



MODEL 3

Guida alle situazioni di emergenza

La presente guida è rivolta agli operatori specificamente formati e certificati che si occupano del primo soccorso. I contenuti vengono quindi presentati presupponendo che il lettore conosca il funzionamento dei sistemi di sicurezza e abbia completato il percorso di formazione e certificazione appropriato, necessario per saper gestire in sicurezza le situazioni di primo soccorso. Per questo motivo, la presente guida fornisce esclusivamente le informazioni specifiche necessarie per comprendere e gestire in sicurezza l'auto completamente elettrica Model 3, in situazioni di emergenza. La guida descrive come identificare la Model 3 e fornisce informazioni sul posizionamento e sulla descrizione dei relativi componenti ad alta tensione, degli airbag, dei cilindri di gonfiaggio, dei pretensionatori delle cinture di sicurezza e dei materiali a elevata resistenza usati nella struttura della sua carrozzeria. Questa guida include la procedura di disattivazione dell'alta tensione e considerazioni sulla sicurezza specifiche per la Model 3. La mancata osservanza delle pratiche o procedure raccomandate può provocare lesioni gravi o la morte.

La batteria ad alta tensione è la principale fonte di energia. Non essendo dotata di motore tradizionale a benzina o a diesel, la Model 3 non è provvista di serbatoio per il carburante. Le immagini di questa guida potrebbero non coincidere con il veicolo sul quale si sta intervenendo.



Istruzioni per la sicurezza.....	2	Apertura del vano bagagli.....	31
Istruzioni importanti per la sicurezza.....	2	Spinta del veicolo.....	32
Avvertenze.....	2	Spinta del veicolo.....	32
Identificazione del veicolo.....	3	Etichette di alta tensione.....	33
Stemmi e maniglie.....	3	Esempio di etichetta di alta tensione.....	33
Numero di identificazione del veicolo (VIN).....	4	Contattaci.....	34
Touchscreen.....	5	Contattaci.....	34
Componenti del veicolo elettrico.....	6		
Componenti ad alta tensione.....	6		
Batteria ad alta tensione.....	7		
Cavi ad alta tensione.....	8		
Unità di trasmissione.....	9		
Batteria a 12 V.....	10		
Stabilizzazione del veicolo.....	11		
Blocco di tutte e quattro le ruote.....	11		
Inserimento della marcia Park.....	11		
Disattivazione del sistema ad alta tensione.....	12		
Circuito di scollegamento di primo soccorso.....	12		
Taglio del circuito di primo soccorso.....	13		
Airbag e componenti.....	15		
Airbag.....	15		
Cilindri di gonfiaggio degli airbag.....	16		
Pretensionatori delle cinture di sicurezza.....	17		
Rinforzi.....	18		
Rinforzi e acciaio a resistenza ultra elevata.....	18		
Zone no cut.....	19		
Operazioni di soccorso.....	20		
Veicoli completamente o parzialmente sommersi.....	20		
Pressione sul fondo della carrozzeria.....	20		
Estinzione di incendio.....	22		
Batteria ad alta tensione - Danni da incendio.....	23		
Sollevamento del veicolo.....	24		
Aree di sollevamento.....	24		
Apertura del veicolo.....	25		
Apertura delle portiere dall'esterno.....	25		
Apertura delle portiere dall'interno in presenza di alimentazione.....	26		
Apertura delle portiere anteriori in assenza di alimentazione.....	27		
Apertura del cofano.....	28		



ISTRUZIONI IMPORTANTI PER LA SICUREZZA

Questo documento contiene istruzioni importanti e avvertenze a cui occorre attenersi quando si eseguono interventi sulla Model 3 in una situazione di emergenza.

NOTA: le immagini del presente documento mostrano un veicolo con guida a sinistra (LHD) per il Nord America. Se non diversamente indicato, i veicoli con guida a destra (RHD) sono speculari.

NOTA: Model 3 è dotata di airbag solo in Nord America.

AVVERTENZE

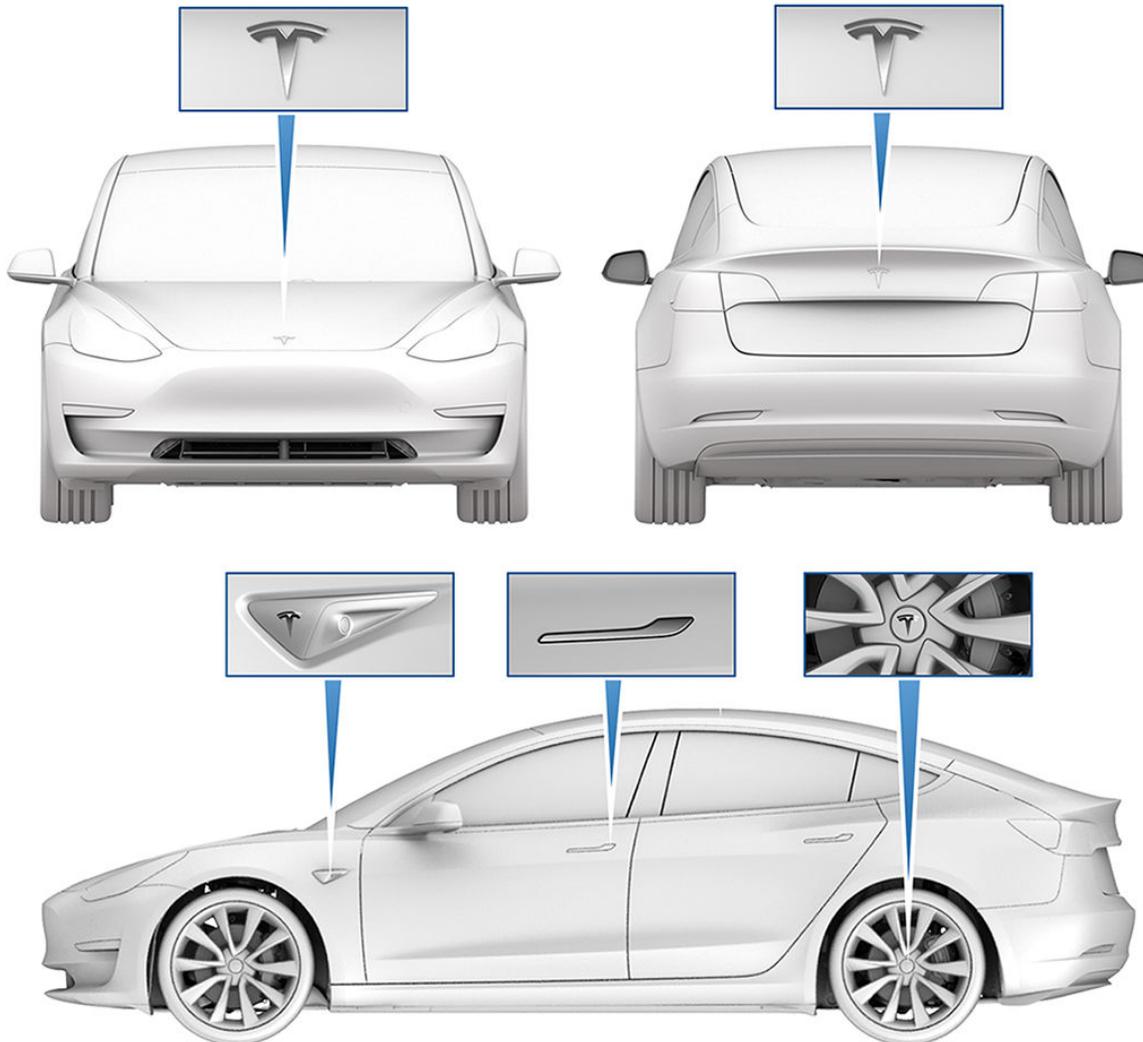
- ▲ **Avvertimento:** usare sempre utensili appropriati, quali una cesoia idraulica, e indossare sempre dispositivi di protezione individuale (DPI) quando si eseguono tagli sulla Model 3. La mancata osservanza di queste istruzioni può causare lesioni gravi o mortali.
- ▲ **Avvertimento:** indipendentemente dalla procedura di disattivazione che si usa, **PARTIRE SEMPRE DAL PRESUPPOSTO CHE TUTTI I COMPONENTI AD ALTA TENSIONE SONO ALIMENTATI.** L'eventuale taglio, schiacciamento o contatto con i componenti ad alta tensione può provocare lesioni gravi o mortali.
- ▲ **Avvertimento:** dopo la disattivazione, il circuito ad alta tensione necessita di 2 minuti per scaricarsi.
- ▲ **Avvertimento:** l'unità di controllo del sistema di ritenuta supplementare (SRS) ha un'alimentazione di riserva con tempo di scaricamento di circa dieci secondi. Non toccare l'unità di controllo SRS nei 10 secondi successivi all'attivazione di un airbag o di un pretensionatore.
- ▲ **Avvertimento:** l'esecuzione di interventi su un veicolo sommerso senza Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) appropriati può causare lesioni personali gravi o letali.
- ▲ **Avvertimento:** In caso di incendio, considerare l'intero veicolo come alimentato. Indossare sempre dispositivi di protezione individuale (DPI) integrali, compreso un autorespiratore (SCBA).
- ▲ **Avvertimento:** Quando si taglia il circuito di primo soccorso, eseguire un doppio taglio per rimuovere una sezione intera. In questo modo si elimina il rischio di ricollegamento accidentale dei fili tagliati.
- ▲ **Avvertimento:** **NON TRASPORTARE MAI IL VEICOLO CON LE RUOTE POSTERIORI SUL TERRENO. IN CASO CONTRARIO SI POTREBBERO CAUSARE DANNI GRAVI E SURRISCALDAMENTO IN CASI ESTREMI IL SURRISCALDAMENTO POTREBBE CAUSARE L'INCENDIO DEI COMPONENTI LIMITROFI.**



STEMMI E MANIGLIE

Model 3 può essere identificata attraverso gli stemmi Tesla e le maniglie dalla forma esclusiva.

NOTA: Model 3 può presentare uno stemma "DUAL MOTOR" sul lato destro del bagagliaio per indicare la configurazione Dual Motor (trazione integrale).





