



MODEL 3

긴급 대응 안내

이 안내서는 숙련되고 인증받은 구조 대원과 응급구조대원만 사용할 수 있습니다. 이 안내서는 안전 시스템 작동 방식에 대한 종합적인 이해도가 있으며 구조 상황을 안전하게 처리하는 데 필요한 적절한 교육과 자격을 보유한 이들을 대상으로 합니다. 따라서 본 안내서는 비상 상황에서 순수 전기차인 Model 3를 이해하여 안전하게 대처하는 데에 필요한 특정 정보만을 제공합니다. Model 3만의 구별되는 특성을 기술하고, 고전압 컴포넌트, 에어백, 팽창 실린더, 안전 벨트 프리텐서너 및 차체 구조에 사용된 고강도 소재의 해당 위치와 설명을 제공합니다. 본 안내서는 고전압 비활성화 절차 및 Model 3와 관련된 모든 안전 고려 사항을 포함합니다. 권장 방법이나 절차를 따르지 않을 경우 심각한 부상 또는 사망에 이를 수 있습니다.

고전압 배터리는 주요 에너지 원입니다. Model 3에는 가솔린 또는 디젤 엔진이 없으므로 연료 탱크가 없습니다. 이 안내서의 이미지는 현재 작업 중인 차량과 일치하지 않을 수 있습니다.



안전 정보	2
중요 안전 지침.....	2
경고.....	2
차량 구별	3
배지 및 문 손잡이.....	3
VIN(차대번호).....	4
터치스크린.....	5
전기 차량 구성품	6
고압 구성품.....	6
고압 배터리.....	7
고압 케이블.....	8
구동 장치.....	9
12 볼트 배터리.....	10
차량 고정	11
4륜 모두 고정.....	11
주차로 기어 변속.....	11
고전압 시스템 비활성화	12
응급구조대 절단 루프.....	12
응급구조대 루프 절단.....	13
에어백과 구성품	15
에어백.....	15
에어백 인플레이션 실린더.....	16
안전벨트 프리텐서너.....	17
보강재	18
보강재와 초고장력강.....	18
노컷 존.....	19
구조 작업	20
전체 및 부분 침수 차량.....	20
플로어 팬 밀기.....	20
화재진압.....	21
고전압 배터리 - 화재 피해.....	22
차량 리프팅	23
리프트 구역.....	23
차량 열기	24
외부에서 도어 열기.....	24
전원이 있을 때 실내에서 도어 열기.....	25
전원 없이 전면 도어 열기.....	26
후드 열기.....	27

트렁크 열기.....	30
차량 밀기	31
차량 밀기.....	31
고전압 배터리 라벨	32
고전압 배터리 라벨 예시.....	32
문의하기	33
문의하기.....	33



중요 안전 지침

이 문서에는 응급 상황에서 Model 3을 (를) 취급할 때 따라야 할 중요한 지침과 경고가 포함되어 있습니다

참고: 이 문서에 나와 있는 이미지는 북미용 좌핸들 차량(LHD)을 나타냅니다. 별도로 명시하지 않은 경우 우핸들 차량(RHD)은 좌핸들 차량의 반전된 이미지로 표시됩니다.

참고: Model 3 은(는) 북미에서만 에어백이 장착되어 출시됩니다.

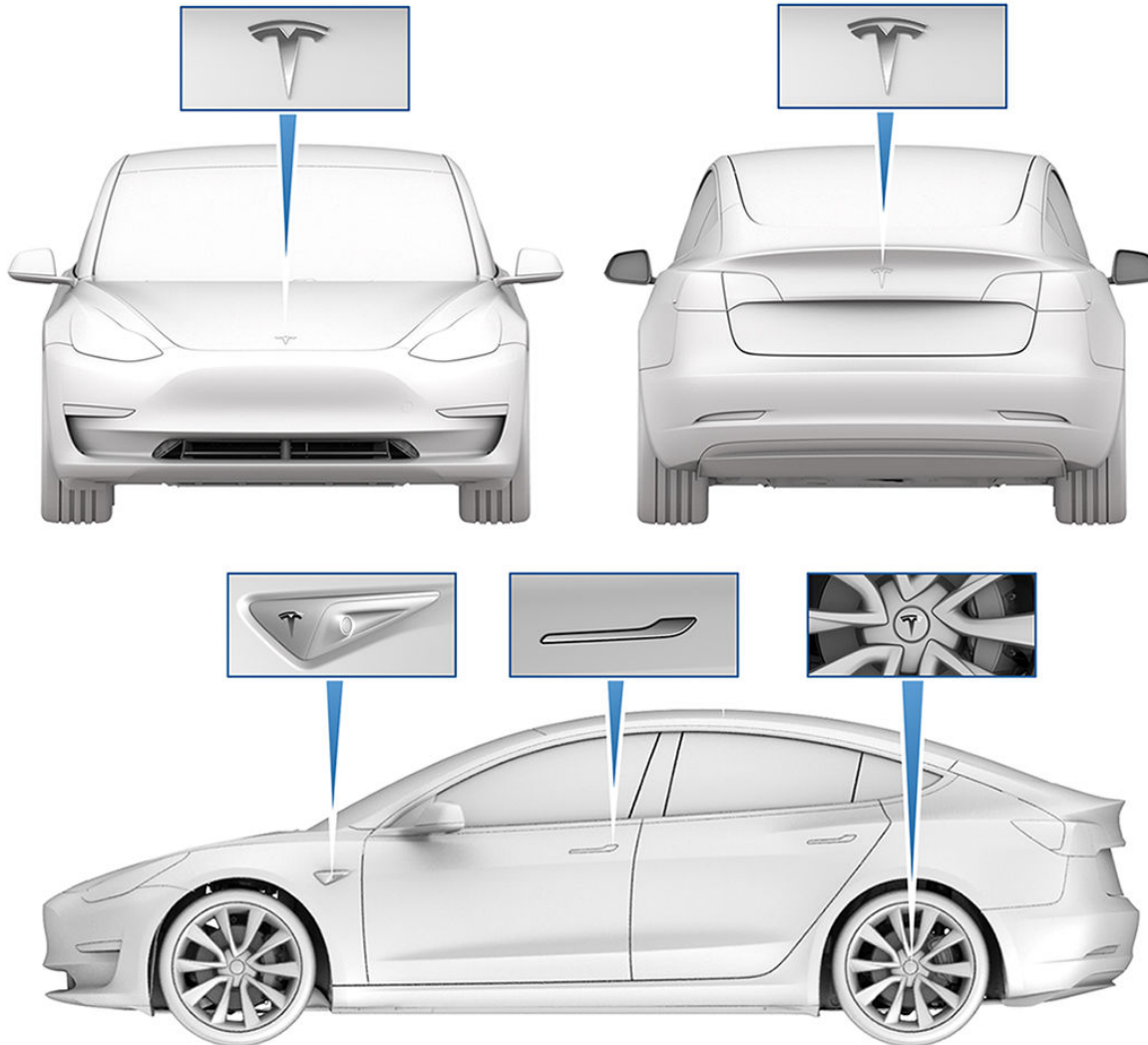
경고

- ▲ **경고** 유압 커터와 같은 적절한 도구를 항상 사용하고 Model 3을(를) 절단할 때 적절한 개인 보호 장비 (PPE)를 착용하십시오. 이 지침을 준수하지 않으면 심각한 부상 또는 사망에 이를 수 있습니다.
- ▲ **경고** 어떤 비활성화 절차를 사용하더라도 모든 고전압 구성 요소는 항상 통전 중인 상태라고 생각하십시오! 고전압 부품을 절단하거나 찌그려뜨리거나 만지면 심각한 부상 또는 사망에 이를 수 있습니다.
- ▲ **경고** 비활성화 후 2분이 지나야 고전압 회로가 완전히 방전됩니다.
- ▲ **경고** 보조 제어 시스템(SRS)의 컨트롤 유닛에는 방전 시간이 약 10 초인 백업 전원 공급 장치가 있습니다. 에어백 또는 프리텐서너가 전개된 지 10 초 이내에 SRS 컨트롤 유닛을 만지지 마십시오.
- ▲ **경고** 적절한 PPE없이 침수차량을 취급하면 심각한 부상 또는 사망에 이를 수 있습니다.
- ▲ **경고** 화재가 발생하면 차량 전체에 전류가 흐르고 있다고 생각하십시오. 자가공급식 호흡기(SCBA) 등 항상 전체 PPE를 착용하십시오.
- ▲ **경고** 응급구조대 루프를 자를 때 루프의 일부를 절단하여 제거하십시오. 이렇게하면 절단된 전선이 실수로 다시 연결될 위험이 없습니다.
- ▲ **경고** 절대로 뒷바퀴를 지면에 닿게 하고 차량을 운반하지 마십시오. 그런 경우 심각한 손상과 과열이 발생할 수 있습니다. 간혹 극도의 과열로 인해 주변 구성품이 점화될 수 있습니다.

배지 및 문 손잡이

Model 3 은(는) Tesla 배지 및 독특한 모양의 도어 핸들로 구별할 수 있습니다.

참고: Model 3의 트렁크 RH 측에 "DUAL MOTOR" 배지가 부착되어 차량이 듀얼 모터(AWD) 구성임을 나타냅니다.





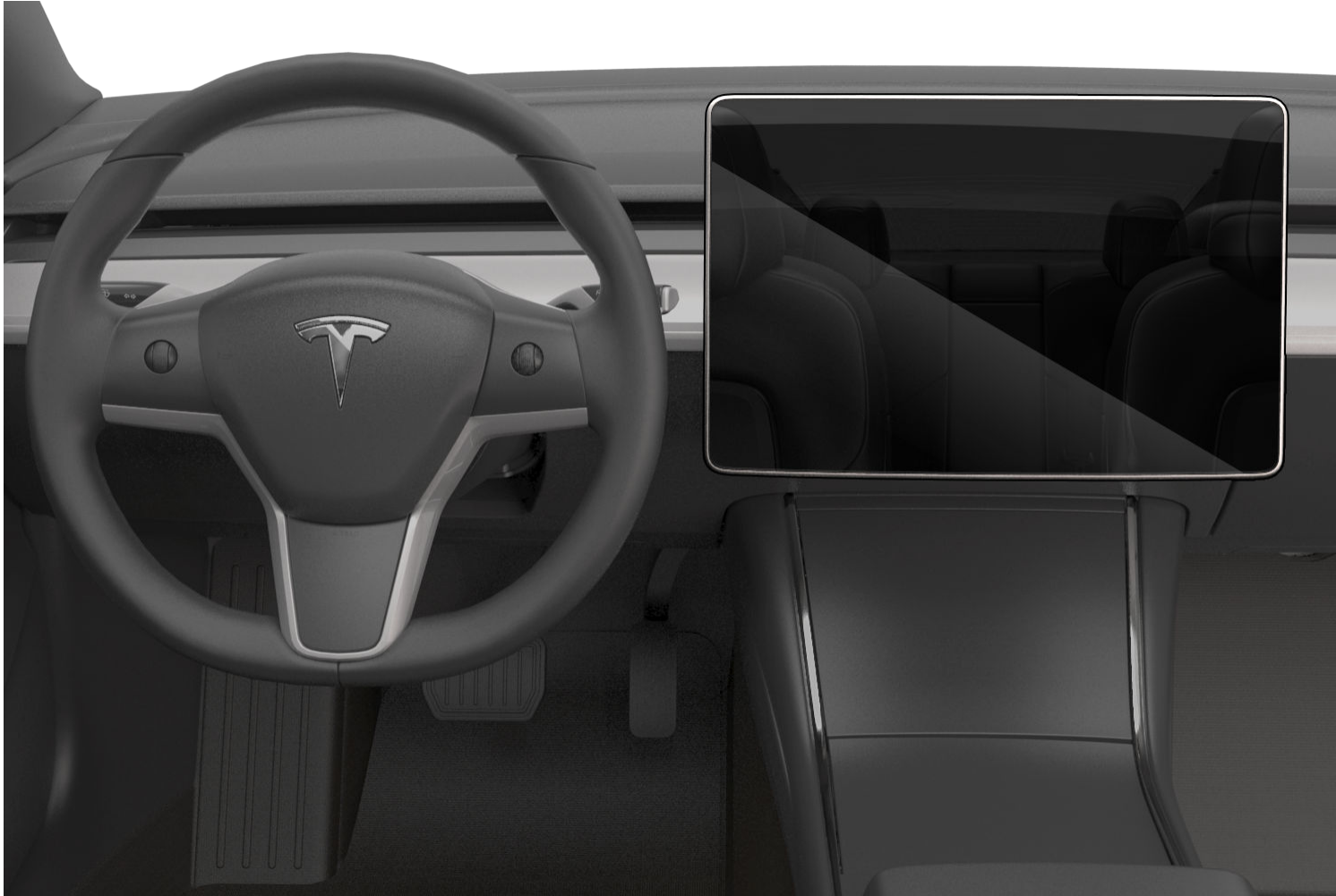
VIN(차대번호)

