



MODEL 3

Pelastustyöntekijöiden opas

Tämä opas on tarkoitettu vain koulutettujen ja valtuutettujen pelastustyöntekijöiden ja ensivasteyksiköiden käyttöön. Tässä oppaassa oletetaan, että lukijalla on kattava ymmärrys turvajärjestelmien toiminnasta, että hän on suorittanut asianmukaisen koulutuksen ja että hänellä on tarvittava ammattipätevyys pystyäkseen toimimaan turvallisesti pelastustilanteissa. Sen vuoksi tämä opas sisältää ainoastaan tiedot, joita tarvitaan täysin sähkötoimisen Model 3 -ajoneuvon toiminnan ymmärtämiseen ja sen turvalliseen käsittelyyn hätätilanteissa. Tässä oppaassa neuvotaan, kuinka Model 3 -ajoneuvo tunnistetaan ja selostetaan korkeajännitejärjestelmän komponenttien, turvatyynyjen, täyttösäiliöiden, turvavöiden esikiristimien ja korin suurlujuusmateriaalien sijainnit sekä niiden toiminnan kuvaus. Tässä oppaassa neuvotaan myös korkeajännitejärjestelmän poiskytkentä sekä muut Model 3 -ajoneuvojen turvallisuuteen liittyvät seikat. Annettujen toimenpideohjeiden laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Ajoneuvon pääasiallinen energianlähde on korkeajänniteakku. Model 3 -ajoneuvossa ei ole perinteistä bensiini- tai dieselmoottoria, eikä sen vuoksi myöskään polttoainesäiliötä. Tämän oppaan kuvat eivät välttämättä vastaa kaikilta osin ajoneuvoa, jota käsittelet.



Turvallisuustietoja.....	2
Tärkeitä turvallisuusohjeita.....	2
Varoitukset.....	2
Ajoneuvon tunnistaminen.....	3
Mallimerkinnot ja ovenkahvat.....	3
Ajoneuvon valmistenumero (VIN).....	4
Kosketusnäyttö.....	5
Sähköauton komponentit.....	6
Korkeajännitekomponentit.....	6
Korkeajänniteakku.....	7
Korkeajännitekaapelointi.....	8
Voimansiirtoyksiköt.....	9
12 voltin akku.....	10
Ajoneuvon tukeminen.....	11
Aseta kiilat kaikkien pyörien taakse.....	11
Valitse pysäköintivaihe.....	11
Korkeajännitejärjestelmän poiskytkentä.....	12
Pelastustyöntekijöiden katkaisusilmukka.....	12
Pelastustyöntekijöiden katkaisusilmukan leikkaaminen.....	13
Turvatyyny ja komponentit.....	15
Turvatyyny.....	15
Turvatyynyjen täyttösäiliöt.....	16
Turvavöiden esikiristimet.....	17
Vahvistukset.....	18
Vahvistukset ja ultralujasta teräksestä valmistetut osat.....	18
Alueet, joita ei saa leikata.....	19
Pelastustoimenpiteet.....	20
Täysin tai osittain veteen uponneet ajoneuvot.....	20
Pohjapellin painaminen.....	20
Tulipalo.....	22
Korkeajänniteakun tulipalovauriot.....	23
Ajoneuvon nostaminen.....	24
Nostokohdat.....	24
Ajoneuvon avaaminen.....	25
Ovien avaaminen ulkopuolelta.....	25
Ovien avaaminen sisäpuolelta sähkövirran avulla.....	26
Etuovien avaaminen virran ollessa katkaistuna.....	27
Konepellin avaaminen.....	28

Tavaratilan avaaminen.....	31
Ajoneuvon työntäminen.....	32
Ajoneuvon työntäminen.....	32
Korkeajännitemerkinnät.....	33
Esimerkki korkeajännitemerkinnästä.....	33
Ota yhteyttä.....	34
Ota yhteyttä.....	34



TÄRKEITÄ TURVALLISUUSOHJEITA

Tämä asiakirja sisältää tärkeitä ohjeita ja varoituksia, joita on noudatettava käsiteltäessä Model 3 -ajoneuvoa hätätilanteessa.

HUOMAUTUS: Tässä asiakirjassa olevat kuvat esittävät vasemmanpuoleisella ohjauksella varustettua, Pohjois-Amerikassa myytävää ajoneuvoa (LHD). Ellei toisin mainita, sama pätee peilikuvana oikeanpuoleisella ohjauksella varustettuihin malleihin (RHD).

HUOMAUTUS: Model 3 on varustettu turvatyynyillä vain Pohjois-Amerikassa myytävissä malleissa.

VAROITUKSET

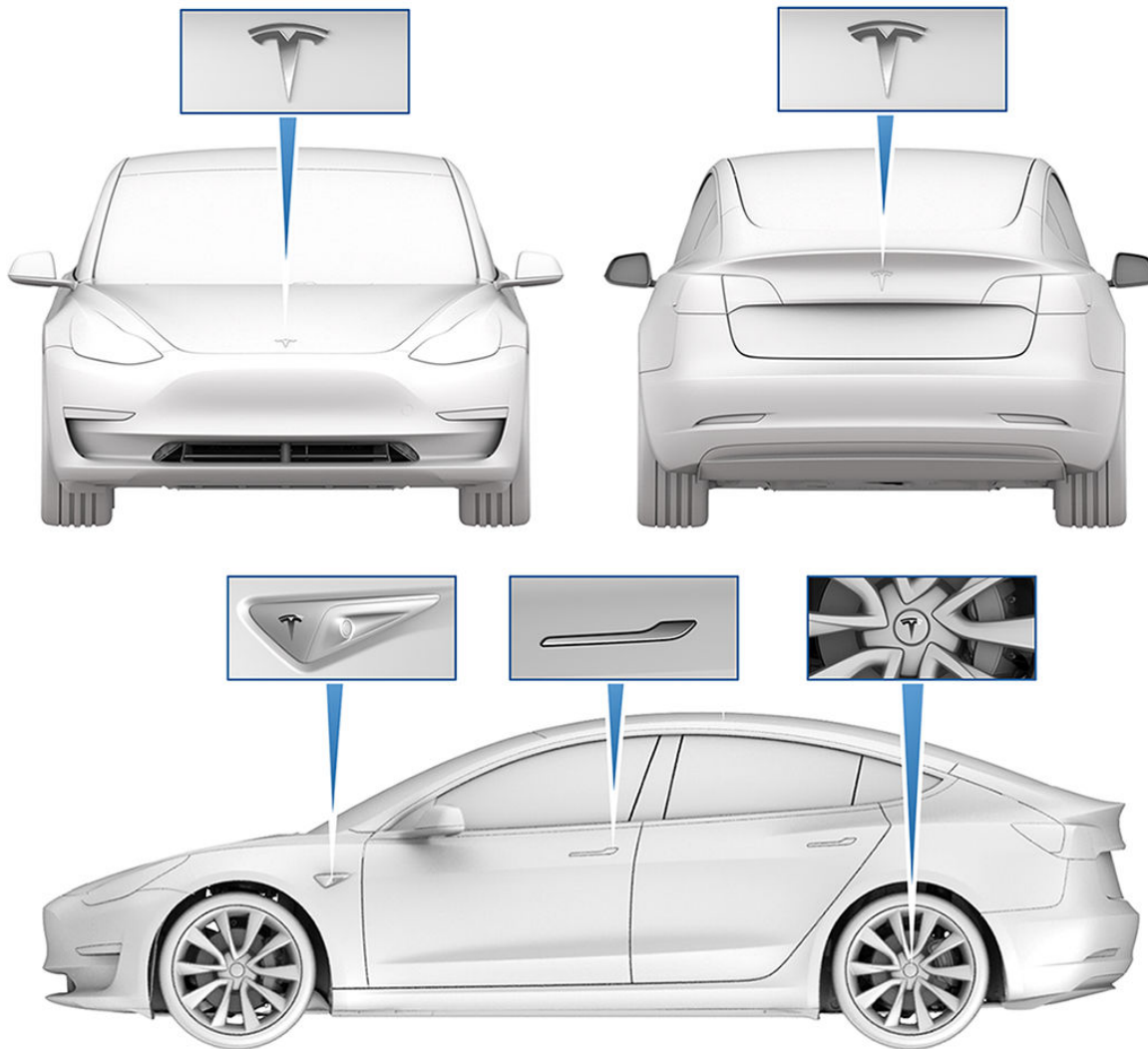
- ▲ **Varoitus:** Käytä aina henkilönsuojaimia ja sopivaa työkalua, kuten hydraulileikkuria, leikatessasi Model 3 -ajoneuvon rakenteita. Tämän ohjeen laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.
- ▲ **Varoitus:** Riippumatta käytetystä poiskytkentämenetelmästä AINA ON TOIMITTAVA SITEN KUIN KAIKKI KORKEAJÄNNITEKOMPONENTIT OLISIVAT JÄNNITTEELLISIÄ! Korkeajännitejärjestelmän komponenttien leikkaaminen, murskaaminen tai koskettaminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.
- ▲ **Varoitus:** Poiskytkennän jälkeen on odotettava kaksi minuuttia, ennen kuin korkeajännitepiiri on virraton.
- ▲ **Varoitus:** Supplemental Restraint System (SRS) -järjestelmän ohjausyksiköllä on oma varavirtalähde, jonka purkautumisaika on noin 10 sekuntia. Älä koske SRS-ohjausyksikköön, ennen kuin vähintään 10 sekuntia on kulunut turvatyynyn tai turvavöiden esikiristimien laukeamisesta.
- ▲ **Varoitus:** Veteen uponneen ajoneuvon käsittely ilman asianmukaisia henkilönsuojaimia voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.
- ▲ **Varoitus:** Kun ajoneuvossa on ollut tulipalo, koko ajoneuvossa voi olla jännite. Käytä aina täydellistä suojavaarustusta, mukaan lukien paineilmahengityslaitteita.
- ▲ **Varoitus:** Pelastustyöntekijöiden katkaisusilmukka tulee leikata poikki kahdesta kohdasta siten, että niiden väliin jäävä osuus kaapeleista poistetaan kokonaan. Näin ehkäistään kaapeleiden uudelleenkytketymisen riski.
- ▲ **Varoitus:** ÄLÄ KULJETA KOSKAAN AJONEUVOA TAKARENKAIDEN OLLESSA MAASSA. SE VOI AIHEUTTAA MERKITTÄVÄN VAHINGON JA YLIKUUMENEMISTA. ÄÄRIMMÄINEN YLIKUUMENEMINEN VOI JOSKUS SAADA YMPÄRÖIVÄT KOMPONENTIT SYTTYMÄÄN.



MALLIMERKINNÄT JA OVENKAHVAT

Model 3 voidaan tunnistaa sen Teslan mallimerkinnöistä ja yksilöllisesti muotoilluista ovenkahvoista.

HUOMAUTUS: Model 3 -auton tavaratilan oikealla puolella voi olla "DUAL MOTOR" -merkki, joka ilmoittaa, että kyseessä on kaksoismoottorilla varustettu (nelivetoinen) kokoonpano.