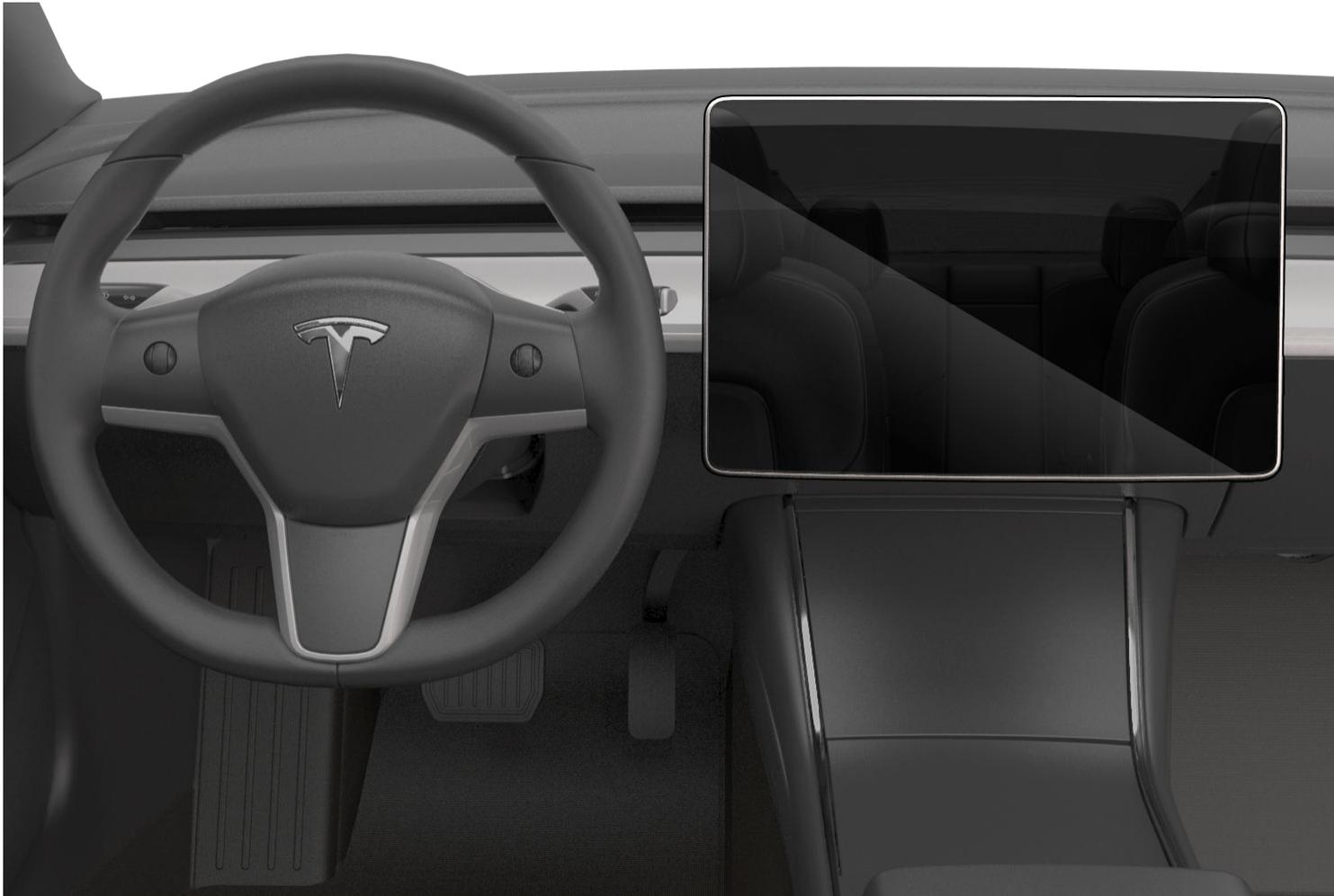
NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO (VIN)

Model 3 identificabile attraverso il proprio VIN. Individuare la piastrina stampata sulla parte superiore del cruscotto visibile attraverso il lato conducente del parabrezza. Model 3 è identificata da un "3" nella 4a posizione alfanumerica.



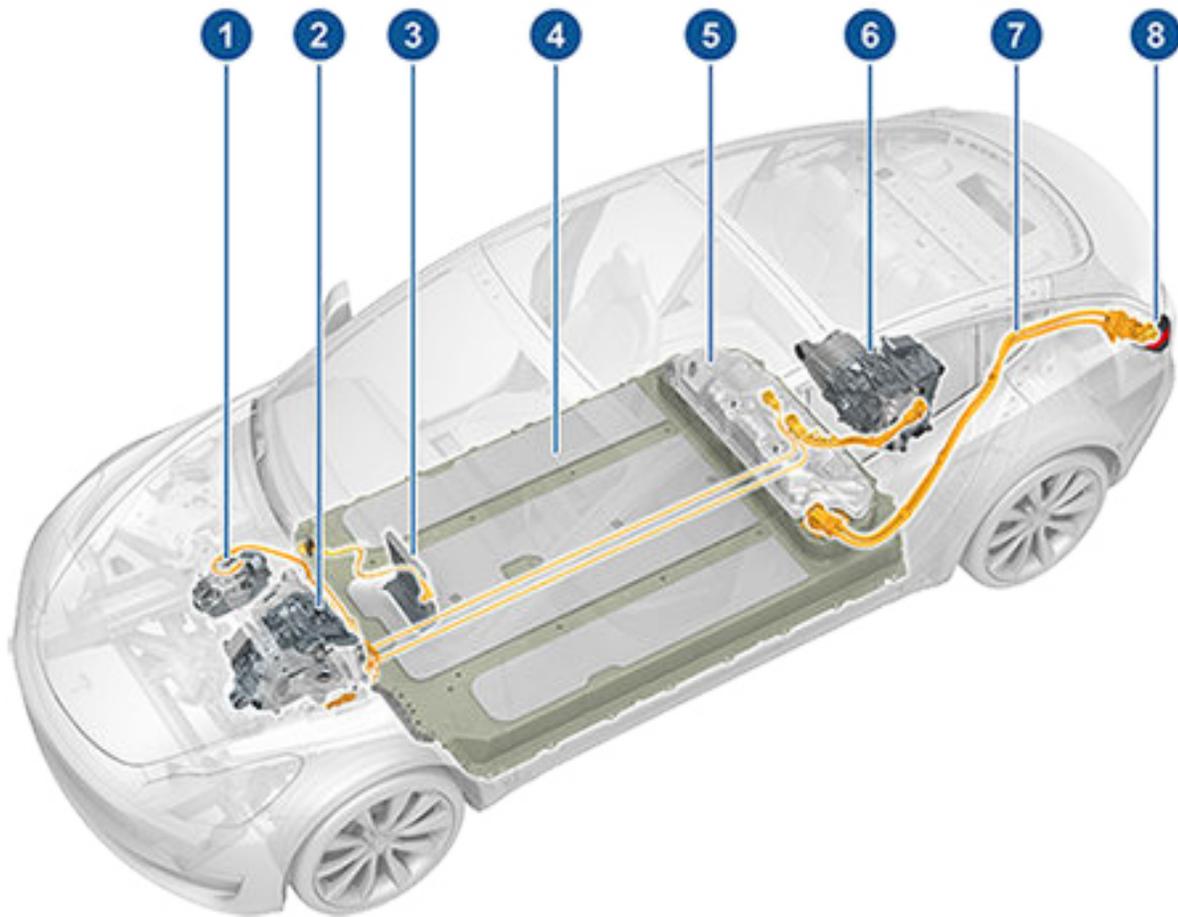
TOUCHSCREEN

La Model 3 è identificabile grazie al touchscreen da 38 cm montato con orientamento orizzontale.





COMPONENTI AD ALTA TENSIONE

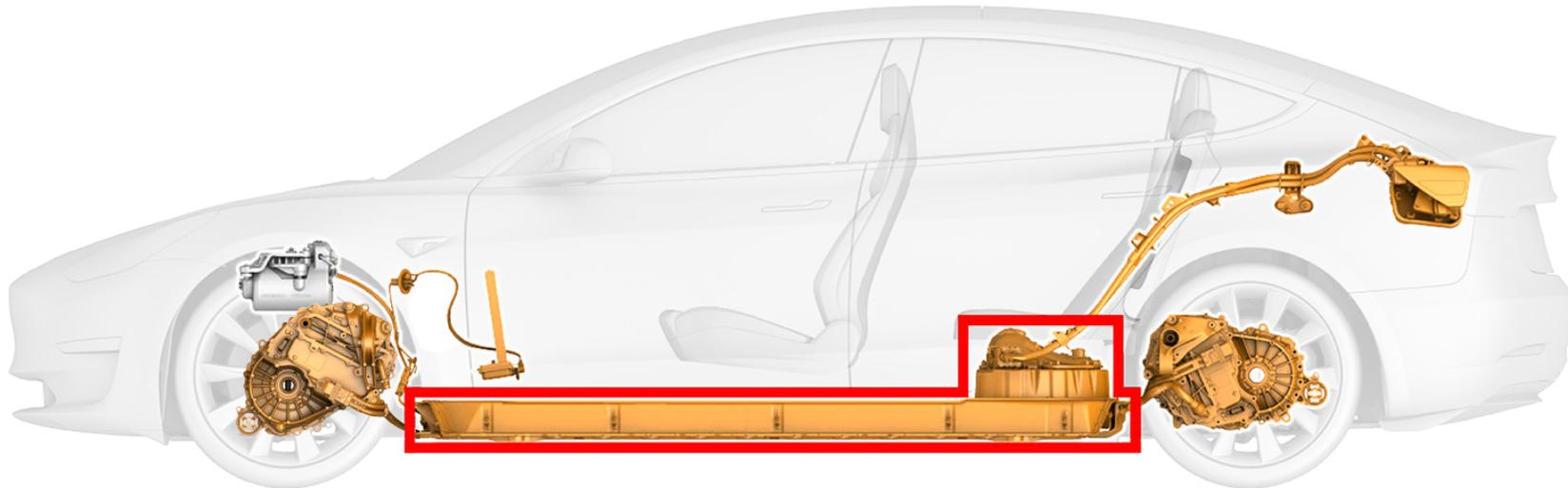


1. Compressore A/C
2. Unità di trasmissione anteriore (se in dotazione)
3. Riscaldatore abitacolo
4. Batteria ad alta tensione
5. Pannello di servizio della batteria ad alta tensione
6. Unità di trasmissione posteriore
7. Cablaggio ad alta tensione
8. Presa per la ricarica

BATTERIA AD ALTA TENSIONE

Model 3 è dotata di una batteria ad alta tensione agli ioni di litio da 400 V montata sul pianale. Evitare di danneggiare o rompere la batteria ad alta tensione in fase di sollevamento del veicolo da sotto. In caso di uso di strumenti di soccorso, porre sempre particolare attenzione nell'evitare di rompere la parte inferiore della carrozzeria. Fare riferimento a [Sollevamento del veicolo](#) alla pagina 24 per le istruzioni su come sollevare correttamente il veicolo.

NOTA: l'immagine seguente mostra un veicolo Dual Motor. I veicoli senza un'unità di trasmissione anteriore sono simili.