Model 3 VIN으로 구별할 수 있습니다. 운전석 측의 윈드실드를 통해 대시보드 위의 압형판을 찾으십시오. Model 3 네 번째 위치에 "3"이 있습니다.

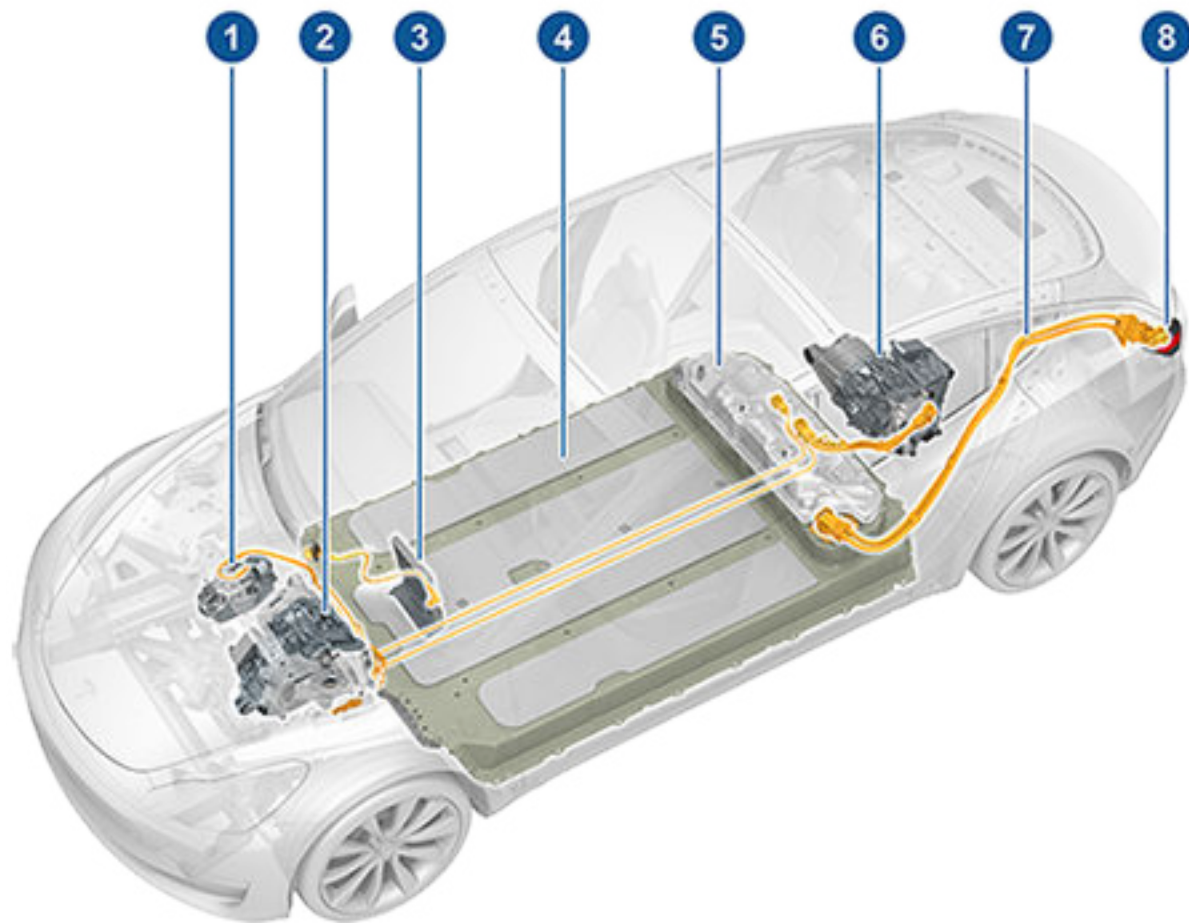


터치스크린

Model 3은 "가로 방향"으로 설치된 15인치(38cm) 터치스크린으로 구분할 수 있습니다.



고압 구성품

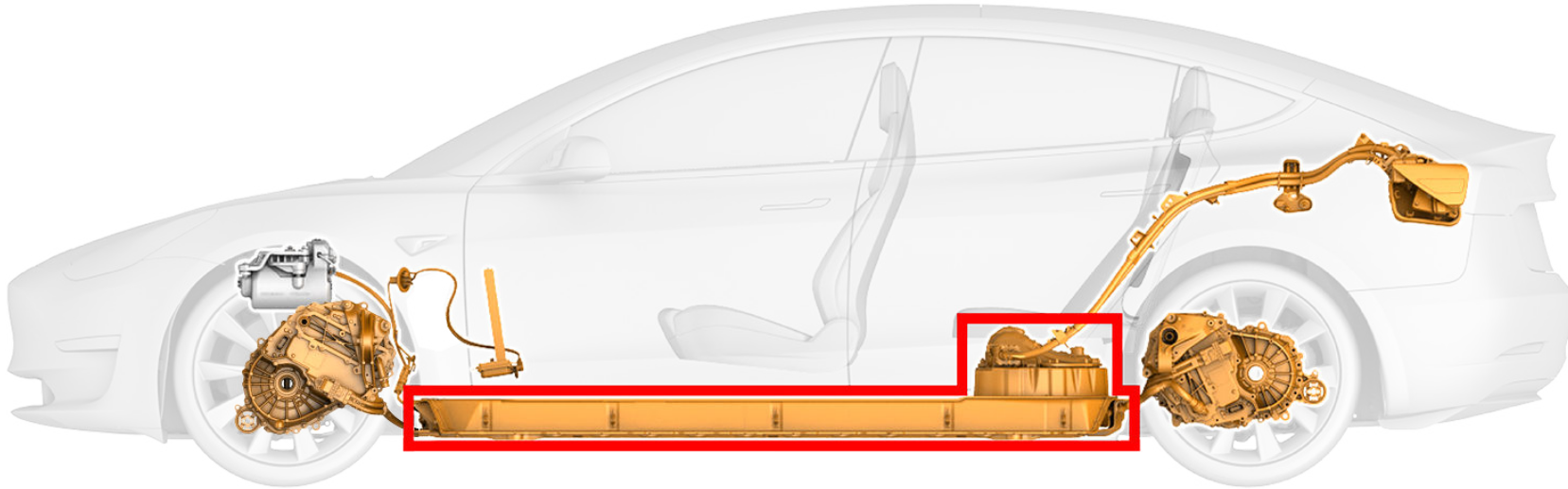


1. A/C 컴프레서
2. 전면 구동 장치(장착 시)
3. 실내 히터
4. 고압 배터리
5. 고전압 배터리 서비스 패널
6. 후면 구동 장치
7. 고압 케이블
8. 충전 포트

고압 배터리

Model 3 400볼트의 리튬이온 고전압 배터리가 하부에 장착되어 있습니다. 차량을 아래에서 들어올릴때 절대로 고전압 배터리를 손상시키지 마십시오. 구조 도구를 사용할 때는 플로어 팬에 구멍을 내지 않도록 특별한 주의를 기울이십시오. 차량을 올바르게 들어올리는 방법은 [차량 리프팅](#) 페이지 23을(를) 참조하십시오.

참고: 다음 그림은 듀얼 모터 차량입니다. 전면 구동 장치가 없는 차량도 이와 유사합니다.

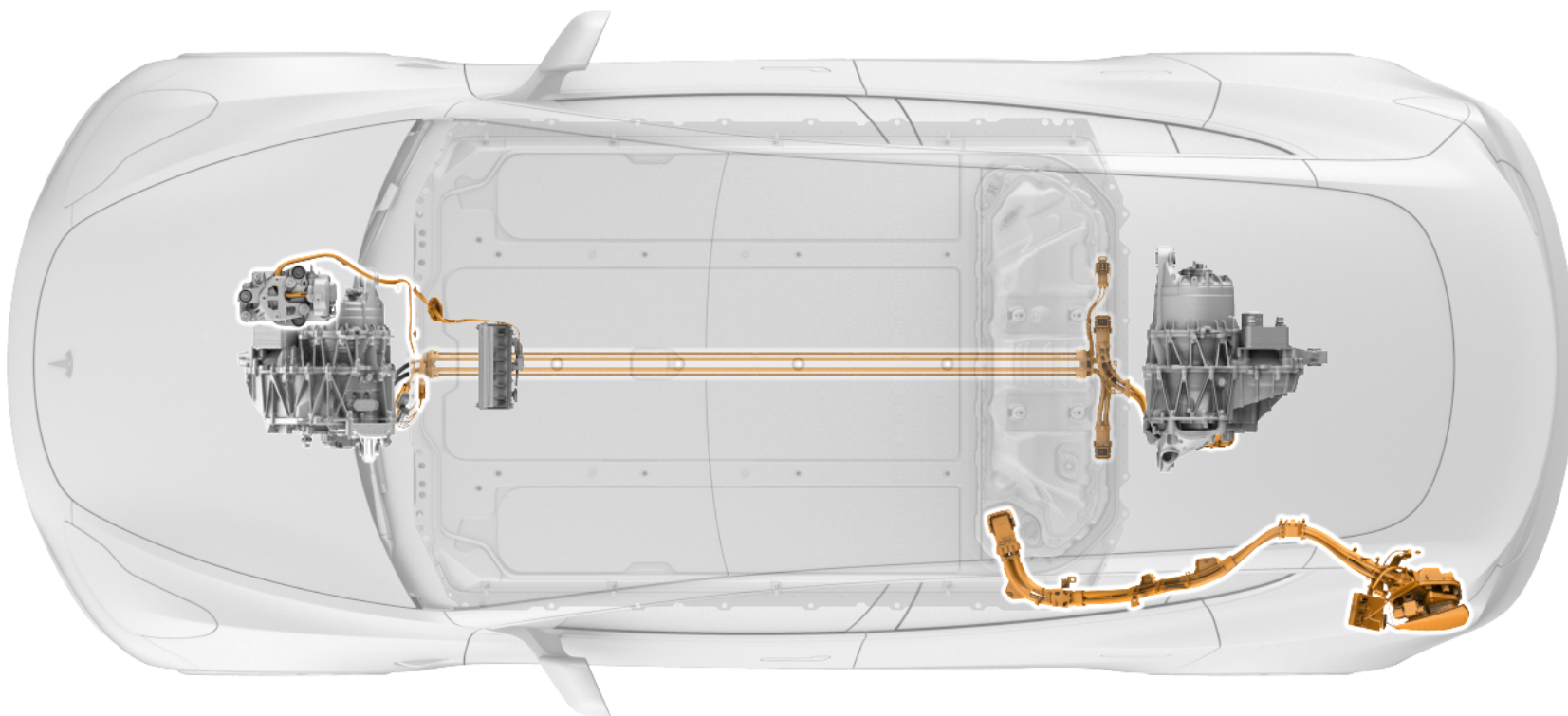




고압 케이블

고전압 케이블은 오렌지색으로 표시됩니다.