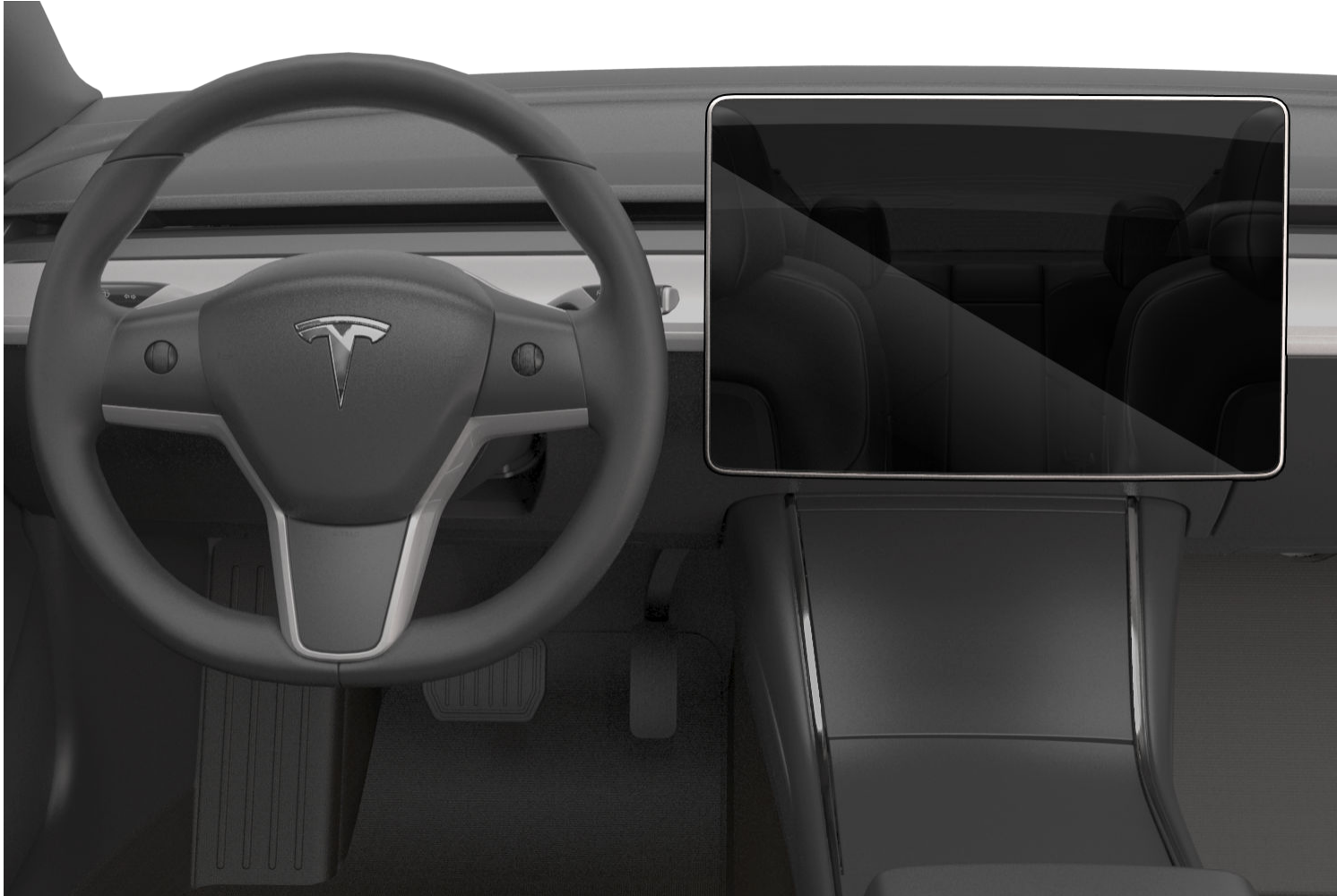
AJONEUVON VALMISTENUMERO (VIN)

Model 3 voidaan tunnistaa sen valmistenumeroista. Kojelaudan päällä oleva leimattu levy löytyy katsomalla tuulilasin läpi kuljettajan puolelta. Model 3 voidaan tunnistaa numerosta "3" neljännessä aakkosnumeerisessa kohdassa.

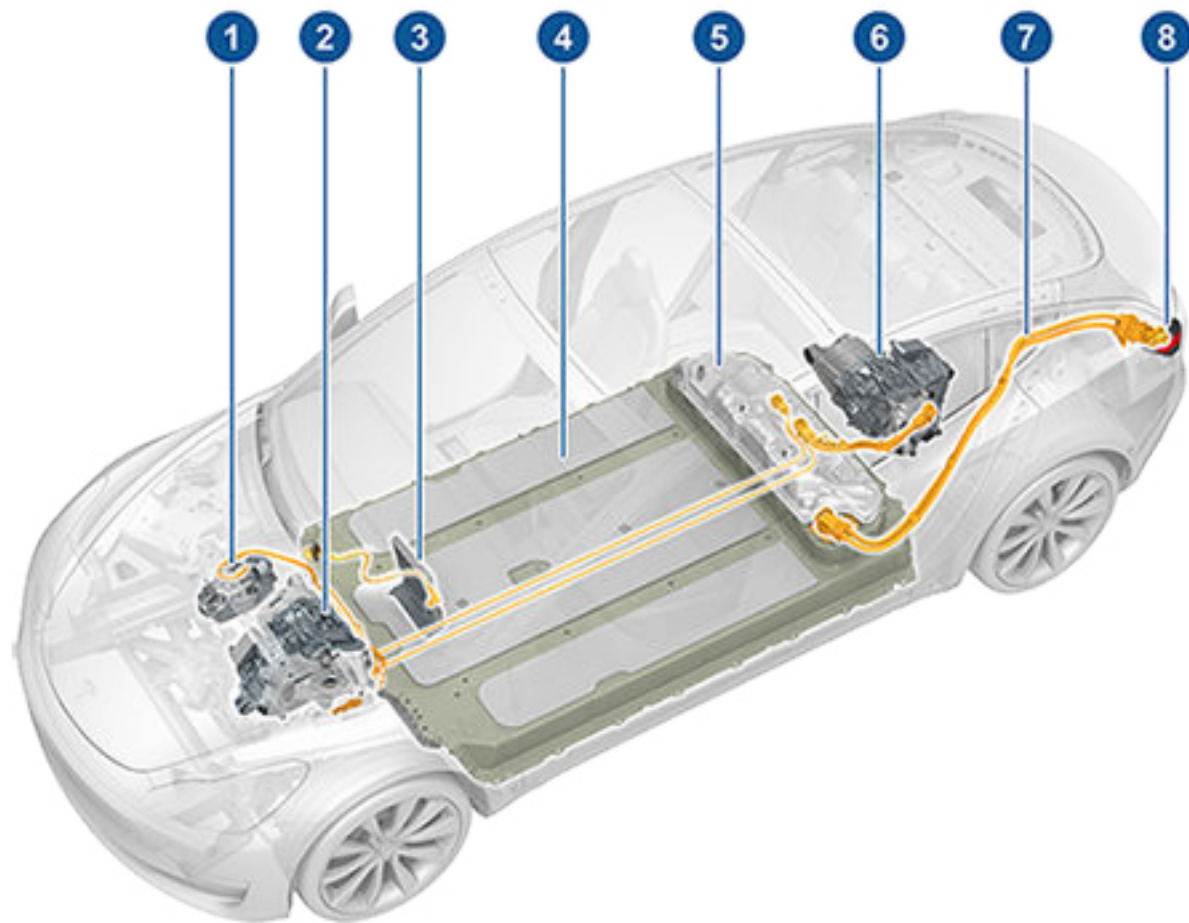


KOSKETUSNÄYTTÖ

Model 3 voidaan tunnistaa siitä, että siinä on 15 tuuman (38 cm) kosketusnäyttö, joka on asennettu vaaka-asentoon.



KORKEAJÄNNITEKOMPONENTIT

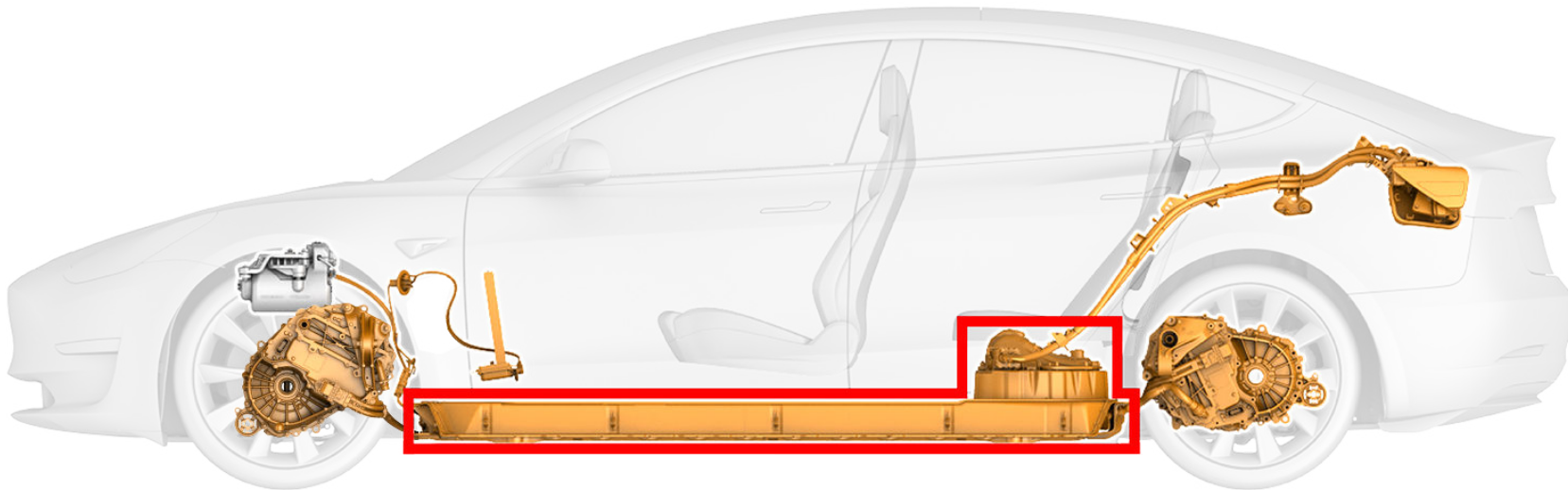


1. Ilmastointikompressori
2. Etuvoimansiirtoyksikkö (jos varusteena)
3. Ohjaamon lämmitys
4. Korkeajänniteakku
5. Korkeajänniteakun sähkötaulu
6. Takavoimansiirtoyksikkö
7. Korkeajännitekaapelointi
8. Latausportti

KORKEAJÄNNITEAKKU

Model 3 on varustettu lattiaan asennetulla, korkeajännitteisellä 400 voltin litium-ioniakulla. Korkeajänniteakkua ei saa milloinkaan vaurioittaa, kun ajoneuvoa nostetaan pohjasta. Pelastustyökaluja käytettäessä on kiinnitettävä erityistä huomiota siihen, ettei ajoneuvon pohjapeltiin tule vaurioita. Lisätietoja ajoneuvon nostamisesta on kohdassa [Ajoneuvon nostaminen](#).

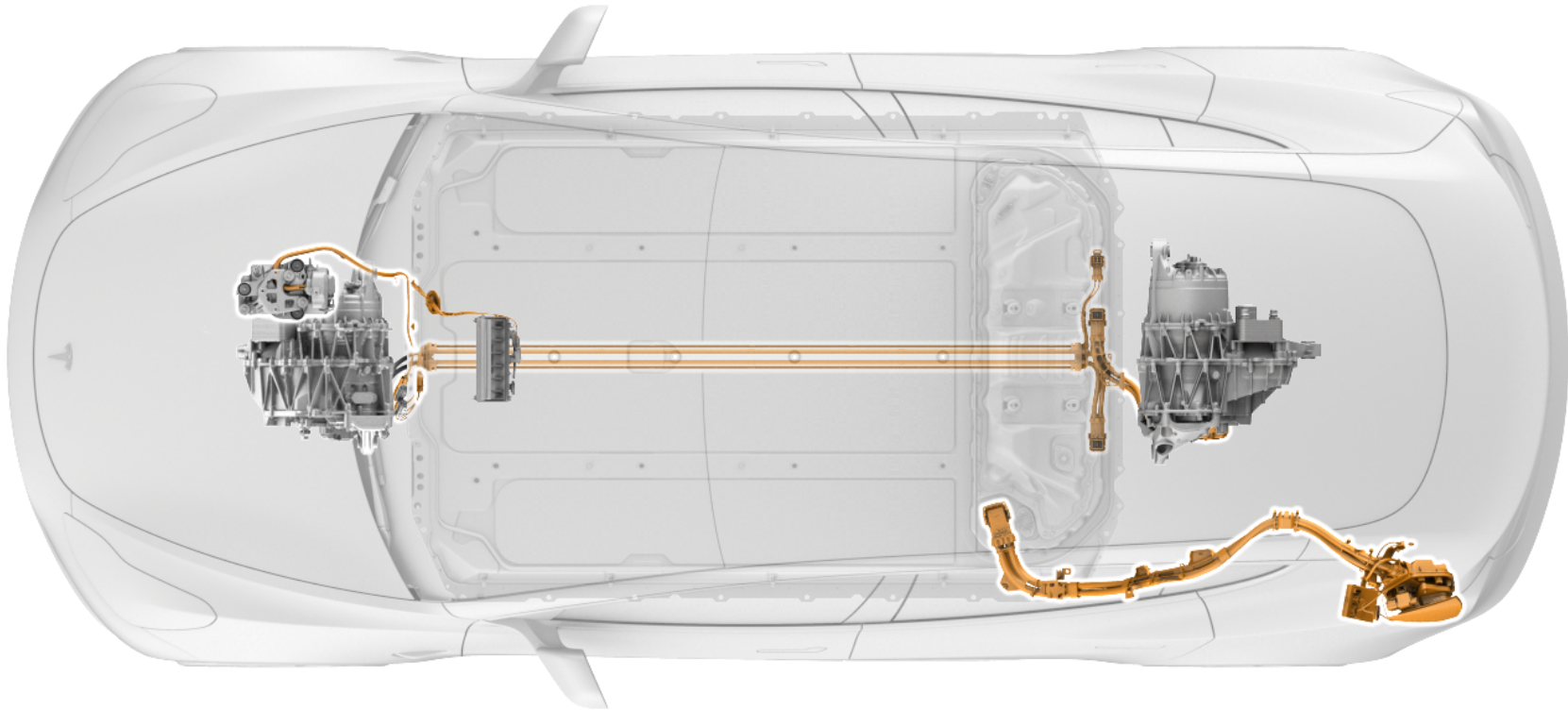
HUOMAA: Kuvassa on kaksimoottorinen ajoneuvo. Ajoneuvot, joissa ei ole etuvoimansiirtoyksikköä, ovat samankaltaisia.



