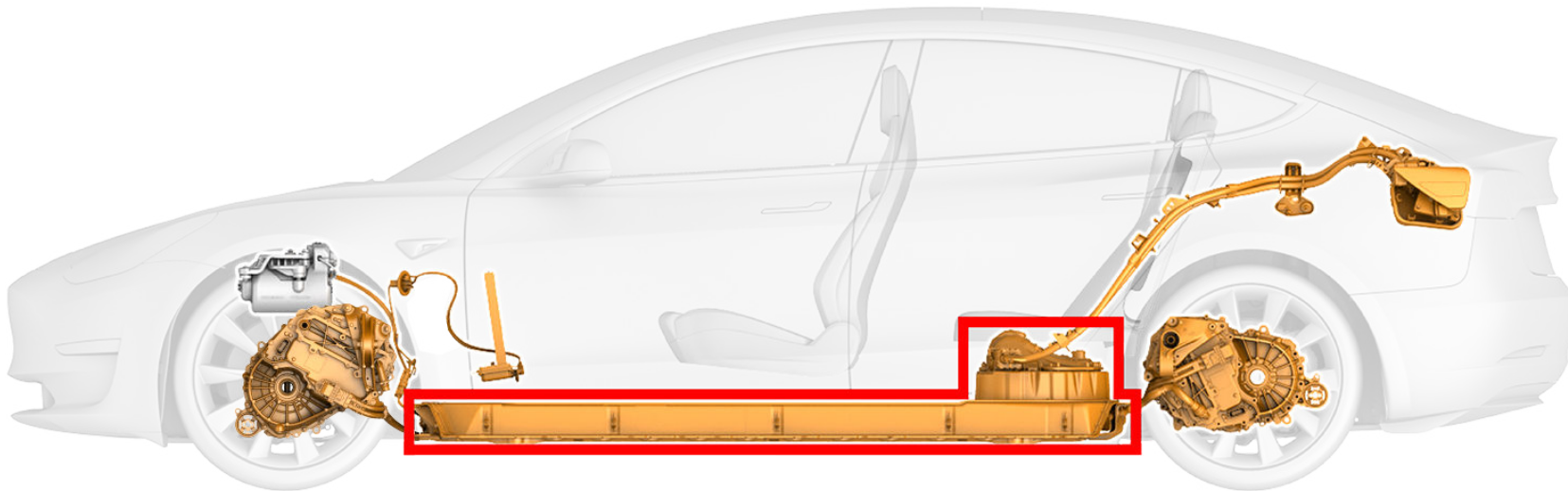


1. Kompressor for klimaanlegg
2. Fremre drivenhet (hvis montert)
3. Kupévarmer
4. Høyspenningsbatteri
5. Sikringsboks for høyspenningsbatteri
6. Bakre drivenhet
7. Høyspenningskabler
8. Ladeport

HØYSPENNINGSBATTERI

Model 3 har et gulvmontert 400-volts litium-ion høyspenningsbatteri. Pass på så høyspenningsbatteriet ikke ødelegges når det løftes frem fra under kjøretøyet. Ved bruk av redningsverktøy må du være forsiktig så gulvpannen ikke ødelegges. Du finner instruksjoner om hvordan du løfter kjøretøyet på riktig måte i [Løfte kjøretøyet](#) på side 23.

MERK: Det følgende bildet viser et kjøretøy med dobbel motor. Kjøretøy uten en fremre drivenhet ligner.

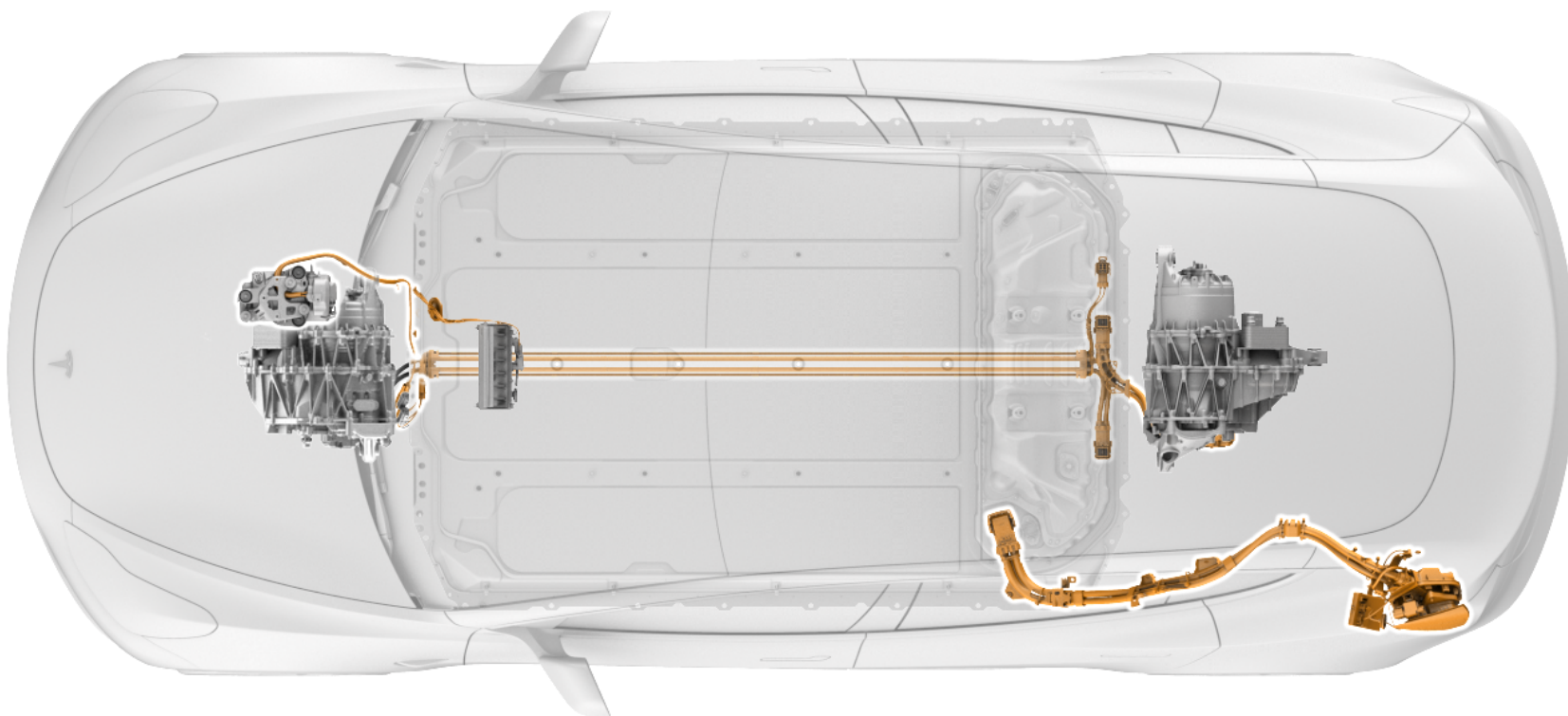




HØYSPENNINGSKABLER

Høyspenningskabler vises i oransje.