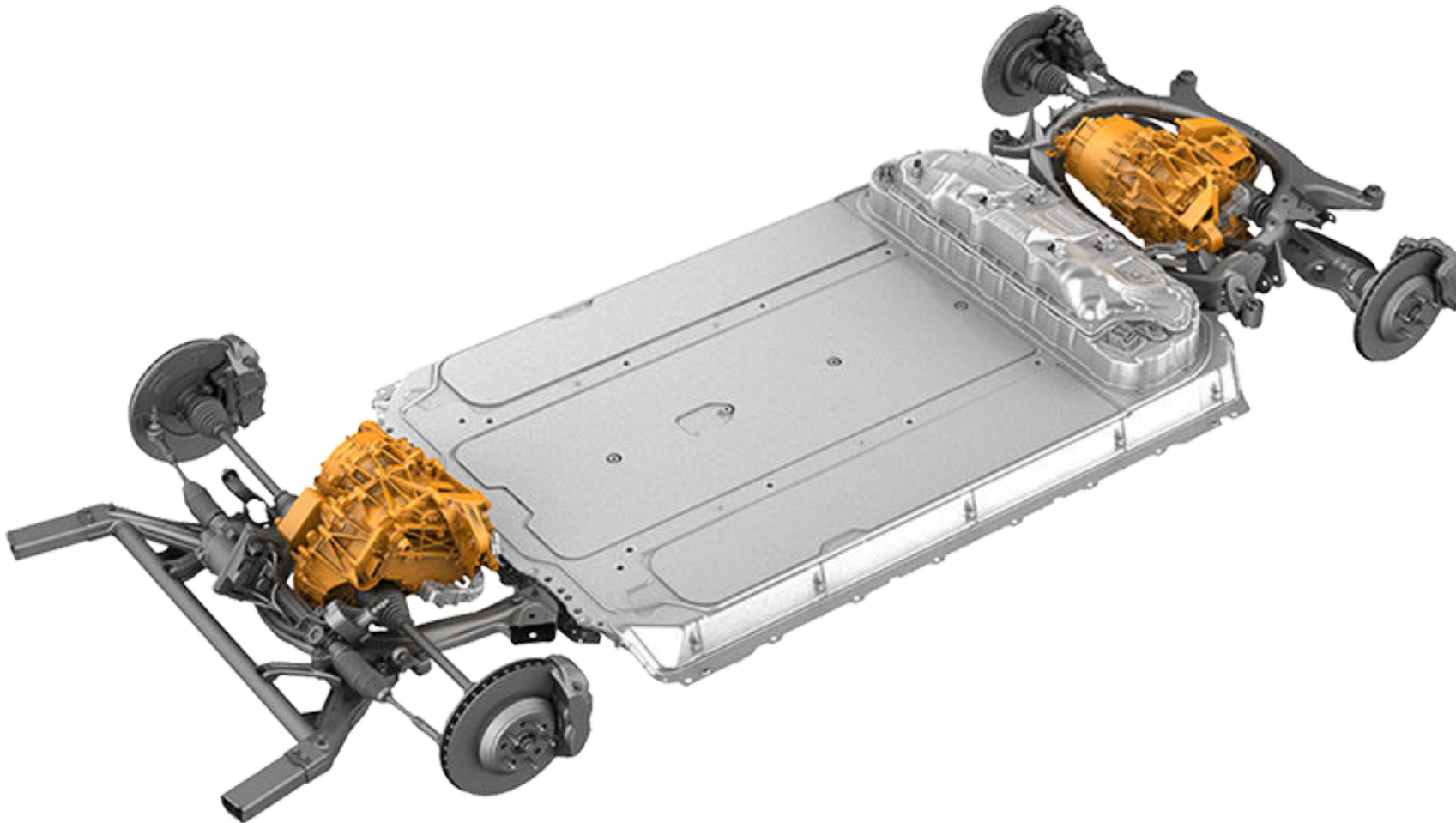
참고: 다음 그림은 듀얼 모터 차량입니다. 전면 구동 장치가 없는 차량도 이와 유사합니다.



구동 장치

후륜 구동 장치는 뒷바퀴 사이에 위치 하며, 전륜 구동 장치(장착시)는 앞바퀴 사이에 위치합니다. 구동 장치는 고전압 배터리의 직류(DC)를 3상 교류(AC)로 변환하여 휠을 구동합니다.

참고: 다음 그림은 듀얼 모터 차량입니다. 전면 구동 장치가 없는 차량도 이와 유사합니다.

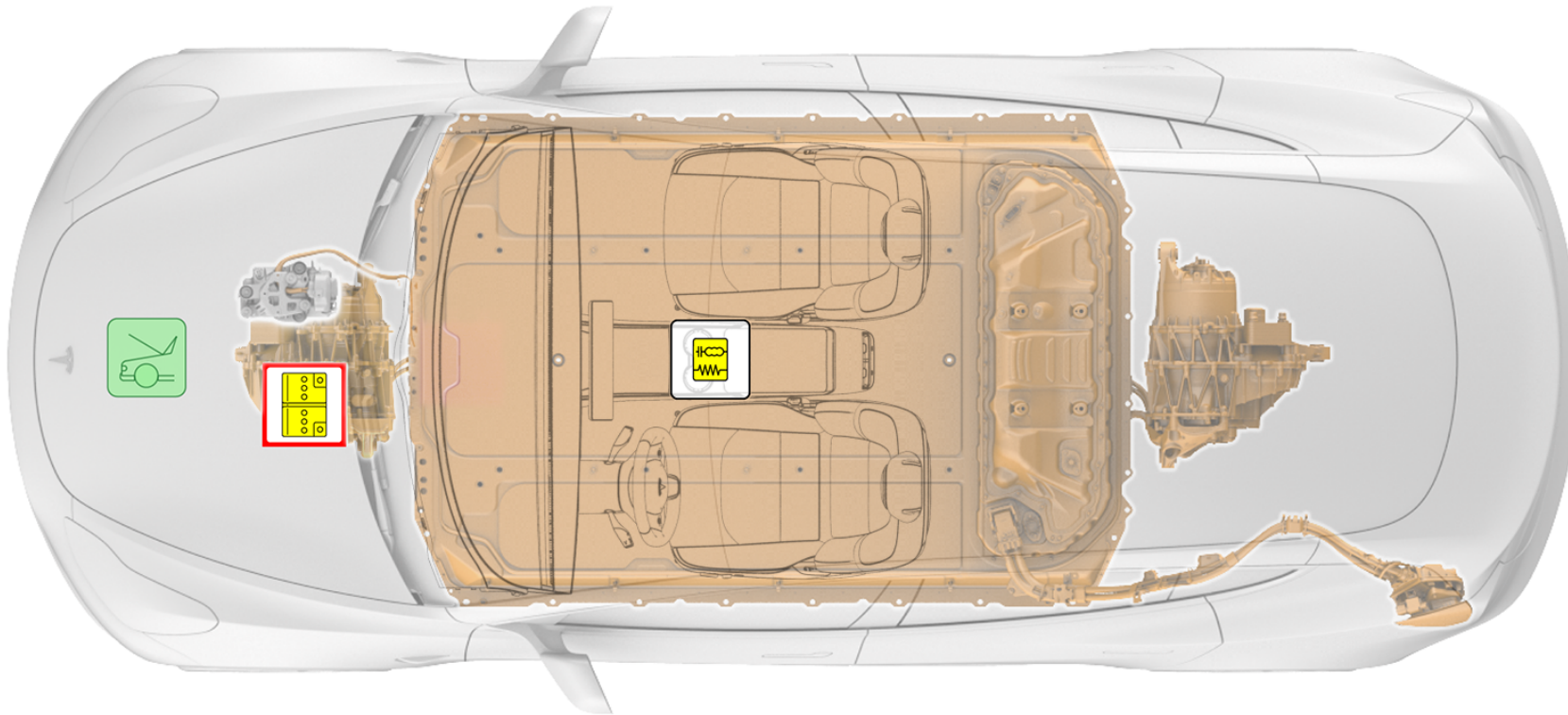




12 볼트 배터리

고전압 시스템 외에도, Model 3에는 저전압 전기 시스템이 있습니다. 12 볼트 배터리는 SRS, 에어백, 윈도우, 도어 잠금장치, 터치스크린 및 실내 및 실외 조명을 작동시킵니다. 이 고전압 시스템은(는) 12 볼트 배터리를 충전하며, 12 볼트 배터리는 다시 고전압 컨택터에 전원을 공급하여 고전압 배터리로 출입하는 고전압 전류를 허용합니다. 빨간선으로 표시된 12볼트 배터리는 후드와 플라스틱 접근 패널 아래쪽에 위치합니다.

참고: 다음 그림은 듀얼 모터 차량입니다. 전면 구동 장치가 없는 차량도 이와 유사합니다.



4륜 모두 고정

Model 3 소리없이 움직인다고 해서 전원이 꺼져 있다고 생각하지 마십시오. 운전자는 주행(D)을 선택했을 때 가속 페달을 밟지 않아도 Model 3가 "크립"(천천히 움직임)하는지 설정할 수 있습니다. 이 설정이 꺼져 있을 경우, 주행(D) 또는 후진(R)으로 변속해도 가속 페달을 밟지 않으면 Model 3이(가) 움직이지 않을 수 있습니다. 그러나 Model 3이(가) 움직이지 않을 것이라고 생각하지 마십시오. 항상 바퀴를 고정하십시오.



