



MODEL 3

Notfall-Handbuch

Diese Anleitung richtet sich ausschließlich an geschulte und zertifizierte Unfallhelfer und Ersthelfer. Es wird davon ausgegangen, dass die Leser tief greifendes Wissen über die Funktionsweise von Sicherheitssystemen haben und dass sie entsprechend geschult und zertifiziert sind, um Notfallsituationen sicher zu bewältigen. Aus diesem Grund enthält diese Anleitung nur spezifische Informationen, die erforderlich sind, um mit dem vollelektrischen Model 3 in einer Notfallsituation sicher umzugehen. In der Anleitung wird beschrieben, wie Model 3 identifiziert wird, und sie enthält Positionsangaben und Beschreibungen der Hochspannungskomponenten, Airbags, Füllzylinder und Gurtstraffer sowie der hochfesten Materialien, die in der Karosseriestruktur verwendet werden. Diese Anleitung enthält das Hochspannungs-Deaktivierungsverfahren sowie alle für Model 3 spezifischen Sicherheitsaspekte. Die Nichtbeachtung der empfohlenen Praktiken und Verfahren kann schwere Verletzungen oder den Tod zur Folge haben.

Die Hochvoltbatterie ist die wichtigste Energiequelle. Model 3 weist keinen herkömmlichen Benzin- oder Dieselmotor und daher auch keinen Kraftstofftank auf. Die Darstellungen in dieser Anleitung weichen gegebenenfalls von dem Fahrzeug ab, an dem Sie arbeiten.



Sicherheitsinformationen.....	2	Öffnen des Kofferraums.....	31
Wichtige Sicherheitshinweise.....	2	Anschieben.....	32
Warnhinweise.....	2	Anschieben.....	32
Identifizierung des Fahrzeugs.....	3	Hochvoltetiketten.....	33
Embleme und Türgriffe.....	3	Beispiel eines Hochvoltetiketts.....	33
Fahrgestellnummer (VIN).....	4		
Touchscreen.....	5		
Elektrische Komponenten des Fahrzeugs.....	6	Kontaktieren Sie uns.....	34
Hochspannungskomponenten.....	6	Kontaktieren Sie uns.....	34
Hochvoltbatterie.....	7		
Hochvoltkabel.....	8		
Antriebseinheiten.....	9		
12-Volt-Batterie.....	10		
Stabilisieren des Fahrzeugs.....	11		
Sichern aller vier Räder.....	11		
Schalten in die Parkstellung.....	11		
Deaktivierung des Hochvoltsystems.....	12		
Notfall-Kabelsatz.....	12		
Durchtrennen des Notfall-Kabelsatzes	13		
Airbags und Komponenten.....	15		
Airbags.....	15		
Airbag-Füllzylinder.....	16		
Gurtstraffer.....	17		
Verstärkungen.....	18		
Verstärkungen und ultrahochfester Stahl.....	18		
Bereiche, die nicht durchtrennt werden dürfen.....	19		
Rettungsmaßnahmen.....	20		
Vollständig oder teilweise eingetauchte Fahrzeuge.....	20		
Drücken auf die Bodenplatte.....	20		
Brandbekämpfung.....	22		
Hochvoltbatterie - Brandschäden.....	23		
Anheben des Fahrzeugs.....	24		
Hebebereiche.....	24		
Öffnen des Fahrzeugs.....	25		
Öffnen der Türen von außen.....	25		
Öffnen der Türen von innen mit Strom.....	26		
Öffnen der Vordertüren ohne Strom.....	27		
Öffnen der Haube.....	28		

WICHTIGE SICHERHEITSHINWEISE

Dieses Dokument enthält wichtige Hinweise und Warnungen, die in Notfällen bei Model 3 zu beachten sind

HINWEIS: Die Abbildungen in diesem Dokument zeigen einen Linksslenker für den nordamerikanischen Markt. Wenn nicht anders angegeben, sind Rechtslenker spiegelbildlich.

HINWEIS: Model 3 ist nur in Nordamerika mit Airbags ausgerüstet.

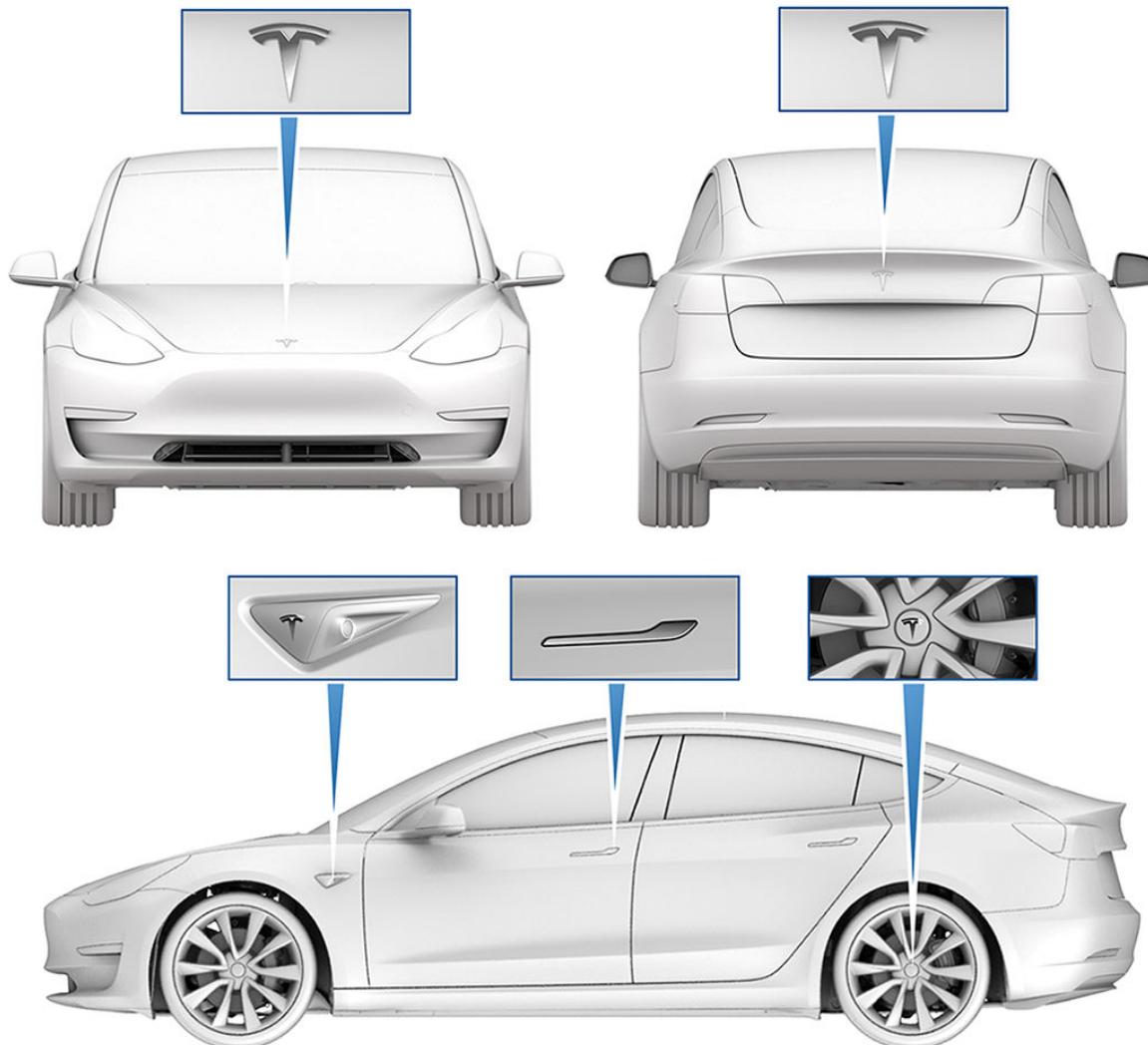
WARNHINWEISE

- ⚠ **Warnung:** Verwenden Sie bei Trennarbeiten an Model 3 immer geeignete Werkzeuge, zum Beispiel eine Hydraulikschere, und tragen Sie stets eine geeignete persönliche Schutzausrüstung (PPE). Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann schwere Verletzungen oder den Tod zur Folge haben.
- ⚠ **Warnung:** Gehen Sie unabhängig vom verwendeten Deaktivierungsverfahren STETS DAVON AUS, DASS ALLE HOCHVOLTKOMPONENTEN UNTER STROM STEHEN! Das Durchtrennen, Drücken und Berühren von Hochvoltkomponenten kann schwere oder sogar tödliche Verletzungen nach sich ziehen.
- ⚠ **Warnung:** Nach der Deaktivierung benötigt die Hochvoltschaltung 2 Minuten, bis sie stromlos ist.
- ⚠ **Warnung:** Die SRS-Steuereinheit verfügt über eine Ersatzstromversorgung mit einer Entladezeit von ca. zehn Sekunden. Berühren Sie die SRS-Steuereinheit erst 10 Sekunden nachdem ein Airbag oder Gurtstraffer ausgelöst wurde.
- ⚠ **Warnung:** Die Handhabung eines unter Wasser liegenden Fahrzeugs ohne geeignete persönliche Schutzausrüstung kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.
- ⚠ **Warnung:** Im Brandfall ist zu berücksichtigen, dass das gesamte Fahrzeug unter Strom stehen kann. Tragen Sie stets eine komplette PPE einschließlich Atemschutzgerät.
- ⚠ **Warnung:** Durchtrennen Sie den Notfall-Kabelsatz an zwei Stellen, und entfernen Sie ein Stück. Dadurch wird das Risiko verhindert, dass die durchtrennten Kabel versehentlich wieder eine Verbindung herstellen.
- ⚠ **Warnung:** TRANSPORTIEREN SIE IHR FAHRZEUG NIEMALS MIT DEN HINTERRÄDERN AUF DEM BODEN. DIES KANN ERHEBLICHE SCHÄDEN UND EINE ÜBERHITZUNG VERURSACHEN. IM EXTREMFALL KANN EINE ÜBERHITZUNG DAZU FÜHREN, DASS SICH DIE UMGEBENDEN KOMPONENTEN ENTZÜNDET.