KORKEAJÄNNITEKAAPELOINTI

Korkeajännitekaapelit on merkitty kuvaan oranssilla.

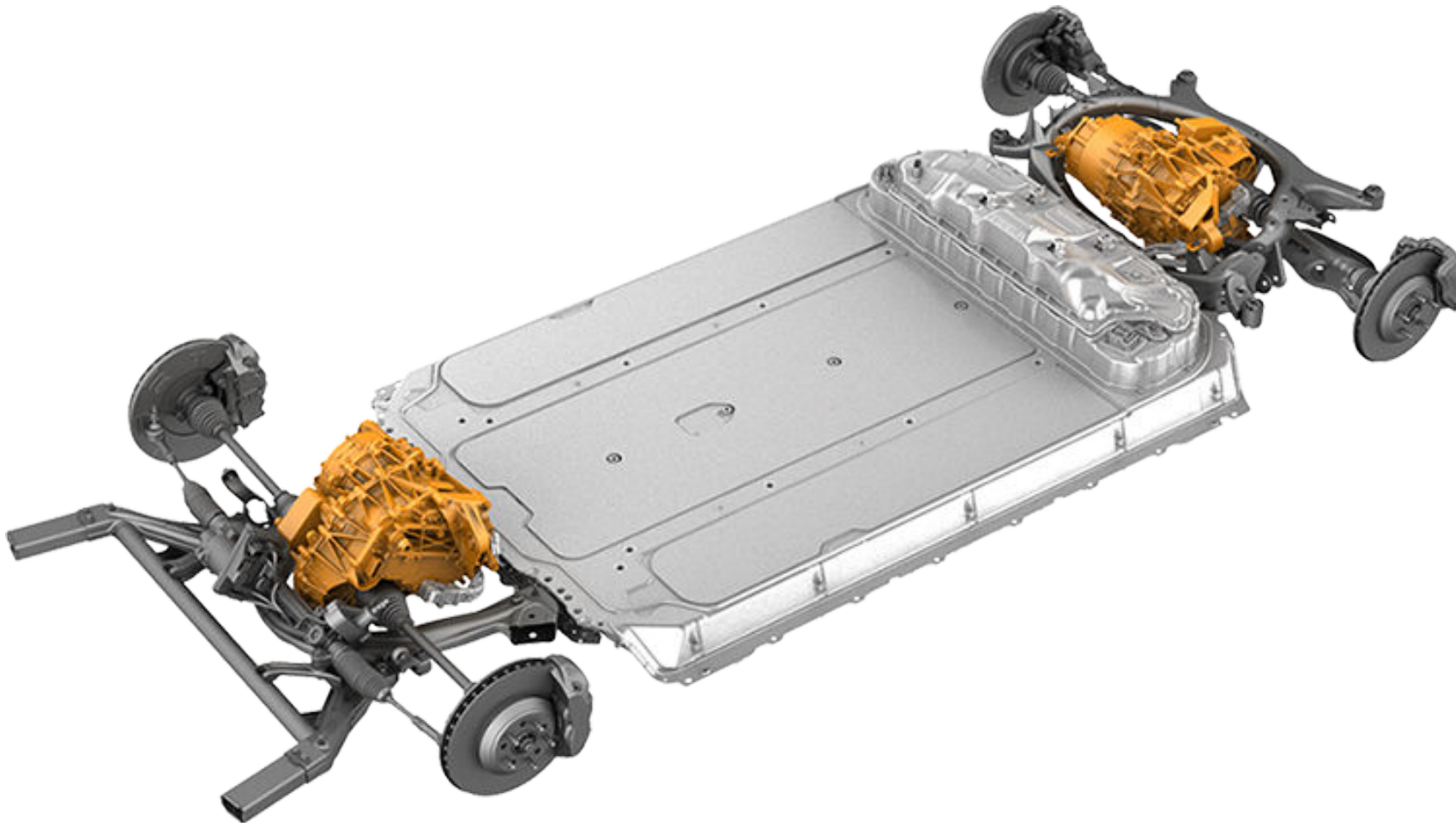
HUOMAA: Kuvassa on kaksimoottorinen ajoneuvo. Ajoneuvot, joissa ei ole etuvoimansiirtoyksikköä, ovat samankaltaisia.



VOIMANSIIRTOYKSIKÖT

Takavoimansiirtoyksikkö on takapyörien ja etuvoimansiirtoyksikkö (mikäli se sisältyy varustukseen) etupyörien välissä. Voimansiirtoyksiköt muuntavat tasavirran (DC) suurjänniteakusta kolmivaiheiseksi vaihtovirraksi (AC), jota voimansiirtoyksiköt käyttävät pyörien käyttövoimaksi.

HUOMAUTUS: Kuvassa on kaksimoottorinen ajoneuvo. Ajoneuvot, joissa ei ole etuvoimansiirtoyksikköä, ovat samankaltaisia.

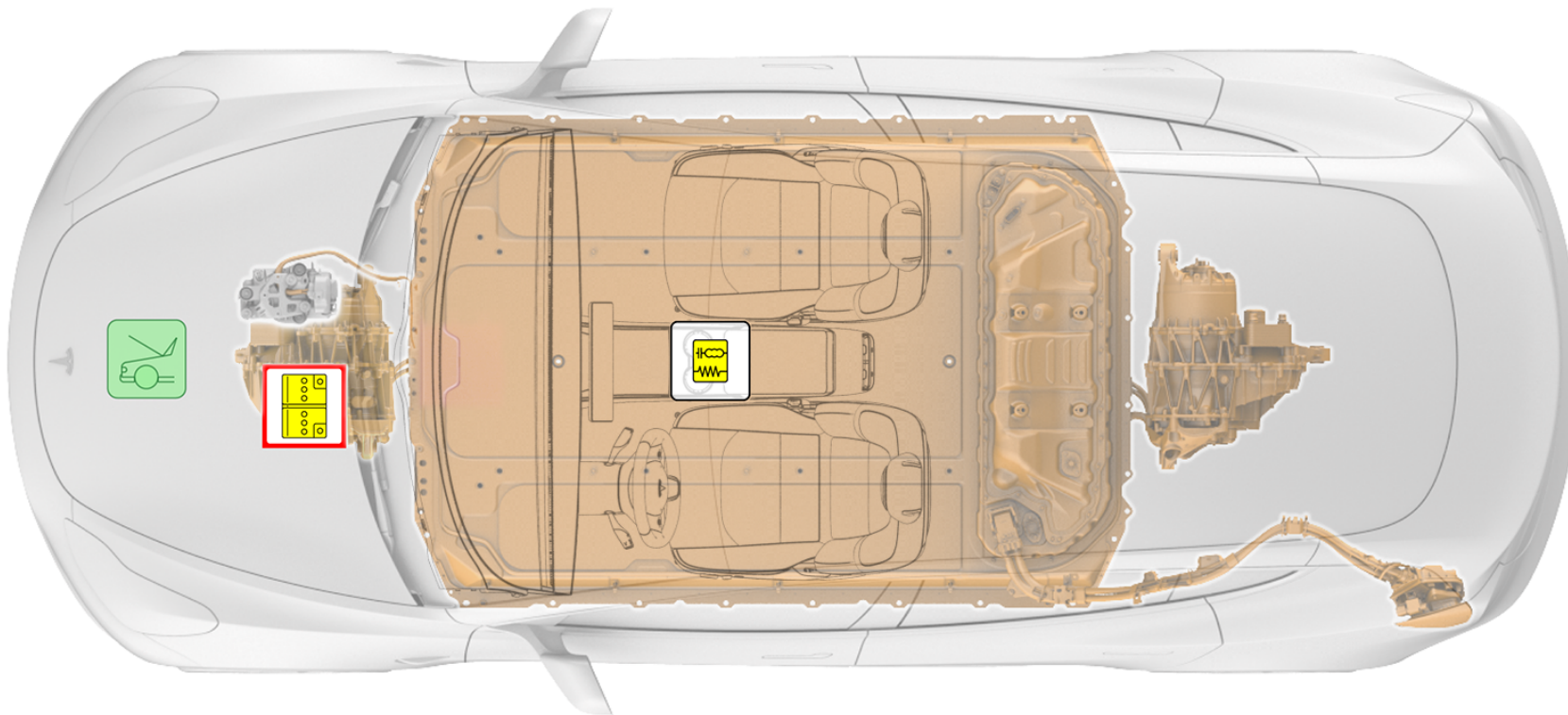




12 VOLTIN AKKU

Korkeajännitejärjestelmän lisäksi, Model 3 -ajoneuvossa on matalajännitteinen sähköjärjestelmä. Siihen kuuluvan 12 voltin akun virralla käytetään SRS-järjestelmää, turvatyynyjä, ikkunoita, ovien lukkoja, kosketusnäyttöä sekä ajoneuvon sisä- ja ulkopuolella olevia valoja. Korkeajännitejärjestelmän lataa 12 voltin akkua matalajännitetoimintojen ylläpitämiseksi ja 12 voltin akku syöttää virtaa korkeajännitejärjestelmän kontakteille, jolloin korkeajännitteinen virta kulkee suurjänniteakkuun ja poistuu siitä. 12 voltin akku (merkitty kuvaan punaisella) on ajoneuvon konepellin eli etutavaratilan luukun ja muovisen huoltosuojuksen alla.

HUOMAA: Kuvassa on kaksimoottorinen ajoneuvo. Ajoneuvot, joissa ei ole etuvoimansiirtoyksikköä, ovat samankaltaisia.



ASETA KIILAT KAIKKIEN PYÖRIEN TAAKSE

Model 3 liikkuu äänettömästi, joten älä oleta, että se on kytketty pois päältä. Kuljettaja voi valita asetuksen, joka määrittää "mateleeko" Model 3 -ajoneuvo eteenpäin, kun ajovaihde on valittuna. Kun tämä asetus on kytketty pois käytöstä, Model 3 -ajoneuvo ei liiku, vaikka Drive-ajovaihde tai Reverse-peruutusvaihde kytketään, ellei kaasupoljinta paineta. Älä kuitenkaan koskaan oleta, että Model 3 -ajoneuvo ei liiku. Aseta aina pyörien eteen kiilat.