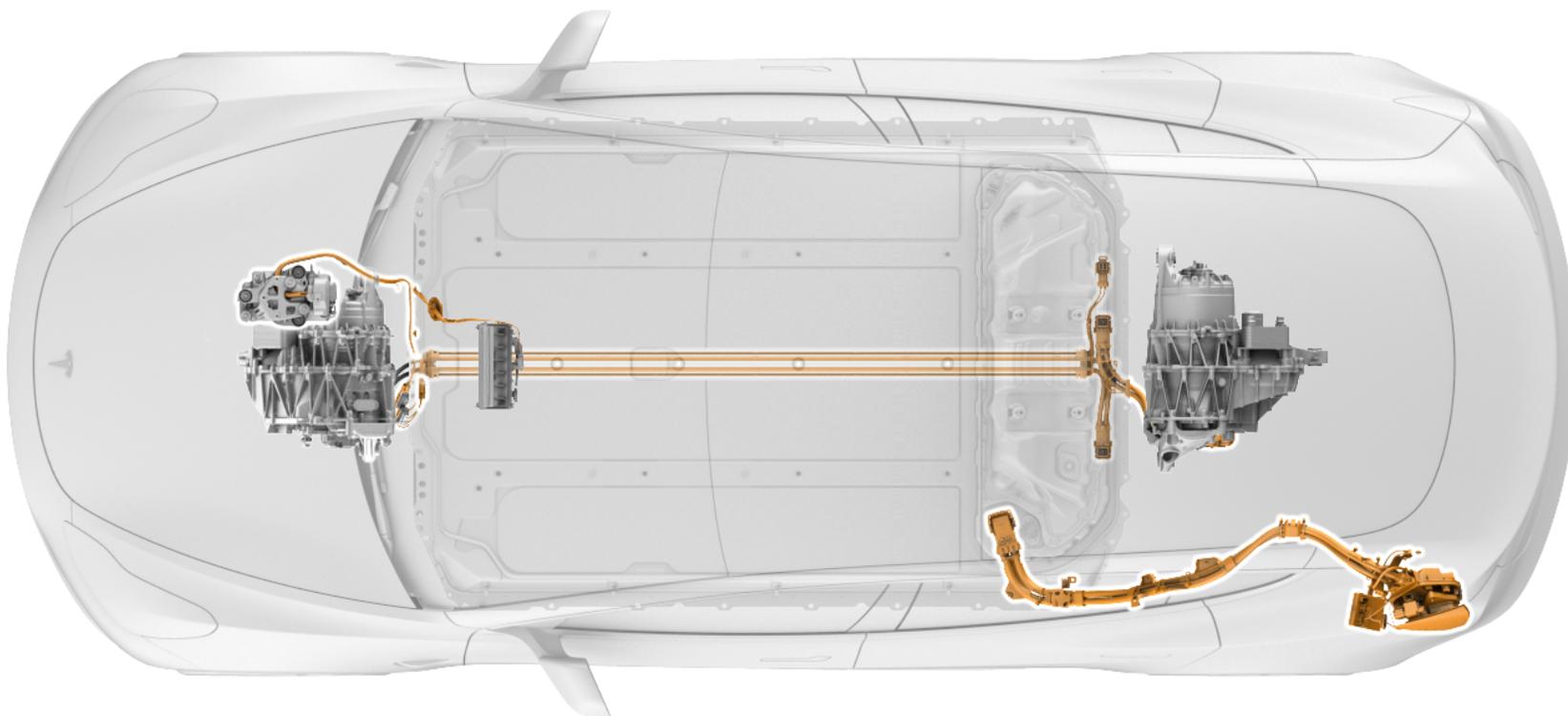




CAVI AD ALTA TENSIONE

I cavi ad alta tensione sono mostrati in arancione.

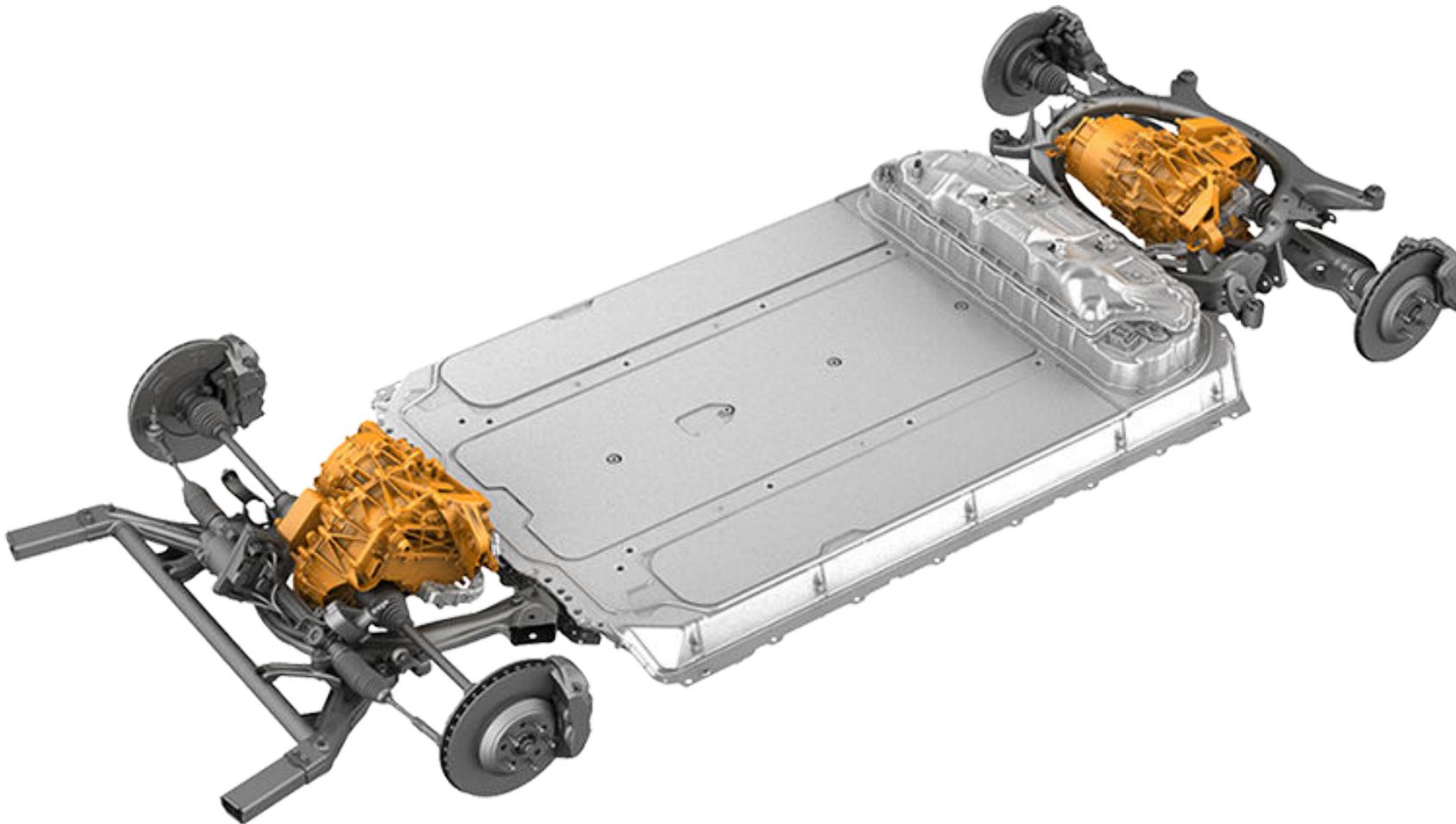
NOTA: l'immagine seguente mostra un veicolo Dual Motor. I veicoli senza un'unità di trasmissione anteriore sono simili.



UNITÀ DI TRASMISSIONE

L'unità di trasmissione posteriore si trova tra le ruote posteriori, l'unità di trasmissione anteriore (se in dotazione) si trova tra le ruote anteriori. Le unità di trasmissione convertono la corrente continua (CC) proveniente dalla batteria ad alta tensione in corrente alternata (CA) trifase utilizzata dalle unità di trasmissione per azionare le ruote.

NOTA: l'immagine seguente mostra un veicolo Dual Motor. I veicoli senza un'unità di trasmissione anteriore sono simili.

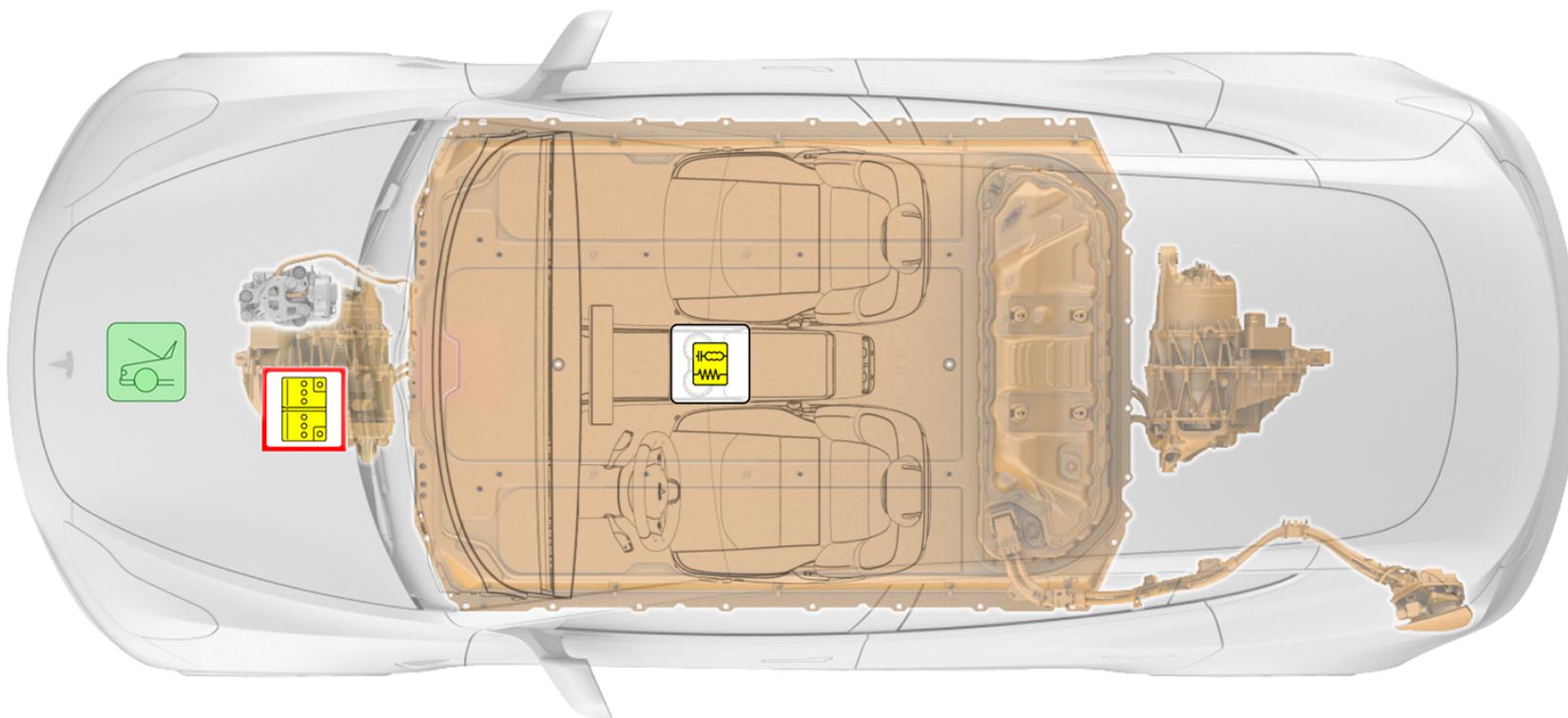




BATTERIA A 12 V

Oltre al sistema ad alta tensione, la Model 3 dispone di un sistema elettrico a bassa tensione. La batteria a 12 V alimenta il sistema SRS, gli airbag, i finestrini, le serrature delle portiere, il touchscreen e le luci interne ed esterne. Il sistema ad alta tensione carica la batteria a 12 V e la batteria a 12 V alimenta i contattori ad alta tensione, consentendo alla corrente ad alta tensione di fluire all'interno e all'esterno della batteria ad alta tensione. La batteria a 12 V, evidenziata in rosso nella figura, si trova sotto il cofano, nel pannello di accesso in plastica.