EMBLEME UND TÜRGRIFFE

Model 3 ist an den Tesla Emblemen und den einzigartigen Türgriffen zu erkennen.

HINWEIS: Bei Model 3 befindet sich ggf. eine Plakette mit der Aufschrift „DUAL MOTOR“ auf der rechten Seite des Kofferraums, wenn das Fahrzeug über eine „Dual Motor“-Konfiguration (Allradantrieb) verfügt.



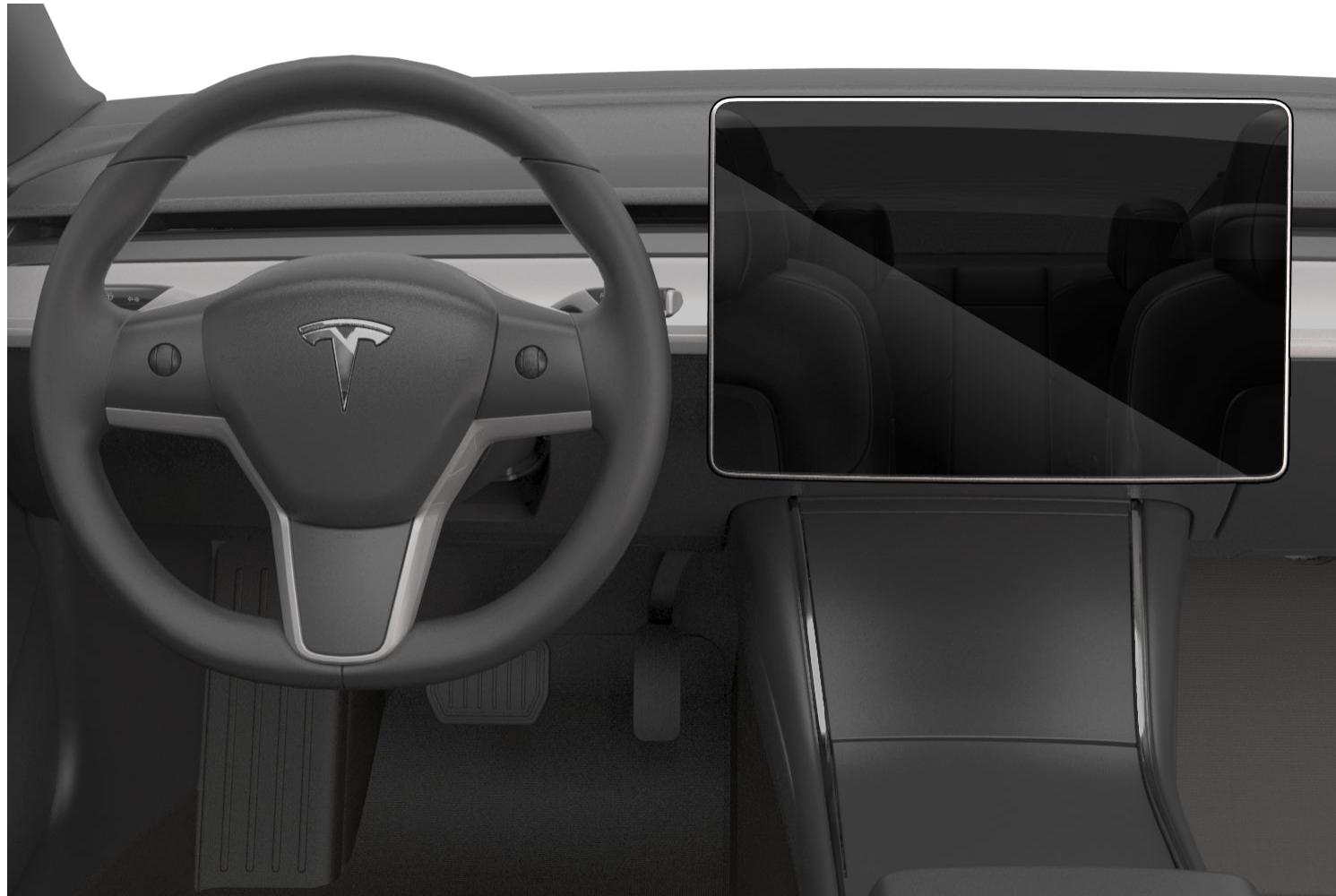
FAHRGESTELLNUMMER (VIN)

Model 3 ist an der Fahrgestellnummer zu erkennen. Die Abbildung zeigt das eingestanzte Schild oben am Armaturenbrett, das fahrerseitig durch die Windschutzscheibe erkennbar ist. Model 3 ist an einer „3“ an der 4. alphanumerischen Stelle zu erkennen.

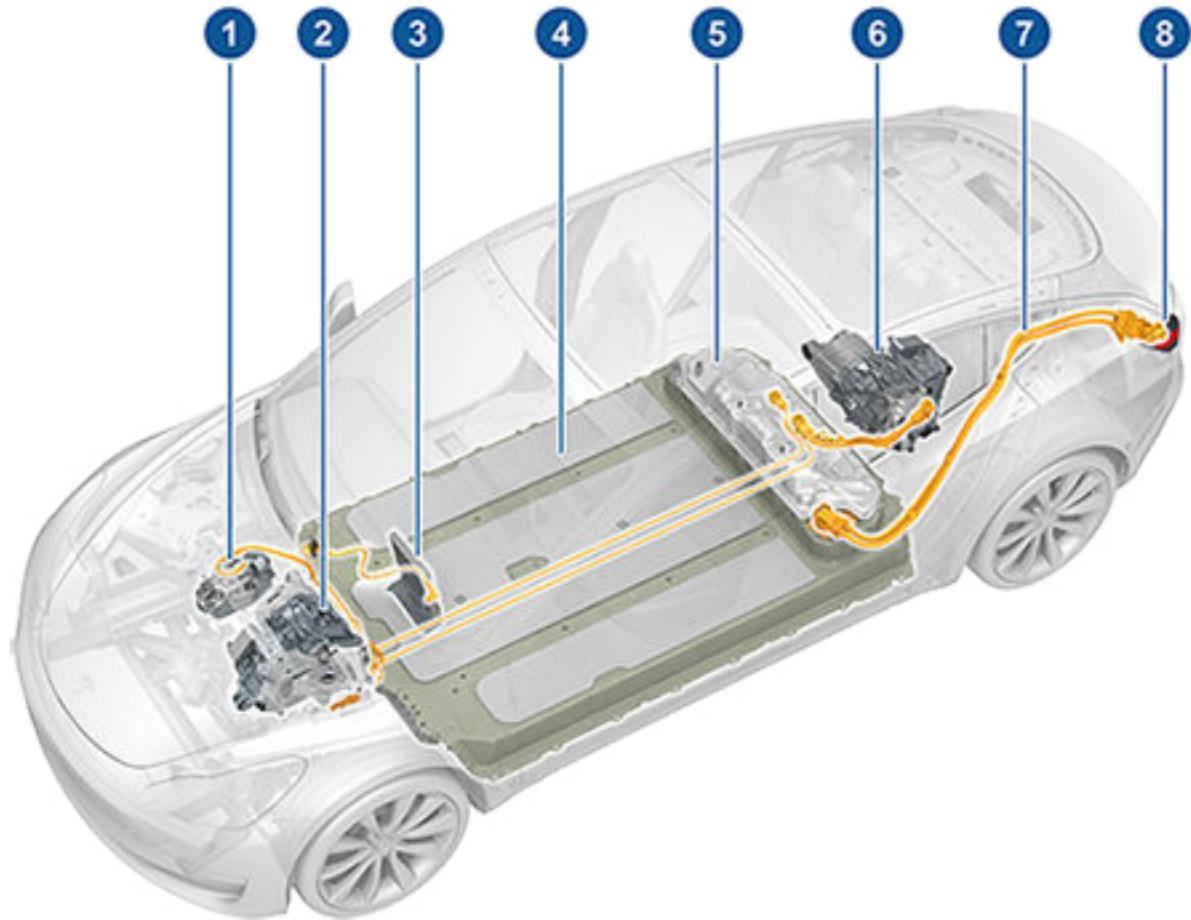


TOUCHSCREEN

Model 3 ist an dem Touchscreen mit 15 Zoll (38 cm) Bilddiagonale zu erkennen, der im Querformat eingebaut ist.