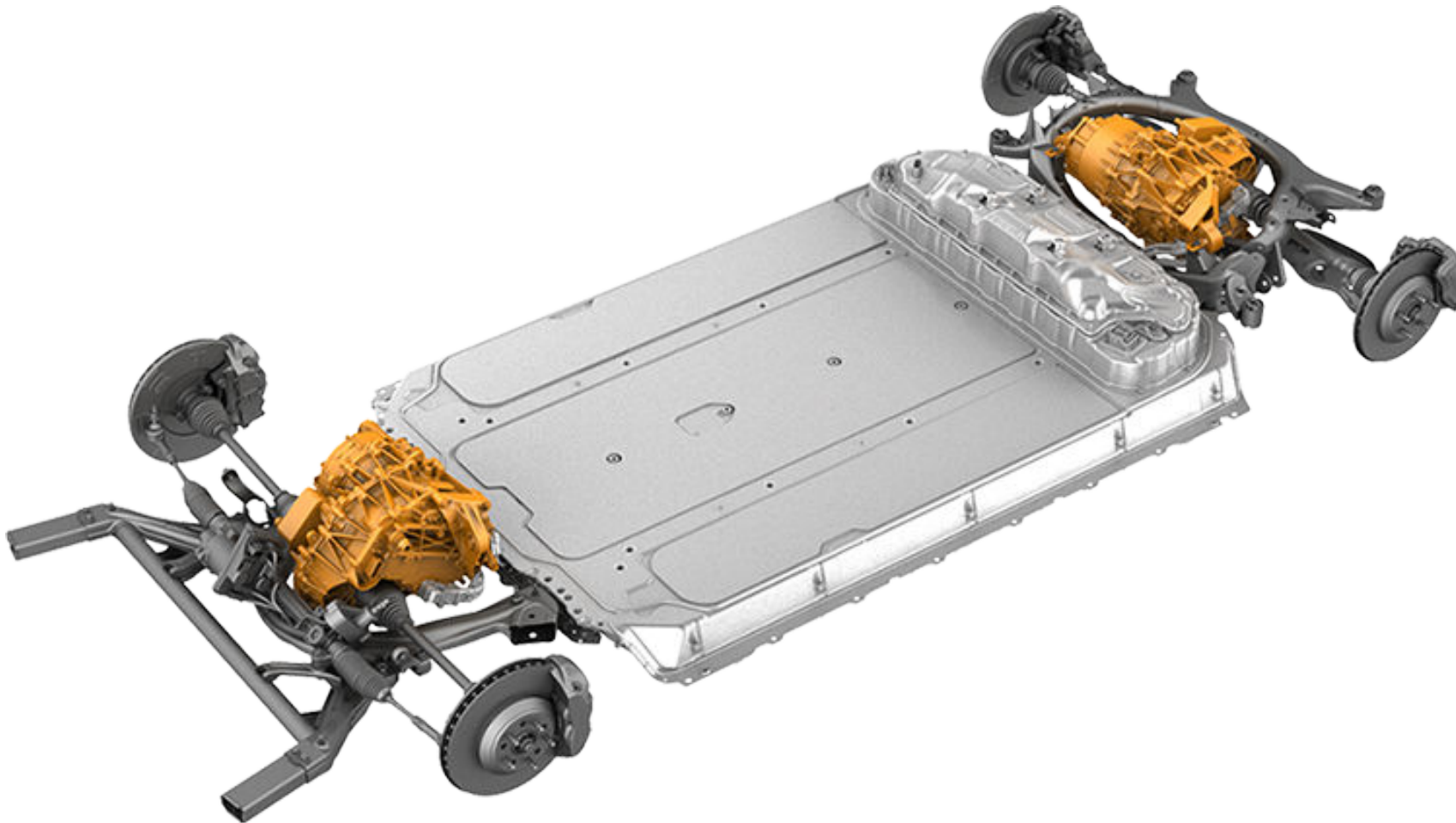
MERK: Det følgende bildet viser et kjøretøy med dobbel motor. Kjøretøy uten en fremre drivenhet ligner.



DRIVENHETER

Den bakre drivenheten befinner seg mellom bakhjulene, og den fremre drivenheten (hvis montert) befinner seg mellom forhjulene. Drivenhetene konverterer likestrømmen (DC) fra høyspenningsbatteriet til trefaset vekselstrøm (AC) som drivenhetene bruker til å drive hjulene.

MERK: Det følgende bildet viser et kjøretøy med dobbel motor. Kjøretøy uten en fremre drivenhet ligner.

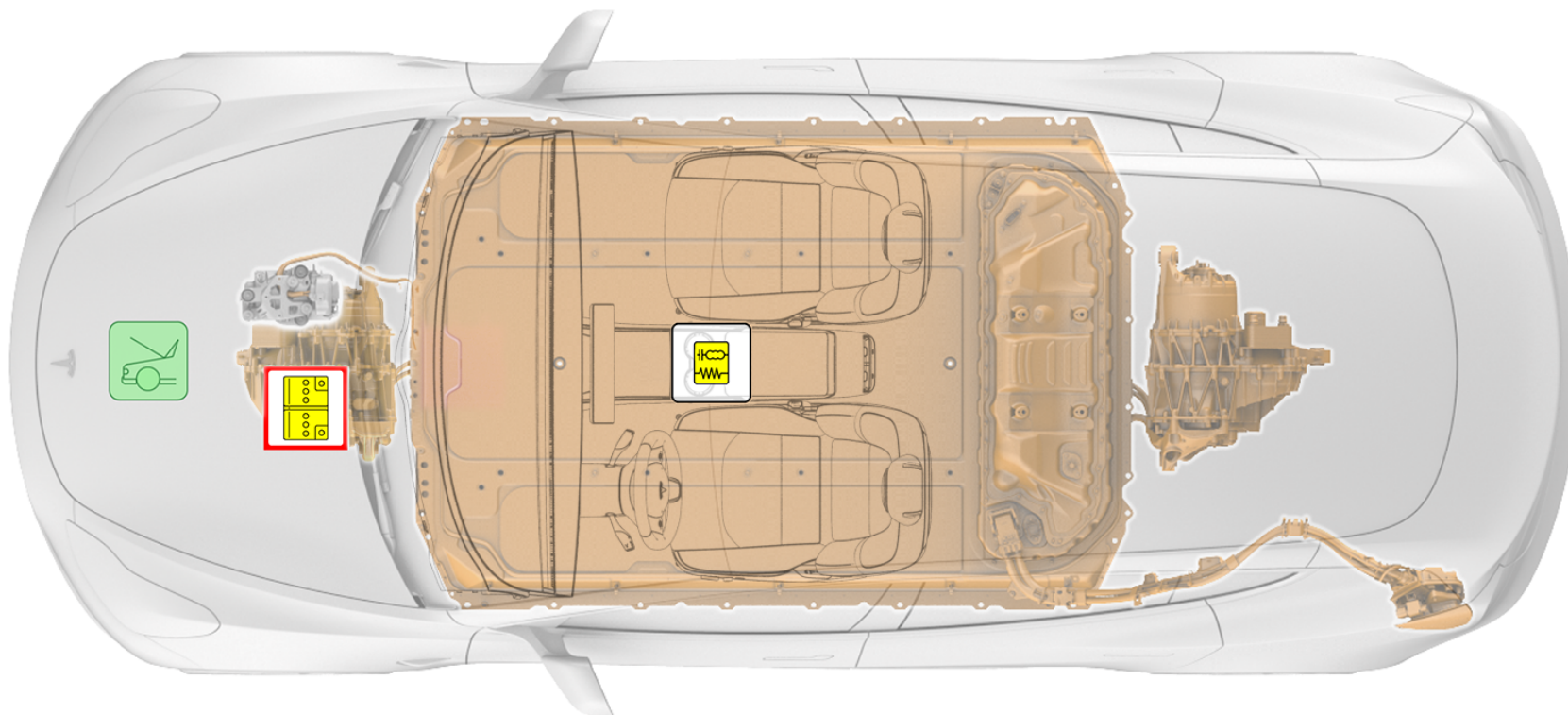




12-VOLTS BATTERI

I tillegg til høyspenningssystemet har Model 3 et elektrisk lavspenningssystem. 12 V-batteriet til systemet driver SRS, kollisjonsputene, vinduene, dørlåsene, berøringsskjermen og de innvendige og utvendige lysene. høyspenningssystemet lader 12 V-batteriet, og 12 V-batteriet leverer strøm til høyspenningskontaktene slik at høyspenningsstrømmen kan strømme til og fra høyspenningsbatteriet. 12 V-batteriet, som vises i rødt, befinner seg under panseret og plasttilgangspanelet.

MERK: Det følgende bildet viser et kjøretøy med dobbel motor. Kjøretøy uten en fremre drivenhet ligner.



KIL FAST ALLE FIRE HJULENE

Model 3 beveger seg lydløst, så du må aldri ta for gitt at den er av. Førere kan velge en innstilling som avgjør hvorvidt Model 3 vil «krype» når den settes i et kjøregir. Hvis denne innstillingen er slått av, beveger ikke Model 3 seg med mindre gasspedalen trykkes inn, selv om den settes i Drive eller Revers. Du må imidlertid aldri anta at Model 3 ikke kommer til å bevege seg. Lås alltid hjulene.