주차로 기어 변속

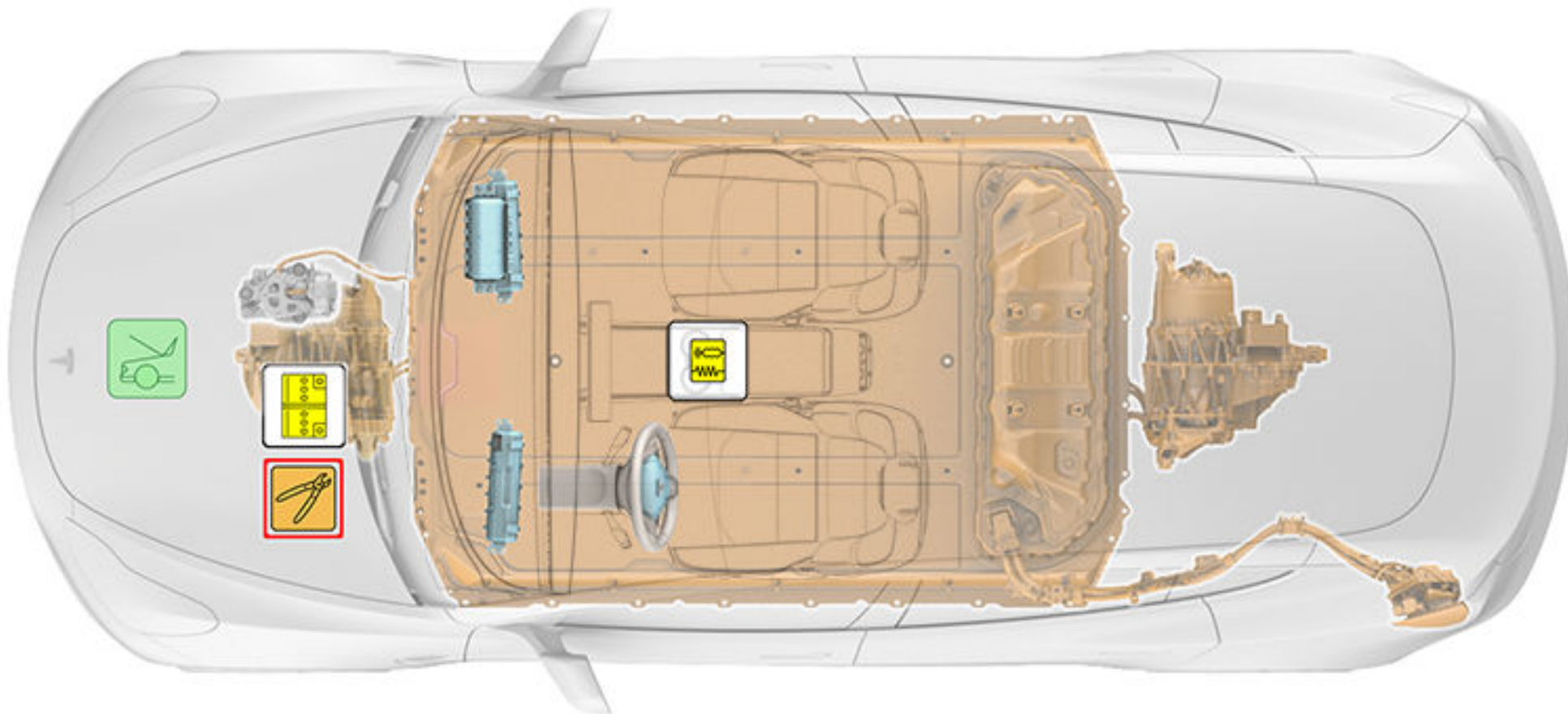
Model 3 소리없이 움직인다고 해서 전원이 꺼져 있다고 생각하지 마십시오. 주행(D) 또는 후진(R) 기어를 선택하면 가속 페달을 살짝만 밟아도 Model 3이(가) 빠르게 가속할 수도 있습니다. 주차 브레이크를 확실히 설정하려면 기어 레버 끝의 버튼을 눌러 기어를 주차로 변경하십시오. Model 3을(를) 주차(P) 기어로 변속하면 주차 브레이크가 자동으로 체결되며 터치스크린에 주차 기어(P)가 선택되었다고 표시됩니다.



응급구조대 절단 루프

응급구조대 루프는 저전압 하네스입니다. 응급구조대 루프를 절단하면 고전압 배터리 외부의 고전압 시스템이 차단되고 SRS 및 에어백 구성 요소가 비활성화됩니다. 응급구조대 루프에 액세스하고 절단하는 방법은 [응급구조대 루프 절단](#) 페이지 13을(를) 참조하십시오

참고: 다음 그림은 듀얼 모터 차량입니다. 전면 구동 장치가 없는 차량도 이와 유사합니다.

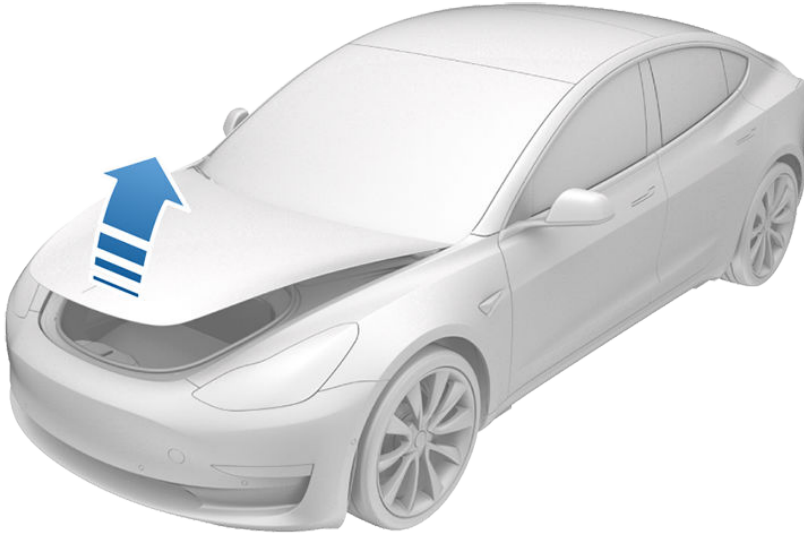


⚠ 경고 어떤 비활성화 절차를 사용하더라도 모든 고전압 구성 요소는 항상 통전 중인 상태라고 생각하십시오! 고전압 부품을 자르거나 부수거나 만지면 심각한 부상 또는 사망에 이를 수 있습니다.

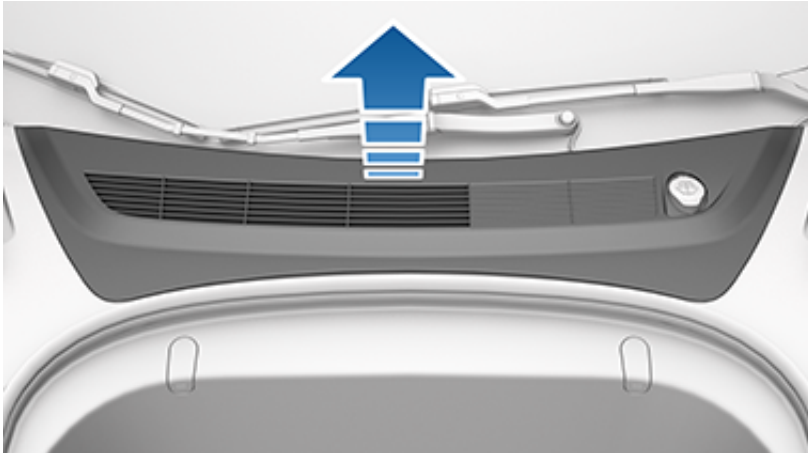
응급구조대 루프 절단

응급구조대 루프의 일부를 절단하여 제거합니다. 이렇게 하면 전선이 실수로 다시 연결되는 것을 방지할 수 있습니다.

1. 후드를 엽니다. 설명은 다음을 참고합니다 [후드 열기](#) 페이지 27.

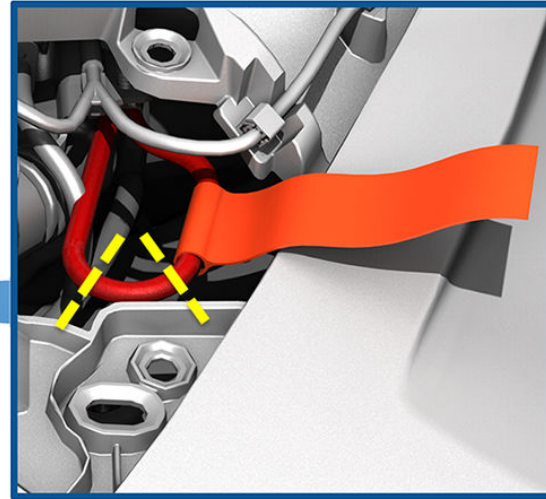
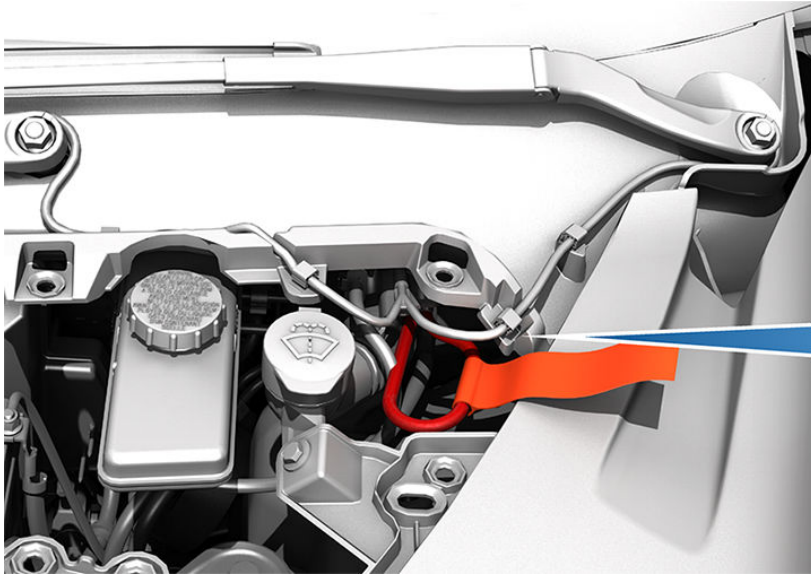


2. 액세스 패널을 위로 당겨 액세스 패널을 제자리에 고정하는 클립을 해제하여 액세스 패널을 탈거합니다.





3. 응급구조대 루프의 일부를 잘라냅니다(빨간색으로 표시).