NOTA: l'immagine seguente mostra un veicolo Dual Motor. I veicoli senza un'unità di trasmissione anteriore sono simili.



BLOCCO DI TUTTE E QUATTRO LE RUOTE

Model 3 è silenziosa, quindi non dare per scontato che sia spenta. I conducenti possono scegliere un'impostazione che determina se la Model 3 deve "avanzare" quando viene selezionata una marcia di guida. Se questa impostazione è disattivata, la Model 3 non avanza finché non si preme l'acceleratore, anche se il cambio è in posizione D o R. Tuttavia, non dare per scontato che la Model 3 non si muova. Bloccare le ruote in ogni caso.



INSERIMENTO DELLA MARCIA PARK

Model 3 è silenziosa, quindi non dare per scontato che sia spenta. Premendo il pedale dell'acceleratore anche solo leggermente si può determinare un'accelerazione repentina della Model 3, se la marcia innestata è D o R. Per accertarsi che il freno di stazionamento sia attivato, premere il pulsante all'estremità del selettore delle marce per innestare la marcia Park. Quando la Model 3 è in marcia Park, il freno di stazionamento viene automaticamente innestato e sul touchscreen viene mostrata la marcia attiva Park (P).

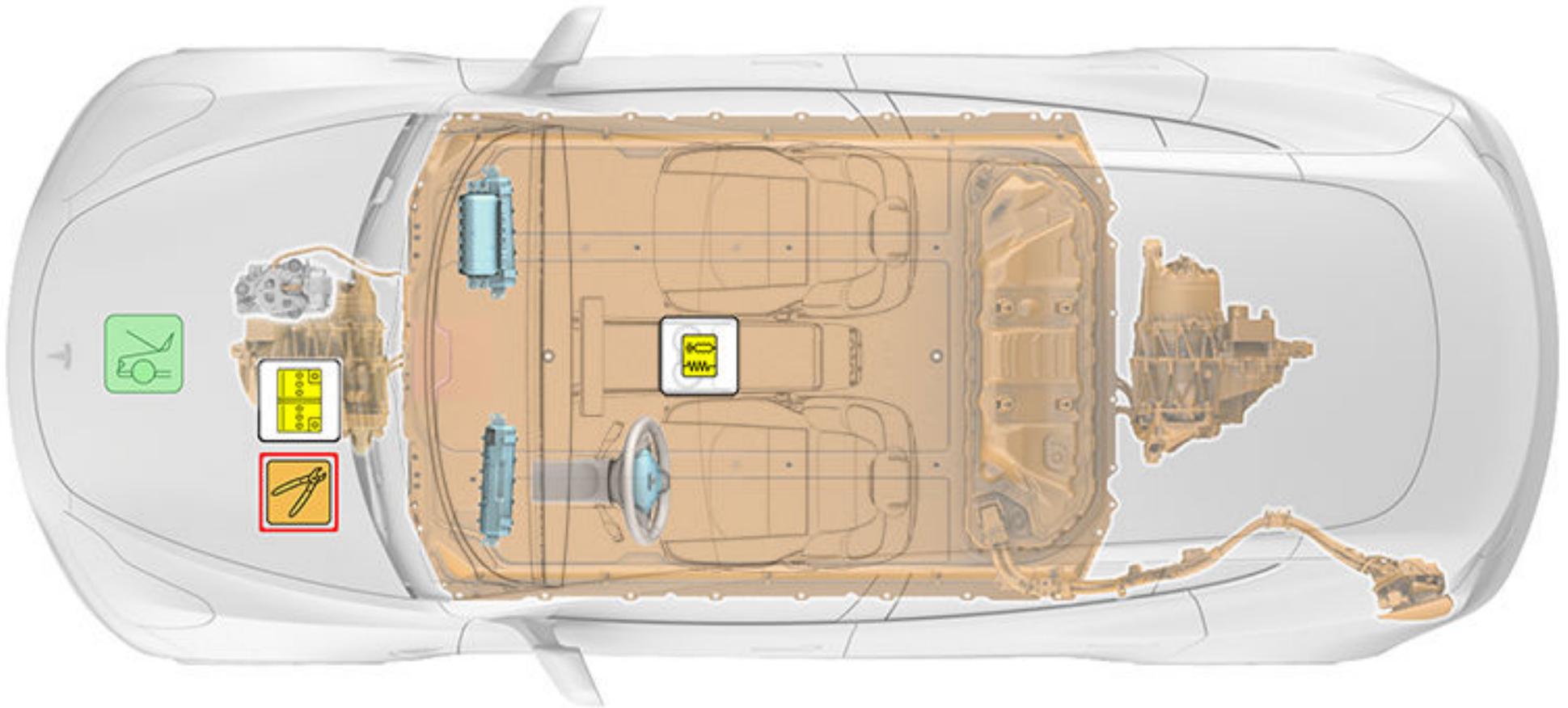




CIRCUITO DI SCOLLEGAMENTO DI PRIMO SOCCORSO

Il circuito di primo soccorso è un cablaggio a bassa tensione. Tagliando il circuito di primo soccorso si disattiva il sistema ad alta tensione esterno della batteria ad alta tensione e si disattivano i componenti del sistema SRS e degli airbag. Fare riferimento a [Taglio del circuito di primo soccorso](#) alla pagina 13 per le istruzioni su accesso e taglio del circuito di primo soccorso.

NOTA: l'immagine seguente mostra un veicolo Dual Motor. I veicoli senza un'unità di trasmissione anteriore sono simili.



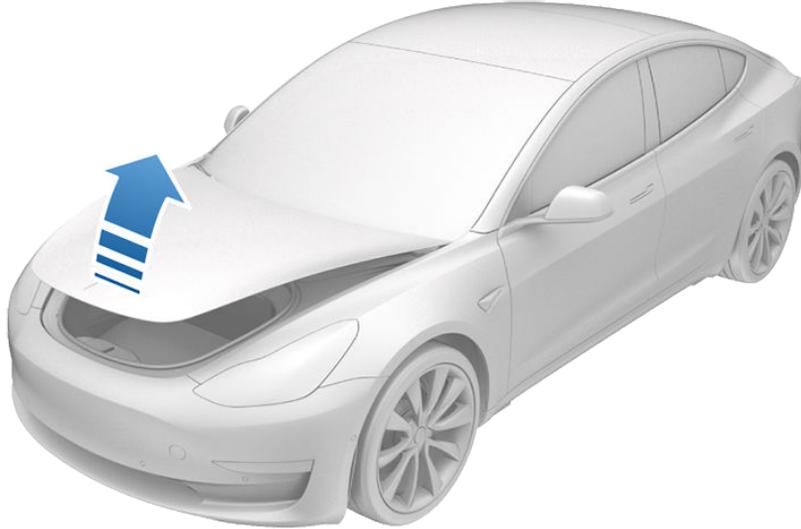
⚠ Avvertimento: indipendentemente dalla procedura di disattivazione che si usa, **PARTIRE SEMPRE DAL PRESUPPOSTO CHE TUTTI I COMPONENTI AD ALTA TENSIONE SONO ALIMENTATI.** L'eventuale taglio, schiacciamento o contatto con i componenti ad alta tensione può provocare lesioni gravi o mortali.



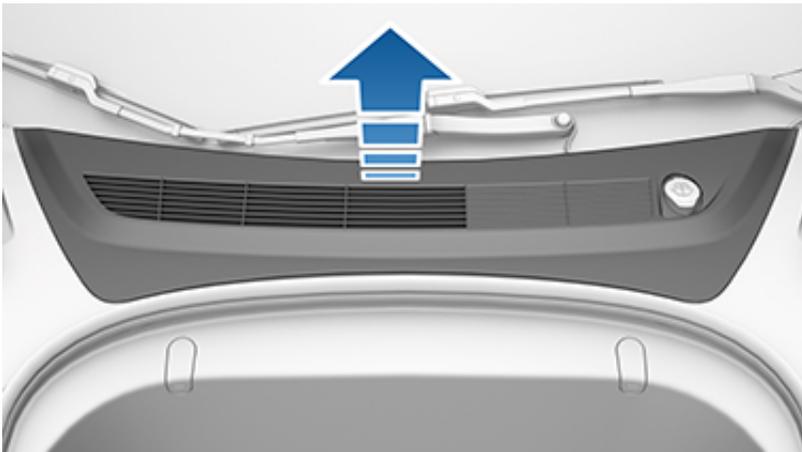
TAGLIO DEL CIRCUITO DI PRIMO SOCCORSO

Quando si taglia il circuito di primo soccorso, eseguire un doppio taglio per rimuovere una sezione intera. In questo modo si impedisce che i fili si ricolleghino accidentalmente.