VALITSE PYSÄKÖINTIVAIHDE

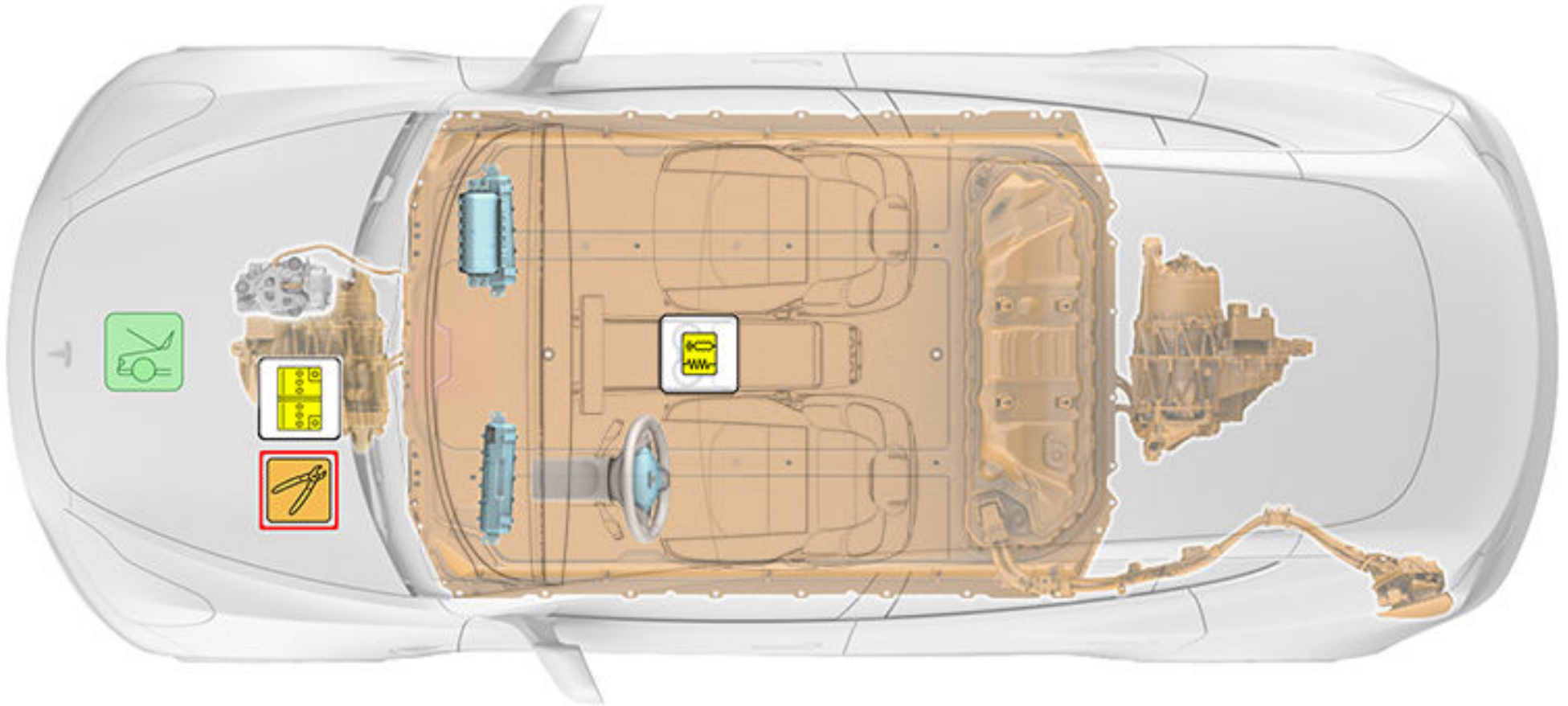
Model 3 liikkuu äänettömästi, joten älä oleta, että se on kytketty pois päältä. Jos Model 3 -ajoneuvon ajo- tai peruutusvaihde on valittuna ja kaasupoljinta painetaan vähänkin, auto liikkuu nopeasti. Varmista painamalla vaihteenvaihtimen päällä olevaa painiketta, että pysäköintivaihde on valittuna. Jos Model 3 -ajoneuvon vaihteenvaihtin on P-asennossa, seisontajarru kytketään automaattisesti käyttöön ja kosketusnäyttö näyttää aktiiviseksi vaihteeksi pysäköintivaihteen (P).



PELASTUSTYÖNTEKIJÖIDEN KATKAISUSILMUKKA

Pelastustyöntekijöiden katkaisusilmukka on matalajännitesarja. Pelastustyöntekijöiden katkaisusilmukan katkaisu estää korkeajännitejärjestelmän virransyötön korkeajänniteakun ulkopuolelle, ja SRS- ja turvatyynyjärjestelmän komponentit kytkeytyvät pois käytöstä. Katso ohjeet kohdasta [Pelastustyöntekijöiden katkaisusilmukan leikkaaminen](#) siitä, miten pelastustyöntekijöiden katkaisusilmukkaan pääsee käsiksi ja kuinka se leikataan.

HUOMAUTUS: Kuvassa on kaksimootorinen ajoneuvo. Ajoneuvot, joissa ei ole etuvoimansiirtoyksikköä, ovat samankaltaisia.

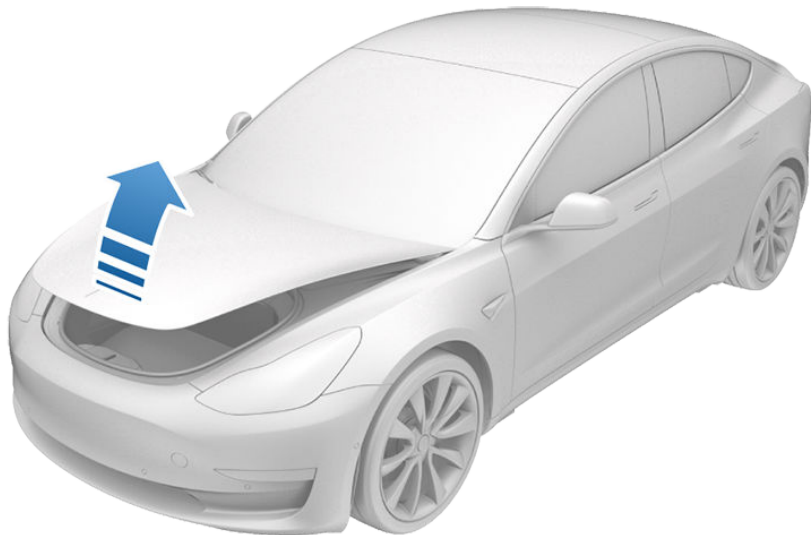


⚠ Varoitus: Riippumatta käytetystä poiskytkentämenetelmästä AINA ON TOIMITTAVA SITEN KUIN KAIKKI KORKEAJÄNNITEKOMPONENTIT OLISIVAT JÄNNITTEELLISIÄ! Korkeajännitejärjestelmän komponenttien leikkaaminen, murskaaminen tai koskettaminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

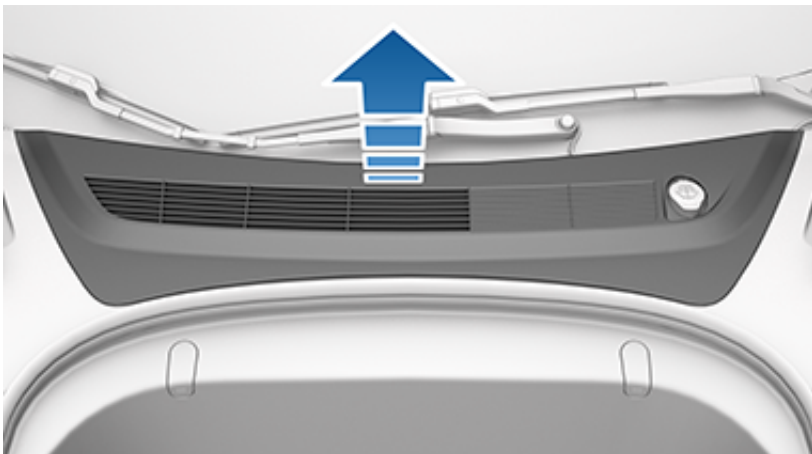
PELASTUSTYÖNTEKIJÖIDEN KATKAISUSILMUKAN LEIKKAAMINEN

Pelastustyöntekijöiden katkaisusilmukka tulee leikata poikki kahdesta kohdasta siten, että niiden väliin jäävä osuus kaapeleista poistetaan kokonaan. Tämä estää vahingossa tapahtuvan johtojen uudelleenkytkemisen.

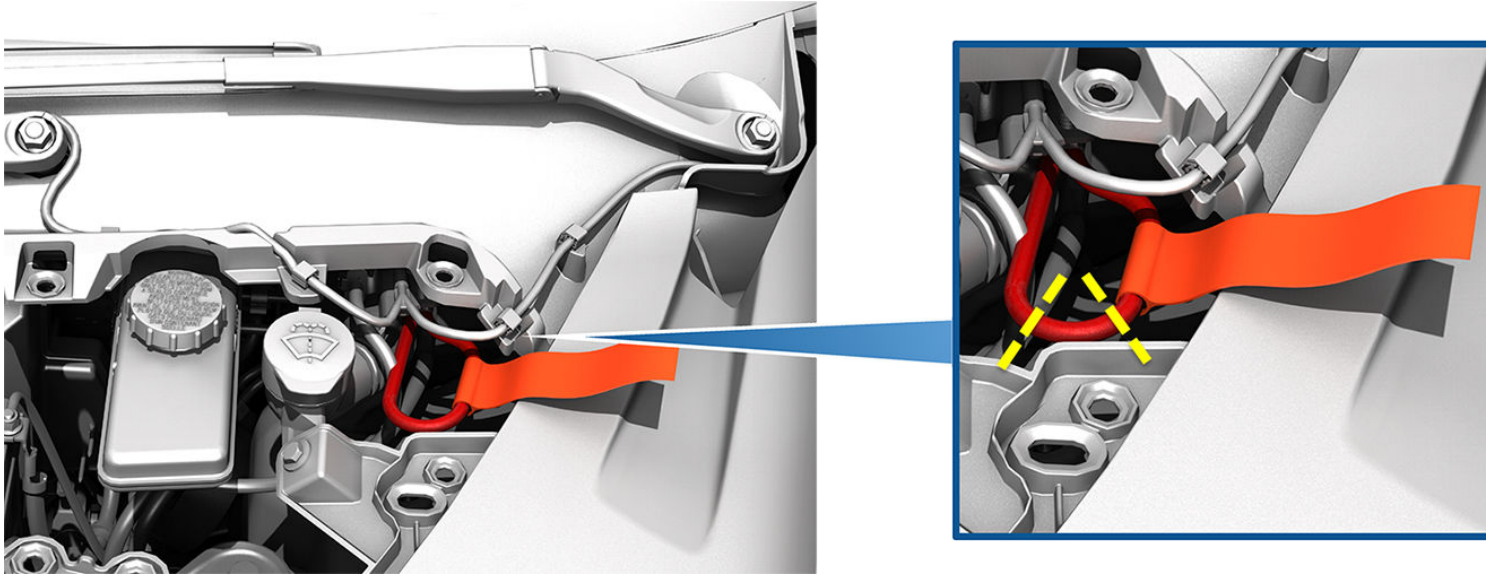
1. Avaa konepelti. Katso ohjeet kohdasta [Konepellin avaaminen](#).



2. Irrota huoltosuojaus vetämällä sitä ylöspäin siten, että sitä paikallaan pitävät kiinnikkeet irtoavat.



3. Leikkaa pelastustyöntekijöiden katkaisusilmukka poikki kahdesta kohdasta (merkitty punaisella).

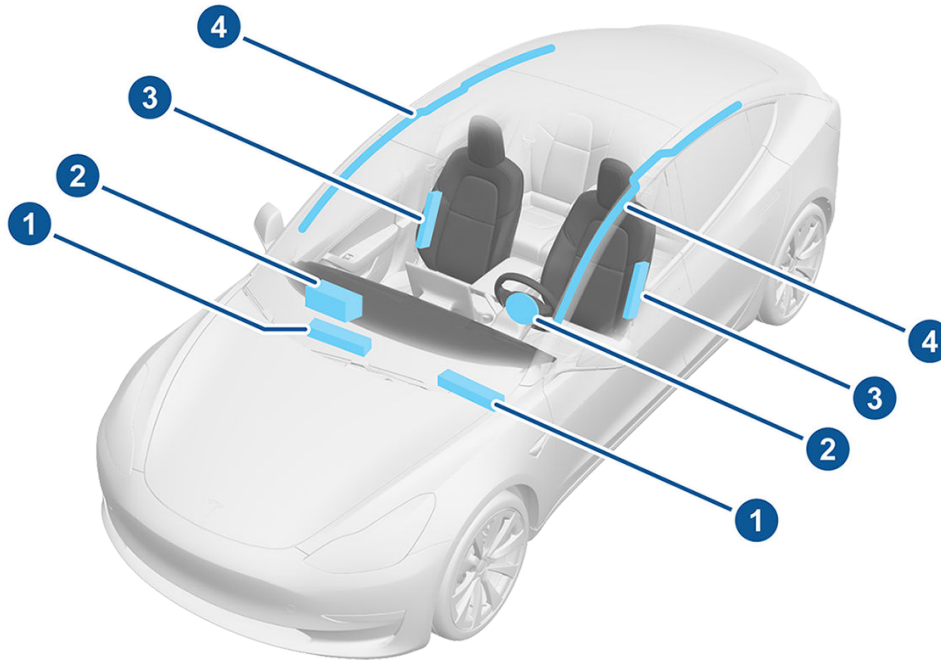


TURVATYÖNYT

Turvatyönyt on sijoitettu kuvassa näkyviin kohtiin. Turvatyönyä koskevat varoitustiedot löytyvät häikäisysuojista.