SETT GIRET I PARK

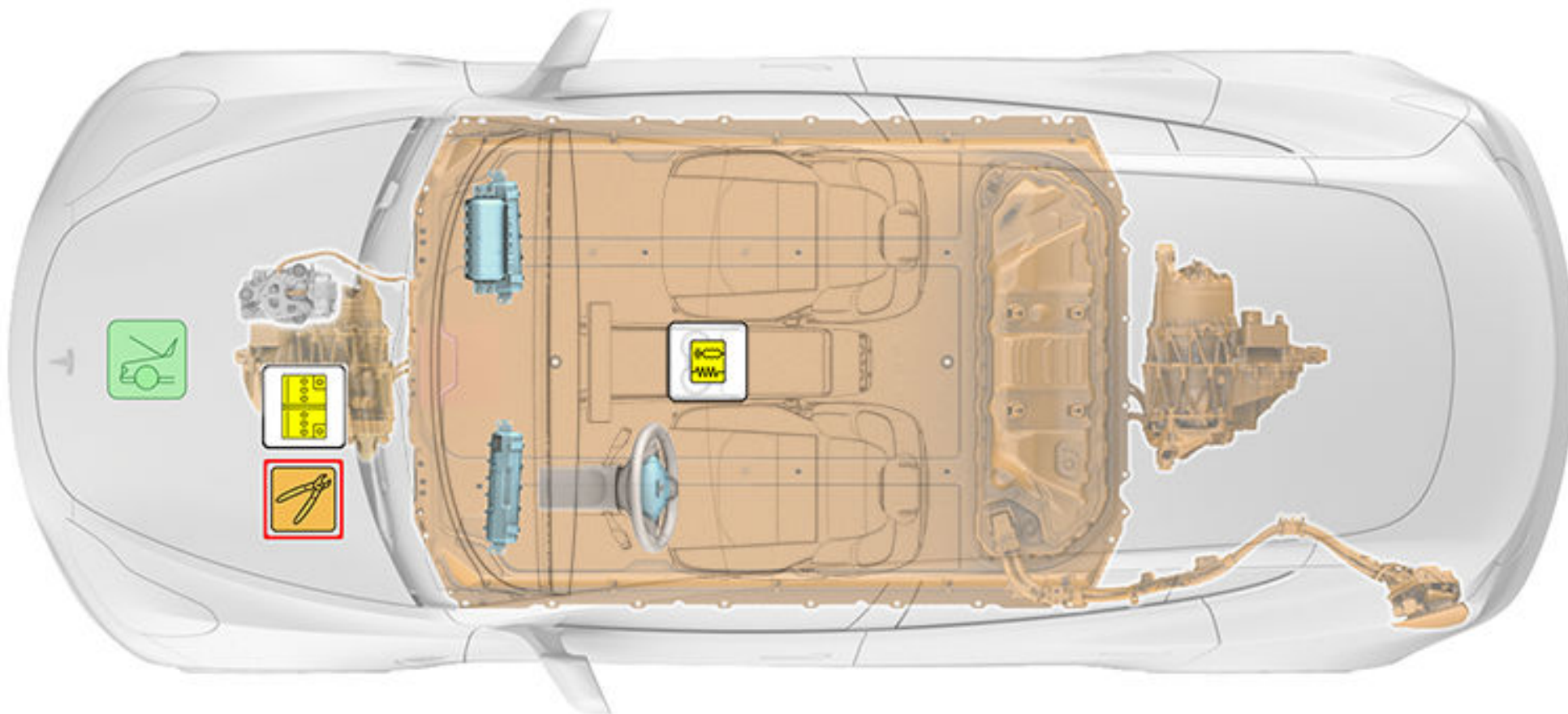
Model 3 beveger seg lydløst, så du må aldri ta for gitt at den er av. Selv et forsiktig trykk på gasspedalen kan føre til at Model 3 beveger seg raskt hvis det aktive giret er Drive eller Revers. Trykk på knappen på enden av girvelgeren for å sette den i Park, slik at parkeringsbremsen er aktivert. Når Model 3 er i Park, aktiveres parkeringsbremsen automatisk, og berøringsskjermen viser det aktive giret som Park (P).



KUTTSLØYFE FOR REDNINGSMANNSKAP

Sløyfen for redningsmannskap er et ledningsnett med lav spenning. Ved å kutte denne sløyfen for redningsmannskap slås høyspenningssystemet utenfor høyspenningsbatteriet av, og SRS- og kollisjonsputekomponenter deaktiveres. Du finner instruksjoner for å få tilgang til og kutte sløyfen for redningsmannskap i [Kutte sløyfen for redningsmannskap](#) på side 13.

MERK: Det følgende bildet viser et kjøretøy med dobbel motor. Kjøretøy uten en fremre drivenhet ligner.



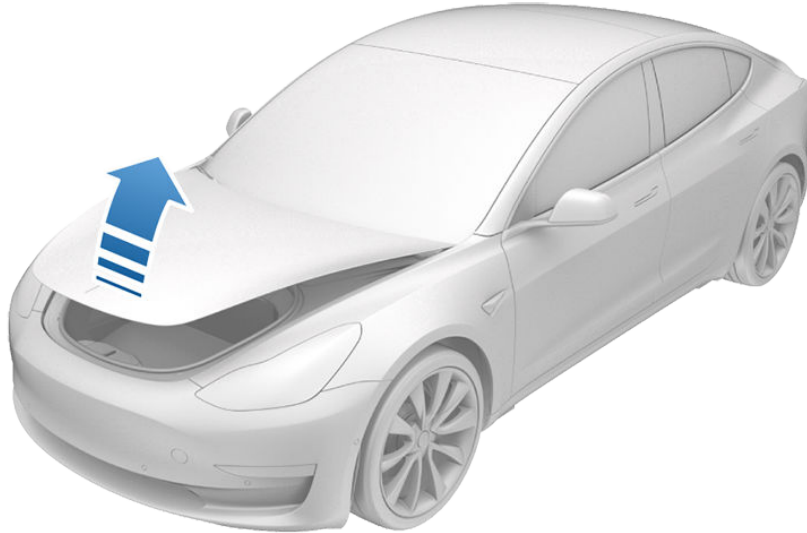
⚠ ADVARSEL: Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE. Kutting, klemming eller berøring av høyspenningskomponenter kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



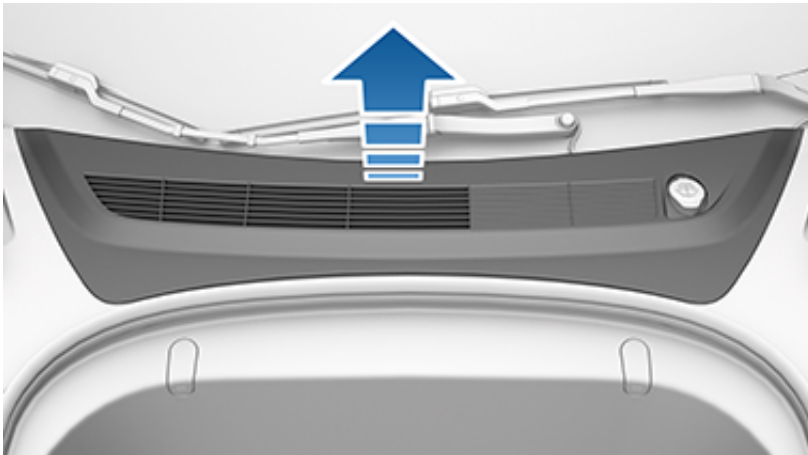
KUTTE SLØYFEN FOR REDNINGSMANNSKAP

Kutt kuttsløyfen dobbelt for å fjerne hele deler. Dette hindrer ledningene i å koble til på nytt ved et uhell.

1. Åpne panseret. Du finner instruksjoner i [Åpne panseret](#) på side 27.