1. Aprire il cofano. Fare riferimento a [Apertura del cofano](#) alla pagina 28 per le istruzioni.

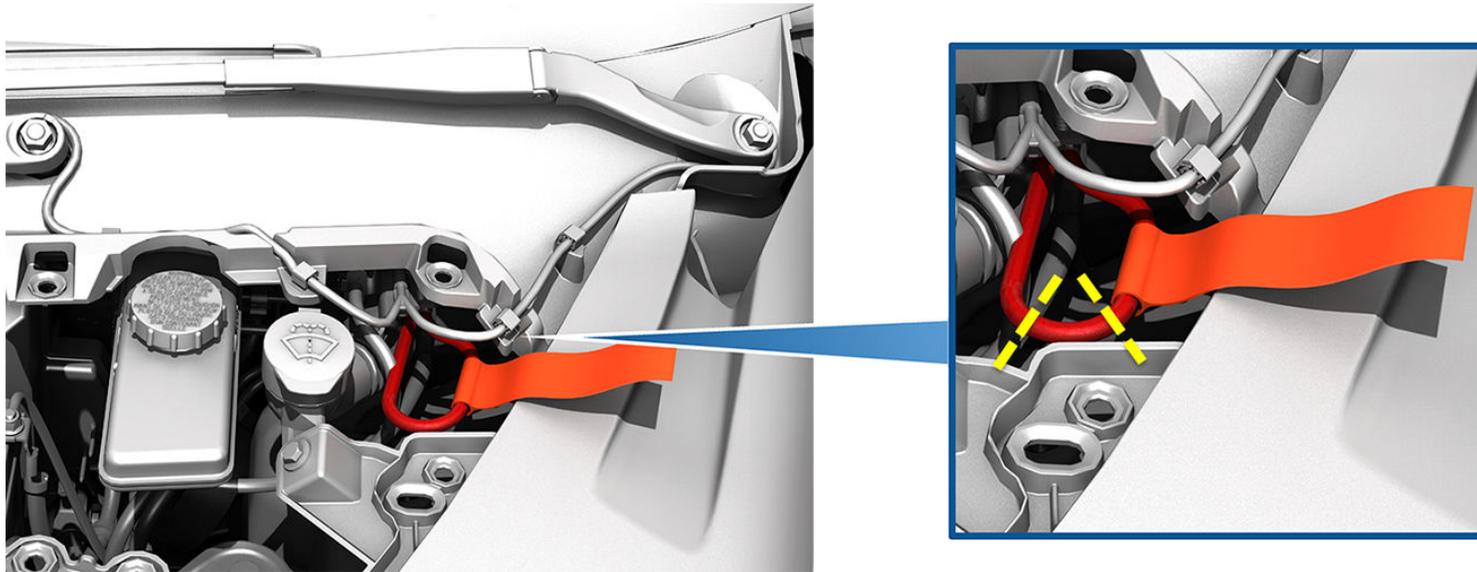


2. Rimuovere il pannello di accesso tirando verso l'alto per sganciare le clip del pannello che lo fissano in posizione.





3. Eseguire un doppio taglio del circuito di primo soccorso (mostrato in rosso).

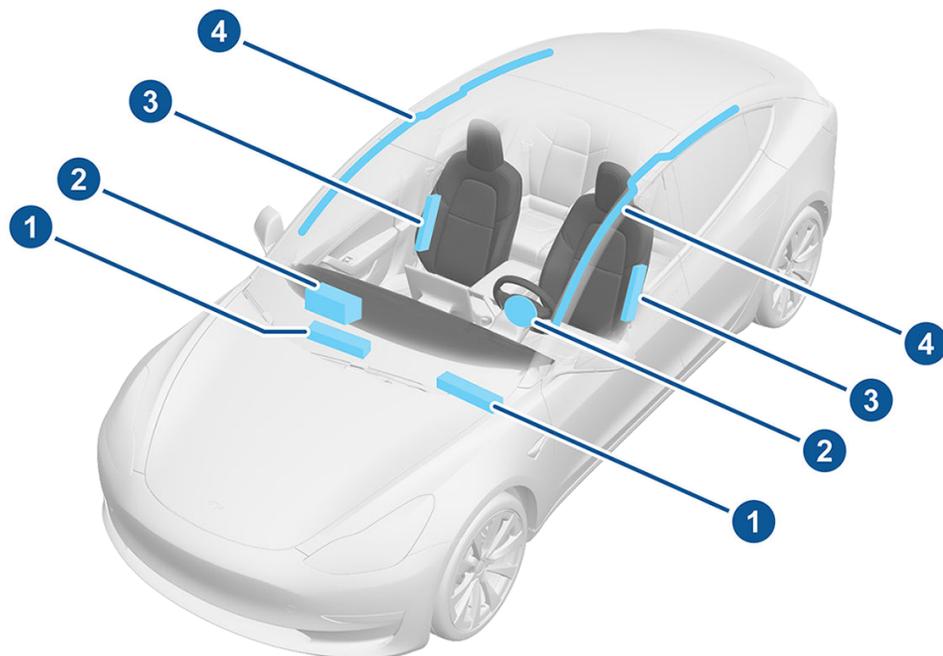


AIRBAG

Gli airbag sono posizionati approssimativamente nelle zone indicate di seguito. Sulle alette parasole sono stampate informazioni di avvertenza sugli airbag.

NOTA: Model 3 è progettata per disattivare l'alta tensione presente in tutti i componenti e nei cavi all'esterno della batteria ad alta tensione quando viene attivato un airbag.

NOTA: in figura è illustrato un veicolo con guida a sinistra per il Nord America. Sui veicoli con guida a destra, le posizioni degli airbag lato passeggero e lato conducente sono invertite.



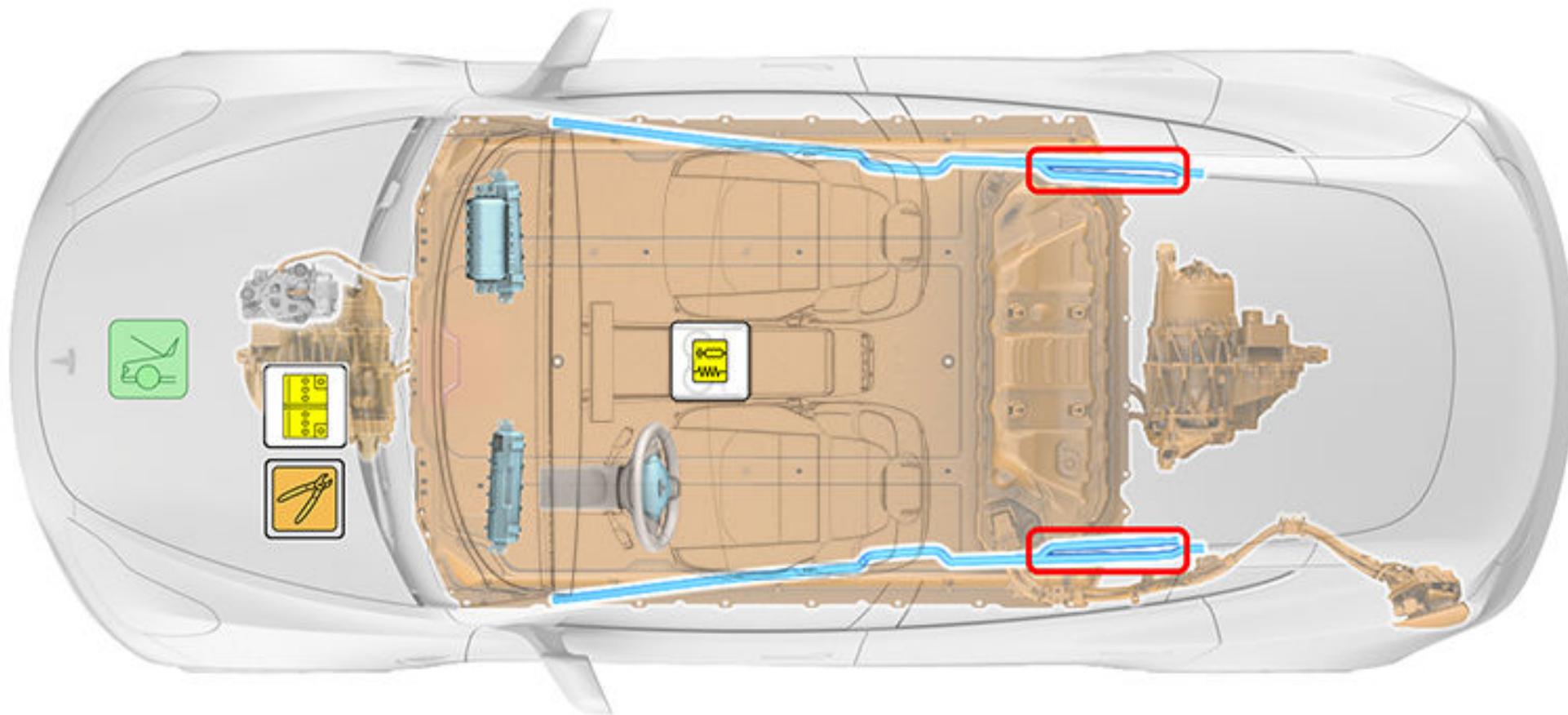
1. Airbag ginocchia (solo Nord America)
2. Airbag anteriori
3. Airbag laterali montati sul sedile
4. Airbag a tendina

▲ Avvertimento: l'unità di controllo SRS ha un'alimentazione di riserva con un tempo di scaricamento di circa dieci secondi. Non toccare l'unità di controllo SRS nei 10 secondi successivi all'attivazione di un airbag o di un pretensionatore.



CILINDRI DI GONFIAGGIO DEGLI AIRBAG

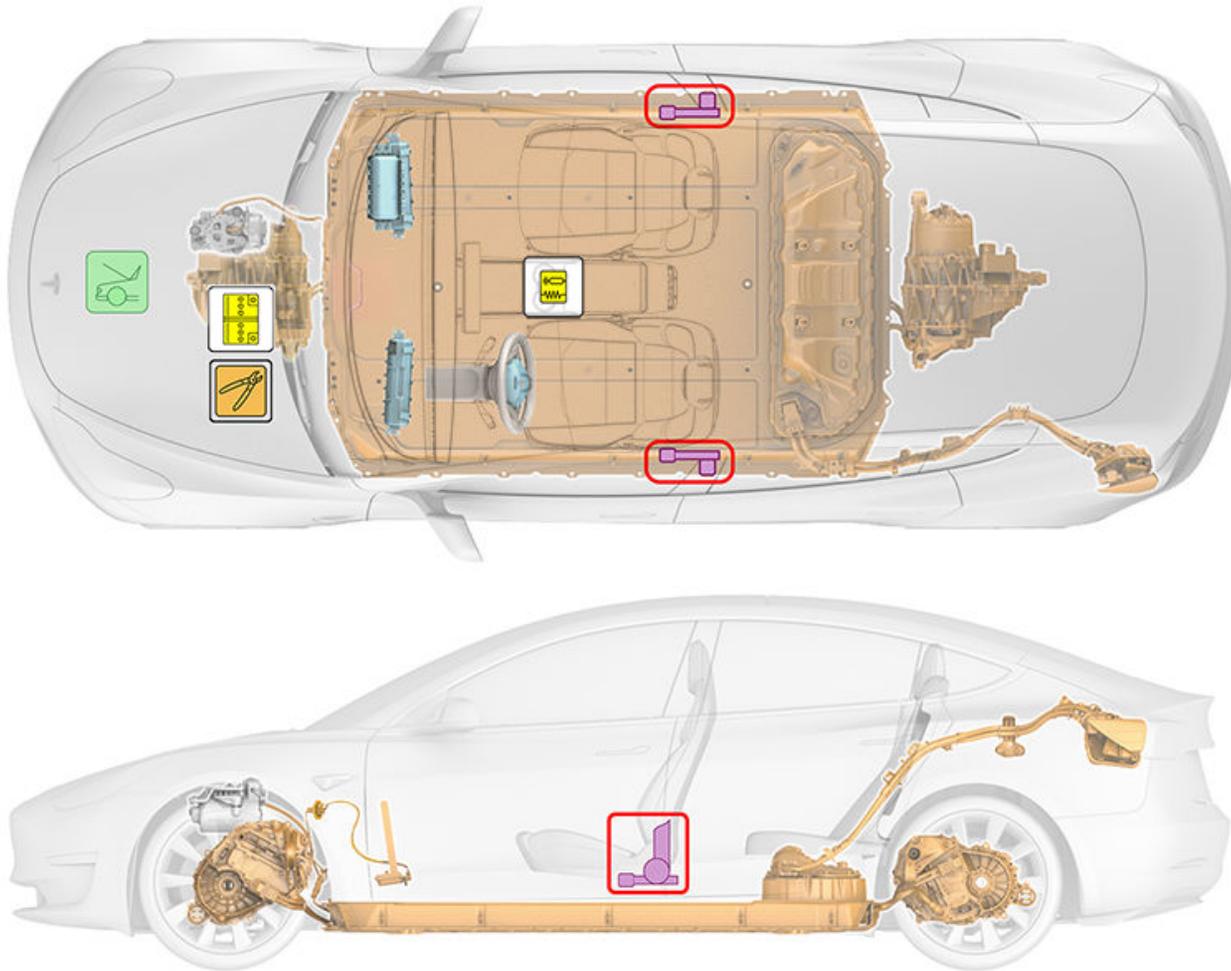
I cilindri di gonfiaggio degli airbag, evidenziati in rosso, sono situati accanto al tetto e verso la parte posteriore del veicolo.