HUOMAUTUS: Model 3 on suunniteltu poistamaan korkeajännite kaikista komponenteista ja kaapeleista korkeajännitteisen akun ulkopuolella, kun turvatyöny täyttyy.

HUOMAUTUS: Kuvassa on vasemmanpuoleisella ohjauksella varustettu, Pohjois-Amerikassa myytävä ajoneuvo. Oikeanpuoleisella ohjauksella varustetuissa ajoneuvoissa matkustajan ja kuljettajan turvatyönyjen paikat ovat päinvastaiset.

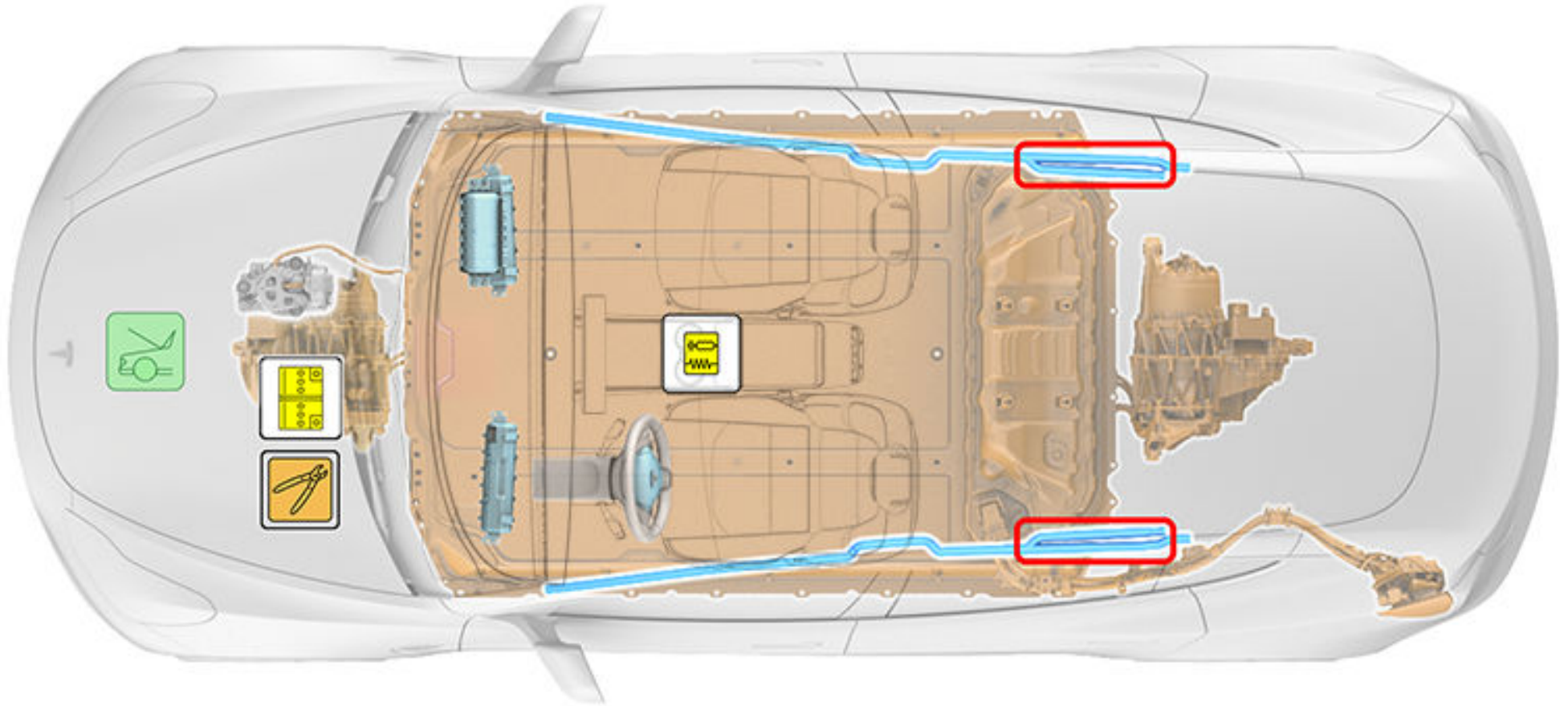


1. Polviturvatyönyt (vain Pohjois-Amerikan mallit)
2. Etuturvatyönyt
3. Istuimien sivuturvatyönyt
4. Turvaverhot

▲ Varoitus: SRS-järjestelmän ohjausyksiköllä on oma varavirtalähde, jonka purkautumisaika on noin 10 sekuntia. Älä koske SRS-ohjausyksikköön, ennen kuin vähintään 10 sekuntia on kulunut turvatyöny tai turvavöiden esikiristimien laukeamisesta.

TURVATYÖNYJEN TÄYTTÖSÄILIÖT

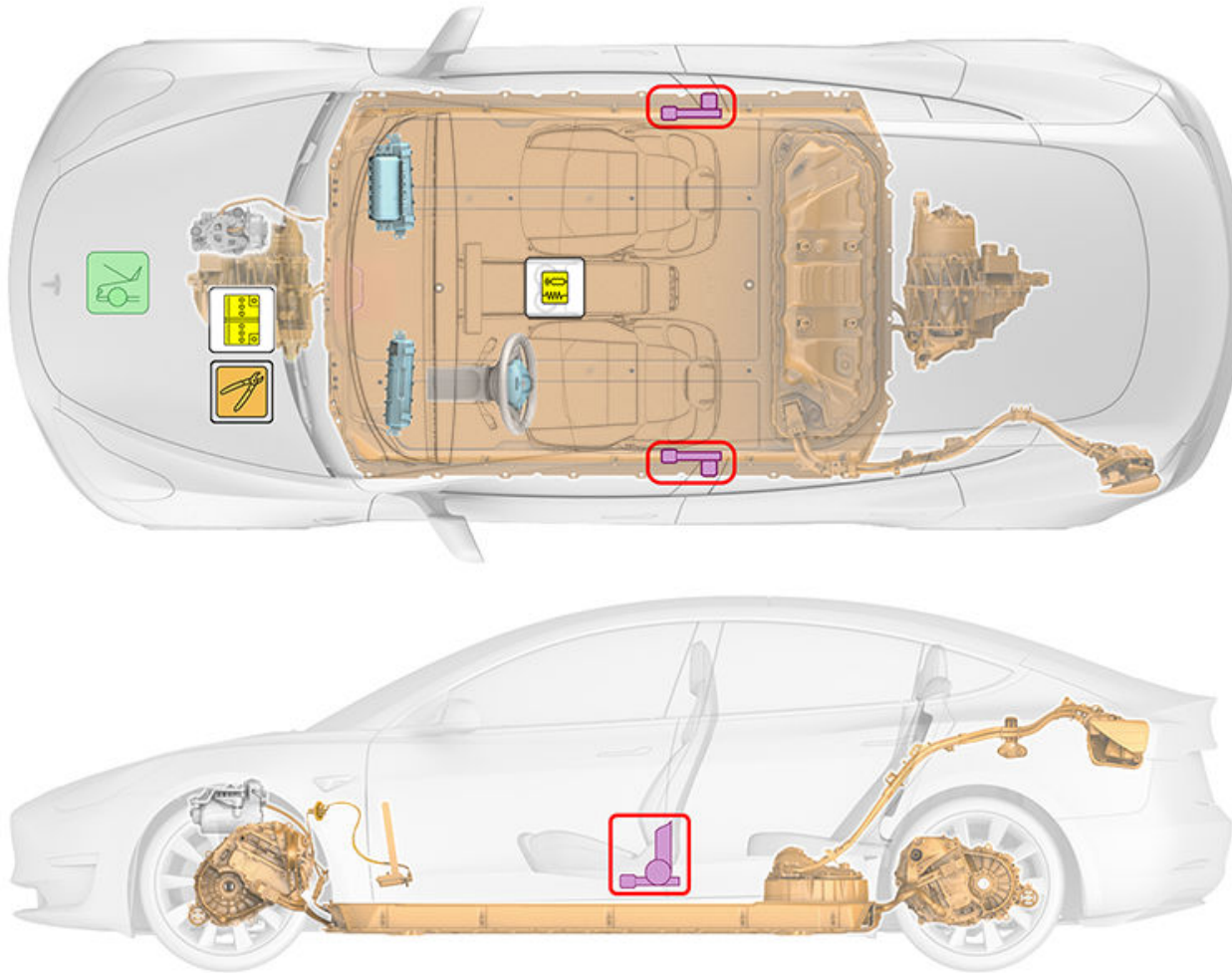
Turvatyönyjen punaisella merkityt täyttösäiliöt ovat lähellä kattoa ja ajoneuvon takaosaa.



⚠ Varoitus: SRS-järjestelmän ohjausyksiköllä on oma varavirtalähde, jonka purkautumisaika on noin 10 sekuntia. Älä koske SRS-ohjausyksikköön, ennen kuin vähintään 10 sekuntia on kulunut turvatyöny tai turvavöiden esikiristimien laukeamisesta.

TURVAVÖIDEN ESIKIRISTIMET

Turvavyön punaisella merkityt esikiristimet sijaitsevat B-pylväiden pohjassa.

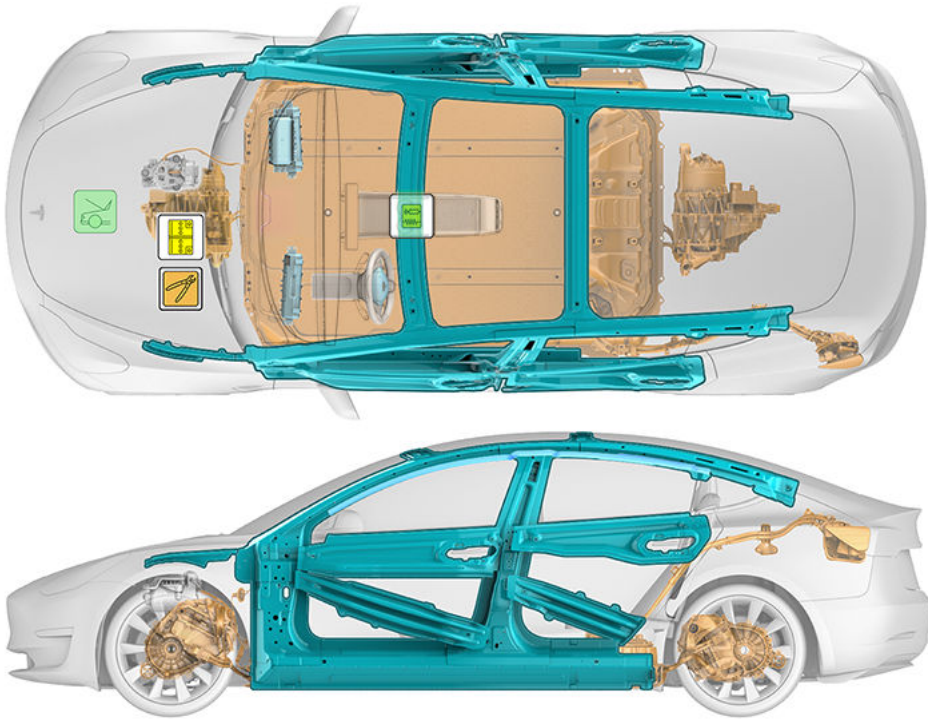


▲ Varoitus: SRS-järjestelmän ohjausyksiköllä on oma varavirtalähde, jonka purkautumisaika on noin 10 sekuntia. Älä koske SRS-ohjausyksikköön, ennen kuin vähintään 10 sekuntia on kulunut turvatyynyn tai turvavöiden esikiristimien laukeamisesta.