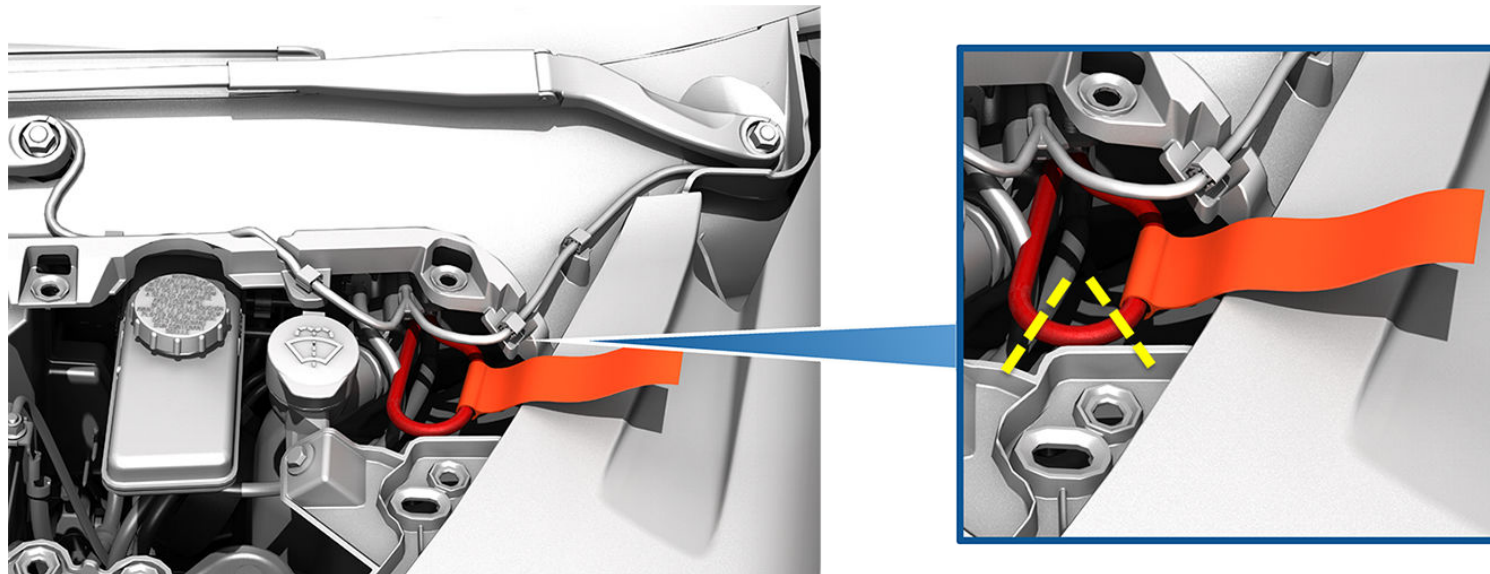


2. Fjern tilgangspanelet ved å trekke det oppover for å løsne klemmene som holder det på plass.





3. Dobbeltkutt sløyfen for utrykningspersonell (vises i rødt).

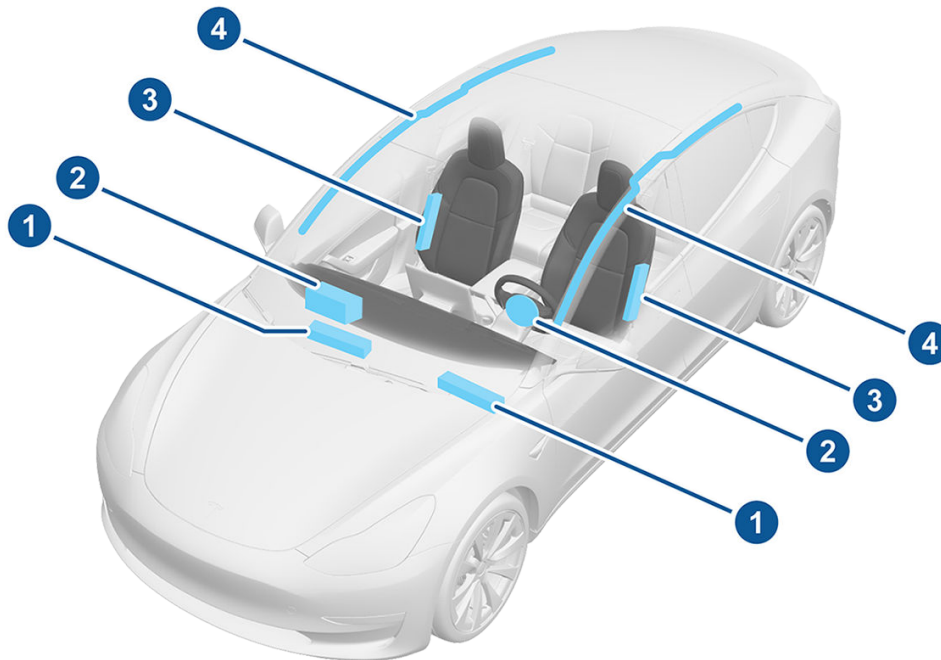


KOLLISJONSPUTER

Kollisjonsputene er plassert i områdene som vises her. Det er trykket kollisjonsputevarsel på solskjermene.

MERK: Model 3 er konstruert for å deaktivere høyspenning i alle komponenter og kabler utenfor høyspenningsbatteriet når en kollisjonspute utløses.

MERK: Illustrasjonen viser et nordamerikansk kjøretøy for venstrekjøring. I høyrestyrte biler har kollisjonsputene for fører og passasjer omvendt plassering.

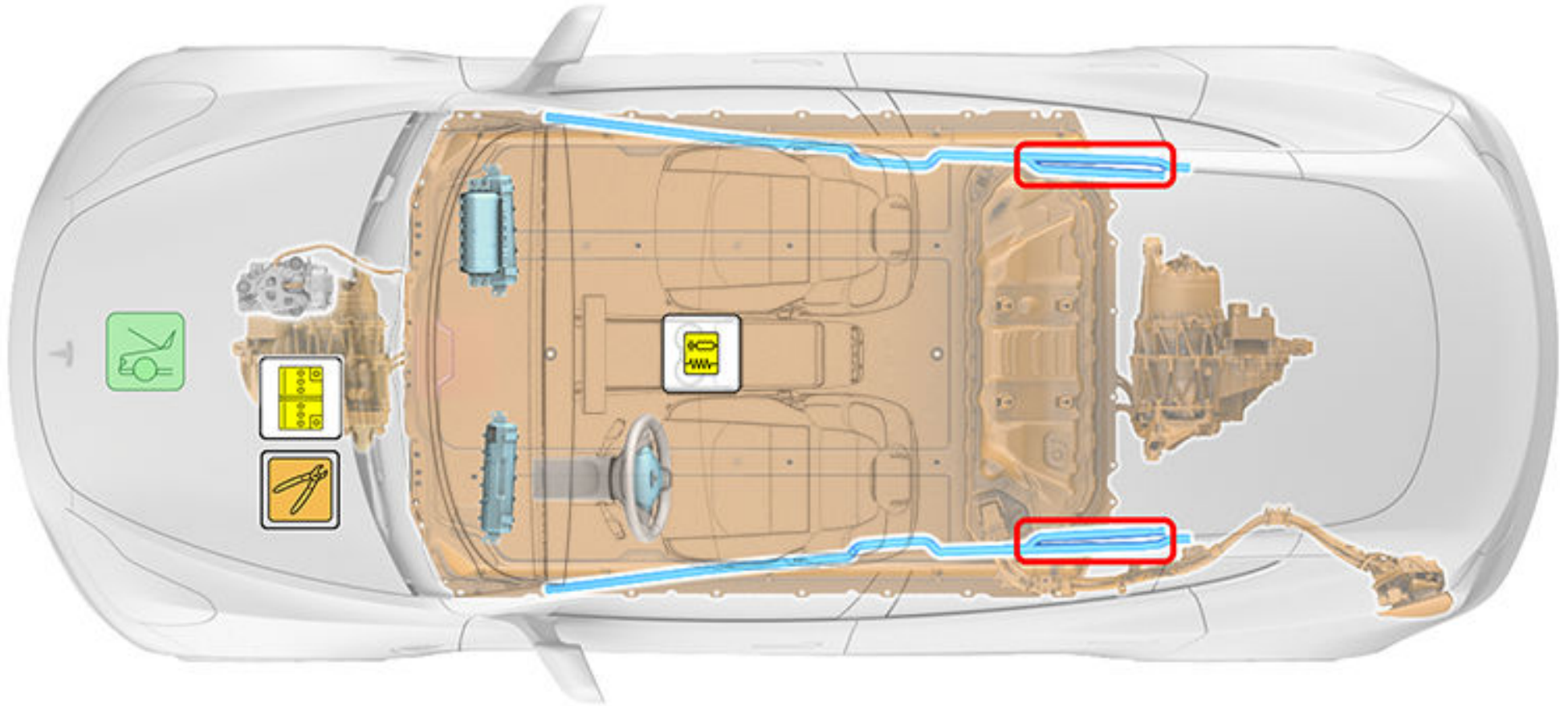


1. Knekollisjonsputer (kun Nord-Amerika)
2. Frontkollisjonsputer
3. Setemonterte sidekollisjonsputer
4. Gardinkollisjonsputer

⚠ ADVARSEL: SRS-kontrollenheten har en ekstra strømkontakt med en utladingstid på cirka ti sekunder. Ikke berør SRS-kontrollenheten innen ti sekunder etter at en kollisjonspute eller strammer er utløst.

OPPBLÅSINGSSYLINDERE FOR KOLLISJONSPUTER

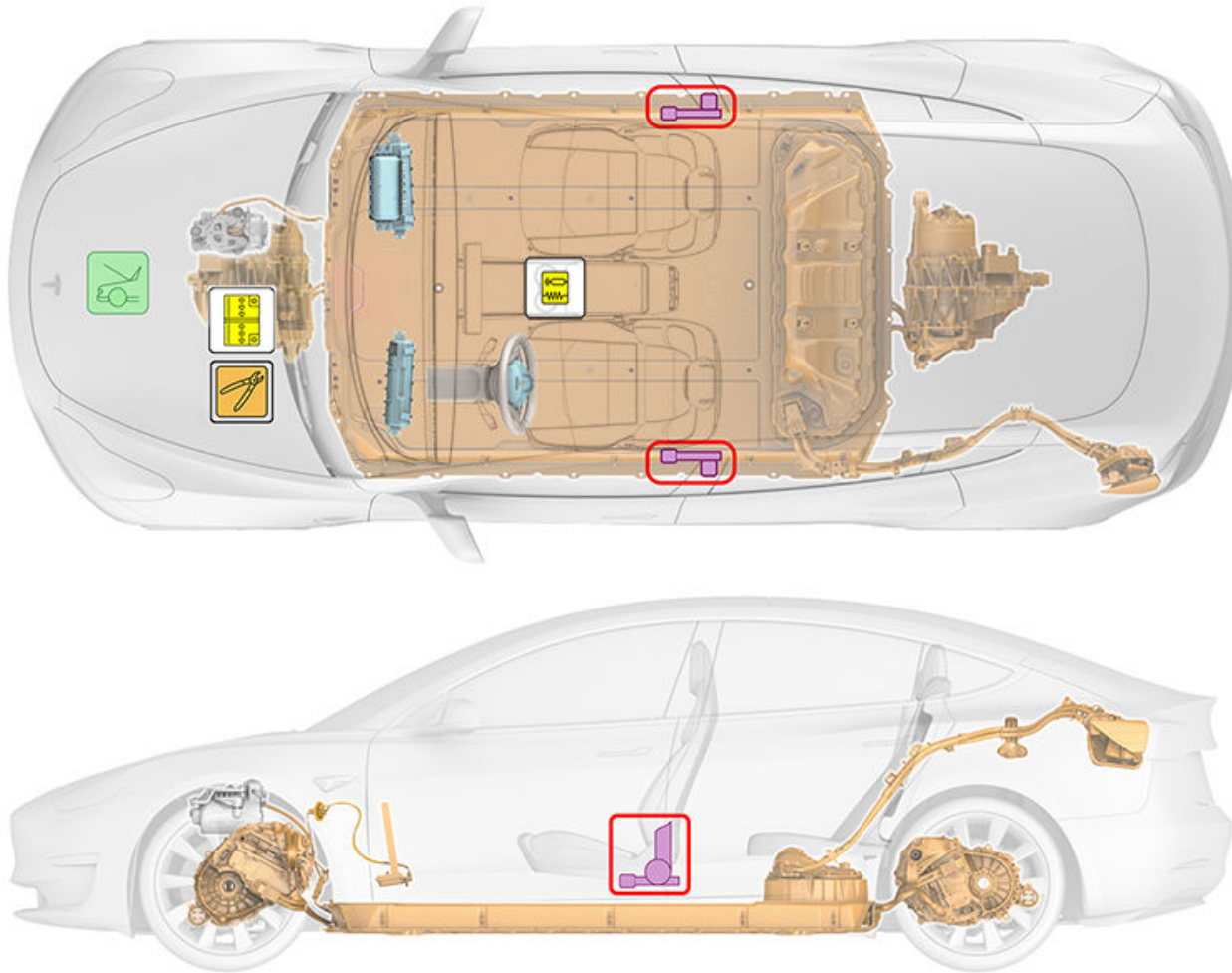
Oppblåsingssylindere for kollisjonsputer, som vist i rødt, befinner seg nær taket og mot bakenden av kjøretøyet.