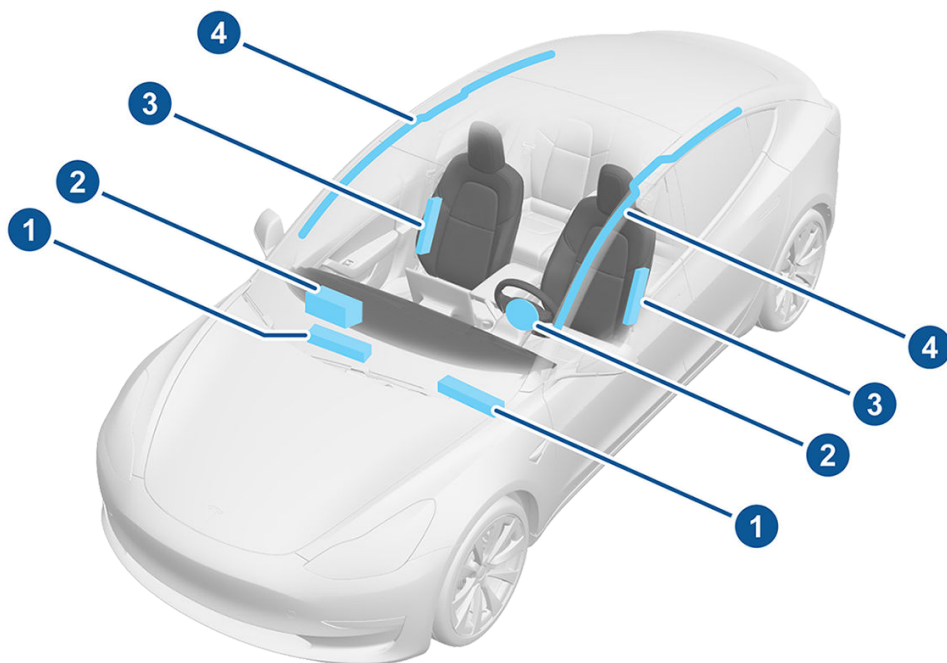


에어백

에어백 위치는 그림에 대략적으로 표시되어 있습니다. 에어백 경고 정보는 선바이저에 인쇄되어 있습니다.

참고: Model 3 은(는) 에어백 전개 시 모든 부품에 포함된 고전압과 고전압 배터리 외부의 케이블이 비활성화되도록 고안되었습니다.

참고: 그림은 북미용 좌핸들 차량입니다. 우핸들 차량의 경우, 조수석과 운전석 에어백 위치는 반대가 됩니다.



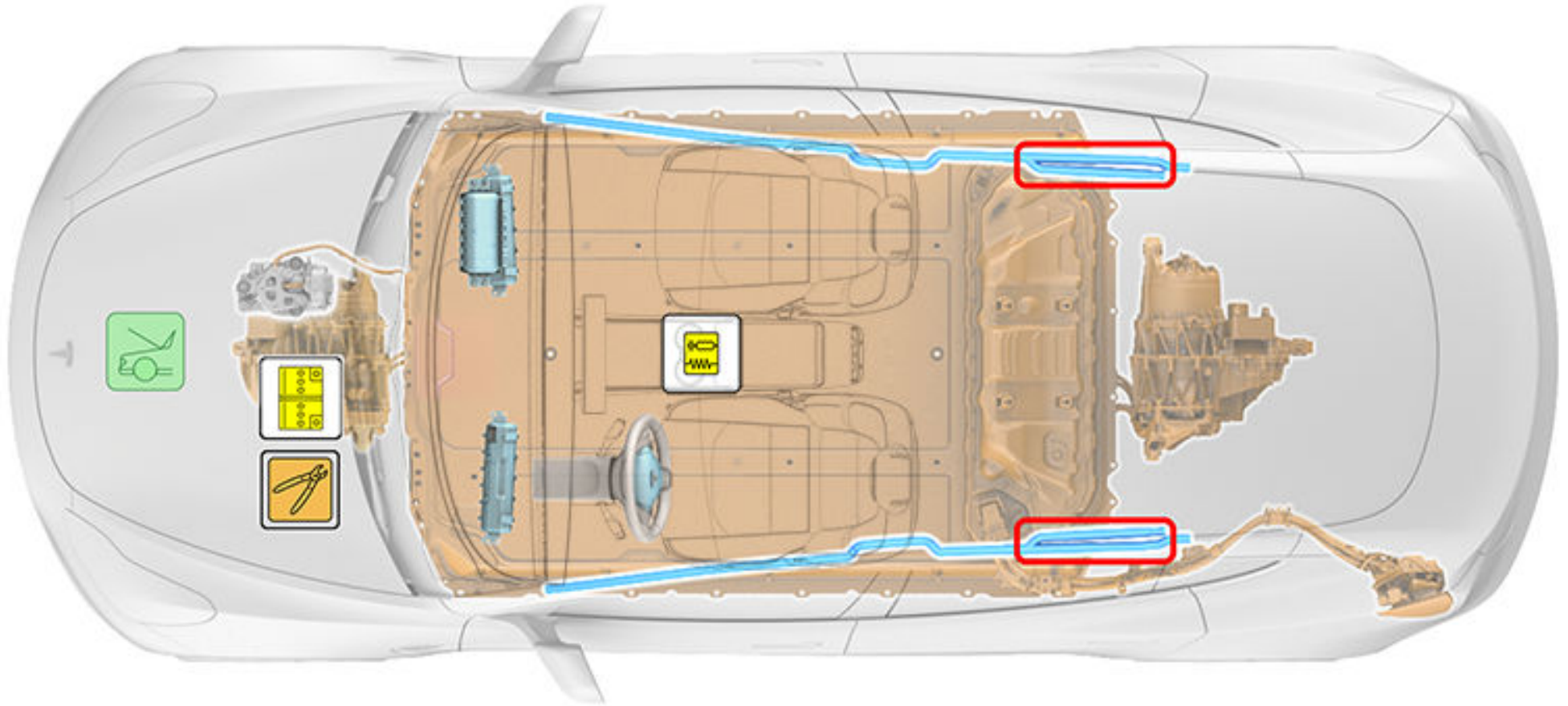
1. 무릎 에어백(북미만 해당)
2. 전면 에어백
3. 시트 장착 측면 에어백
4. 커튼 에어백

⚠ 경고 SRS 컨트롤 유닛은 방전 시간이 약 10초인 백업 전원 공급 장치가 장착되어 있습니다. 에어백 또는 프리텐셔너가 전개된 지 10 초 이내에 SRS 컨트롤 유닛을 만지지 마십시오.



에어백 인플레이션 실린더

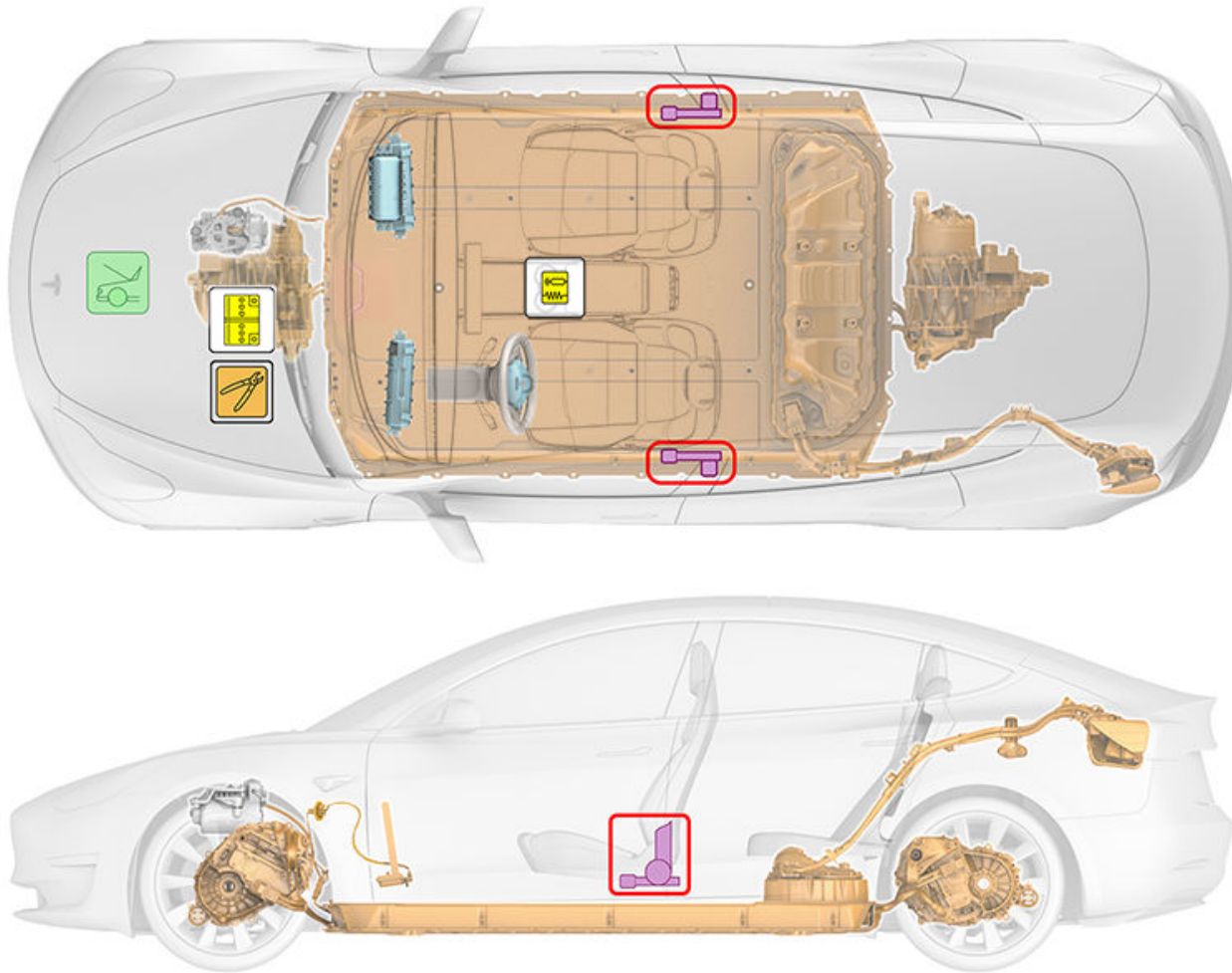
빨간선으로 표시된 에어백 인플레이션 실린더는 루프 주변부와 차량 후방에 위치합니다



▲ 경고 SRS 컨트롤 유닛은 방전 시간이 약 10초인 백업 전원 공급 장치가 장착되어 있습니다. 에어백 또는 프리텐셔너가 전개된 지 10 초 이내에 SRS 컨트롤 유닛을 만지지 마십시오.

안전벨트 프리텐서너

빨간색으로 표기된 안전벨트 프리텐서너는 B 필러 하단에 위치합니다.



▲ **경고** SRS 컨트롤 유닛은 방전 시간이 약 10초인 백업 전원 공급 장치가 장착되어 있습니다. 에어백 또는 프리텐서너가 전개된 지 10 초 이내에 SRS 컨트롤 유닛을 만지지 마십시오.

보강재와 초고장력강

Model 3은 충돌 시 탑승자를 보호하기 위해 보강되었습니다. 이러한 부위를 절단하거나 부수려면 적절한 공구가 필요합니다. 보강재는 아래 그림에 청록색으로 표시되어 있습니다.