HOCHSPANNUNGSKOMPONENTEN

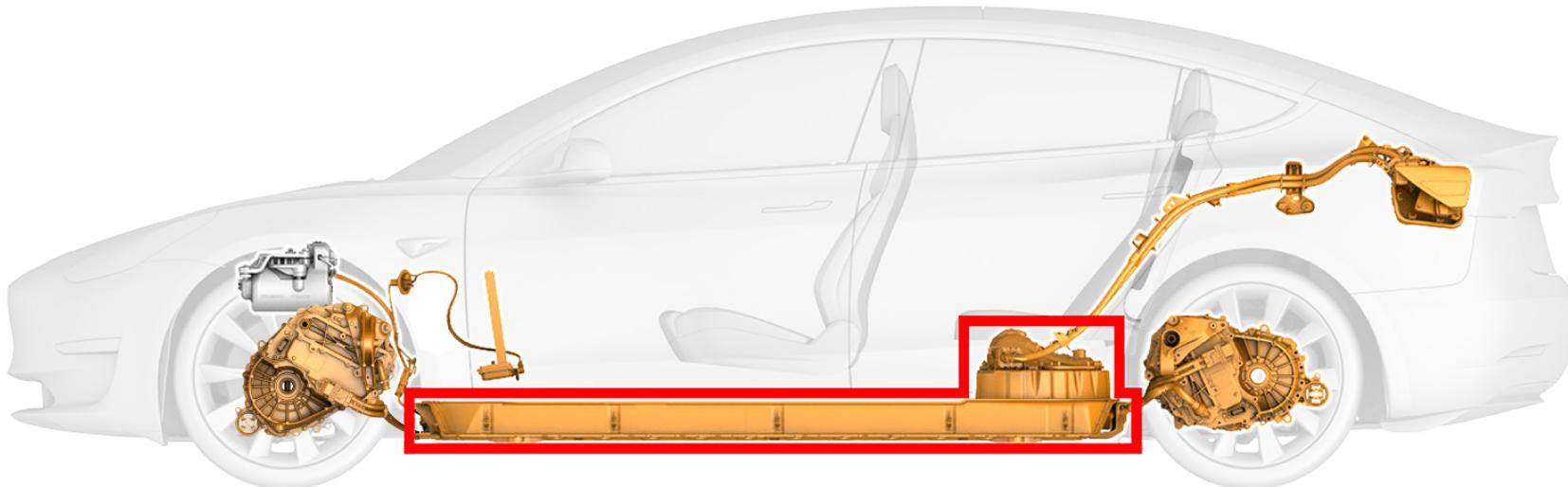


1. Klimakompressor
2. Vordere Antriebseinheit (ausstattungsabhängig)
3. Innenraumheizung
4. Hochvoltbatterie
5. Servicetafel Hochvoltbatterie
6. Hintere Antriebseinheit
7. Hochspannungsverkabelung
8. Ladeanschluss

HOCHVOLTBATTERIE

Model 3 ist mit einer im Boden montierten 400-Volt-Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie ausgestattet. Verletzen Sie die Hochspannungsbatterie nicht, wenn Sie das Fahrzeug von unten anheben. Achten Sie bei der Verwendung von Rettungsgeräten insbesondere darauf, dass die Bodenwanne nicht beschädigt wird. Anweisungen zum ordnungsgemäßen Anheben des Fahrzeugs finden Sie unter [Anheben des Fahrzeugs](#) auf Seite 24.

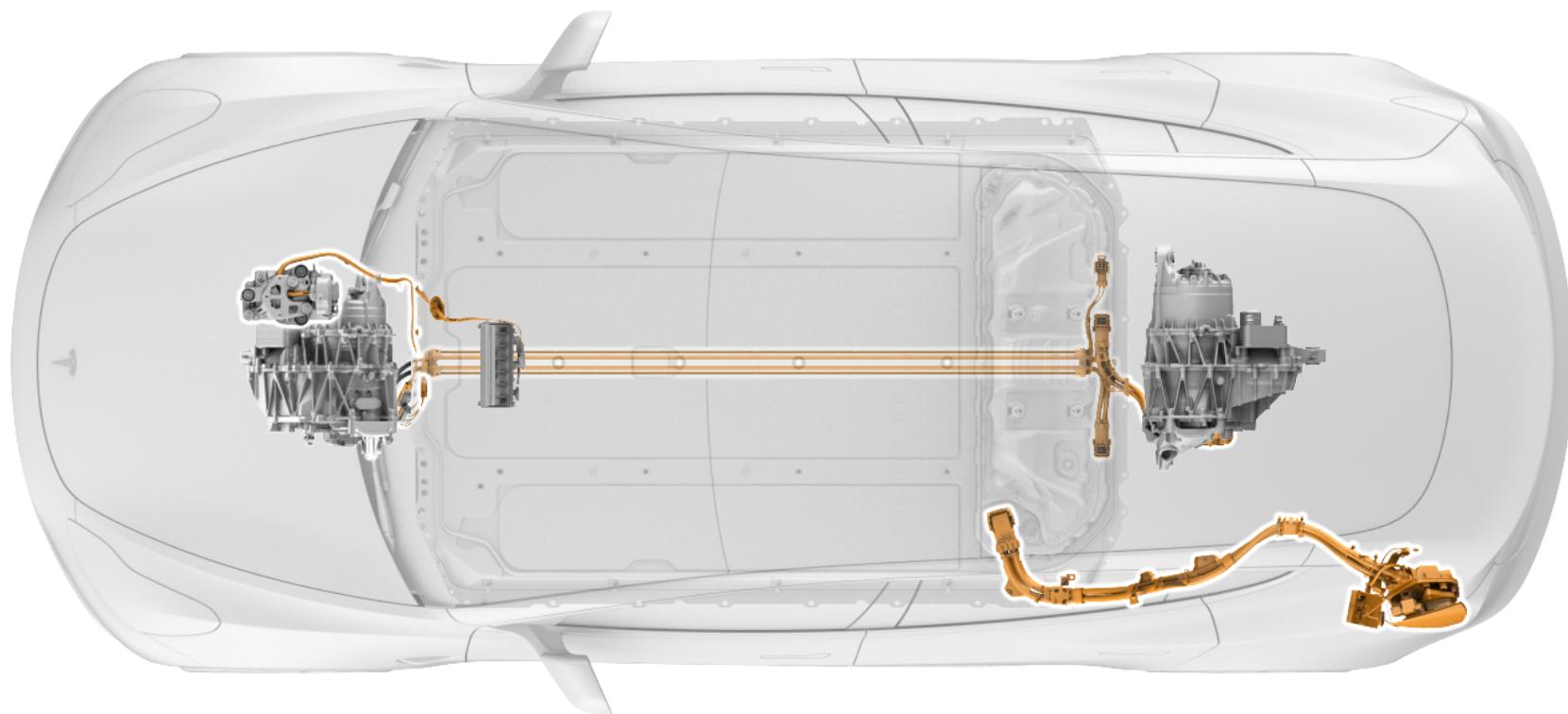
HINWEIS: Die folgende Abbildung zeigt ein Fahrzeug mit Dual Motor. Fahrzeuge ohne vordere Antriebseinheit sind ähnlich aufgebaut.



HOCHVOLTKABEL

Hochvoltkabel sind orange dargestellt.

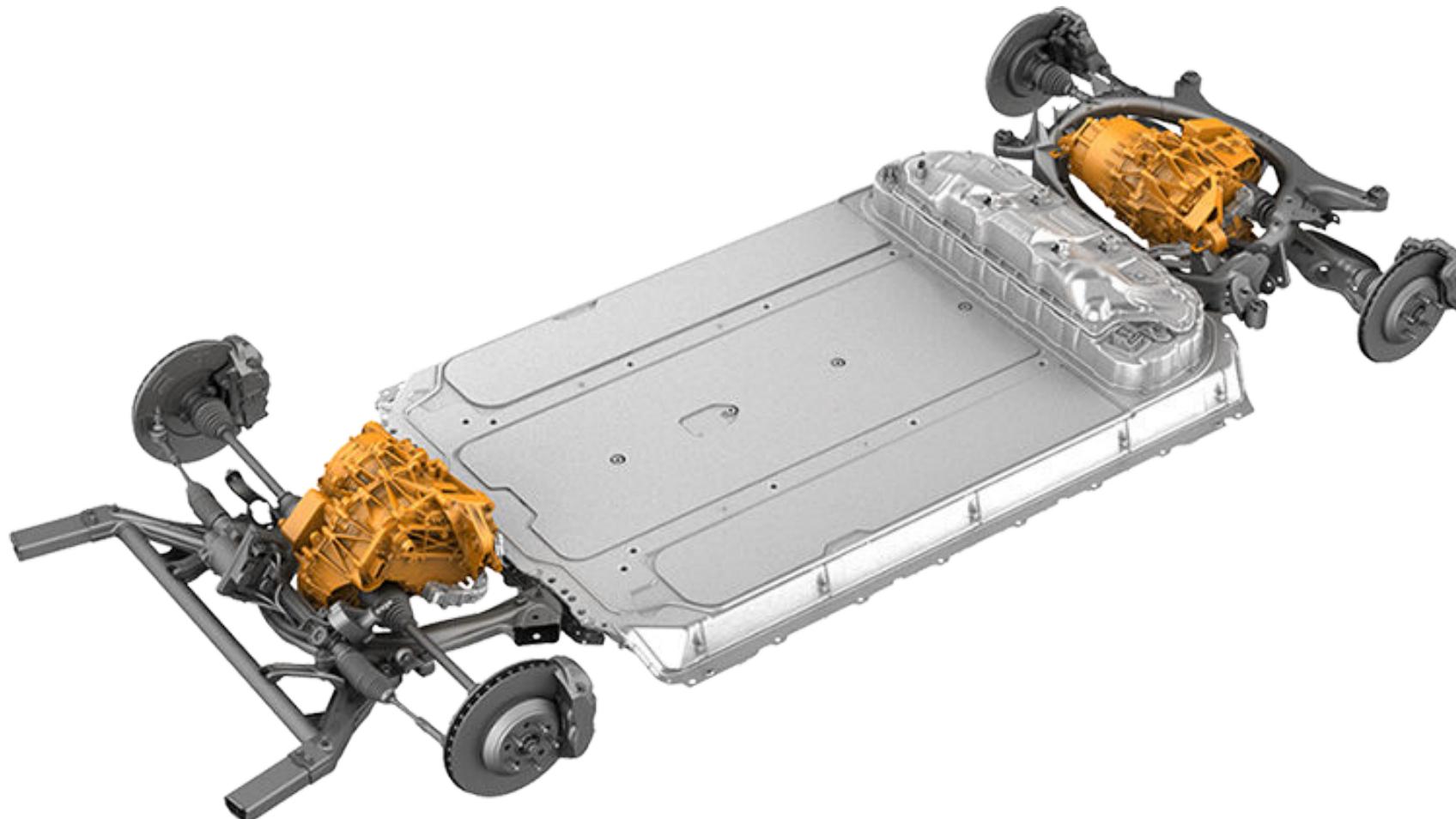
HINWEIS: Die folgende Abbildung zeigt ein Fahrzeug mit Dual Motor. Fahrzeuge ohne vordere Antriebseinheit sind ähnlich aufgebaut.