▲ Avvertimento: l'unità di controllo SRS ha un'alimentazione di riserva con un tempo di scaricamento di circa dieci secondi. Non toccare l'unità di controllo SRS nei 10 secondi successivi all'attivazione di un airbag o di un pretensionatore.

PRETENSIONATORI DELLE CINTURE DI SICUREZZA

I pretensionatori delle cinture di sicurezza, evidenziati in rosso, sono situati sulla parte inferiore dei montanti B.



▲ **Avvertimento:** l'unità di controllo SRS ha un'alimentazione di riserva con un tempo di scaricamento di circa dieci secondi. Non toccare l'unità di controllo SRS nei 10 secondi successivi all'attivazione di un airbag o di un pretensionatore.



RINFORZI E ACCIAIO A RESISTENZA ULTRA ELEVATA

La Model 3 è rinforzata per proteggere gli occupanti in caso di incidente. Per tagliare o schiacciare queste aree, sono necessari utensili adeguati. Le aree rinforzate sono evidenziate in verde nella figura sotto.

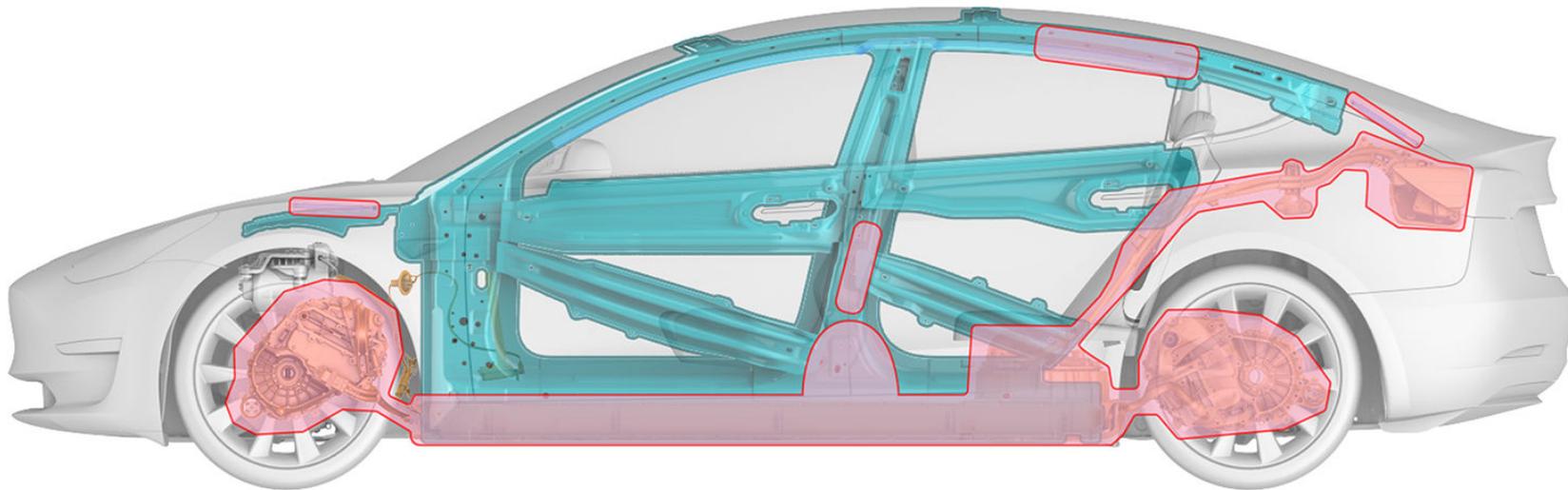


- ▲ **Avvertimento:** Usare sempre utensili appropriati, quali una cesoia idraulica e indossare sempre dispositivi di protezione individuale (DPI) quando si effettuano tagli sulla Model 3. La mancata osservanza di queste istruzioni può causare lesioni gravi o mortali.
- ▲ **Avvertimento:** indipendentemente dalla procedura di disattivazione che si usa, **PARTIRE SEMPRE DAL PRESUPPOSTO CHE TUTTI I COMPONENTI AD ALTA TENSIONE SONO ALIMENTATI.** L'eventuale taglio, schiacciamento o contatto con i componenti ad alta tensione può provocare lesioni gravi o mortali.

ZONE NO CUT

Model 3 ha zone "no cut", ovvero da non tagliare, a causa della presenza di alta tensione, molle a gas, componenti del sistema SRS o altri componenti a rischio. Non tagliare o schiacciare queste aree. La mancata osservanza di questa precauzione potrebbe causare lesioni gravi o letali. Le zone "no cut" sono evidenziate in rosa nella figura.

NOTA: l'immagine seguente mostra un veicolo Dual Motor. I veicoli senza un'unità di trasmissione anteriore sono simili.

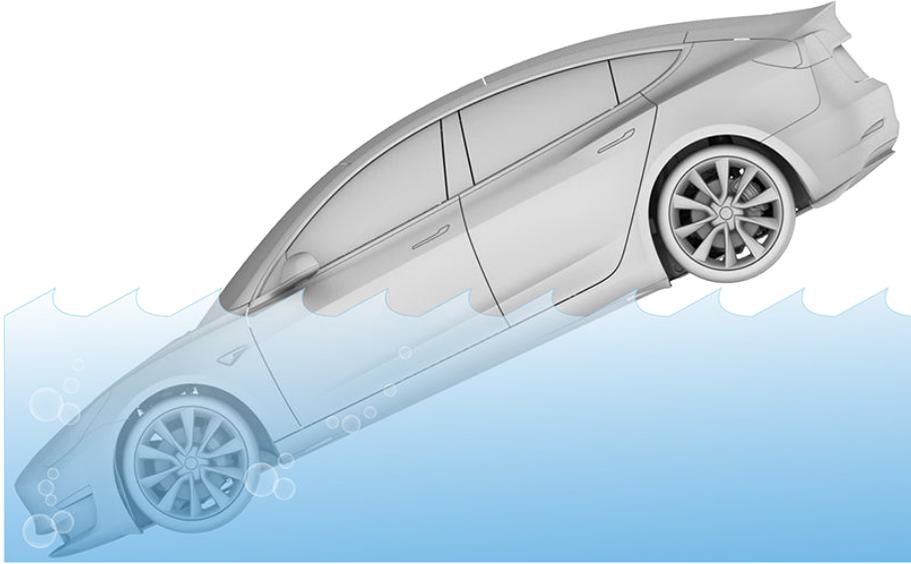


- ▲ **Avvertimento:** Usare sempre utensili appropriati, quali una cesoia idraulica e indossare sempre dispositivi di protezione individuale (DPI) quando si effettuano tagli sulla Model 3. La mancata osservanza di queste istruzioni può causare lesioni gravi o mortali.
- ▲ **Avvertimento:** indipendentemente dalla procedura di disattivazione che si usa, PARTIRE SEMPRE DAL PRESUPPOSTO CHE TUTTI I COMPONENTI AD ALTA TENSIONE SONO ALIMENTATI. L'eventuale taglio, schiacciamento o contatto con i componenti ad alta tensione può provocare lesioni gravi o mortali.



VEICOLI COMPLETAMENTE O PARZIALMENTE SOMMERSI

Trattare una Model 3 sommersa come qualsiasi altro veicolo in condizioni analoghe. La carrozzeria della Model 3 non presenta maggiori rischi di scosse elettriche perché immersa nell'acqua. Tuttavia, intervenire su un veicolo sommerso indossando Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) appropriati. Estrarre il veicolo dall'acqua e procedere alla normale disattivazione dell'alta tensione.



▲ Avvertimento: l'esecuzione di interventi su un veicolo sommerso senza Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) appropriati può causare lesioni personali gravi o letali.

PRESSIONE SUL FONDO DELLA CARROZZERIA

La batteria ad alta tensione si trova sotto il fondo della carrozzeria. Non esercitare pressione sul fondo della carrozzeria all'interno di una Model 3. In questo modo, si potrebbe causare la rottura della batteria ad alta tensione o danneggiare i cavi ad alta tensione, provocando lesioni gravi o mortali.





ESTINZIONE DI INCENDIO

UTILIZZARE ACQUA PER ESTINGUERE L'INCENDIO DI UNA BATTERIA AD ALTA TENSIONE. Se le fiamme raggiungono la batteria, se questa è esposta a calore elevato o sta generando calore o gas, usare acqua in abbondanza per raffreddarla. Possono essere necessari circa 3.000 galloni (11.356 litri) di acqua, direttamente sulla batteria, per l'estinzione completa e il raffreddamento della batteria; procurarsi o richiedere in ogni caso una quantità di acqua aggiuntiva. In caso di mancata disponibilità immediata dell'acqua, usare sostanze chimiche a secco, CO₂, schiuma o altro agente comune per l'estinzione delle fiamme in attesa dell'acqua.

Applicare l'acqua direttamente sulla batteria. In presenza di condizioni di sicurezza sufficienti, sollevare o inclinare il veicolo per ottenere un accesso più diretto alla batteria. Indirizzare l'acqua all'interno della batteria SOLTANTO se è già presente un'apertura naturale (ad esempio uno spacco o un'apertura causati dalla collisione). Non aprire la batteria con l'obiettivo di raffreddarla.

Per l'estinzione di piccoli incendi che non coinvolgono la batteria ad alta tensione, si usano in genere procedure antincendio tipiche per veicoli.

Durante la revisione non creare contatto con alcun componente ad alta tensione. Usare sempre strumenti isolati per le operazioni di revisione.

Il calore e le fiamme possono compromettere i dispositivi di gonfiaggio degli airbag, i cilindri di gonfiaggio a gas, le molle a gas e altri componenti e provocare esplosioni improvvise. Prima di entrare in una zona coinvolta da un incendio, provvedere ad abbattere le fiamme adeguatamente.

L'estinzione di una batteria incendiata può richiedere fino a 24 ore. Considerare la possibilità di lasciar bruciare la batteria proteggendo gli oggetti esposti alle fiamme.