VAHVISTUKSET JA ULTRALUJASTA TERÄKSESTÄ VALMISTETUT OSAT

Model 3 on vahvistettu suojaamaan matkustajia törmäystilanteessa. Näiden kohtien leikkaamiseen tai murskaamiseen tarvitaan asianmukaiset työkalut. Vahvistetut kohdat on merkitty kuvaan sinivihreällä värillä.

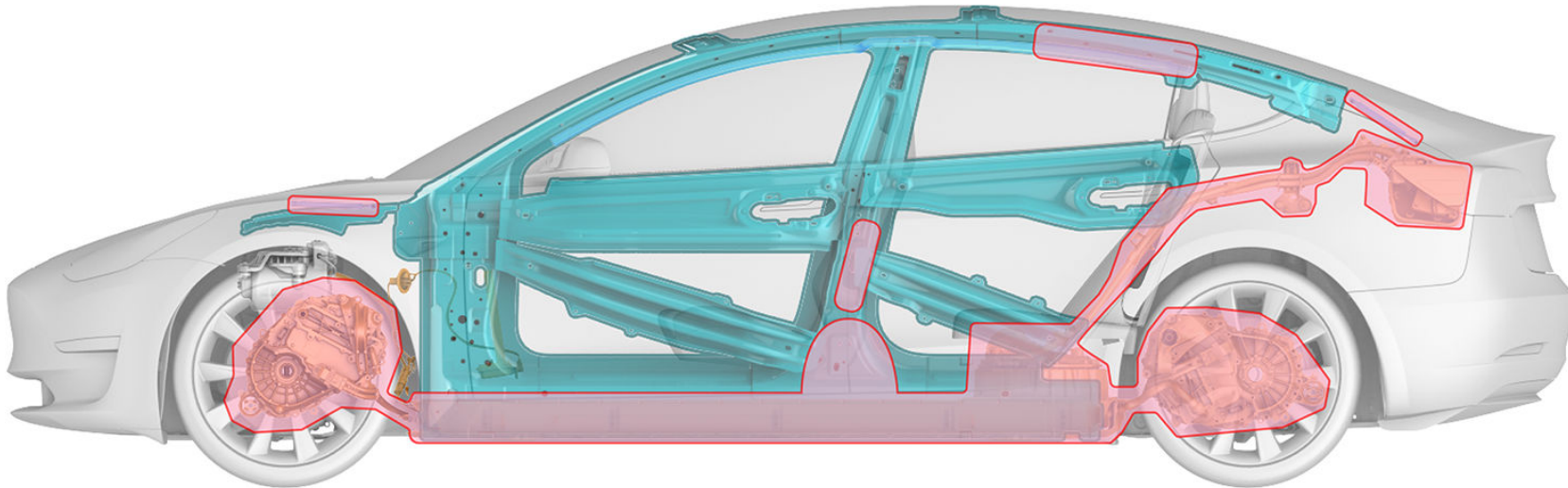


- ⚠ **Varoitus:** Käytä aina henkilönsuojaimia ja sopivaa työkalua, kuten hydraulileikkuria, leikatessasi Model 3 -ajoneuvon rakenteita. Tämän ohjeen laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.
- ⚠ **Varoitus:** Riippumatta käytetystä poiskytkentämenetelmästä AINA ON TOIMITTAVA SITEN KUIN KAIKKI KORKEAJÄNNITEKOMPONENTIT OLISIVAT JÄNNITTEELLISIÄ! Korkeajännitejärjestelmän komponenttien leikkaaminen, murskaaminen tai koskettaminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

ALUEET, JOITA EI SAA LEIKATA

Model 3 on alueita, jotka on määritelty "ei-leikattaviksi" johtuen suurjännitteestä, kaasujousista, SRS-komponenteista tai muista vaaroista. Älä leikkaa tai murskaa näitä alueita missään tilanteessa. Tämän ohjeen noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Alueet, joita ei saa leikata, on merkitty kuvaan vaaleanpunaisella.

HUOMAUTUS: Kuvassa on kaksimoottorinen ajoneuvo. Ajoneuvot, joissa ei ole etuvoimansiirtoyksikköä, ovat samankaltaisia.

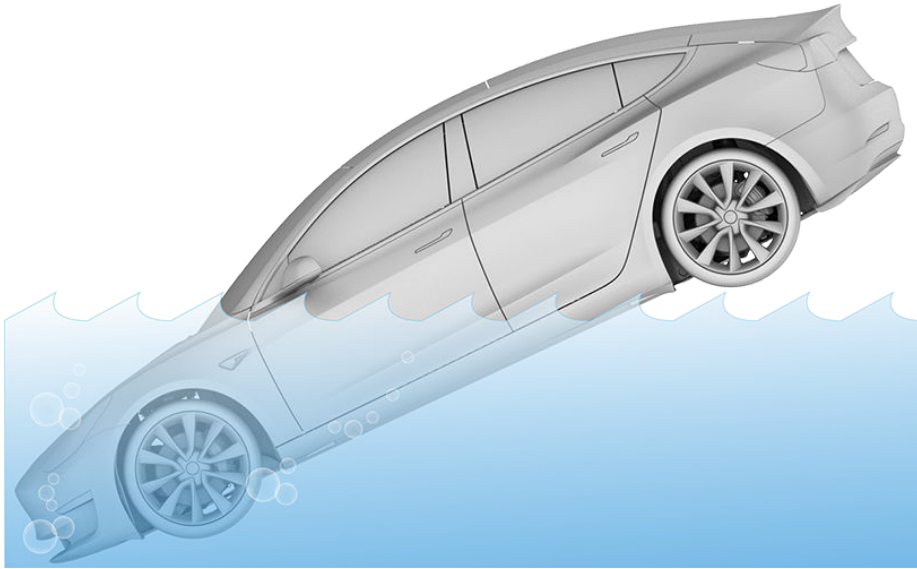


- ⚠ **Varoitus:** Käytä aina henkilönsuojaimia ja sopivaa työkalua, kuten hydraulileikkuria, leikatessasi Model 3 -ajoneuvon rakenteita. Tämän ohjeen laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.
- ⚠ **Varoitus:** Riippumatta käytetystä poiskytkentämenetelmästä AINA ON TOIMITTAVA SITEN KUIN KAIKKI KORKEAJÄNNITEKOMPONENTIT OLISIVAT JÄNNITTEELLISIÄ! Korkeajännitejärjestelmän komponenttien leikkaaminen, murskaaminen tai koskettaminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



TÄYSIN TAI OSITTAIN VETEEN UPONNEET AJONEUVOT

Käsittele veteen uponnutta Model 3 -ajoneuvoa kuten mitä tahansa muuta uponnutta ajoneuvoa. Model 3 -ajoneuvon korista ei aiheudu normaalia suurempaa sähköiskun vaaraa, vaikka se olisi vedessä. Veteen uponneen ajoneuvon käsittelyn aikana on kuitenkin käytettävä asianmukaisia henkilönsuojaimia. Poista ajoneuvo vedestä ja jatka normaalin korkeajännitejärjestelmän poiskytkentämenettelyn mukaisesti.



⚠ Varoitus: Veteen uponneen ajoneuvon käsittely ilman asianmukaisia henkilönsuojaimia voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

POHJAPELLIN PAINAMINEN

Korkeajänniteakku on ajoneuvon pohjapellin alla. Älä koskaan työnnä pohjapeltiä Model 3 -auton sisään. Se voi rikkoa korkeajänniteakun tai vahingoittaa suurjännitekaapeleita, mikä voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.





TULIPALO

KÄYTÄ VETTÄ KORKEAJÄNNITEAKUN TULIPALON SAMMUTTAMISEEN. Jos akku syttyy tuleen, altistuu suurelle kuumuudelle tai tuottaa lämpöä tai kaasuja, käytä runsaasti vettä akun jäähdyttämiseen. Akun sammuttamiseen voidaan tarvita noin 3 000 galloniaa (11 356 litraa) vettä, joka ruiskutetaan suoraan akkuun sen sammuttamiseksi ja jäähdyttämiseksi; ja sitä varten on syytä varmistaa riittävä vedensaanti. Jos vettä ei ole välittömästi saatavana, käytä kuivakemikaaleja, hiilidioksidia, vaahtoa tai muuta tyypillistä sammutusainetta tulipalon torjumiseksi, kunnes vettä on käytettävissä.

Ruiskuta vettä suoraan akkuun. Nosta tai kallista autoa, jotta akkuun päästään paremmin käsiksi. Tee näin vain, jos se on turvallista. Ruiskuta vettä akun sisään VAIN, jos nähtävissä on luonnollinen aukko (kuten tuuletusaukko tai törmäyksen aiheuttama aukko). Älä avaa akkua sen jäähdyttämistä varten.

Sammuta pienet tulipalot, jotka eivät uhkaa korkeajänniteakkua, käyttäen tavallisia sammutustoimenpiteitä.

Älä koske korkeajännitekomponentteihin ajoneuvon tarkastuksen yhteydessä. Käytä tarkastuksessa aina eristettyjä työkaluja.

Lämpö ja liekit voivat heikentää turvatyynyjen täyttöä ja vaarantaa varastoituja kaasunsyöttölaitteita, kaasuputkia ja muita komponentteja, jotka voivat räjähtää yllättäen. Höyrymuodostusta on tarvittaessa rajoitettava ennen kuumalle alueelle siirtymistä.

Akkupalon sammuminen voi kestää enimmillään 24 tuntia. Joissakin tilanteissa on harkittava, annetaanko akun palaa siten, että palokaasuille altistuminen ehkäistään.

Korkeajänniteakun lämpötilan mittaamiseen ja sen lämpötilan ja jäähtymisen seurantaan voidaan käyttää lämpökameraa, kun tulipalo on sammunut ja savu hälvennyt. Korkeajänniteakussa ei saa olla tulta, savua tai kuumenemistä ainakaan tunnin aikana ennen ajoneuvon luovutusta avustaville pelastusyöntekijöille (kuten lainvalvojille, ajoneuvon kuljettajille, jne.). Akku on jäähdytettävä kokonaan ennen kuin se voidaan luovuttaa avustaville pelastusyöntekijöille tai muutoin jättää sen hoitaminen. Akun uudelleensyttymisen riskistä on aina ilmoitettava avustaville pelastusyöntekijöille.

Avustavat pelastusyöntekijät saattavat tyhjentää ylimääräisen veden ajoneuvosta kallistamalla sitä tai vaihtamalla sen asentoa. Tämä menetelmä voi pienentää mahdollisen uudelleensyttymisen riskiä.

Mahdollisen uudelleensyttymisen takia Model 3 -auto, joka on uponnut, syttynyt palamaan tai ollut kolarissa, jolloin korkeajänniteakku on vaarantunut, on säilytettävä avoimella alueella 50 jalan (15 m) etäisyydellä mistä tahansa altistuslähteestä.

⚠ Varoitus: Kun ajoneuvossa on ollut tulipalo, koko ajoneuvossa voi olla jännite. Käytä aina täydellistä suojavarustusta, mukaan lukien paineilmahengityslaitteita.



KORKEAJÄNNITEAKUN TULIPALOVAURIOT

Palavasta tai kuumentuneesta akusta vapautuu myrkyllisiä höyryjä. Nämä höyryt voivat sisältää haihtuvia orgaanisia yhdisteitä, vetykaasua, hiilidioksidia, hiilimonoksidia, nokea, hiukkasia, jotka sisältävät nikkeliä, alumiinia, litiumia, kuparia, kobolttia ja fluorivetyä. Pelastustyöntekijöiden on suojattava aina itsensä täydellisellä suojaruustuksella ja käytettävä paineilmahengityslaitetta. Muut tuulen alapuolella olevat läsnäolijat on suojattava tarvittavin toimenpitein. Savua ja höyryjä tulee ohjata sumusuihkuilla tai PPV-savukaasupuhaltimilla.