ANTRIEBSEINHEITEN

Die hintere Antriebseinheit ist zwischen den Hinterrädern, und die vordere Antriebseinheit (falls vorhanden) ist zwischen den Vorderrädern angebracht. Die Antriebseinheiten wandeln den Gleichstrom von der Hochvoltbatterie in dreiphasigen Wechselstrom um, mit dem die Antriebseinheiten die Räder antreiben.

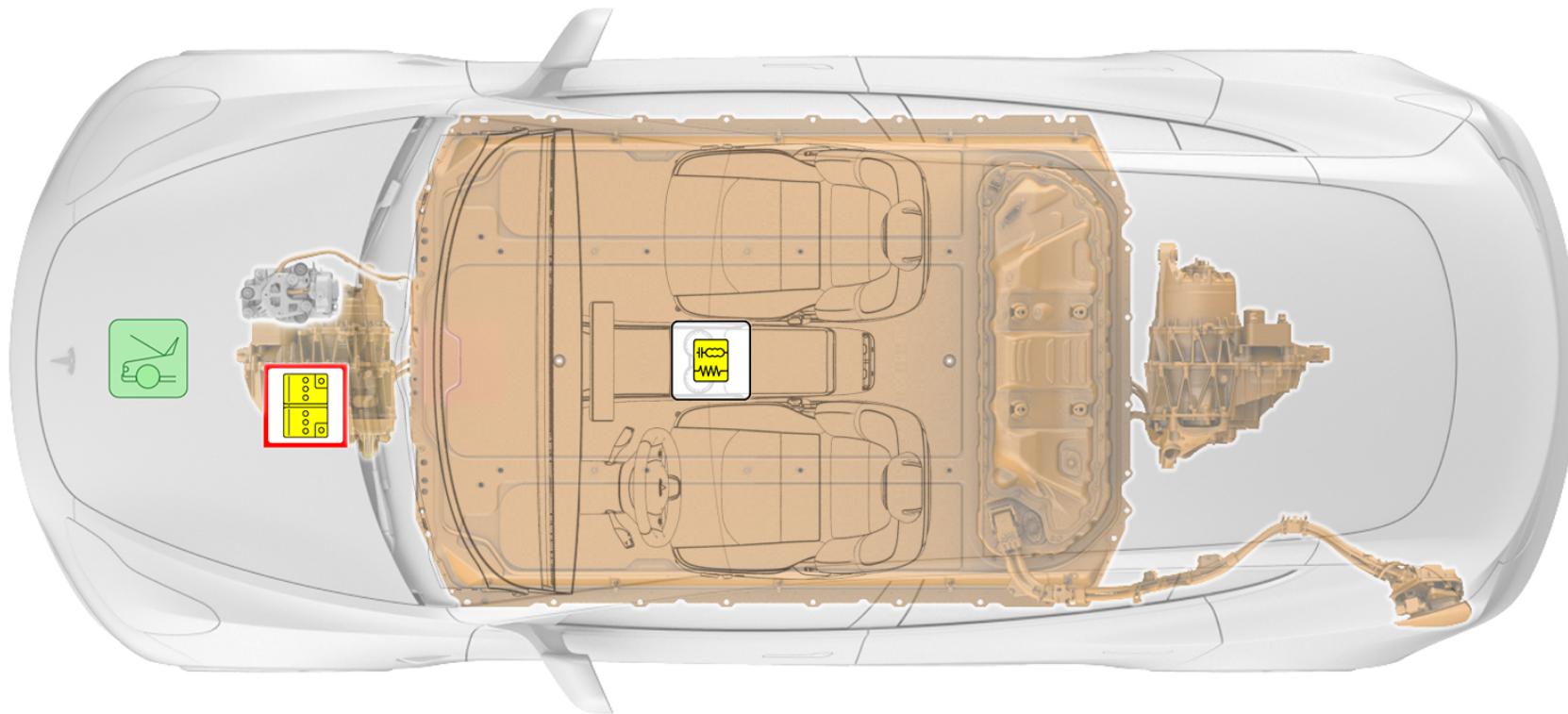
HINWEIS: Die folgende Abbildung zeigt ein Fahrzeug mit Dual Motor. Fahrzeuge ohne vordere Antriebseinheit sind ähnlich aufgebaut.



12-VOLT-BATTERIE

Zusätzlich zum Hochvoltsystem hat Model 3 eine Niederspannungselektrik. Die 12-Volt-Batterie betreibt das SRS, die Airbags, Fensterheber, Türschlösser, den Touchscreen und die Innen- und Außenbeleuchtung. Der Hochvoltkreislauf lädt die 12-V-Batterie, die wiederum die Hochvoltschütze versorgt, sodass der Strom unter Hochspannung durch die Hochvoltbatterie zirkuliert. Die rot markierte 12-Volt-Batterie befindet sich unter der Haube in der Zugangsabdeckung aus Kunststoff.

HINWEIS: Die folgende Abbildung zeigt ein Fahrzeug mit Dual Motor. Fahrzeuge ohne vordere Antriebseinheit sind ähnlich aufgebaut.



SICHERN ALLER VIER RÄDER

Model 3 erzeugt sehr geringe Fahrgeräusche. Gehen Sie niemals davon aus, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist. Der Fahrer kann eine Einstellung wählen, die bestimmt, ob Model 3 bei eingelegtem Gang „kriecht“. Wenn diese Einstellung nicht aktiv ist, bewegt sich Model 3 erst beim Betätigen des Fahrpedals, und zwar selbst dann, wenn in den Fahrmodus (D) oder den Rückwärtsgang (R) geschaltet wird. Gehen Sie jedoch nie davon aus, dass Model 3 gebremst wird. Legen Sie stets Unterlegkeile unter die Räder.



SCHALTEN IN DIE PARKSTELLUNG

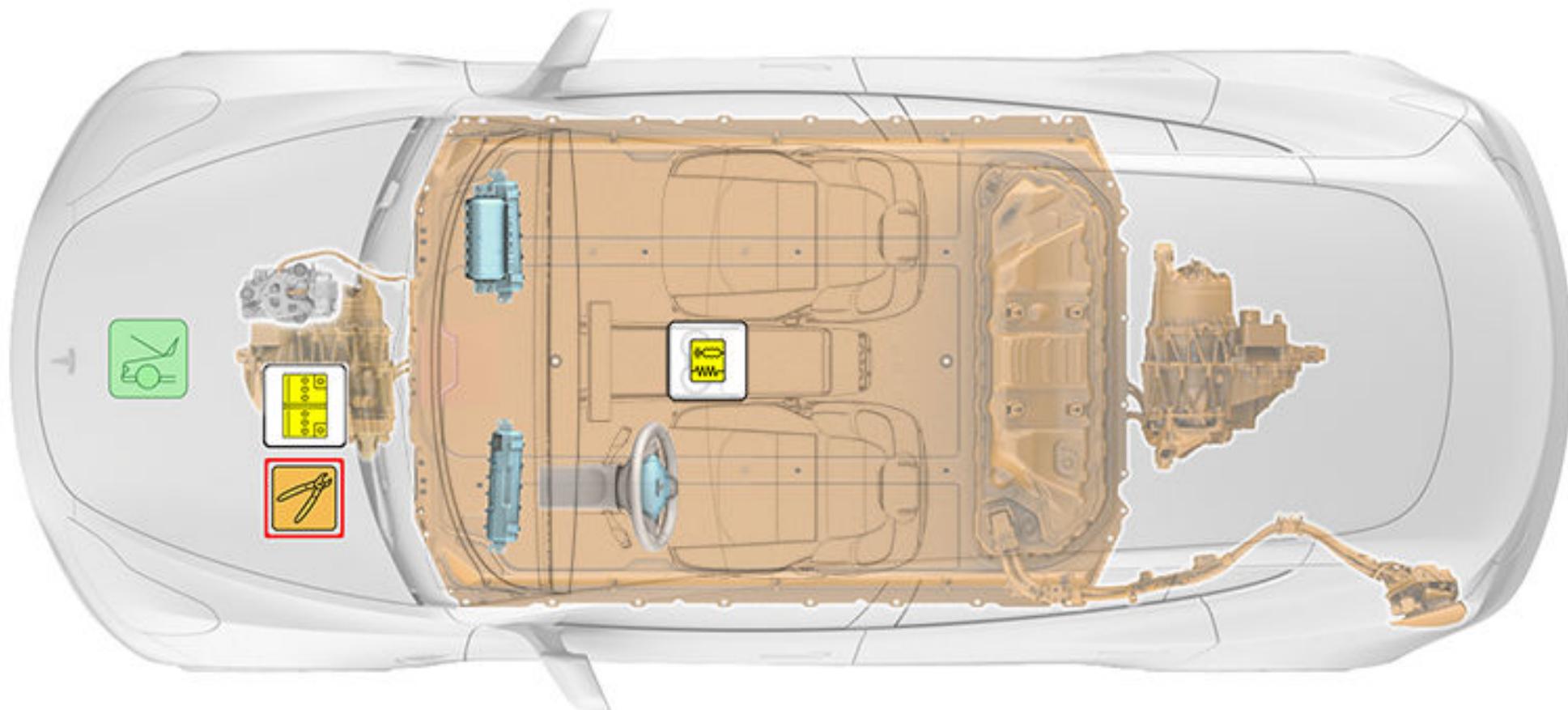
Model 3 erzeugt sehr geringe Fahrgeräusche. Gehen Sie niemals davon aus, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist. Ein leichtes Drücken des Fahrpedals kann ausreichen, um Model 3 schnell zu beschleunigen, wenn aktuell der Fahrmodus (D) oder der Rückwärtsgang (R) ausgewählt ist. Um sicherzustellen, dass die Feststellbremse aktiviert ist, drücken Sie die Taste am Ende des Gangwahlhebels in die Parkstellung. Wenn sich Model 3 in Parkstellung befindet, wird die Feststellbremse selbsttätig aktiviert, und auf dem Touchscreen wird die Parkstellung (P) als eingelegter Gang angezeigt.