⚠ ADVARSEL: SRS-kontrollenheten har en ekstra strømkontakt med en utladingstid på cirka ti sekunder. Ikke berør SRS-kontrollenheten innen ti sekunder etter at en kollisjonspute eller strammer er utløst.

SIKKERHETSBELTESTRAMMERE

Sikkerhetsbeltestrammerne, som vist i rødt, er plassert nederst på B-stolpene.

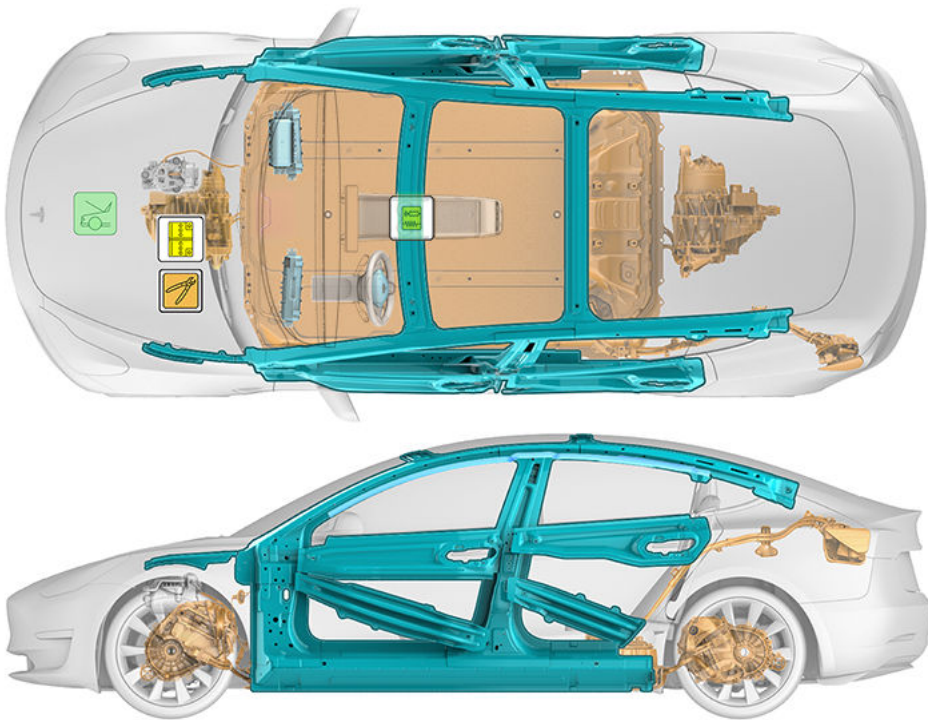


⚠ ADVARSEL: SRS-kontrollenheten har en ekstra strømkontakt med en utladingstid på cirka ti sekunder. Ikke berør SRS-kontrollenheten innen ti sekunder etter at en kollisjonspute eller strammer er utløst.



FORSTERKNINGER OG ULTRAKRAFTIG STÅL

Model 3 er forsterket for å beskytte passasjerene i en kollisjon. Det må brukes egnede verktøy for å kutte eller knuse disse områdene. Forsterkninger er vist i blågrønt nedenfor.

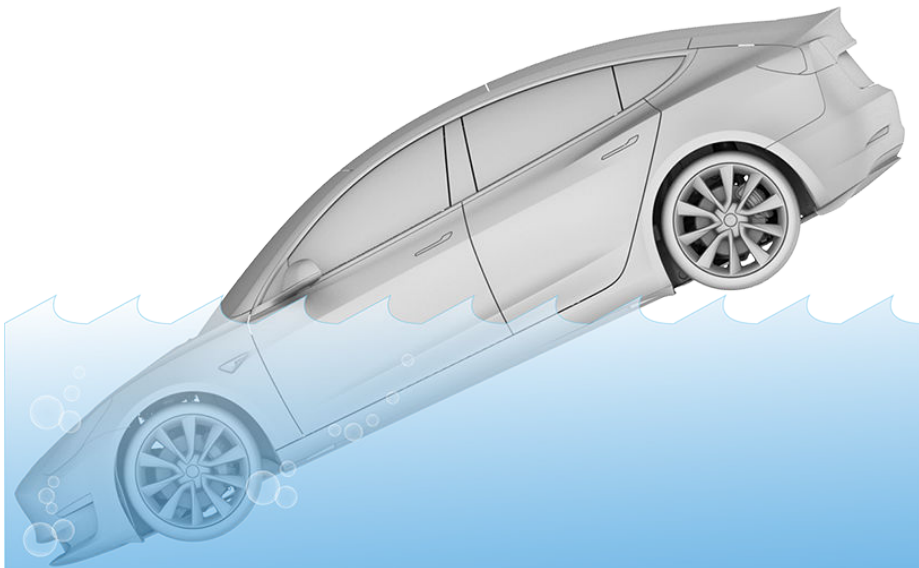


- ⚠ **ADVARSEL:** Bruk alltid egnede verktøy, som f.eks. en hydraulisk redningssaks, og bruk alltid egnet personlig verneutstyr når du kutter i Model 3. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det føre til alvorlig skade eller dødsfall.
- ⚠ **ADVARSEL:** Uansett hvilken deaktiveringsprosedyre du velger, **SKAL DU ALLTID ANTA AT ALLE HØYSPENNINGSKOMPONENTER ER STRØMFØRENDE**. Kutting, klemming eller berøring av høyspenningsskomponenter kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



FULLSTENDIG ELLER DELVIS NEDSENKEDE KJØRETØY

Behandle en Model 3 under vann som alle andre kjøretøy under vann. Karosseriet til Model 3 utgjør ikke en større støtfare fordi det befinner seg i vann. Bruk imidlertid egnet personlig verneutstyr når du håndterer ethvert nedsenket kjøretøy. Fjern kjøretøyet fra vannet og fortsett med normal deaktivering av høyspenningen.



▲ ADVARSEL: Håndtering av et nedsenket kjøretøy uten egnet personlig verneutstyr kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

TRYKKE PÅ GULVPANNEN

Høyspenningsbatteriet er plassert under gulvpannen. Trykk aldri på gulvpannen i Model 3. Dette kan ødelegge høyspenningsbatteriet eller skade høyspenningskablene, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.





BRANNSLUKKING

BRUK VANN TIL Å SLUKKE BRANN I HØYSPENNINGSBATTERI. Hvis batteriet tar fyr, utsettes for sterk varme eller genererer varme eller gasser, må du bruke store mengder vann til å avkjøle det. Det kan ta ca. 3000 gallon (11 356 l) vann direkte på batteriet for å slukke en batteribrann og kjøle det helt ned – sørg alltid for tilgang til en ekstra kilde til vann. Hvis vann ikke er umiddelbart tilgjengelig, brukes tørre kjemikalier, CO₂, skum eller annet vanlig brannslukkingsmiddel til å prøve å slukke brannen inntil vann blir tilgjengelig.