Korkeajänniteakku sisältää litium-ionikennoja. Ne ovat tyypiltään kuivakennoja. Vaurioituessaan niistä voi vuotaa vain pieniä määriä nestettä. Litium-ioniakkujen neste on kirkasta.

Korkeajänniteakku ja voimansiirtoyksikkö (-yksiköt) jäähdytetään tyypillisellä glykolipohjaisella autojen jäähdytysnesteellä. Mikäli korkeajänniteakku vaurioituu, tätä värittävää sinistä nestettä voi vuotaa ulos.

Vaurioituneen korkeajänniteakun kennot voivat kuumentua nopeasti. Jos havaitset korkeajänniteakun muodostavan savua, on oletettava, että akku kuumentuu. Toimi kohdassa [Tulipalo](#) kuvatulla tavalla.

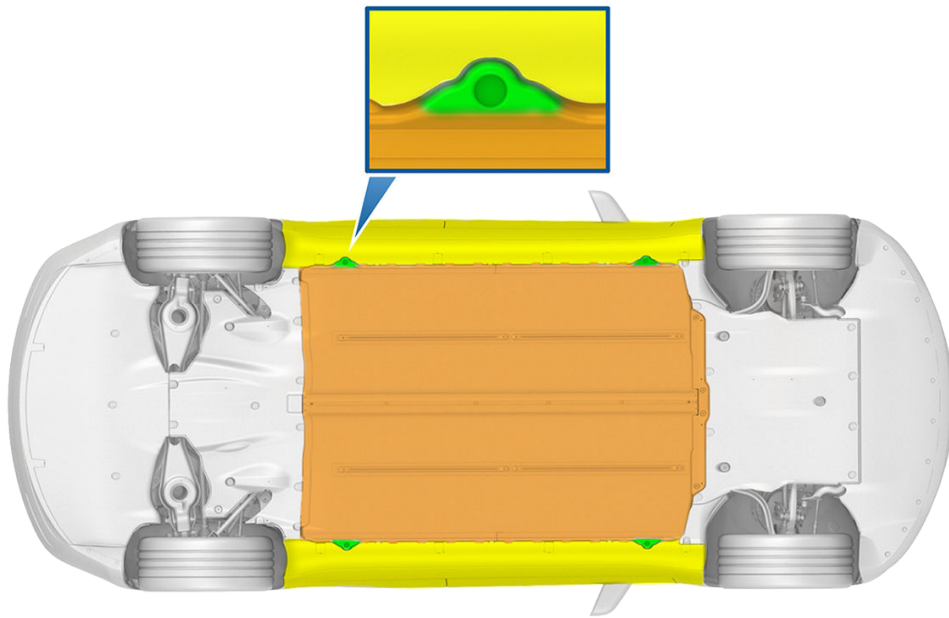


NOSTOKOHDAT

Korkeajänniteakku on ajoneuvon pohjapellin alla. Suuri osa auton pohjasta toimii suurjänniteakun kotelona. Kun Model 3 -ajoneuvoa nostetaan tai tuetaan, vain vihreällä merkittyjä nostokohtia saa käyttää.

⚠ Varoitus: Ajoneuvoa saa nostaa ja käsitellä vain, jos pelastustyöntekijöillä on yhdysvaltalaisen NFPA (National Fire Protection Association) -paloturvallisuusyhdistyksen teknisen tason koulutus ja he tuntevat ajoneuvon nostokohtat. Toimi varoen ja varmista, ettet joudu koskaan kosketuksiin korkeajänniteakun tai muiden korkeajännitekomponenttien kanssa, kun nostat tai käsittelet ajoneuvoa.

⚠ Varoitus: ÄLÄ NOSTA TAI TUE --MODEL 3 -AUTOA KORKEAJÄNNITEAKUN KOHDALTA.



Sopivat nostokohtat



Turvalliset tukipisteet Model 3 -ajoneuvolle, kun se on sivuasennossa



Korkeajänniteakku



OVIENT AVAAMINEN ULKOPUOLELTA

Model 3 -ajoneuvon ovet voidaan avata ulkopuolelta painamalla ovenkahvan leveää osaa sisäänpäin ja vetämällä ovi sitten auki.

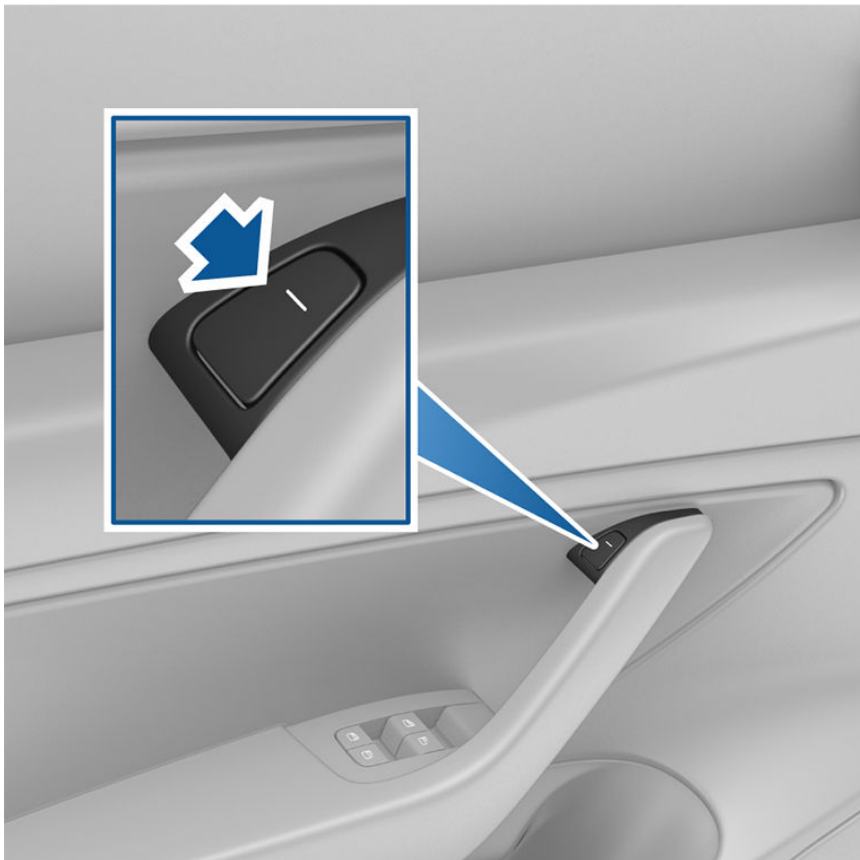
HUOMAUTUS: Jos ovenkahvat eivät toimi, etuovi voidaan avata manuaalisesti kurkottamalla ajoneuvon sisään ikkuna-aukosta ja käyttämällä oven mekaanista avauskahvaa. Katso [Etuovient avaaminen virran ollessa katkaistuna](#).





OVIENTEN AVAAMINEN SISÄPUOLELTA SÄHKÖVIRRAN AVULLA

Model 3 -ajoneuvon ovet voidaan avata sisäpuolelta 12 voltin virtaa käyttäen painamalla ovipaneelin lähellä olevaa painiketta.





ETUOVIEŦ AVAAMINEN VIRRRAN OLLESSA KATKAISTUNA

Model 3 -ajoneuvon ovet voidaan avata sisäpuolelta ilman 12 voltin virtaa nostamalla lähellä ikkunakytkimiä olevaa mekaanista avauskahvaa.

HUOMAUTUS: Vain etuovet on varustettu mekaanisella avauskahvalla.



KONEPELLIN AVAAMINEN

Model 3 -autossa ei ole perinteistä polttomoottoria. Sen vuoksi henkilöautoissa tavallisesti moottoritilana käytetty osio on säilytystila. Tesla kutsuu sitä etutavaratilaksi.

Etutavaratilan kansi voidaan avata 12 voltin virran ollessa kytkettynä koskettamalla kosketusnäytössä olevaa OPEN -painiketta.

Etutavaratilan kannen avaaminen ilman 12 voltin virtaa:

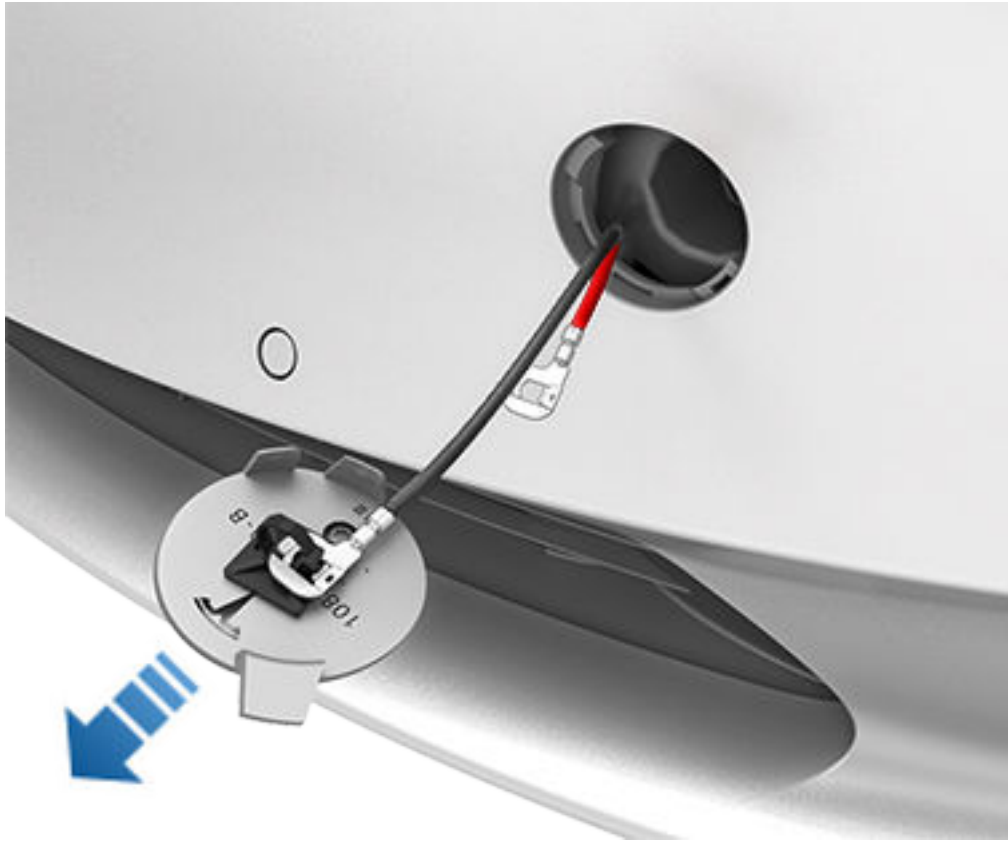
HUOMAUTUS: Seuraavat toiminnot eivät avaa etutavaratilan kantta, jos Model 3 on lukittu ja siihen on kytketty 12 voltin virta.

1. Paikanna ulkoinen 12 voltin virtalähde.
2. Hinaussilmukan suojakansi avataan painamalla kannen oikeaa yläreunaa napakasti, kunnes se kääntyy sisäänpäin, ja vetämällä sen jälkeen esiin noussutta osaa itseäsi kohti.