NOTFALL-KABELSATZ

Beim Notfall-Kabelsatz handelt es sich um ein Niederspannungskabel. Beim Durchtrennen des Notfall-Kabelsatzes werden das Hochvoltsystem außerhalb der Hochvoltbatterie ausgeschaltet und die SRS- und Airbag-Komponenten deaktiviert. Unter [Durchtrennen des Notfall-Kabelsatzes](#) auf Seite 13 finden Sie Anweisungen zum Freilegen und Durchtrennen des Notfallkabels.

HINWEIS: Die folgende Abbildung zeigt ein Fahrzeug mit Dual Motor. Fahrzeuge ohne vordere Antriebseinheit sind ähnlich aufgebaut.

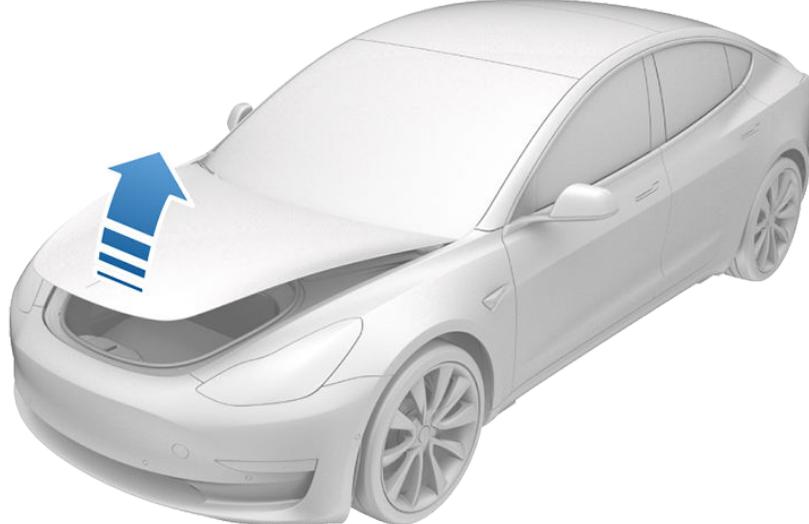


⚠ Warnung: Gehen Sie unabhängig vom verwendeten Deaktivierungsverfahren STETS DAVON AUS, DASS ALLE HOCHVOLTKOMPONENTEN UNTER STROM STEHEN! Das Durchtrennen, Drücken und Berühren von Hochvoltkomponenten kann schwere oder sogar tödliche Verletzungen nach sich ziehen.

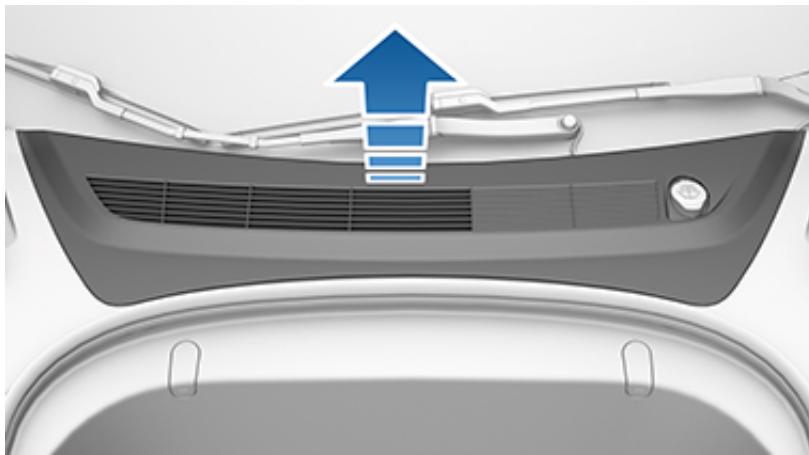
DURCHTRENNEN DES NOTFALL-KABELSATZES

Durchtrennen Sie den Notfall-Kabelsatz an zwei Stellen, und entfernen Sie ein komplettes Stück. So wird verhindert, dass sich die Kabelenden versehentlich berühren.

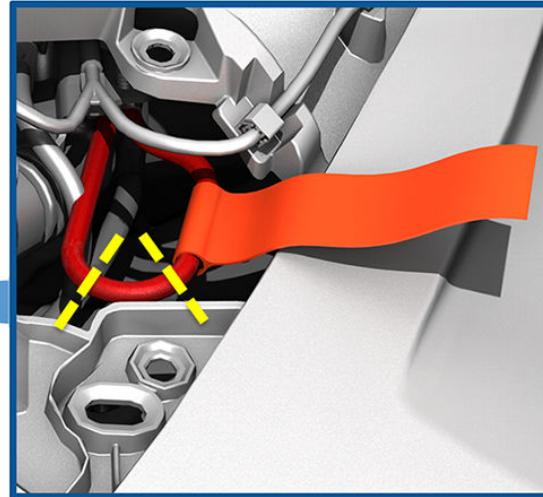
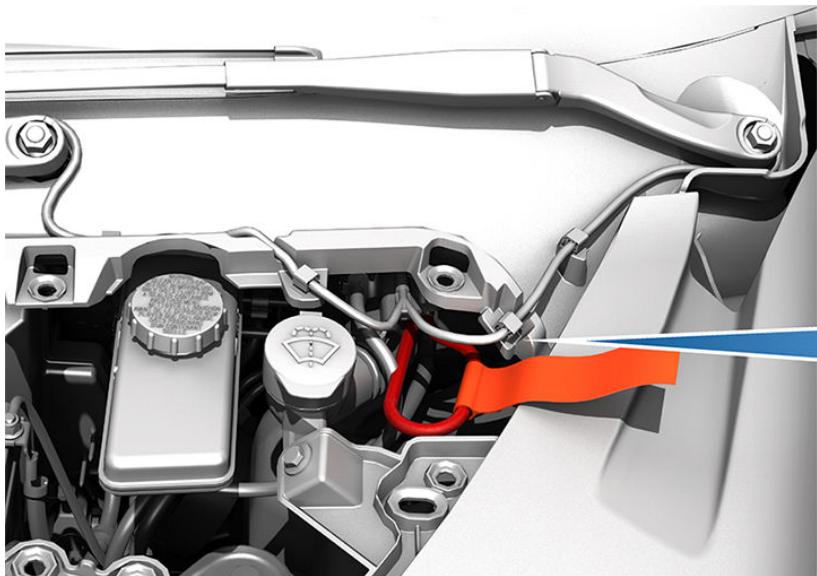
1. Öffnen Sie die Haube. Anweisungen finden Sie unter [Öffnen der Haube](#) auf Seite 28.



2. Entfernen Sie die Zugangsabdeckung , indem Sie sie nach oben ziehen, um die Befestigungsclips zu lösen.



3. Durchtrennen Sie zweimal das Notfalltrennkabel (rot hervorgehoben).



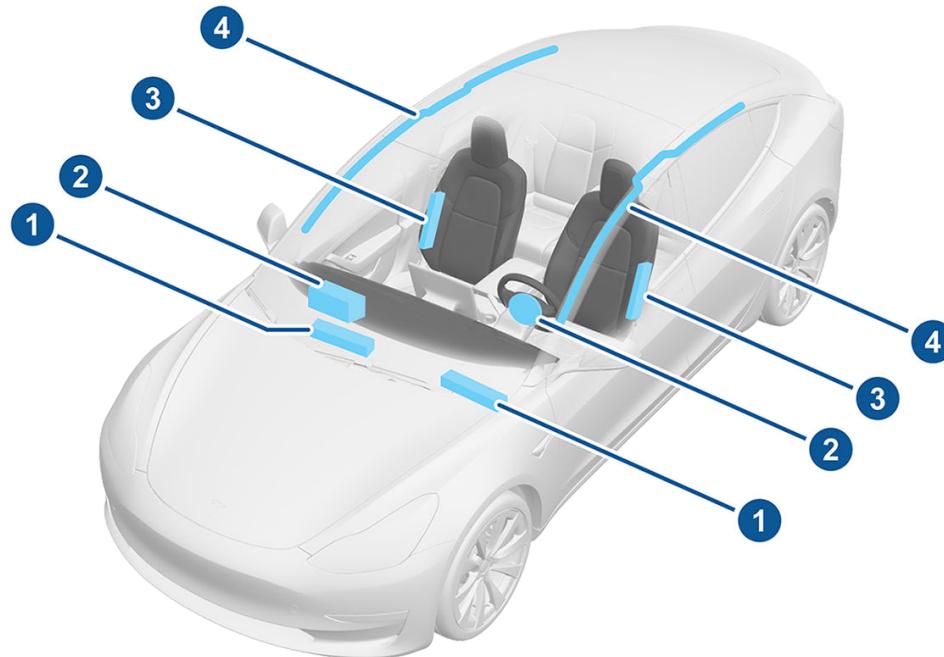


AIRBAGS

Die Airbags befinden sich ungefähr in den dargestellten Bereichen. Die Airbag-Warninformationen sind auf die Sonnenblenden aufgedruckt.

HINWEIS: Model 3 schaltet beim Auslösen eines Airbags die Hochspannung in allen Komponenten und Kabeln außerhalb der Hochvoltbatterie ab.

HINWEIS: Die Abbildung zeigt ein Linkslenker-Fahrzeug für den nordamerikanischen Markt. Bei Rechtslenkern sind Fahrer- und Beifahrer-Airbags auf der jeweils anderen Seite angeordnet.