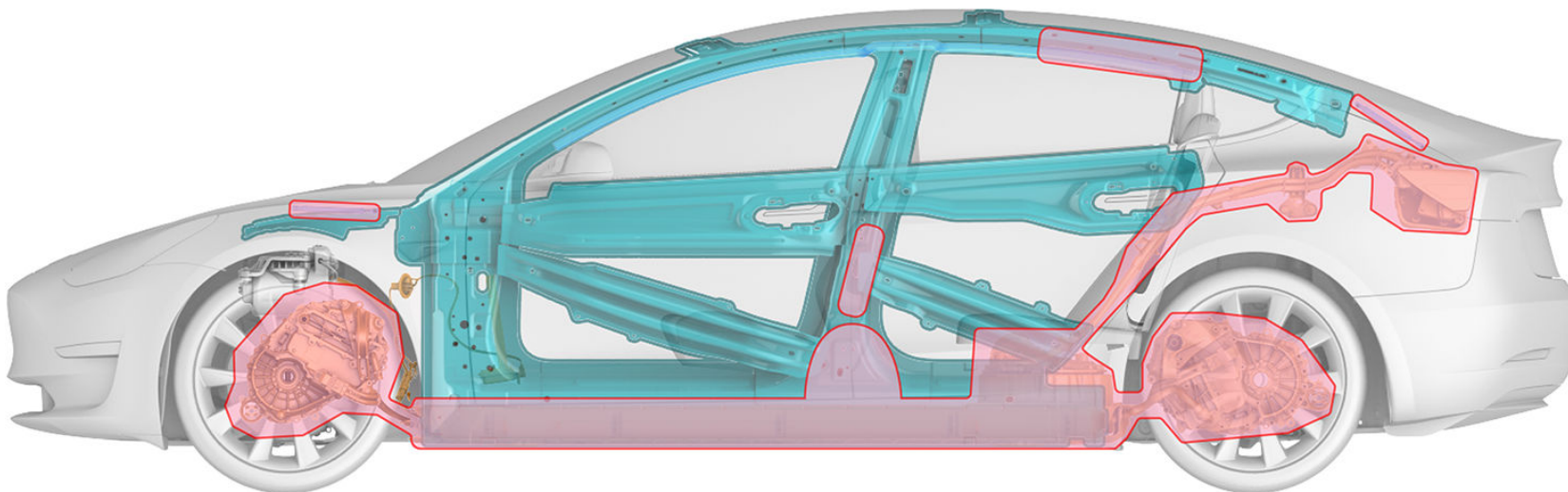


- ▲ **경고** 유압 커터와 같은 적절한 공구를 항상 사용하고 Model 3을(를) 절단 시 적절한 PPE를 착용하십시오. 이 지침을 준수하지 않으면 심각한 부상 또는 사망에 이를 수 있습니다.
- ▲ **경고** 어떤 비활성화 절차를 사용하더라도 모든 고전압 구성 요소는 항상 통전 중인 상태라고 생각하십시오! 고전압 부품을 자르거나 부수거나 만지면 심각한 부상 또는 사망에 이를 수 있습니다.

노컷 존

Model 3 고전압, 가스 스트럿, SRS 구성 요소 또는 기타 위험 요소로 인해 "노컷 존"으로 정의 된 영역이 있습니다. 이 부분을 절대 자르거나 부수지 마십시오. 그렇게 하면 심각한 부상 또는 사망에 이를 수 있습니다. "노컷 존"은 아래에서 분홍색으로 표시되어 있습니다.

참고: 다음 그림은 듀얼 모터 차량입니다. 전면 구동 장치가 없는 차량도 이와 유사합니다.

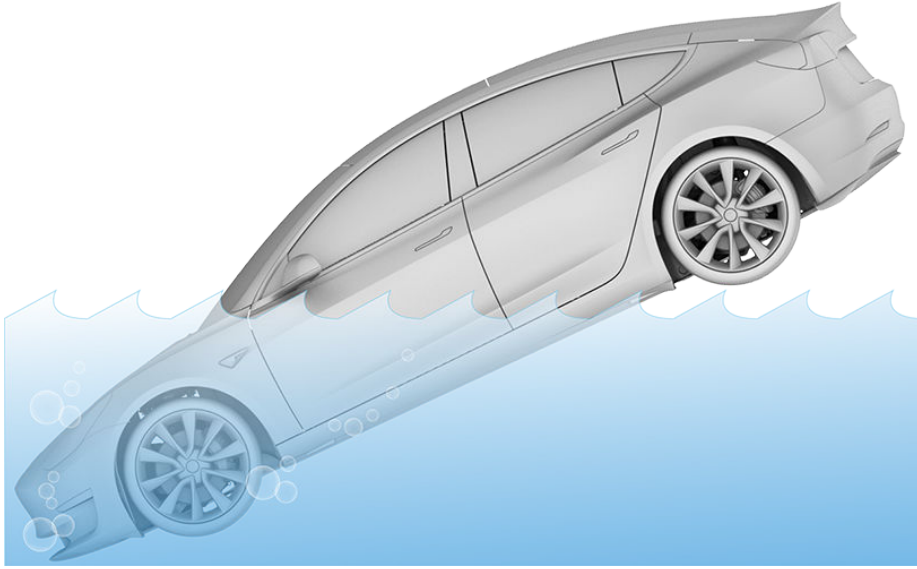


- ▲ **경고** 유압 커터와 같은 적절한 공구를 항상 사용하고 Model 3을(를) 절단 시 적절한 PPE를 착용하십시오. 이 지침을 준수하지 않으면 심각한 부상 또는 사망에 이를 수 있습니다.
- ▲ **경고** 어떤 비활성화 절차를 사용하더라도 모든 고전압 구성 요소는 항상 통전 중인 상태라고 생각하십시오! 고전압 부품을 자르거나 부수거나 만지면 심각한 부상 또는 사망에 이를 수 있습니다.



전체 및 부분 침수 차량

침수된 Model 3은(는) 다른 침수 차량과 동일하게 취급하십시오. Model 3의 차체는 물에 잠겨 있기 때문에 더 큰 감전 위험이 발생하는 것은 아닙니다. 하지만 모든 침수 차량은 항상 적절한 PPE를 착용 후 취급해야 합니다. 차량을 물에서 빼낸 후 일반적인 고압 해제를 진행하십시오.



▲ 경고 적절한 PPE없이 침수 차량을 취급하면 심각한 부상 또는 사망에 이를 수 있습니다.

플로어 팬 밀기

고전압 배터리는 플로어 팬 아래에 위치합니다. 절대로 Model 3 내부의 플로어 팬을 밀지 마십시오. 이를 밀면 고전압 배터리가 파손되거나 고전압 배터리 케이블이 손상되어 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.





화재진압

고압 배터리에 난 불은 물로 꺼야합니다. 배터리가 불이 붙거나, 고열을 받거나, 열 또는 가스를 방출하는 경우 대량의 물로 배터리의 열을 식히십시오. 배터리 화재를 완전히 진압하고 냉각시키려면 약 3000갤런(11,356리터)의 물을 배터리에 직접 분사해야 합니다. 추가 물 공급을 준비하거나 요청하십시오. 물이 즉시 공급될 수 없는 상황이라면 물을 사용할 수 있을 때까지 마른 화학 물질, CO2, 거품 또는 다른 일반적인 소화 물질을 사용해 화재를 진압하십시오.

물을 직접 배터리에 뿌리십시오. 안전할 경우, 차량을 들어 올리거나 기울여서 배터리에 더 직접적으로 접근하십시오. 통기구 또는 충돌한 인한 구멍과 같은 자연적 구멍이 이미 있을 경우에만 배터리 안에 물을 뿌리십시오. 배터리를 냉각 목적으로 열지 마십시오.

배터리까지 번지지 않은 작은 화재는 일반적인 차량 소화 절차로 진압하십시오.

점검 중에는 고전압 부품과 접촉하지 마십시오. 분해시 항상 절연 도구를 사용합니다.

열 및 불꽃은 에어백 인플레이터, 저장된 가스 팽창 실린더, 가스 스트럿 및 기타 부품을 손상시켜 예기치 않은 폭발로 이어질 수 있습니다. 화재 발생 지점에 진입하려면 일부 구성요소를 제거해야 합니다.

배터리 화재를 진압하는 데 최대 24 시간이 걸릴 수 있습니다. 최대한 접촉을 피하면서 배터리가 다 탈 때까지 기다리는 것도 방법이 될 수 있습니다.

모든 화재 및 연기가 눈에 띄게 가라 앉으면 열 화상 카메라로 고전압 배터리의 온도를 직접 측정하고 가열 또는 냉각 추이를 모니터링 할 수 있습니다. 차량을 후발 구조대(예: 법 집행기관, 차량 운반기 등)에 전달하기 전 적어도 한 시간 동안 고전압 배터리에 화재, 연기 또는 발열이 발생하면 안됩니다. 후발 구조대에 전달하기 전 반드시 배터리는 완전히 냉각되어 있어야 하며 그렇지 않을 경우 현장을 그대로 놔둡니다. 항상 후발 구조대에 배터리 재점화의 위험이 있음을 알립니다.

이차 응급 구조대는 차량을 기울이거나 차량 위치를 변경하여 차량에서 과도한 물을 배수시킬 수 있습니다. 이러한 작업은 재점화 가능성을 줄이는 데 도움이 될 수 있습니다.

침수, 화재, 충돌로 인해 Model 3의 고전압 배터리가 영향을 받으면 재점화 가능성이 있으므로 차량을 적어도 노출 장소에서 50ft(15m) 떨어진 곳에 보관해야 합니다.

⚠ 경고 화재가 발생하면 차량 전체에 전류가 흐르고 있다고 생각하십시오. 항상 SCBA를 포함한 전체 PPE를 착용하십시오.



고전압 배터리 - 화재 피해

불타거나 가열된 배터리는 유독성 증기를 방출합니다. 이러한 증기에는 휘발성 유기 화합물, 수소 가스, 이산화탄소, 일산화탄소, 그을음을 비롯해 니켈, 알루미늄, 리튬, 구리, 코발트 및 불화 수소 산화물을 함유한 미립자가 포함되어 있을 수 있습니다. 구조대는 항상 SCBA 등 전체 PPE로 스스로를 보호하고 사고로부터 민간인을 보호하기 위한 적절한 조치를 취해야 합니다. 포그 스트림 또는 양압 환기 팬(PPV)을 사용하여 연기와 증기의 방향을 설정하십시오.

고전압 배터리는 리튬 이온 셀로 구성됩니다. 이 셀들은 건조한 상태로 알려져 있습니다. 손상되면 약간의 액체가 누출 될 수 있습니다. 이온 배터리 용액은 투명 무색입니다.