Tøm vann direkte på batteriet. Hvis det er trygt å gjøre det, kan du løfte eller vippe bilen for mer direkte tilgang til batteriet. Tøm BARE vann inni batteriet hvis en naturlig åpning (f.eks. ventil eller åpning etter en kollisjon) allerede finnes. Ikke åpne batteriet for å kjøle det ned.

Slukk alle små branner som ikke involverer høyspenningsbatteriet, med vanlige prosedyrer for slukking av kjøretøybranner.

Pass på så du ikke kommer i kontakt med noen høyspenningskomponenter under overhaling. Bruk alltid isolert verktøy til overhaling.

Varme og flammer kan skade kollisjonsputepumper, lagrede gassoppblåsingssylindere, gassavstivere og andre komponenter som kan forårsake en uventet eksplosjon. Reduser brannen tilstrekkelig før du går inn i det varme området.

Det kan ta opptil 24 timer å slukke batteribranner. Vurder å la batteriet brenne mens dere beskytter utsatte områder.

Når alle flammer er slukket og det ikke lenger avgis røyk, er det mulig å bruke et termokamera for å måle temperaturen til høyspenningsbatteriet og observere om det blir varmere eller kaldere. Batteriet må være fritt for flammer, røyk eller varme i minst én time før bilen kan overlates til hjelpemannskap (politi, transportør osv.). Batteriet må være helt nedkjølt før det kan forlate ulykkesstedet eller før bilen kan overlates til hjelpemannskap. Informer alltid hjelpemannskapene om at det er en risiko for at batteriet kan antennes på nytt.

Hjelpemannskap tømmer kanskje overflødig vann ut av kjøretøyet ved å vippe eller flytte det. Denne handlingen kan bidra til å hindre gjenoppblussing.

Når Model 3 har vært involvert i en nedsenking, brann eller kollisjon som kan ha ført til skade på høyspenningsbatteriet, må du alltid oppbevare kjøretøyet i et åpent område minst 15 m (50 fot) fra eksponering, på grunn av fare for gjenoppblussing.

⚠ ADVARSEL: I tilfelle brann må hele bilen regnes som strømførende. Bruk alltid fullt personlig verneutstyr inkludert selvforsynt åndedrettsvern (SCBA).



HØYSPENNINGSBATTERI – BRANNSKADE

Et brennende eller varmt batteri slipper ut giftige gasser. Disse gassene omfatter flyktige organiske forbindelser, hydrogengass, karbondioksid, karbonmonoksid, sot, partikler som inneholder oksider av nikkel, aluminium, litium, kopper, kobolt eller hydrogenfluorid. Hjelpepersonell skal alltid beskytte seg med fullt verneutstyr, inkludert selvforsynt åndedrettsvern, og ta nødvendige forholdsregler for å beskytte sivile mot ulykken. Bruk spredt stråle eller ventilasjonsvifter med positivt trykk til å styre retningen på røyk og damp.

Høyspenningsbatteriet består av litium-ionceller. Disse cellene regnes som tørrelementer. Hvis de skades, er det bare en liten mengde væske som kan lekke ut. Litium-ionbatterivæsken er klar i fargen.

Høyspenningsbatteriet og drivenheten(e) er væskekjølte med vanlig glykolbasert kjølevæske for biler. Hvis høyspenningsbatteriet er skadet, kan denne blå kjølevæsken lekke ut.

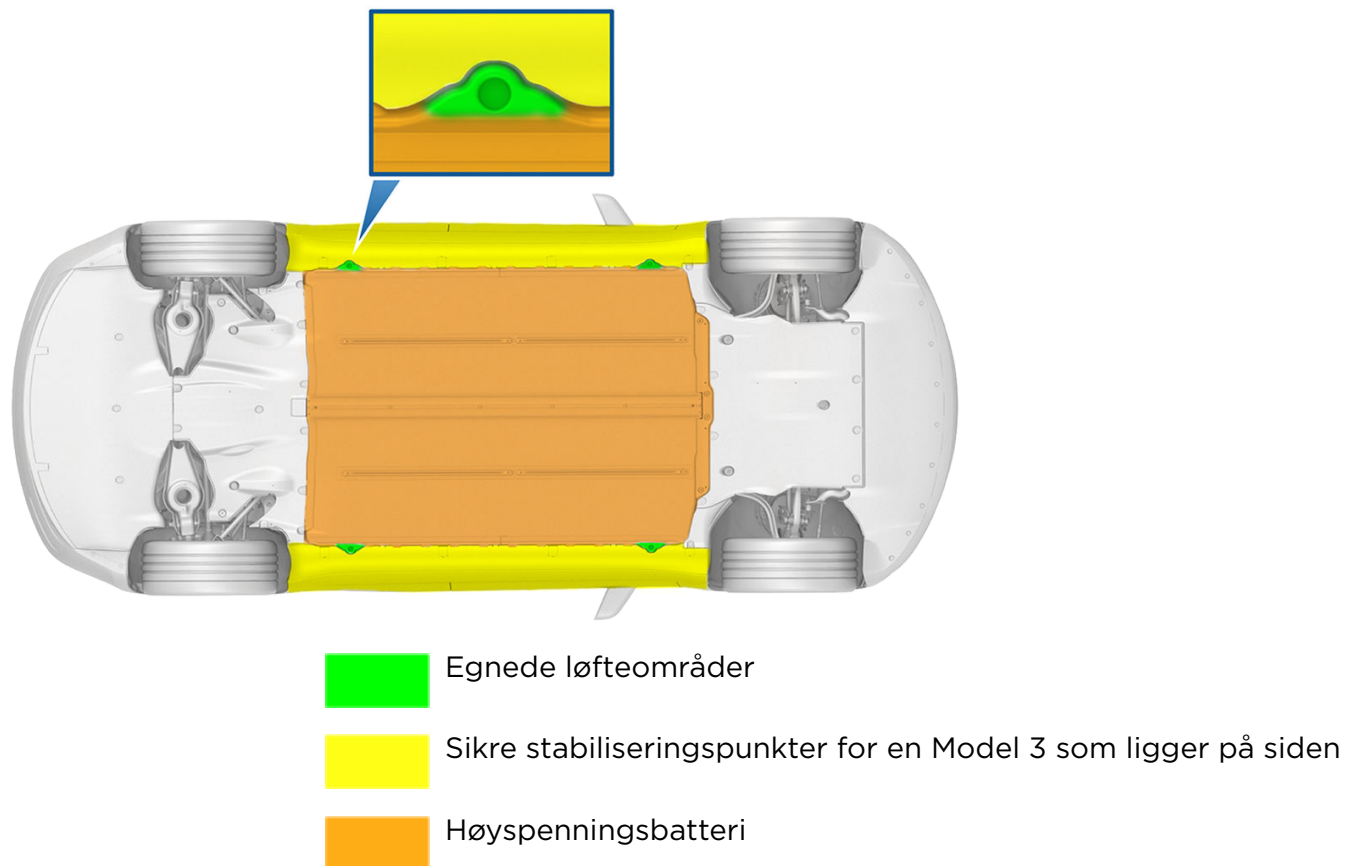
Et skadet høyspenningsbatteri kan føre til rask oppvarming av battericellene. Hvis du oppdager at det kommer røyk ut av høyspenningsbatteriet, må du gå ut fra at det varmes opp og treffe egnede tiltak som beskrevet i [Brannslukking](#) på side 21.

LØFTEOMRÅDER

Høyspenningsbatteriet er plassert under gulvpannen. Dette høyspenningsbatteriet omfatter en stor del av understellet. Bruk bare de tiltenkte løfteområdene, som vist i grønt, ved løfting eller stabilisering av Model 3.

▲ **ADVARSEL:** Kjøretøyet skal bare løftes eller håndteres hvis utrykningspersonellet er opplært og utstyrt på teknikernivå i henhold til NFPA (National Fire Protection Association) og er kjent med kjøretøyets løftepunkter. Sørg for at du aldri kommer i kontakt med høyspenningsbatteriet eller andre høyspenningskomponenter mens du løfter eller håndterer kjøretøyet.

▲ **ADVARSEL:** IKKE BRUK OMRÅDET MED HØYSPENNINGSBATTERIET TIL Å LØFTE ELLER STABILISERE MODEL 3.





ÅPNE DØRER UTENFRA

Dørene til Model 3 kan åpnes utenfra ved å trykke den brede delen av dørhåndtaket innover og deretter trekke døren åpen.