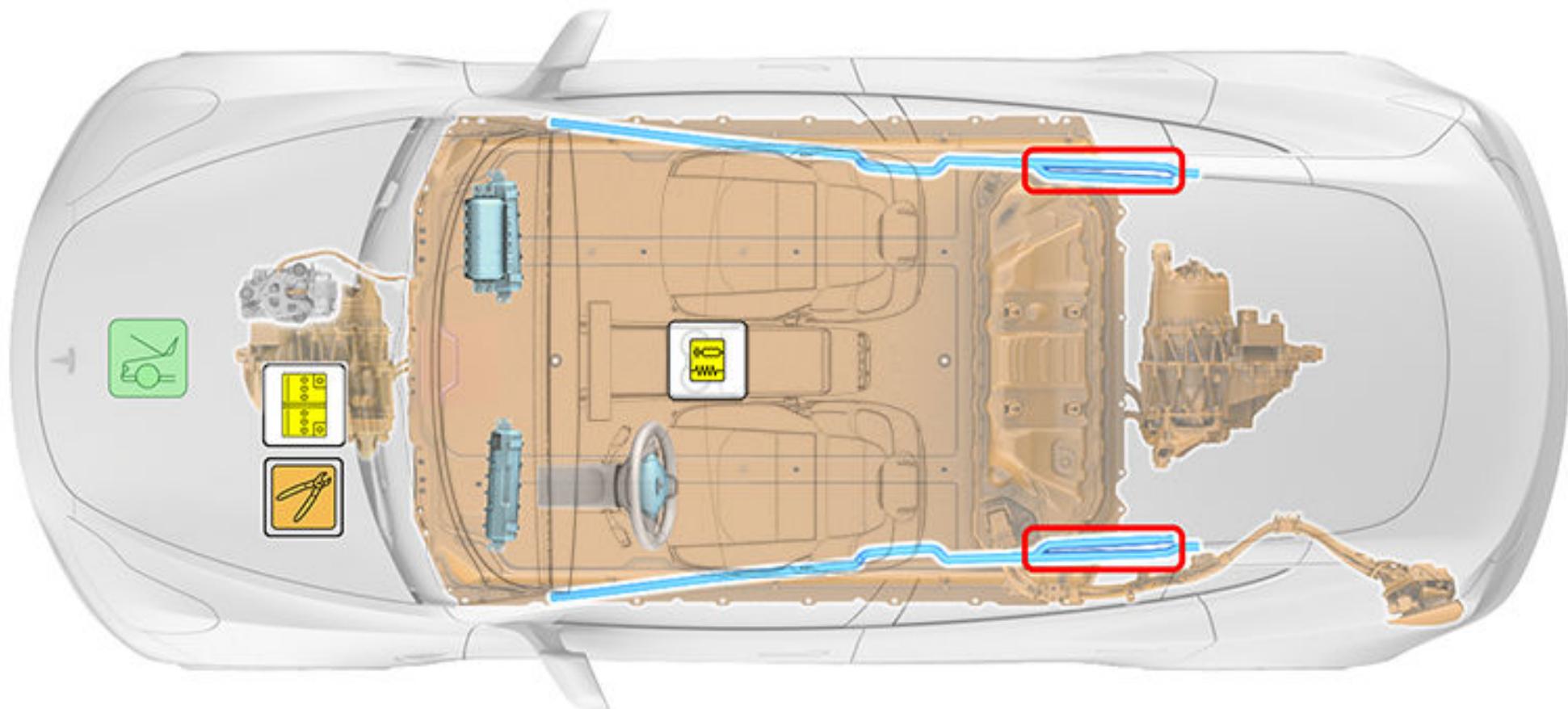


1. Knie-Airbags (nur Nordamerika)
2. Front-Airbags
3. Sitzmontierte Seiten-Airbags
4. Kopf-Airbags

⚠ Warnung: Die SRS-Steuereinheit verfügt über eine Ersatzstromversorgung mit einer Entladezeit von ca. zehn Sekunden. Berühren Sie die SRS-Steuereinheit erst 10 Sekunden nachdem ein Airbag oder Gurtstraffer ausgelöst wurde.

AIRBAG-FÜLLZYLINDER

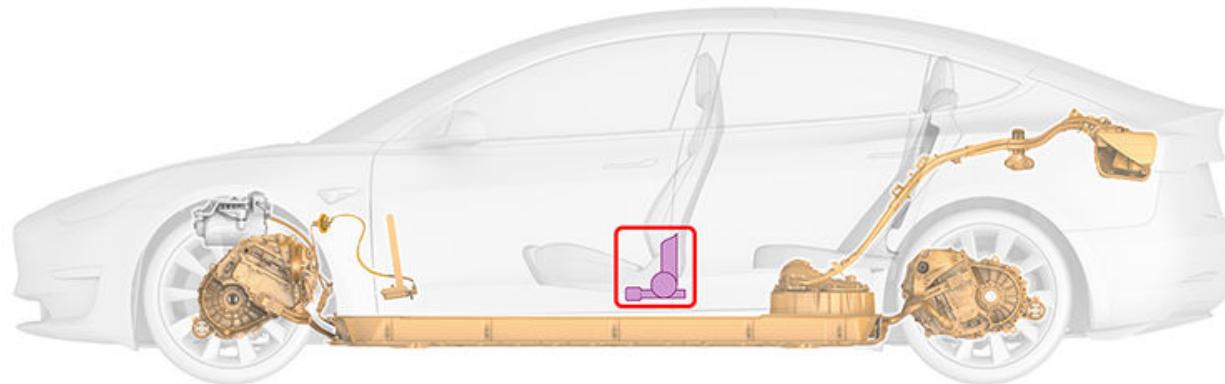
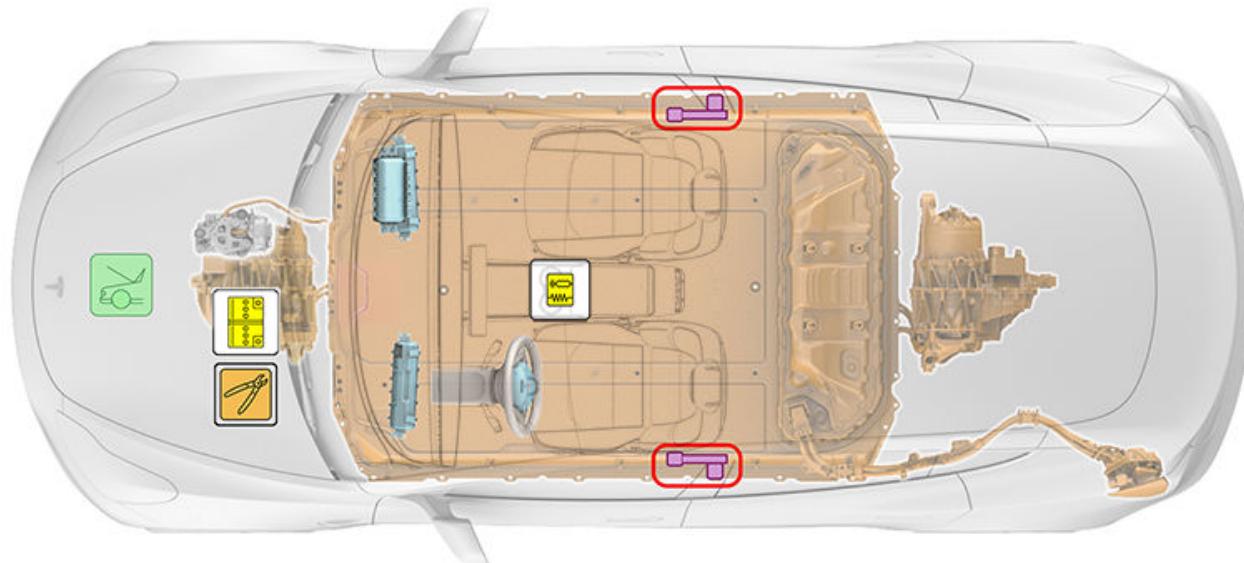
Die rot umrandeten Airbag-Füllzylinder befinden sich in der Nähe des Dachs und in Richtung Fahrzeugheck.



⚠ Warnung: Die SRS-Steuereinheit verfügt über eine Ersatzstromversorgung mit einer Entladezeit von ca. zehn Sekunden. Berühren Sie die SRS-Steuereinheit erst 10 Sekunden nachdem ein Airbag oder Gurtstraffer ausgelöst wurde.

GURTSTRAFFER

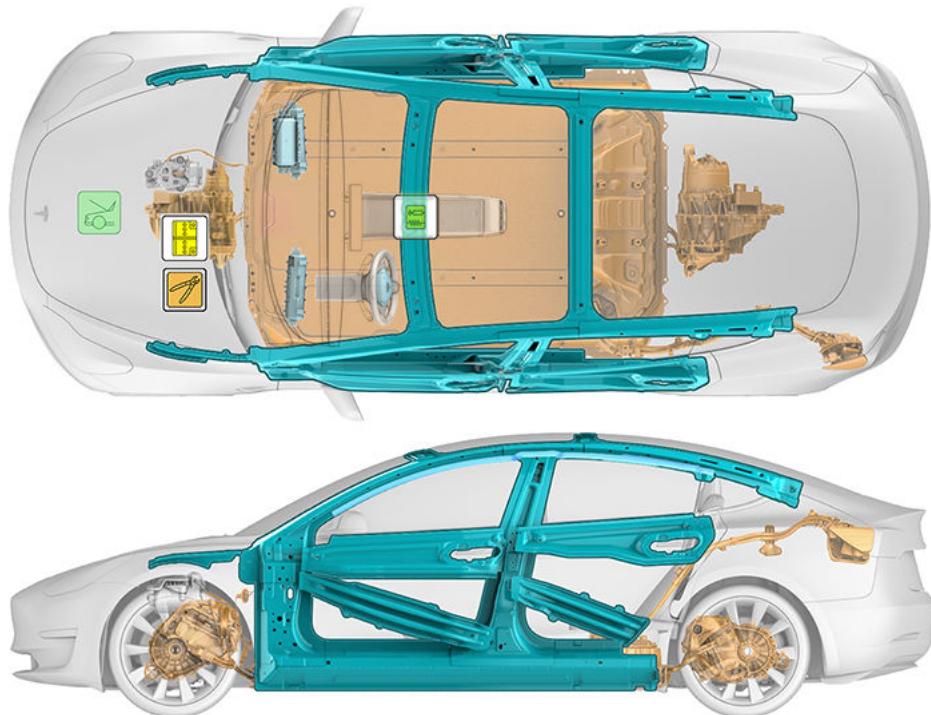
Die rot umrandeten Gurtstraffer befinden sich unten in den B-Säulen.