Quando tutte le fiamme e il fumo si sono visibilmente placati, è possibile usare una termocamera per misurare attivamente la temperatura della batteria ad alta tensione e monitorare il trend del riscaldamento o del raffreddamento. Prima di lasciare il veicolo agli operatori responsabili della seconda fase di soccorso (quali autorità preposte all'applicazione della legge, trasportatori, ecc), le fiamme, il fumo o il calore sulla batteria ad alta tensione devono essere assenti da almeno un'ora. La batteria deve essere completamente raffreddata prima di lasciare il veicolo agli operatori responsabili della seconda fase di soccorso o di abbandonare la zona dell'incidente. Avvisare sempre gli operatori responsabili della seconda fase di soccorso che l'incendio potrebbe ravvivarsi sulla batteria.

Il personale addetto alla seconda fase di soccorso potrebbe decidere di scaricare l'acqua in eccesso inclinando o riposizionando il veicolo. Questa operazione può aiutare a ridurre i possibili rischi legati alla possibile riaccensione dell'incendio.

A causa di una potenziale riaccensione dell'incendio, dopo che una Model 3 è stata coinvolta in un episodio di immersione in acqua, incendio o collisione che abbia compromesso la batteria ad alta tensione, lasciare il veicolo in un'area aperta ad almeno 50 ft (15 m) da eventuali pericoli.

▲ Avvertimento: In caso di incendio, considerare l'intero veicolo come alimentato. Indossare sempre Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) incluso un autorespiratore (SCBA).



BATTERIA AD ALTA TENSIONE - DANNI DA INCENDIO

In caso di incendio o surriscaldamento della batteria vengono rilasciati vapori tossici. Questi vapori possono includere composti organici volatili, gas idrogeno, biossido di carbonio, monossido di carbonio, fuliggine, particolato contenente ossidi di nichel, alluminio, litio, rame, cobalto e fluoruro di idrogeno. Gli operatori che si occupano del soccorso devono sempre indossare tutti i dispositivi di protezione individuale (DPI) previsti, incluso un autorespiratore (SCBA), e devono attuare le misure appropriate per proteggere i civili che si trovano sottovento rispetto all'incidente. Usare acqua a getto frazionato o ventole a pressione positiva per indirizzare il fumo o i vapori.

La batteria ad alta tensione è formata da celle agli ioni di litio. Queste celle sono considerate celle a secco. In caso di danneggiamento, solo una piccola parte di liquido può fuoriuscire. Il liquido della batteria agli ioni di litio è incolore.

La batteria ad alta tensione e le unità di trasmissione sono raffreddati mediante refrigerante liquido tradizionale a base glicolica specifico del settore automobilistico. In caso di danneggiamento, questo refrigerante liquido di colore blu può fuoriuscire dalla batteria ad alta tensione.

Il danneggiamento di una batteria ad alta tensione può causare un rapido surriscaldamento delle celle della batteria. Se si nota del fumo esalato dalla batteria ad alta tensione, presumere che sia causato da surriscaldamento e prendere le misure appropriate come descritto in [Estinzione di incendio](#) alla pagina 22.

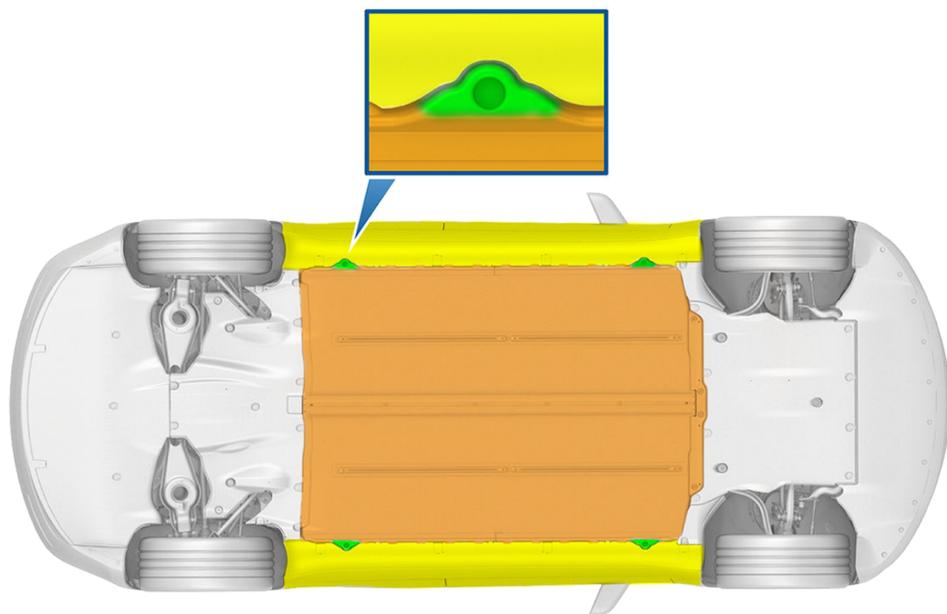


AREE DI SOLLEVAMENTO

La batteria ad alta tensione si trova sotto il pianale della carrozzeria. La batteria ad alta tensione è alloggiata in un'ampia zona del sottoscocca. Quando si solleva o si stabilizza un veicolo Model 3, usare esclusivamente le aree di sollevamento designate, mostrate in verde.

⚠ Avvertimento: Il veicolo deve essere sollevato o maneggiato soltanto se il personale addetto al primo soccorso è addestrato ed equipaggiato al livello tecnico dell'NFPA (National Fire Protection Association) e se conosce i punti di sollevamento del veicolo. Prestare la massima attenzione e non entrare in contatto con la batteria ad alta tensione o con altri componenti ad alta tensione quando si solleva o si maneggia il veicolo.

⚠ Avvertimento: NON USARE LA BATTERIA AD ALTA TENSIONE PER SOLLEVARE O STABILIZZARE LA MODEL 3.



Aree di sollevamento appropriate



Punti di stabilizzazione sicuri per poggiare una Model 3 su un fianco



Batteria ad alta tensione



APERTURA DELLE PORTIERE DALL'ESTERNO

Per aprire le portiere della Model 3 dall'esterno, premere la parte più larga della maniglia verso l'interno, quindi tirare la portiera per aprirla.

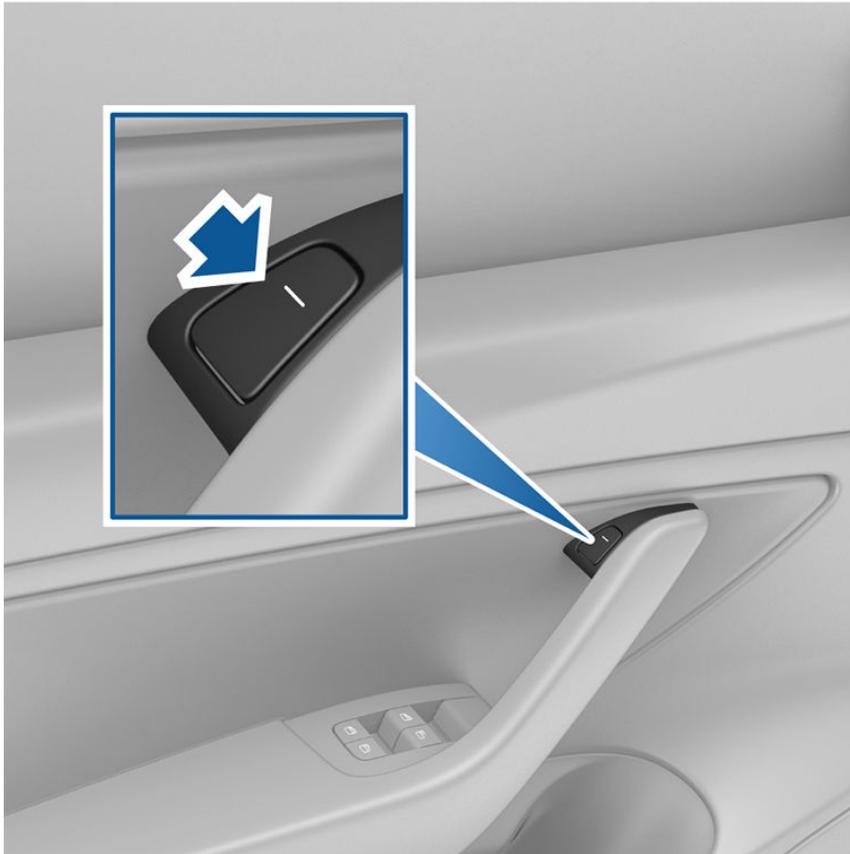
NOTA: se le maniglie non funzionano, aprire una portiera anteriore manualmente accedendo dal finestrino e utilizzando la maniglia con apertura meccanica. Vedere [Apertura delle portiere anteriori in assenza di alimentazione](#) alla pagina 27.





APERTURA DELLE PORTIERE DALL'INTERNO IN PRESENZA DI ALIMENTAZIONE

Per aprire le portiere della Model 3 dall'interno in presenza di alimentazione a 12 V, premere il pulsante situato accanto al pannello della portiera.





APERTURA DELLE PORTIERE ANTERIORI IN ASSENZA DI ALIMENTAZIONE

Per aprire le portiere anteriori della Model 3 dall'interno in assenza di alimentazione a 12 V, sollevare la maniglia per l'apertura meccanica situata accanto agli interruttori dei finestrini.

NOTA: solo le portiere anteriori sono dotate di maniglia per l'apertura meccanica.





APERTURA DEL COFANO

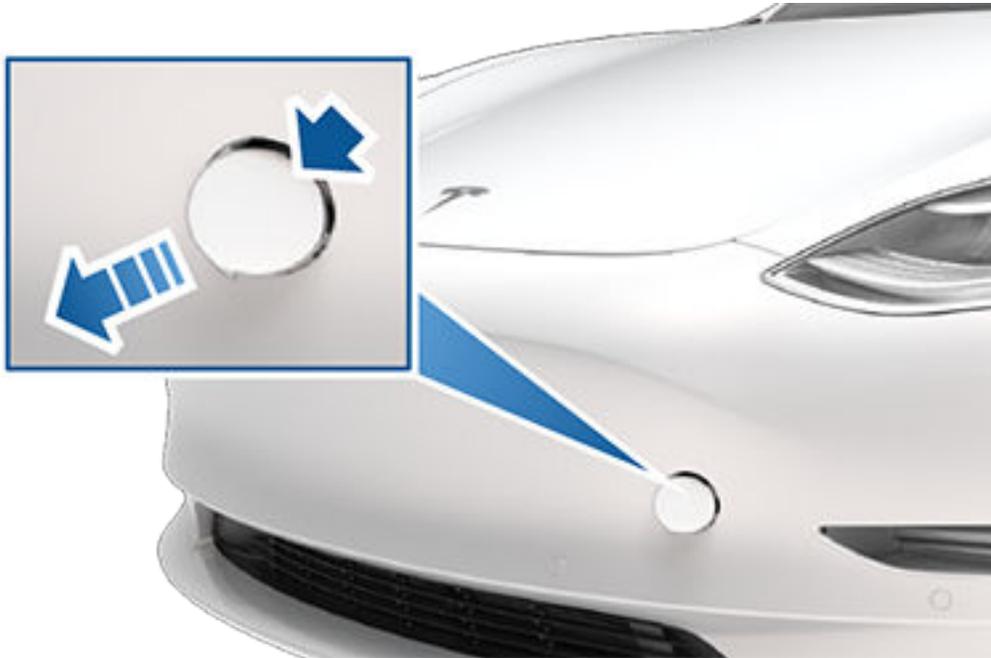
Model 3 non ha un motore a combustione interna tradizionale. Quindi, l'area che normalmente servirebbe ad alloggiare il motore viene usata come ulteriore spazio per riporre oggetti. Tesla chiama quest'area "vano bagagli anteriore".