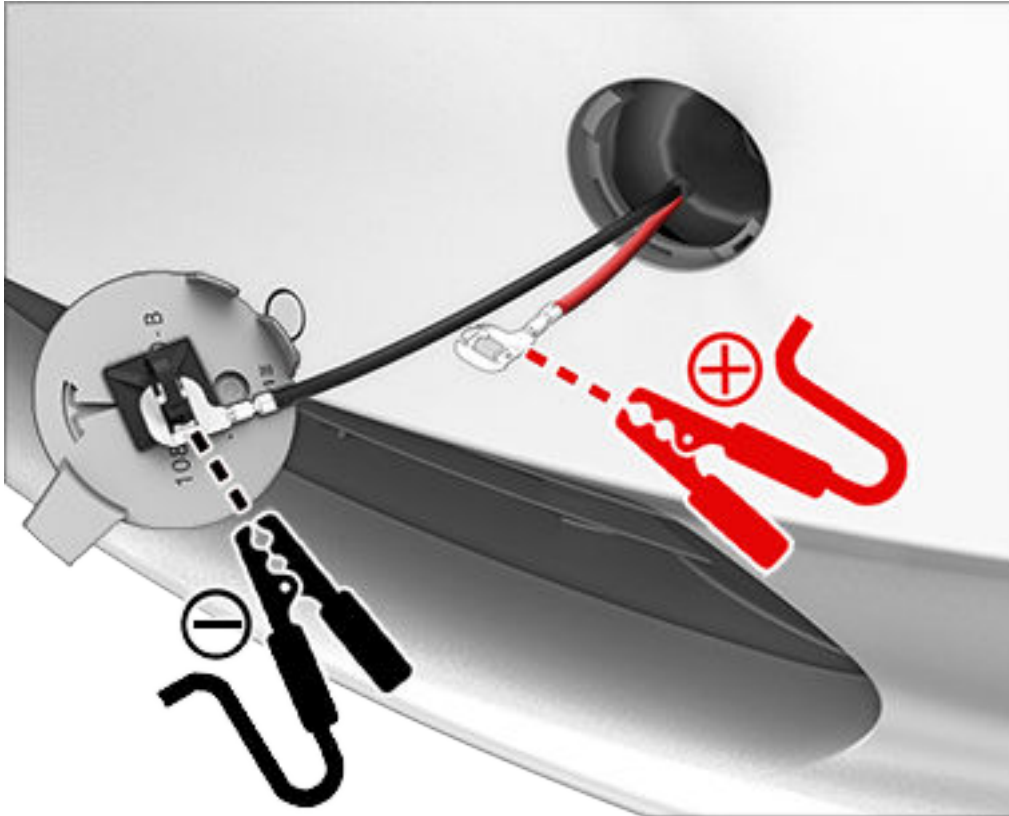


3. Vedä hinaussilmukasta kaksi johdinta ajoneuvonpuoleisten liittimien paljastamiseksi.



4. Kytke ulkoisen 12 voltin virtalähteen punainen positiivinen (+) -kaapeli ajoneuvonpuoleiseen punaiseen positiiviseen (+) liittimeen.

5. Kytke ulkoisen 12 voltin virtalähteen musta negatiivinen (-) -kaapeli ajoneuvonpuoleiseen mustaan negatiiviseen (-) liittimeen.



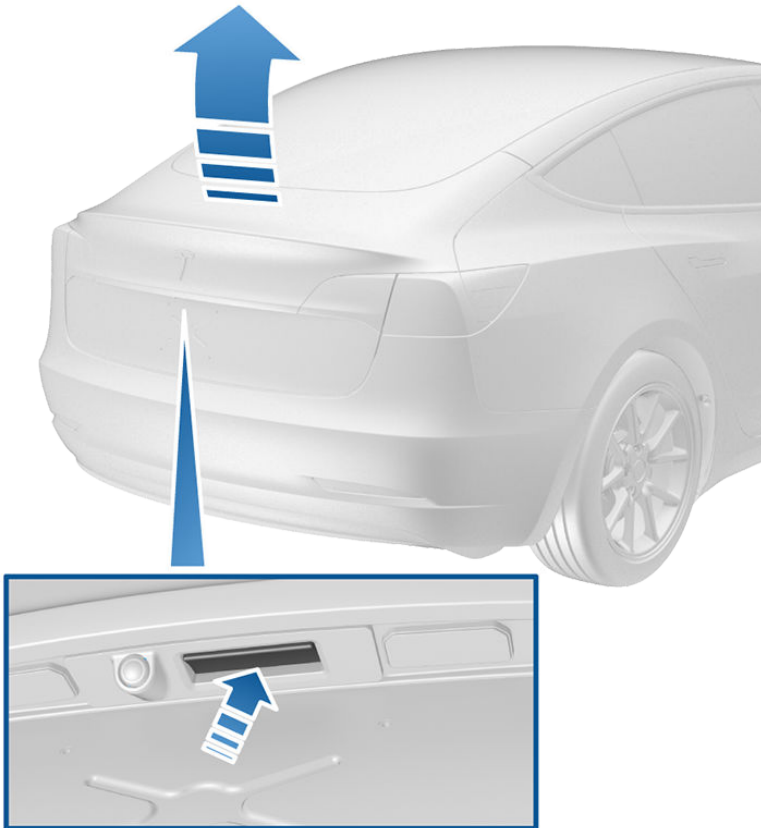
6. Kytke ulkoinen virtalähde päälle (katso ulkoisen virtalähteen valmistajan ohjeita). Etutavaratilan kannen salvat avautuvat välittömästi, jolloin voit avata kannen päästäksesi etuosan tavaratilaan.
7. Irrota molemmat ulkoiset virran syöttökaapelit, ensin musta negatiivinen (-) kaapeli.



TAVARATILAN AVAAMINEN

Tavaratila voidaan avata seuraavilla tavoilla:

- Kosketa kosketusnäytössä tavaratilaa vastaavaa OPEN-painiketta .
- Paina tavaratilan luukun ulkokahvan alla olevaa kytkintä.





AJONEUVON TYÖNTÄMINEN

- ▲ **Varoitus:** Seuraavat ohjeet on tarkoitettu Model 3 -auton lyhyiden siirtojen liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Katso kosketusnäytöllä olevasta omistajan käsikirjasta tai tiepalvelun oppaasta ohjeet siihen, kuinka Model 3 -ajoneuvoa kuljetaan. Ajoneuvon kuljetuksen aiheuttamat vahingot eivät kuulu takuun piiriin.
- ▲ **Varoitus:** Model 3 -auton työntäminen silloin, kun se ei ole vapaavaihteella tai Transport Mode -kuljetustilassa, voi aiheuttaa takamoottorin ylikuumentumisen ja mahdollisen sähköiskun vaaran, jos sähköiset komponentit ovat näkyvissä. Tämä on mahdollista siitakin huolimatta, että pelastustyöntekijöiden silmukka on katkaistu.

Tilanteissa, joissa on vähäinen palovaara tai vaara korkealle jännitteelle altistumiselle (esimerkiksi ajoneuvo ei kiihdy risteyksessä pysähtymisen jälkeen) ja 12 voltin virta on käytössä, Model 3 voidaan työntää nopeasti tien reunaan liikenteen helpottamiseksi. Jos kuljettaja on paikalla, siirrä Model 3 vapaa-asentoon ja työnnä sitten ajoneuvoa. Jos kuljettaja ei ole paikalla, Model 3 saattaa valita pysäköintivaihteen automaattisesti, kun se havaitsee kuljettajan poistuvan auton luota (vaikka vaihteisto on asetettu aiemmin vapaa-asentoon).

Pidä Model 3 -auton vaihteisto vapaa-asennossa (mikä vapauttaa seisontajarrun ja mahdollistaa ajoneuvon työntämisen) ilman kuljettajaa ottamalla käyttöön Transport-kuljetustila kosketusnäytöstä:

1. Varmista, että Model 3 -autossa on valittuna pysäköintivaihe.
2. Pidä jarrupoljinta painettuna ja valitse sitten kosketusnäytöstä Controls > Service > Towing.
3. Paina Transport Mode -painiketta, kunnes se muuttuu siniseksi. Model 3 -auto voi nyt rullata vapaasti ja sitä voidaan siirtää hitaasti (ei kävelynopeutta nopeammin) tai nostaa.

HUOMAUTUS: Model 3 -auton on havaittava avain lähialueella ja autossa on oltava 12 voltin virta, jotta Transport-kuljetustila voidaan ottaa käyttöön.

Voit peruuttaa Transport-kuljetustilan vaihtamalla Model 3 -auton pysäköintivaihteelle.

HUOMAUTUS: Transport-kuljetustila peruuntuu automaattisesti ja seisontajarru kytkeytyy käyttöön, jos Model 3 -autoa työnnetään nopeammin kuin 5 mph (8 km/h), tai jos 12 voltin jännite laskee tai katkeaa. Model 3 antaa äänimerkin, jos Transport-tila on peruuntumassa.

HUOMAUTUS: Jos Model 3 ei tunnista avainta (todennettu älypuhelin tai avain), Transport Mode -painike muuttuu harmaaksi ja Transport-tilaa ei voida käyttää. Soita Teslan tiepalvelulle.

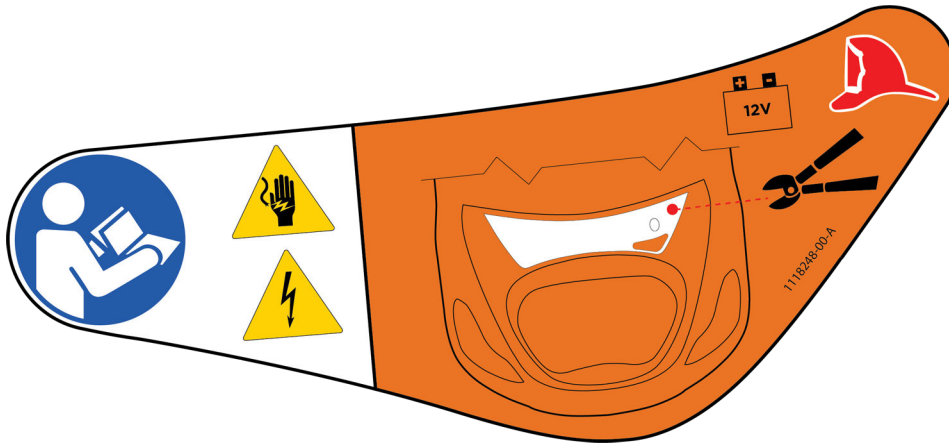
HUOMAUTUS: Kosketusnäyttö ei vastaa, jos Model 3 -ajoneuvossa ei ole 12 voltin virtaa. Käytä ulkoista 12 voltin virtalähdettä etutavaratilan kannen avaamiseen ja 12 voltin lisäakun käynnistämiseen. Katso tietoja Teslan tiepalvelun oppaasta käsinelokerossa (kosketa kosketusnäytössä Controls > Glovebox) tai soita Teslan tiepalvelulle ja pyydä ohjeita.

ESIMERKKI KORKEAJÄNNITEMERKINNÄSTÄ

Alla on esimerkki korkeajännitekomponentin merkintätarrasta. Huomaa, että alueesta ja ajoneuvon valmistuspäivästä riippuen nämä merkinnät voivat muuttua tai ne voidaan kääntää muille kielille.

HUOMAUTUS: Uudehkoissa ajoneuvoissa ei välttämättä ole korkeajännitemerkintöjä. Älä luota merkintöihin, kun varot korkeajännitekomponentteja. Kaikissa tilanteissa on oletettava, että kaikki korkeajännitekomponentit ovat jännitteisiä.

⚠ Varoitus: Kaikkia korkeajännitejärjestelmän osia ei ole merkitty. Käytä aina asianmukaisia henkilönsuojaimia leikatessasi Model 3 -auton rakenteita. Tämän ohjeen laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.





OTA YHTEYTTÄ

Pelastustyöntekijöiden ja heidän avustajiensa tulee soittaa Teslan tiepalveluun. Katso puhelinnumero osoitteesta <https://www.tesla.com/roadside-assistance>.

Mikäli pelastustyöntekijöillä ja kouluttajilla on asiaa koskevia kysymyksiä, he voivat ottaa yhteyttä sähköpostiosoitteeseen firstrespondersafety@tesla.com.

TESLA

©2012-2019 TESLA, INC.

Kaikki tämän asiakirjan tiedot ja ajoneuvon koko ohjelmisto ovat Tesla Inc. -yhtiön ja sen lisenssinhaltijoiden tekijänoikeuden ja muiden immateriaalioikeuksien alaisia. Tätä materiaalia ei saa muokata, jäljentää tai kopioida kokonaan tai osittain ilman Tesla Inc. -yhtiön ja sen lisenssinhaltijoiden etukäteen myöntämää kirjallista lupaa. Lisätietoja on saatavana pyydettäessä. Seuraavat merkinnät ovat Tesla Inc. -yhtiön tavaramerkkejä tai rekisteröityjä tavaramerkkejä Yhdysvalloissa ja muissa maissa:

TESLA TESLA MOTORS TESLA
ROADSTER

MODEL S MODEL X MODEL 3

TESLA