⚠ Warnung: Die SRS-Steuereinheit verfügt über eine Ersatzstromversorgung mit einer Entladezeit von ca. zehn Sekunden. Berühren Sie die SRS-Steuereinheit erst 10 Sekunden nachdem ein Airbag oder Gurtstraffer ausgelöst wurde.

VERSTÄRKUNGEN UND ULTRAHOCHFESTER STAHL

Model 3 ist verstärkt, um die Insassen bei einer Kollision zu schützen. Um diese Bereiche zu schneiden oder zu verkleinern, müssen geeignete Werkzeuge verwendet werden. Die Verstärkungen sind unten blaugrün dargestellt.

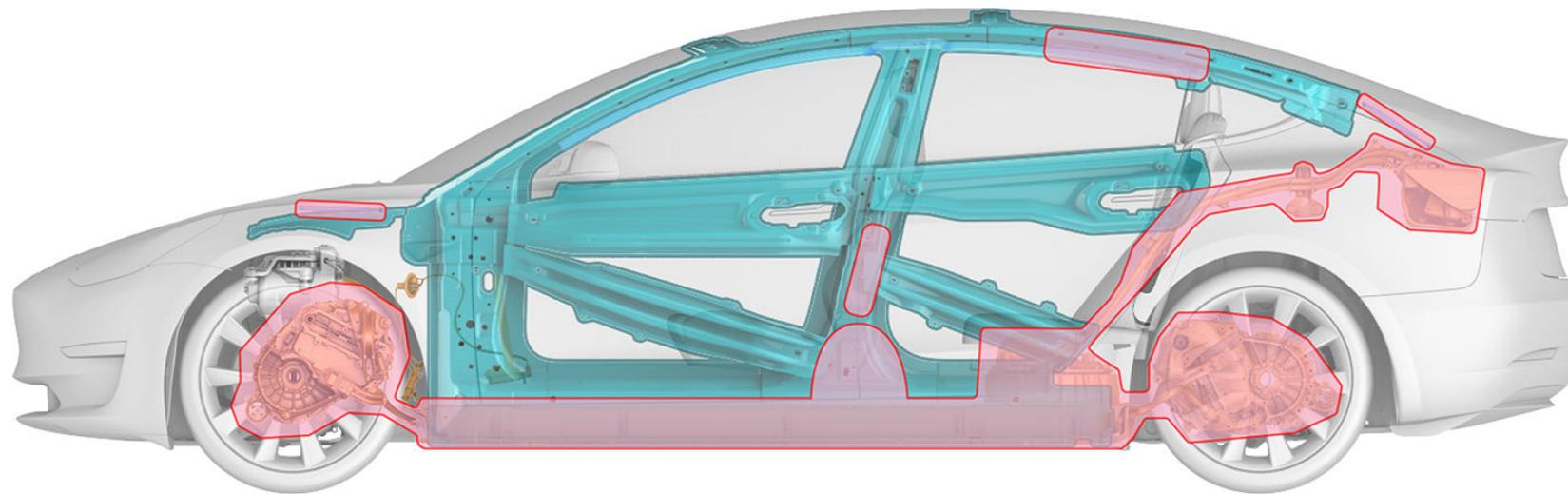


- ⚠ **Warnung:** Verwenden Sie bei Trennarbeiten an Model 3 stets geeignete Werkzeuge, zum Beispiel eine Hydraulikschere, und tragen Sie stets eine persönliche Schutzausrüstung (PPE). Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann schwere Verletzungen oder den Tod zur Folge haben.
- ⚠ **Warnung:** Gehen Sie unabhängig vom verwendeten Deaktivierungsverfahren STETS DAVON AUS, DASS ALLE HOCHVOLTKOMPONENTEN UNTER STROM STEHEN! Das Durchtrennen, Drücken und Berühren von Hochvoltkomponenten kann schwere oder sogar tödliche Verletzungen nach sich ziehen.

BEREICHE, DIE NICHT DURCHTRENNT WERDEN DÜRFEN

Model 3 hat bestimmte Bereiche, in denen aufgrund von Hochspannung, Gasdruckfedern, SRS-Komponenten oder anderen Gefahrenquellen keine Trennarbeiten durchgeführt werden dürfen. Durchtrennen oder drücken Sie diese Bereiche niemals. Dies kann schwere oder sogar tödliche Verletzungen nach sich ziehen. Bereiche, die nicht durchtrennt werden dürfen, sind pink dargestellt.

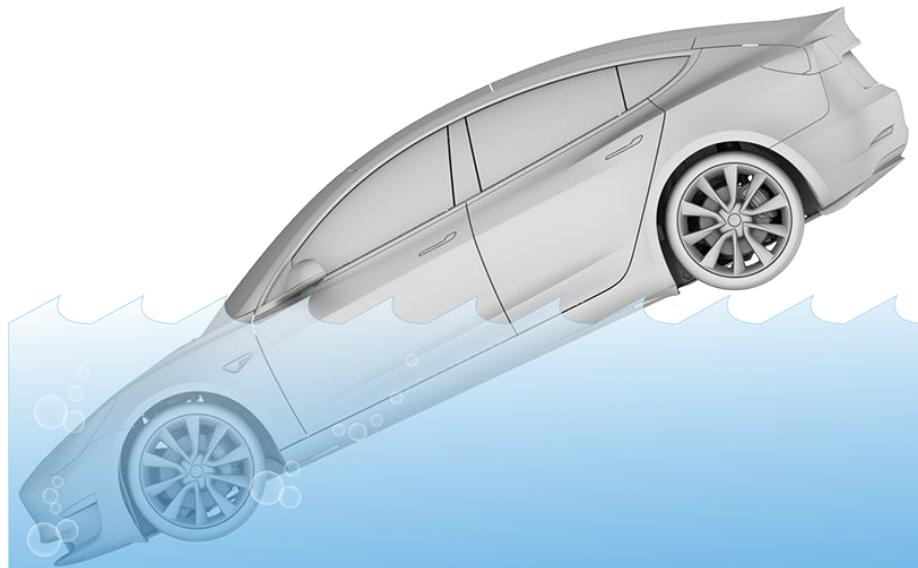
HINWEIS: Die folgende Abbildung zeigt ein Fahrzeug mit Dual Motor. Fahrzeuge ohne vordere Antriebseinheit sind ähnlich aufgebaut.



- ⚠ **Warnung:** Verwenden Sie bei Trennarbeiten an Model 3 stets geeignete Werkzeuge, zum Beispiel eine Hydraulikschere, und tragen Sie stets eine persönliche Schutzausrüstung (PPE). Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann schwere Verletzungen oder den Tod zur Folge haben.
- ⚠ **Warnung:** Gehen Sie unabhängig vom verwendeten Deaktivierungsverfahren STETS DAVON AUS, DASS ALLE HOCHVOLTKOMPONENTEN UNTER STROM STEHEN! Das Durchtrennen, Drücken und Berühren von Hochvoltkomponenten kann schwere oder sogar tödliche Verletzungen nach sich ziehen.

VOLLSTÄNDIG ODER TEILWEISE EINGETAUCHTE FAHRZEUGE

Behandeln Sie ein in Wasser eingetauchtes Model 3 wie jedes andere in Wasser eingetauchte Fahrzeug. Bei Model 3 geht von der Karosserie auch unter Wasser keine erhöhte Stromschlaggefahr aus. Tragen Sie aber beim Umgang mit einem Fahrzeug unter Wasser eine geeignete persönliche Schutzausrüstung. Ziehen Sie das Fahrzeug aus dem Wasser, und fahren Sie mit der normalen Deaktivierung der Hochspannung fort.



⚠ Warnung: Die Handhabung eines unter Wasser liegenden Fahrzeugs ohne geeignete persönliche Schutzausrüstung kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

DRÜCKEN AUF DIE BODENPLATTE

Die Hochvoltbatterie befindet sich unter der Bodenplatte. Drücken Sie bei Model 3 nicht von innen gegen die Bodenplatte. Andernfalls kann die Hochvoltbatterie brechen, oder die Hochvoltkabel werden beschädigt, sodass die Gefahr schwerer Verletzungen mit Todesfolge besteht.



BRANDBEKÄMPFUNG

BRAND DER HOCHVOLTBATTERIE MIT WASSER BEKÄMPFEN. Wenn die Batterie Feuer fängt, hohen Temperaturen ausgesetzt ist oder Hitze bzw. Gase erzeugt, kühlen Sie die Batterie mit viel Wasser ab. Im Brandfall muss die Batterie unter direkter Strahleinwirkung mit bis zu 3000 Gallonen (11.356 Liter) Wasser gelöscht und gekühlt werden. Sorgen Sie stets dafür, dass eine zusätzliche Wasserquelle bereitsteht. Wenn im ersten Moment kein Wasser beschafft werden kann, arbeiten Sie mit Trockenchemikalien, CO2, Schaum oder anderen geeigneten Löschmitteln, um den Brand zu bekämpfen, bis eine Wasserquelle zur Verfügung steht.

Richten Sie den Wasserstrahl direkt auf die Batterie. Sofern dies sicher möglich ist, heben oder neigen Sie das Fahrzeug, um direkt an die Batterie zu gelangen. Geben Sie NUR DANN Wasser ins Innere der Batterie, wenn bereits eine natürliche Öffnung (z. B. eine Entlüftung oder eine bei der Kollision entstandene Öffnung) vorhanden ist. Öffnen Sie die Batterie nicht, um sie zu kühlen.