Per aprire il cofano in presenza di alimentazione a 12 V, toccare il pulsante APRI sul touchscreen.

Per aprire il cofano in assenza di alimentazione a 12 V:

NOTA: La seguente procedura non permette di aprire il vano bagagli anteriore se la Model 3 è bloccata e in presenza di alimentazione a 12 V.

1. Individuare una fonte di alimentazione a 12 V esterna.
2. Rilasciare il coperchio del gancio di traino premendo con forza il bordo superiore destro del coperchio fino a farlo ruotare in avanti e quindi tirando la sezione sollevata verso di sé.





3. Estrarre i due fili dall'apertura del gancio di traino per esporre i terminali laterali del veicolo.



4. Collegare il cavo positivo (+) rosso dell'alimentazione a 12 V esterna al terminale positivo (+) rosso lato veicolo.



5. Collegare il cavo negativo (-) nero dell'alimentazione a 12 V esterna al terminale negativo (-) nero lato veicolo.



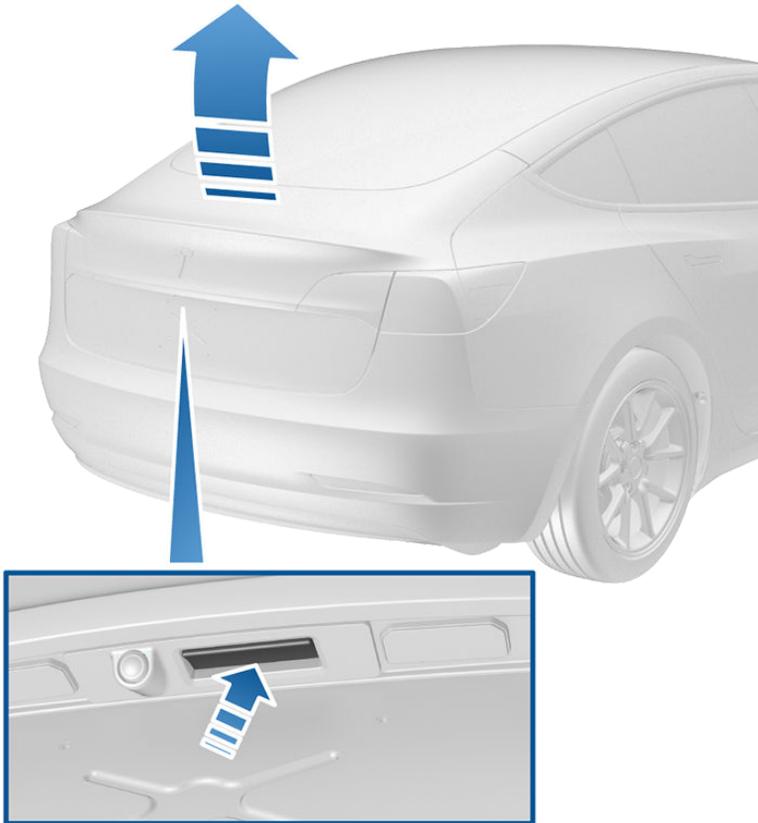
6. Inserire l'alimentazione esterna (fare riferimento alle istruzioni del produttore relative all'alimentazione esterna). I fermi del cofano vengono immediatamente rilasciati ed è quindi possibile aprire il cofano per accedere all'area del vano bagagli anteriore.
7. Scollegare entrambi i cavi dell'alimentazione esterna, partendo dal cavo negativo (-) nero.



APERTURA DEL VANO BAGAGLI

Per aprire il vano bagagli, usare uno dei metodi seguenti:

- Toccare il relativo pulsante APRI sul touchscreen per il vano bagagli.
- Premere l'interruttore situato sotto la maniglia esterna sul vano bagagli.





SPINTA DEL VEICOLO

- ▲ **Avvertimento:** Le seguenti istruzioni vanno considerate solo quando si sposta una Model 3 per un breve tratto per migliorare la sicurezza stradale. Fare riferimento al manuale d'uso sul touchscreen o alla guida di assistenza stradale nel cassetto portaoggetti per le istruzioni sul trasporto della Model 3. I danni causati dal trasporto del veicolo non sono coperti dalla garanzia.
- ▲ **Avvertimento:** Se si spinge la Model 3 quando la marcia non è in Neutral o se la modalità trasporto non è attiva si può provocare il surriscaldamento del motore posteriore, inoltre sussiste un potenziale rischio di scosse in caso di componenti elettrici esposti, anche se il circuito di primo soccorso è stato scollegato.

In situazioni di rischio, anche minimo, di incendio o di esposizione ad alta tensione (ad esempio, il veicolo non accelera dopo essersi fermato a un incrocio) in presenza di alimentazione a 12 V, la Model 3 può essere rapidamente spinta per liberare la carreggiata. In presenza del conducente, spostare semplicemente la marcia della Model 3 su Neutral, quindi spingere il veicolo. In assenza del conducente, quando si esce dalla Model 3 viene automaticamente innestata la marcia Park (anche se il cambio era già stato portato su Neutral).

Per mantenere la Model 3 in marcia Neutral (che disinnesta il freno di stazionamento e permette la spinta del veicolo) in assenza del conducente, utilizzare il touchscreen per attivare la Modalità trasporto:

1. Assicurarsi che la Model 3 sia in posizione di stazionamento (Park).
2. Tenere premuto il pedale del freno, quindi sul touchscreen toccare Comandi > Assistenza > Traino..
3. Premere il pulsante Modalità trasporto finché non diventa blu. Model 3 ora non è più bloccata e può essere spostata lentamente (a una velocità non superiore al "passo d'uomo") o può essere caricata.

NOTA: Model 3 per attivare la Modalità trasporto sono necessari il rilevamento di una chiave nelle vicinanze e un'alimentazione di 12 V.

Per annullare la Modalità trasporto, innestare la posizione di stazionamento della Model 3.

NOTA: la Modalità trasporto viene automaticamente disattivata e il freno di stazionamento viene applicato se la Model 3 avanza a una velocità superiore a 5 mph (8 km/h) o l'alimentazione a 12 V è insufficiente o assente. L'avvisatore acustico della Model 3 si attiva se la modalità trasporto sta per annullarsi.

NOTA: se la Model 3 non rileva la chiave (uno smartphone autenticato o una chiave), il pulsante Modalità trasporto non è più selezionabile e non è possibile attivare la Modalità trasporto. Rivolgersi all'assistenza stradale Tesla.

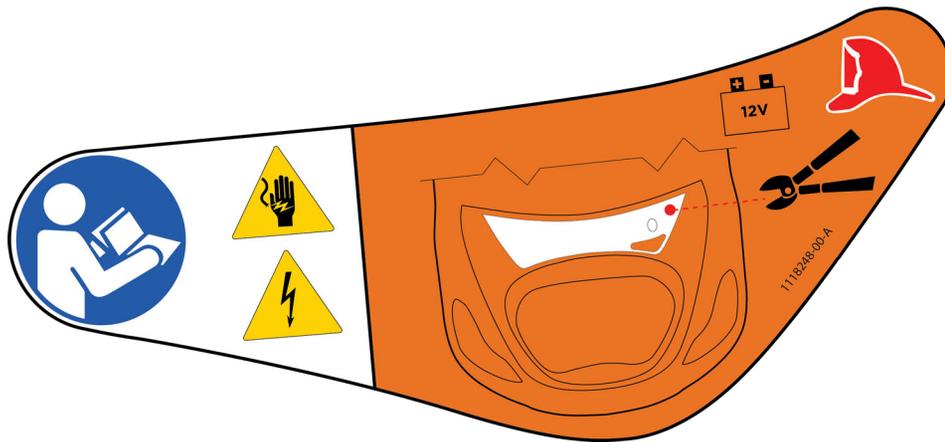
NOTA: il touchscreen non risponde in assenza di alimentazione a 12 V sulla Model 3. Per poter aprire il cofano e avviare con i cavi la batteria ausiliaria a 12 V del veicolo, utilizzare un alimentatore esterno da 12 V. Fare riferimento alla guida di assistenza stradale nel cassetto portaoggetti (toccare Comandi > Cassetto portaoggetti) oppure rivolgersi all'assistenza stradale Tesla per le istruzioni.

ESEMPIO DI ETICHETTA DI ALTA TENSIONE

Di seguito viene riportato un esempio di etichetta situata su un componente ad alta tensione. Tenere presente che, in base al paese e alla data di costruzione del veicolo, le etichette potrebbero variare o essere tradotte in lingue differenti.

NOTA: le etichette di alta tensione potrebbero non essere presenti sui veicoli più recenti. Non fare affidamento sulle etichette per le avvertenze relative ai componenti ad alta tensione. Presumere sempre che i componenti ad alta tensione siano alimentati.

▲ Avvertimento: Non tutti i componenti ad alta tensione hanno un'etichetta. Indossare sempre dispositivi di protezione individuale (DPI) quando si eseguono i tagli sulla Model 3. La mancata osservanza di queste istruzioni può causare lesioni gravi o mortali.





CONTATTACI

Gli addetti al primo soccorso e alla seconda fase di soccorso nei casi di emergenza devono contattare l'Assistenza stradale Tesla. Fare riferimento a <https://www.tesla.com/roadside-assistance> per conoscere il numero da contattare.

Gli addetti al primo soccorso e i responsabili della formazione possono chiedere chiarimenti, contattando firstrespondersafety@tesla.com.

TESLA

©2012-2019 TESLA, INC.

Tutte le informazioni contenute nel presente documento e l'intero software del veicolo sono soggetti ai diritti di copyright e ad altri diritti della proprietà intellettuale di Tesla, Inc. e relativi licenziatari. È vietata la modifica, la riproduzione o la copia, totale o parziale, della presente documentazione senza l'autorizzazione scritta di Tesla, Inc. e dei relativi licenziatari. Su richiesta sono disponibili ulteriori informazioni. Di seguito sono riportati i marchi commerciali o marchi registrati di Tesla, Inc. negli Stati Uniti e in altri Paesi:

TESLA TESLA MOTORS TESLA
ROADSTER

MODEL S MODEL X MODEL 3

TESLA