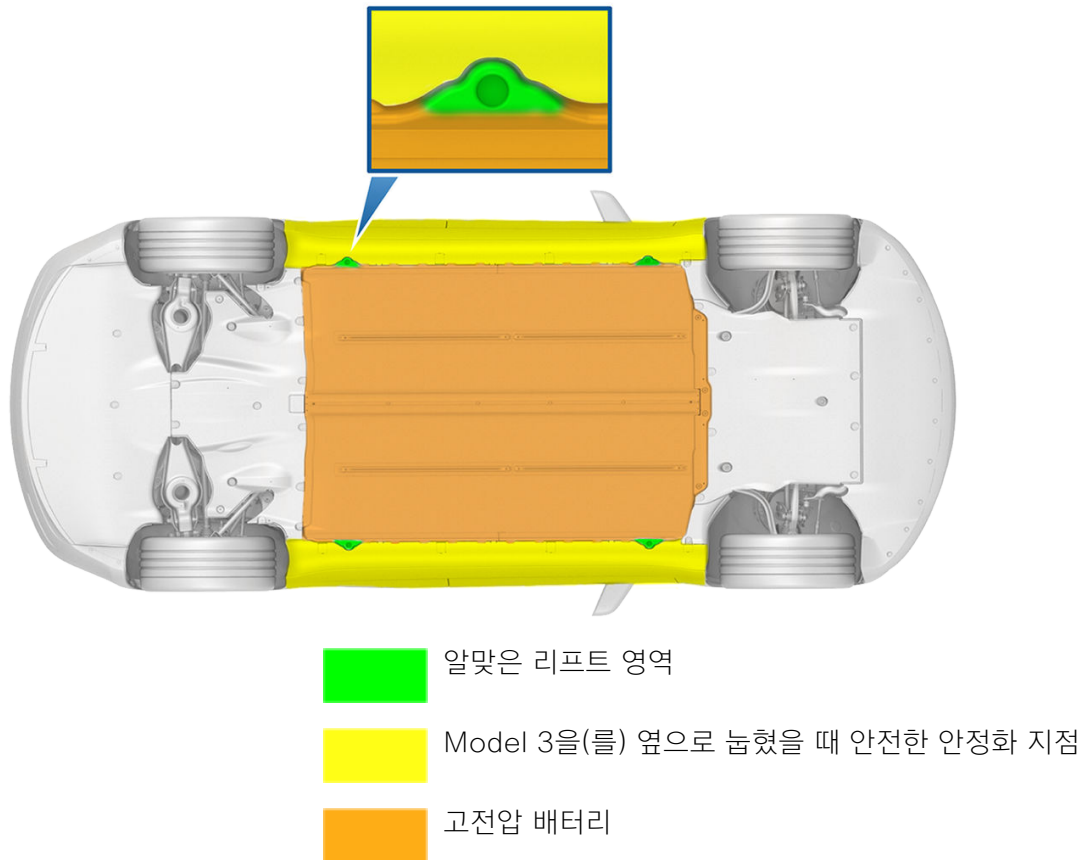
고전압 배터리 및 구동 장치는 일반적인 글리콜 계열의 차량용 냉각수를 이용한 수냉식입니다. 손상되면 이 푸른색 냉각수가 고전압 배터리에서 누출될 수 있습니다.

손상된 고전압 배터리에서는 배터리 셀이 빠르게 발열될 수 있습니다 고전압 배터리에서 연기가 방출되는 상황을 인지하면, 발열 중이라고 가정하고 [화재진압](#) 페이지 21에 설명된 대로 적절한 조치를 취하십시오.

리프트 구역

고전압 배터리는 플로어 팬 아래쪽에 위치합니다. 하부 차대에는 고전압 배터리가 보관되어 있습니다. Model 3을(를) 들어 올리거나 고정할 때 녹색으로 표시된 지정 영역만 사용하십시오

- ▲ **경고** 차량은 전미소방협회(National Fire Protection Association: NFPA)에 따른 정비사 레벨의 훈련과 장비를 갖추고 차량의 리프트 지점을 잘 아는 응급 구조대만 인양하거나 조작해야 합니다. 차량을 리프트하거나 조작하는 중에 고전압 배터리 또는 기타 고전압 부품과 절대로 접촉하지 않도록 주의하십시오.
- ▲ **경고** 고전압 배터리를 사용하여 MODEL 3을(를) 들거나 안정화하지 마십시오





외부에서 도어 열기

외부에서 Model 3 도어를 열기 위해선 도어 핸들의 넓적한 부분을 안쪽으로 눌렀다가 당겨 문을 엽니다.

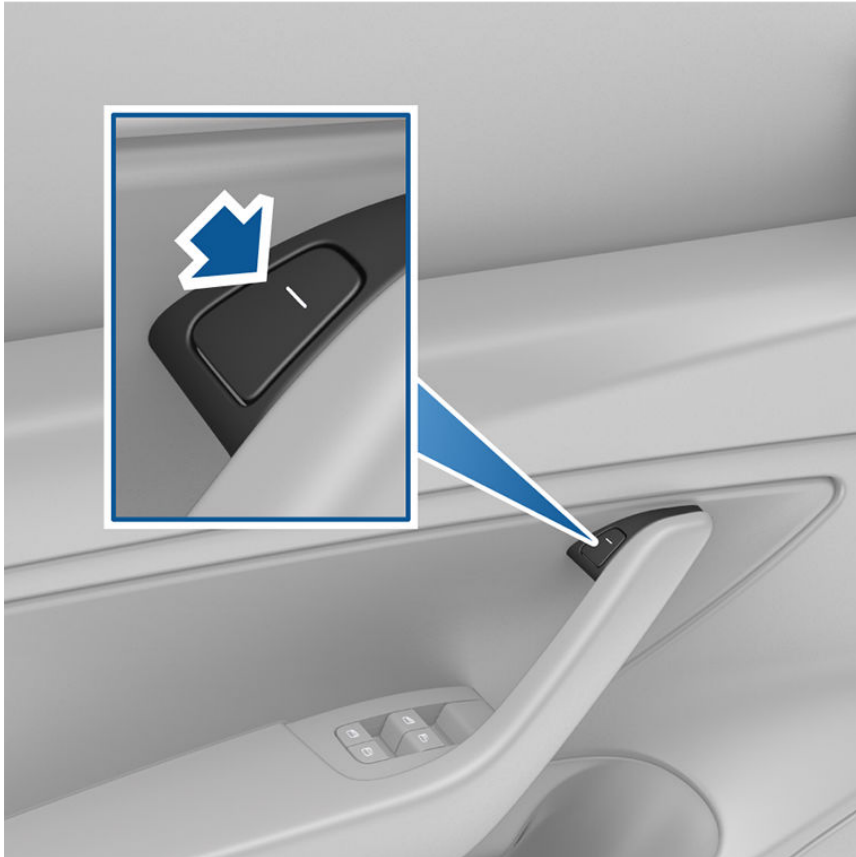
비고: 도어 핸들이 제대로 작동을 하지 않는다면 내부 윈도우로 접근해 인테리어 도어 핸들을 사용하여 수동으로 도어를 열 수 있습니다. [전원 없이 전면 도어 열기 페이지 26](#)를 참고하십시오.





전원이 있을 때 실내에서 도어 열기

12 볼트 전원이 활성화된 Model 3 도어를 실내에서 열기 위해서는 도어 패널 주변의 버튼을 누릅니다.





전원 없이 전면 도어 열기

12 볼트 전원이 활성화되지 않은 Model 3도어를 내부에서 열기 위해서는 윈도우 스위치 주변의 기계식 해제 핸들을 당깁니다.

비고: 프런트 도어에 기계식 해제 핸들이 장착된 경우에만 해당됩니다.



후드 열기

Model 3 일반적인 내연 엔진이 없습니다. 따라서 엔진이 차지했던 공간이 저장 공간으로 사용됩니다. Tesla는 이러한 공간을 "전면 트렁크"라 칭합니다.

12V 전원이 켜진 상태에서 후드를 열려면 터치스크린에서 관련된 열기 버튼을 터치해야 합니다.

12V 전원이 없는 경우 다음과 같은 방법으로 후드를 열 수 있습니다.

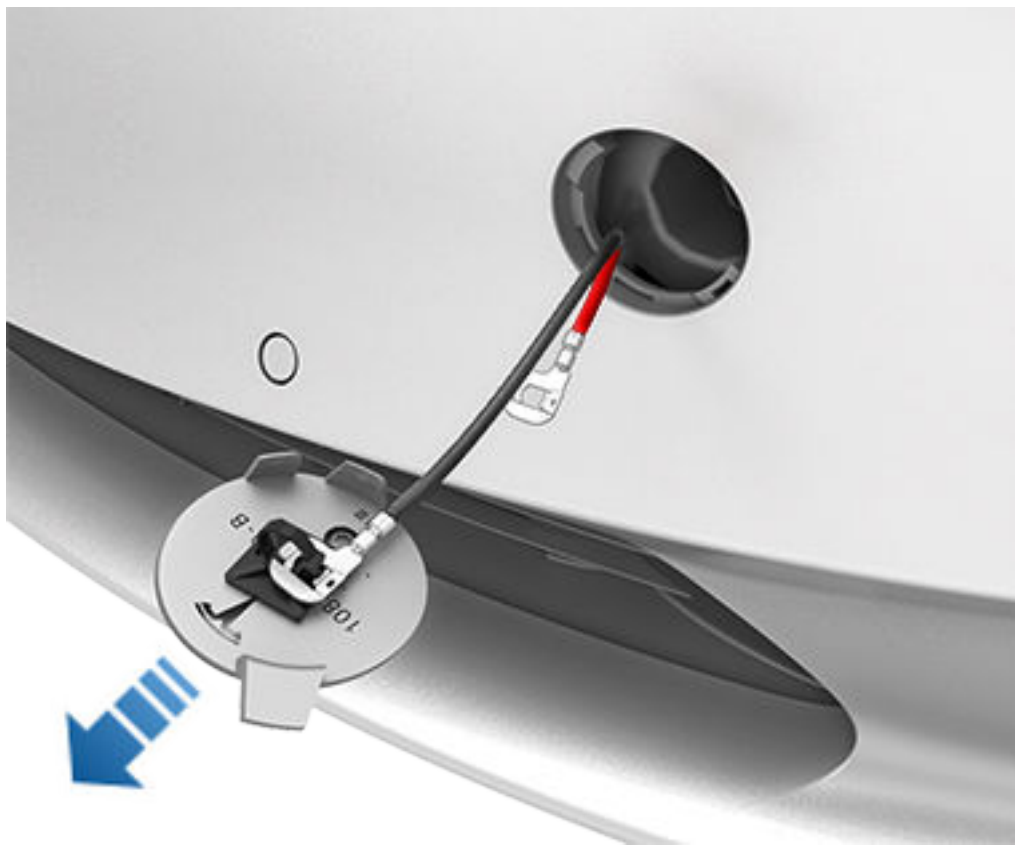
비고: Model 3가 잠겨 있고 12V 전원이 있는 경우 다음의 절차로 전면 트렁크를 열 수 없습니다.

1. 12볼트 외부 전원을 배치합니다.
2. 견인 고리 커버를 분리하려면 커버의 오른쪽 상단부를 꺾 눌러 안쪽으로 돌린 다음, 솟아난 부분을 자신을 향해 당깁니다.