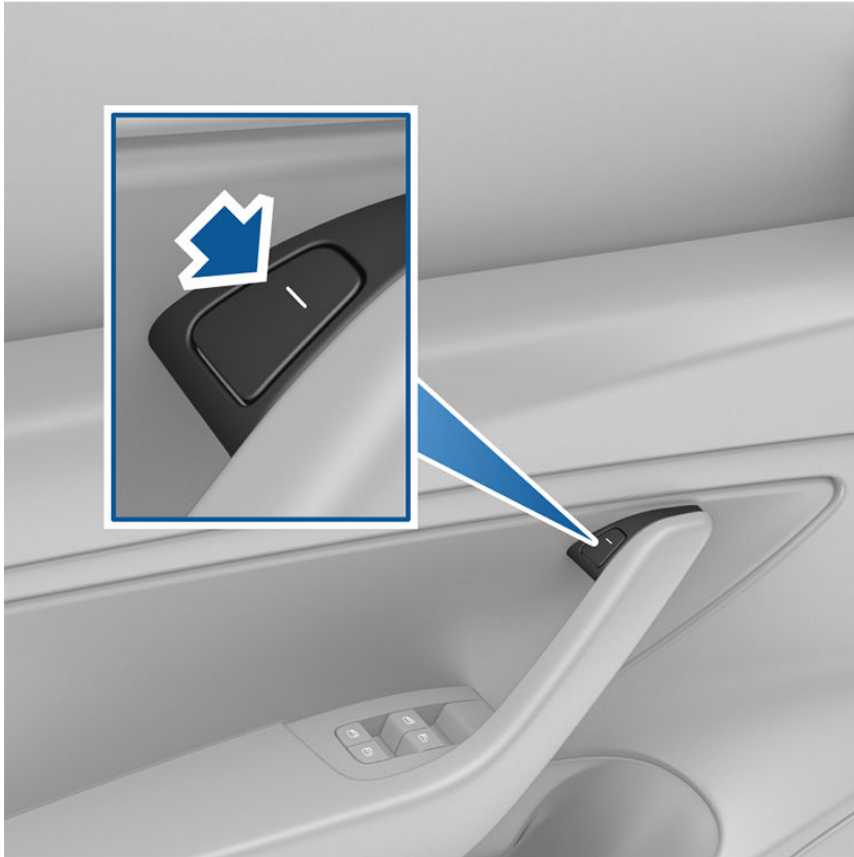
MERK: Hvis dørhåndtakene ikke fungerer, åpner du fordøren manuelt ved å strekke hånden inn vinduet og bruke det mekaniske utløserhåndtaket. Se [Åpne fordørene uten strøm](#) på side 26.





ÅPNE DØRER INNENFRA MED STRØM

Dørene til Model 3 kan åpnes innenfra med 12-volts strøm – trykk på knappen som er plassert ved dørpanelet.





ÅPNE FORDØRENE UTEN STRØM

Dørene til Model 3 kan åpnes innenfra uten 12-volts strøm – løft det mekaniske utløserhåndtaket som er plassert ved vindusbryterne.

MERK: Det er bare fordørene som er utstyrt med mekaniske utløserhåndtak.



ÅPNE PANSERET

Model 3 har ikke en tradisjonell intern forbrenningsmotor. Derfor brukes området som motoren normalt tar opp, som ekstra oppbevaringsplass. Tesla kaller dette området bagasjerommet foran.

Panseret kan åpnes når 12-volts strøm er aktivert, ved å berøre den aktuelle OPEN-knappen på berøringsskjermen.

Slik åpner du panseret uten 12-volts strøm:

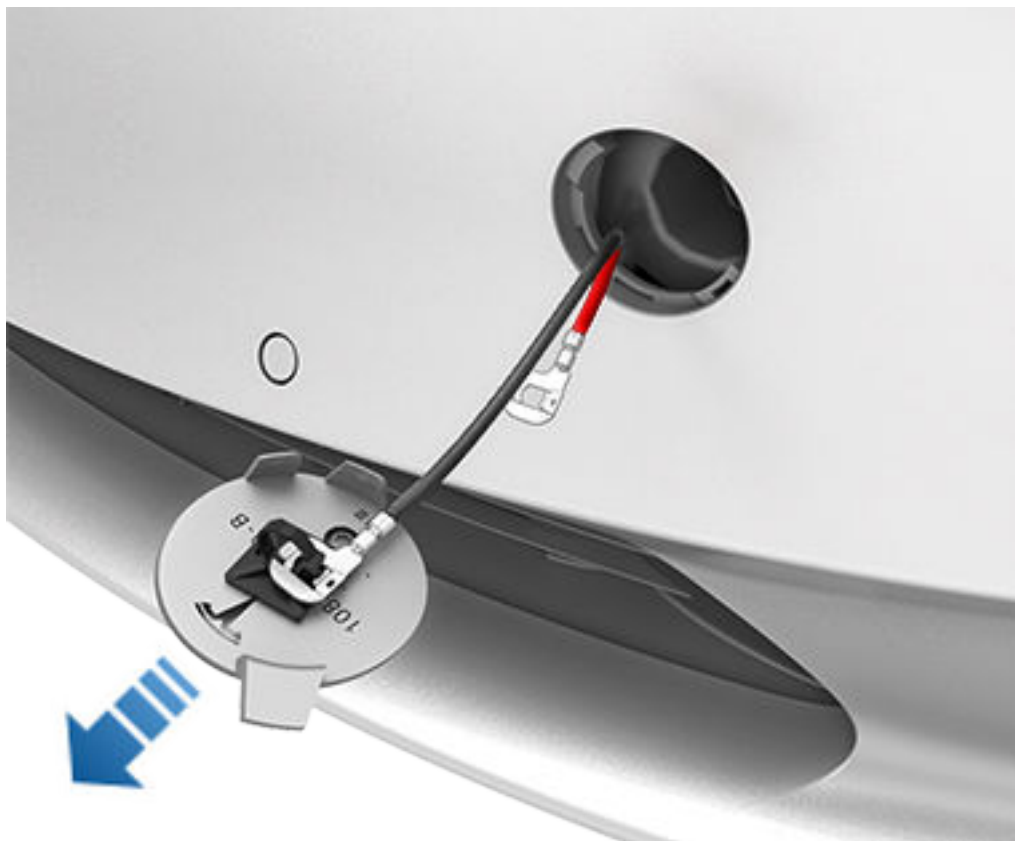
MERK: Det følgende vil ikke åpne bagasjerommet foran hvis Model 3 er låst og har 12 V-strøm.

1. Lokaliser en ekstern 12-volts strømforsyning.
2. Løs ut dekselet til slepeøyet ved å trykke bestemt på den høyre kanten av lokket til den vippes innover, og deretter forsiktig trekke den oppstående delen mot deg.