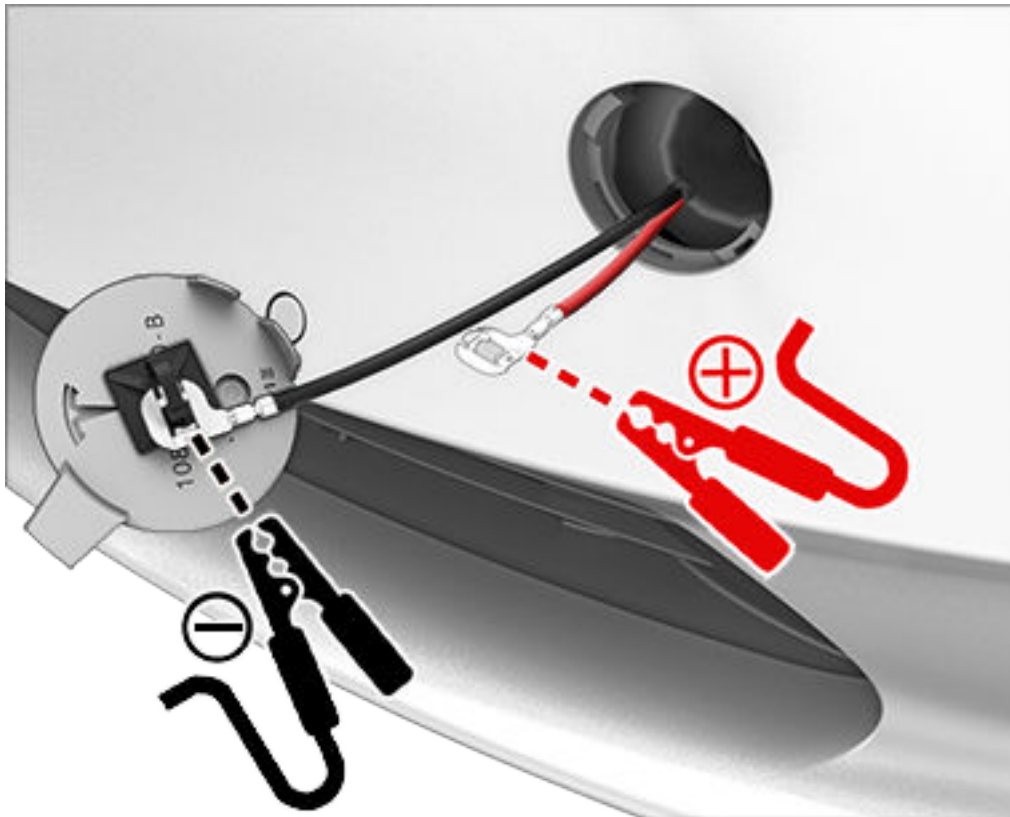


3. 와이어 두 가닥을 견인 고리에서 잡아당겨 당겨 차량 측 단자를 노출 시킵니다.



4. 12 볼트 전원 공급 장치의 빨간색 양극(+) 케이블을 차량 측 단자의 빨간 양극(+) 단자에 연결합니다.

5. 12 볼트 전원 공급 장치의 검은색 음극(-) 케이블을 차량 측 단자의 음극(-)단자에 연결합니다.



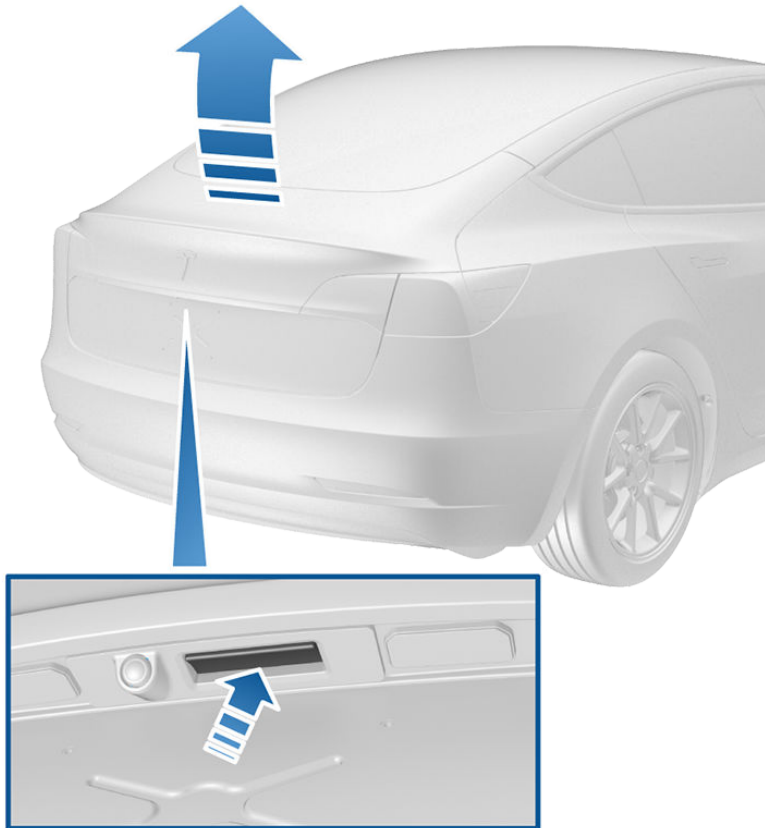
6. 외부 전원 공급 장치를 켭니다(외부 전원 공급 장치 제작사의 설명서를 참조). 후드 래치가 즉시 해제되니, 이제 후드를 열어 프론트 트렁크 공간에 접근할 수 있습니다.
7. 음극(-)케이블부터 시작해 양쪽 전원 케이블을 탈거합니다.



트렁크 열기

트렁크를 열기 위해 다음의 방법 중 하나를 사용합니다.

- 터치스크린에서 트렁크의 관련 열기 버튼을 터치합니다.
- 트렁크의 외부 핸들 아래에 위치한 스위치를 누릅니다.





차량 밀기

▲ **경고** 다음 지침은 교통 안전 향상을 위해 Model 3을(를) 매우 짧은 거리를 운송할 때에만 사용하도록 되어 있습니다. Model 3의 운송 방법에 대한 지침은 터치 스크린에 있는 사용 설명서 또는 글로브박스에 있는 긴급출동 서비스 안내서를 참조하십시오. 차량 운송으로 인한 손상은 보증이 적용되지 않습니다.

▲ **경고** Model 3를 중립(N) 또는 운송 모드로 설정하지 않고 밀면 후면 모터가 과열될 수 있고, 전기 부품이 노출된 경우 응급구조대 루프를 절단한 경우에도 감전 위험이 발생할 수 있습니다.

화재나 고전압에 노출될 위험이 최소일 때(예: 교차로에서 정차 한 후 차량이 가속되지 않음) 12V 전원이 있는 상황이라면 Model 3을(를) 신속하게 밀어 도로에서 벗어날 수 있습니다 운전자가 있는 경우 Model 3을(를) N(중립)으로 변속한 후 차량을 밀어주십시오. 운전자가 없을 경우, Model 3은(는) 운전자 하차를 감지하면 자동으로 P(주차)로 변속할 수 있습니다(이전에 N(중립)으로 변속되었더라도).

운전자가 없는 상황에서 Model 3을(를) N(중립)으로 유지하려면(주차 브레이크를 풀고 차량을 밀 수 있도록) 터치스크린에서 다음과 같이 운송 모드를 켭니다.

1. Model 3이(가) P(주차)로 변속되어 있는지 확인합니다.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태에서 터치스크린에서 컨트롤 > 정비 > 견인을 터치합니다.
3. 파란색으로 변할 때까지 운송 모드 버튼을 길게 누릅니다. Model 3 은(는) 이제 바퀴가 자유롭게 움직일 수 있고 저속으로(걸는 속도 이하로) 이동시키거나 원치 않게 연결하여 이동시킬 수 있습니다.

참고: Model 3 은(는) 키가 주변에 있어야 하고 운송 모드를 켜려면 12V 전력이 필요합니다.

운송 모드를 취소하려면 Model 3을(를) P(주차)로 변속합니다.

참고: Model 3를 8km/h(5mph)보다 더 빠르게 이동하거나 12V 전력이 부족하거나 없으면 운송 모드가 자동 취소되고 주차 브레이크가 체결됩니다. Model 3는 운송 모드가 취소되기 직전 경적을 울립니다.

참고: Model 3가 키(인증된 스마트폰 또는 키 카드)를 감지할 수 없는 경우 운송 모드 버튼이 회색으로 표시되고 운송 모드를 사용할 수 없습니다. Tesla 긴급출동 서비스에 전화하십시오.

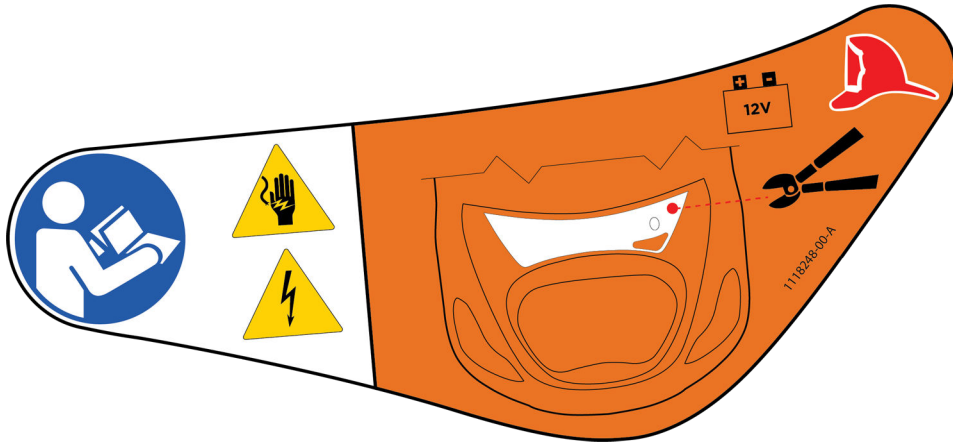
참고: Model 3에 12V 전원이 없는 경우 터치 스크린이 반응하지 않습니다. 외부 12V 전원을 사용하여 후드를 열고 차량의 보조 12V 배터리를 점프 스타트하십시오. 오. 글로브 박스(컨트롤 > 글로브 박스 터치)안의 긴급출동 안내를 참조하거나 Tesla 긴급출동 서비스에 전화하여 안내 받으십시오.

고전압 배터리 라벨 예시

고전압 구성품의 라벨 예시는 아래와 같습니다. 판매 지역과 차량 제조일자에 따라 라벨이 변경될 수 있거나 다른 언어로 번역될 수 있습니다.

참고: 최신 차량에는 고전압 라벨이 없을 수 있습니다. 라벨에서 고전압 부품에 대해 경고하고 있다고 생각하지 마십시오. 모든 고전압 부품이 통전되어 있다고 가정하십시오.

⚠ 경고 모든 고전압 부품에 라벨이 부착되어 있지는 않습니다. Model 3을(를) 절단할 때는 항상 적절한 PPE를 착용해야 합니다. 이 지침을 준수하지 않으면 심각한 부상 또는 사망에 이를 수 있습니다.





문의하기

비상 시 응급구조대 및 2차 응급구조대는 Tesla 긴급출동 서비스에 연락해야 합니다. <https://www.tesla.com/roadside-assistance>에서 해당하는 전화번호를 참조하십시오.

문의 사항이 있는 응급구조대 및 훈련 교관은 firstrespondersafety@tesla.com으로 문의하십시오.

TESLA

©2012-2019 TESLA, INC.

이 문서의 모든 정보 및 모든 차량 소프트웨어는 Tesla, Inc. 및 기타 라이선스 소유자의 저작권 및 기타 지적재산권에 적용을 받습니다. Tesla, Inc. 및 라이선스 허여자의 사전 서면 허락이 없는 이 자료의 전체 또는 일부분을 수정, 재생산 또는 복사할 수 없습니다. 추가적 정보는 요청에 따라 제공 가능합니다. 다음은 미국 및 기타 국가에서 Tesla, Inc.의 상표 또는 등록 상표입니다.

TESLA TESLA MOTORS
TESLA
ROADSTER

MODEL S MODEL X MODEL 3

TESLA