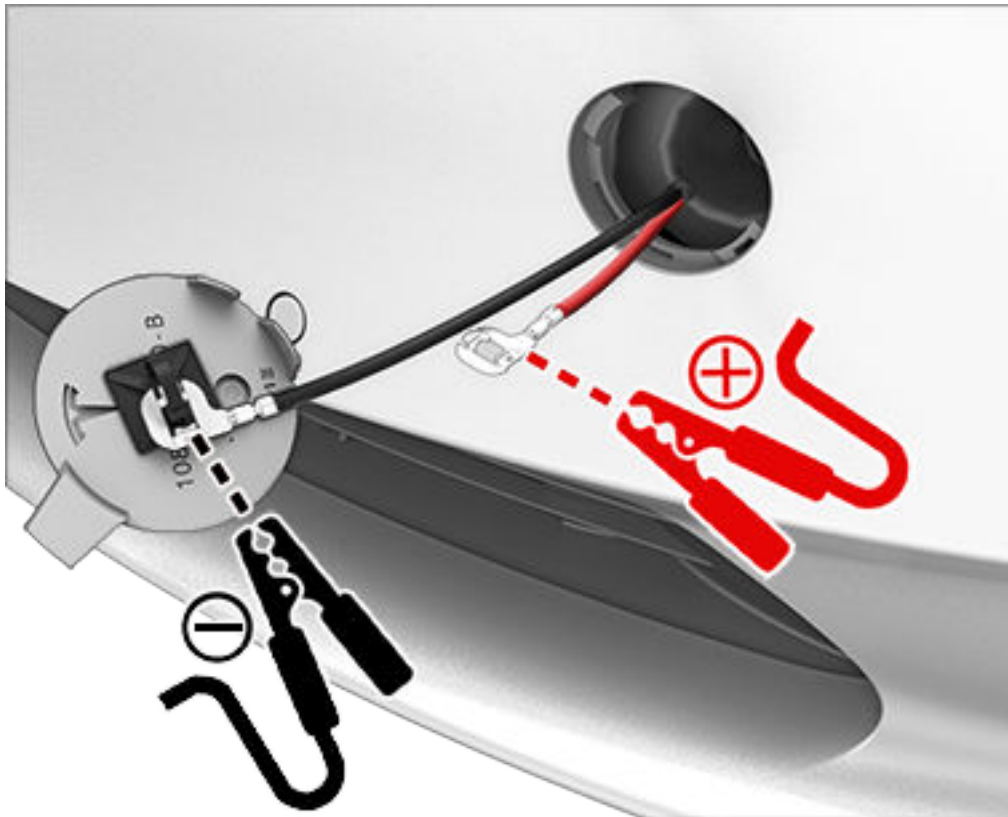


3. Trekk de to ledningene ut av slepeøyeåpningen for å få tilgang til klemmene på bilen.



4. Koble den eksterne 12-volts strømforsyningens røde positive (+) kabel til bilens røde positive (+) klemme.

5. Koble den eksterne 12-volts strømforsyningens svarte negative (-) kabel til bilens svarte negative (-) klemme.



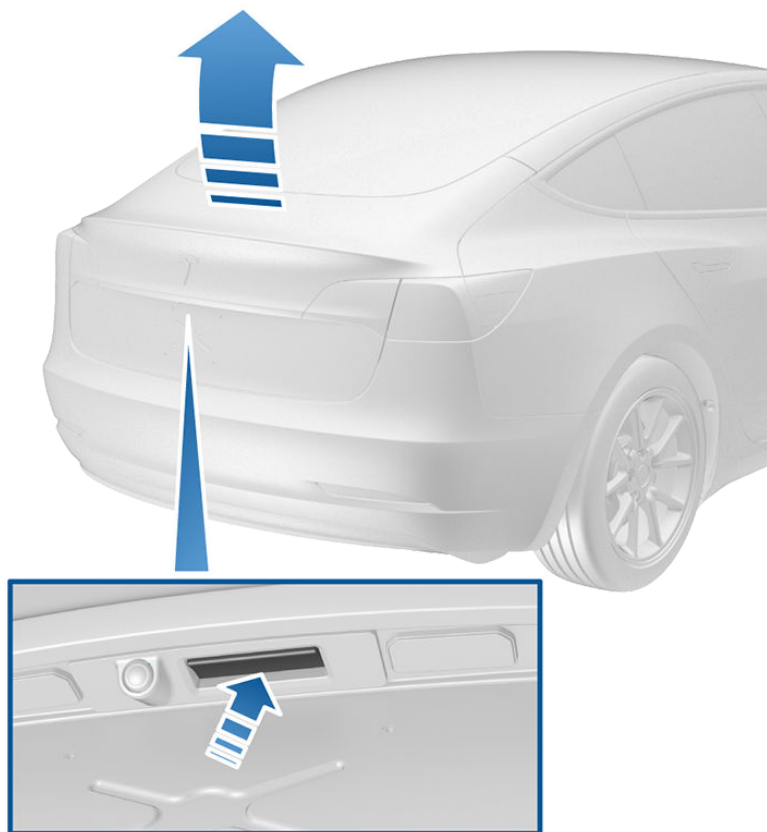
6. Slå på den eksterne strømforsyningen (se produsentens instruksjoner for den eksterne strømforsyningen). Panserlåsene løses umiddelbart ut, og du kan nå åpne panseret for å få tilgang til bagasjeromsområdet foran.
7. Koble fra begge de to eksterne strømforsyningskablene, og begynn med den svarte negative (-) kabelen.



ÅPNE BAGASJEROMMET

Bruk en av de følgende metodene for å åpne bagasjerommet:

- Trykk på den tilknyttede OPEN-knappen på berøringsskjermen (for bagasjerommet).
- Trykk på bryteren som befinner seg under det utvendige håndtaket på bagasjerommet.





DYTTE BILEN

▲ **ADVARSEL:** De følgende instruksjonene er bare ment for å flytte Model 3 en veldig kort avstand for å forbedre trafikk sikkerheten. Se brukerveiledningen på berøringsskjermen eller veiledningen til veihjelp i hanskerommet for instruksjoner for transport av Model 3. Skader forårsaket av transport av bilen dekkes ikke av garantien.

▲ **ADVARSEL:** Hvis du dytter Model 3 når den ikke er i fri eller transportmodus, kan det føre til overoppheting av den motoren bak og potensiell risiko for støt hvis elektriske komponenter er blottlagt, selv om sløyfen for utrykningspersonell har blitt kuttet.

I situasjoner der risikoen for brann eller eksponering for høyspenning er minimal (for eksempel hvis bilen ikke akselererer etter å ha stoppet ved et veikryss) og 12 V-strøm er tilgjengelig, kan Model 3 raskt dyttes ut av veibanen. Hvis en fører er til stede, er det bare å sette Model 3 i Neutral og deretter dytte bilen. Hvis ingen fører er til stede, kan Model 3 automatisk skifte til Park når bilen registrerer at føreren går ut av den (selv når den allerede er satt i Neutral).

For å holde Model 3 i Neutral (som kobler ut parkeringsbremsen slik at det er mulig å dytte bilen) uten noen fører til stede bruker du berøringsskjermen til å aktivere Transport Mode:

1. Sørg for at Model 3 står i Park.
2. Trykk inn og hold bremsepedalen nede. Deretter berører du Controls > Service > Towing.
3. Hold inne Transport Mode-knappen til den blir blå. Model 3 ruller nå fritt og kan rulles eller vinsjes sakte (ikke fortere enn gangfart).

MERK: Model 3 må registrere en nøkkel i nærheten, og 12 V-strøm kreves for at Transport Mode skal aktiveres.

Når du skal avbryte Transport Mode, skifter du giret for Model 3 til Park.

MERK: Transportmodus deaktiveres automatisk og parkeringsbremsen aktiveres hvis Model 3 ruller raskere enn 8 km/t (5 mph), eller hvis 12 V-strømmen blir svak eller forsvinner. Model 3 tuter med hornet like før transportmodus deaktiveres.

MERK: Hvis Model 3 ikke kan registrere nøkkelen (godkjent smarttelefon eller nøkkel), vises knappen Transport Mode i grått, og transportmodus kan ikke aktiveres. Ring Teslas veihjelp.

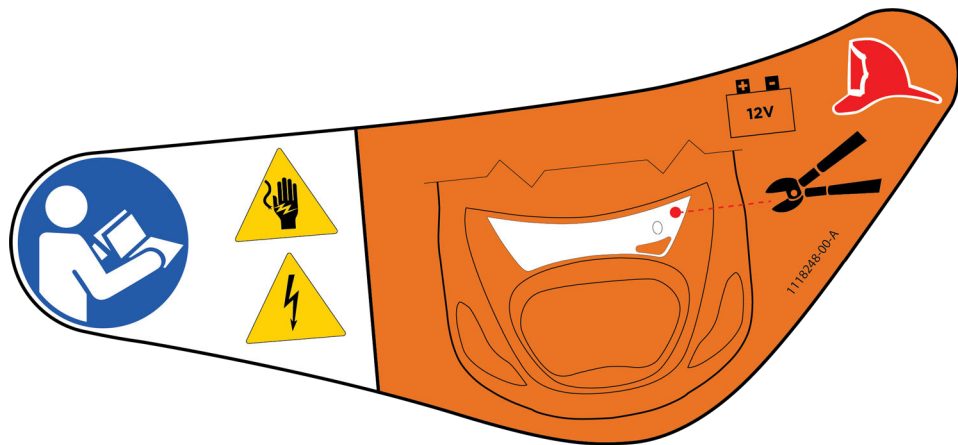
MERK: Berøringsskjermen reagerer ikke hvis Model 3 ikke har 12 V-strøm. Bruk ekstern 12 V-strøm for å åpne panseret og gi starthjelp til bilens 12 V-hjelpebatteri. Se veiledningen til veihjelp i hanskerommet (berør Controls > Glovebox), eller ring Teslas veihjelp for instruksjoner.

EKSEMPEL PÅ EN HØYSPENNINGSETIKETT

Et eksempel på en etikett på en høyspenningskomponent vises nedenfor. Merk at merkelapper kan ha blitt endret eller oversatt til andre språk, avhengig av markedsregion og kjøretøys produksjonsdato.

MERK: Høyspenningsetiketter er kanskje ikke til stede på nyere kjøretøy. Ikke stol på at etikettene varsler deg om høyspenningskomponenter. Du må alltid anta at alle høyspenningskomponenter er strømførende.

⚠ ADVARSEL: Ikke alle høyspenningskomponenter har etiketter. Bruk alltid egnet personlig verneutstyr når du kutter i Model 3. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det føre til alvorlig skade eller dødsfall.





KONTAKT OSS

Utrykningspersonell og støttepersonell ved nødsituasjoner bør ringe Teslas veihjelp. Se <https://www.tesla.com/roadside-assistance> for riktig nummer.

Utrykningspersonell og opplæringsansvarlige som har spørsmål, kan ta kontakt med firstrespondersafety@tesla.com.

TESLA

©2012-2019 TESLA, INC.

All informasjon i dette dokumentet og all kjøretøyprogramvare er underlagt opphavsrett og andre åndsverkkrettigheter som tilhører Tesla, Inc. og deres rettighetshavere. Det er ikke tillatt å endre, gjengi eller kopiere dette materialet, helt eller delvis, uten skriftlig forhåndstillatelse fra Tesla, Inc., og deres rettighetshavere. Mer informasjon er tilgjengelig på forespørsel. Følgende er varemerker eller registrerte varemerker tilhører Tesla, Inc. i USA og andre land:

TESLA TESLA MOTORS TESLA
ROADSTER

MODEL S MODEL X MODEL 3

TESLA