Löschen Sie kleine Brände, bei denen die Hochvoltbatterie nicht betroffen ist, mit typischen Fahrzeugbrandbekämpfungsmaßnahmen.

Vermeiden Sie bei der Instandsetzung jede Berührung der Hochvoltkomponenten. Verwenden Sie bei der Instandsetzung stets entsprechend isolierte Werkzeuge.

Wärme und Flammen können zu Funktionsstörungen der Airbag-Gasgeneratoren, Airbag-Füllzylinder, Gasdruckfedern und anderer Komponenten führen, wobei Explosionsgefahr besteht. Sorgen Sie für eine ausreichende Abkühlung, bevor Sie eine heiße Zone betreten.

Das Löschen von Batteriebränden kann bis zu 24 Stunden dauern. Lassen Sie die Batterie möglicherweise brennen, während Sie freiliegende Stellen schützen.

Sobald der Brand sichtbar gelöscht wurde und der Rauch abgezogen ist, kann die Temperatur der Hochvoltbatterie mit einer Wärmebildkamera gemessen und die Erwärmung bzw. Abkühlung beobachtet werden. Das Fahrzeug darf erst dann den nachfolgenden Einsatzkräften (z. B. Polizei, Abschleppwagen) zugänglich gemacht werden, nachdem die Hochvoltbatterie eine Stunde lang nachweislich frei von Feuer, Rauch und Wärme war. Bevor das Fahrzeug den nachfolgenden Einsatzkräften zugänglich gemacht oder der Ort des Geschehens verlassen wird, muss die Batterie vollständig abgekühlt sein. Weisen Sie nachfolgende Einsatzkräfte immer darauf hin, dass sich die Batterie wieder entzünden kann.

Nachfolgende Einsatzkräfte können übermäßiges Wasser aus dem Fahrzeug laufen lassen, indem sie es neigen oder umsetzen. Dies kann bei der Vermeidung einer möglichen erneuten Entzündung helfen.

Wenn Model 3 in Wasser untergetaucht oder an einem die Hochvoltbatterie gefährdenden Unfall oder Brand beteiligt war, muss das Fahrzeug aufgrund der möglichen Wiederentzündung um mindestens 50 ft (15 m) von jeglichen Gefahrenstellen entfernt werden.

⚠ Warnung: Im Brandfall ist zu berücksichtigen, dass das gesamte Fahrzeug unter Strom stehen kann. Tragen Sie immer eine komplette persönliche Schutzausrüstung einschließlich Atemschutzgerät.

HOCHVOLTBATTERIE – BRANDSCHÄDEN

Eine brennende oder sich aufheizende Batterie setzt giftige Dämpfe frei. Diese Dämpfe können flüchtige organische Verbindungen, Wasserstoff, Kohlendioxid, Kohlenmonoxid, Ruß, sowie Partikel bestehend aus den Oxiden von Nickel, Aluminium, Lithium, Kupfer, Kobalt und Fluorwasserstoff enthalten. Die Einsatzkräfte müssen sich stets mit einer kompletten PPE einschließlich Atemschutzgerät schützen und geeignete Maßnahmen ergreifen, um Personen in Windrichtung vor dem Unfall zu schützen. Verwenden Sie Nebelströme oder Überdruck-Lüftungsventilatoren (PPV), um Rauch und Dämpfe zu leiten.

Die Hochvoltbatterie besteht aus Lithium-Ionen-Zellen. Diese Zellen sind trockene Zellen. Bei einer Beschädigung kann nur eine geringe Menge an Flüssigkeit austreten. Die Flüssigkeit in Lithium-Ionen-Batterien ist farblos.

Die Hochvoltbatterie und die Antriebseinheit(en) werden mit einem branchenüblichen glykolbasierten Kühlmittel gekühlt. Bei einer Beschädigung kann dieses blaue Kühlmittel aus der Hochvoltbatterie austreten.

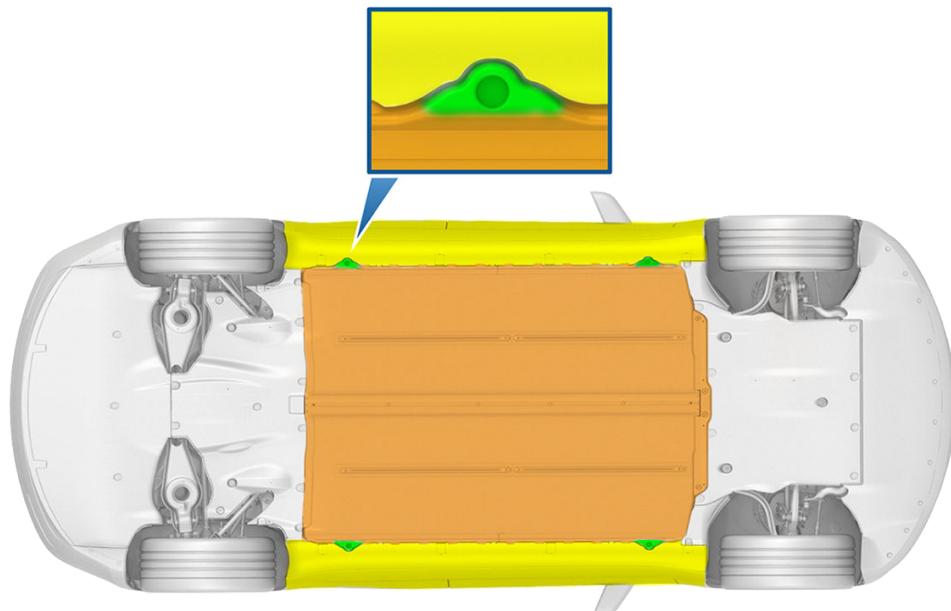
Eine beschädigte Hochvoltbatterie kann zu einer schnellen Erwärmung der Batteriezellen führen. Wenn Sie eine Rauchentwicklung an der Hochvoltbatterie bemerken, sollten Sie davon ausgehen, dass diese sich erwärmt, und die in [Brandbekämpfung](#) auf Seite 22 beschriebenen entsprechenden Maßnahmen ergreifen.

HEBEBEREICHE

Die Hochvoltbatterie befindet sich unter der Bodenplatte. Ein großer Teil des Unterwagens dient als Gehäuse für die Hochvoltbatterie. Verwenden Sie beim Anheben oder Stabilisieren von Model 3 nur die vorgesehenen, grün dargestellten Hebebereiche.

⚠ Warnung: Das Fahrzeug sollte nur von Ersthelfern angehoben oder manipuliert werden, die gemäß NFPA (National Fire Protection Association) als Techniker geschult und entsprechend ausgerüstet sind und die Hebepunkte des Fahrzeugs kennen. Achten Sie beim Anheben oder Manipulieren des Fahrzeugs unbedingt darauf, niemals die Hochvoltbatterie oder andere Hochspannungskomponenten zu berühren.

⚠ Warnung: VERWENDEN SIE NICHT DIE HOCHVOLTBATTERIE, UM MODEL 3 ANZUHEBEN ODER ZU STABILISIEREN.



Geeignete Hebebereiche

Sichere Stabilisierungspunkte für ein Model 3, das auf der Seite liegt

Hochvoltbatterie



ÖFFNEN DER TÜREN VON AUSSEN

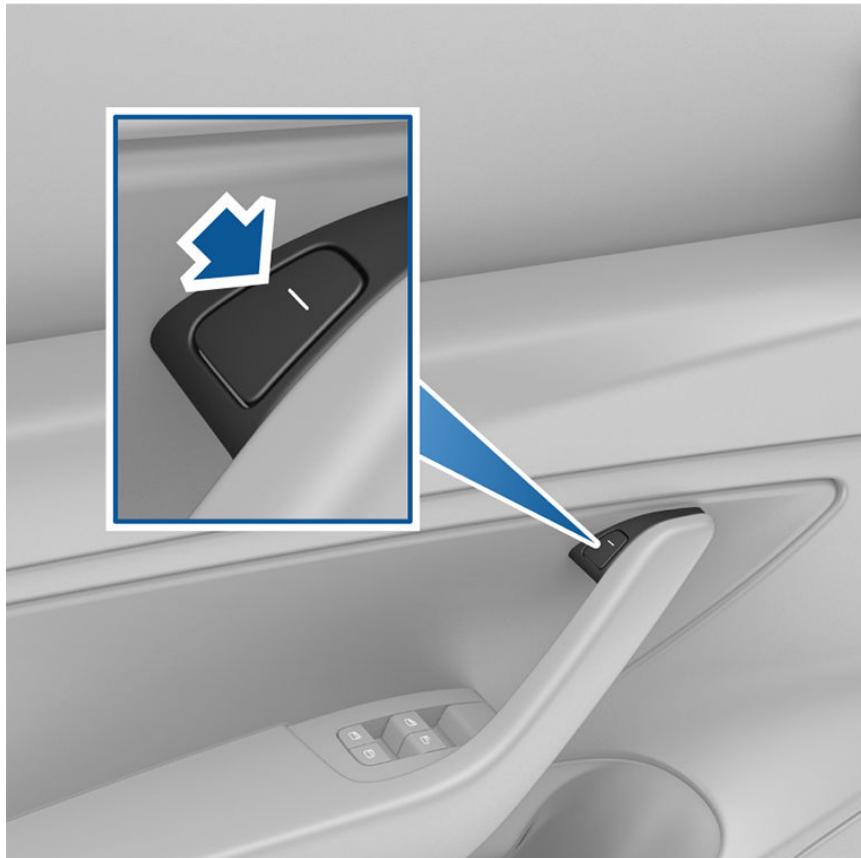
Wenn Sie bei Model 3 die Türen von außen öffnen möchten, drücken Sie den breiten Teil des Türgriffs nach innen, und ziehen Sie die Tür dann auf.

HINWEIS: Wenn die Türgriffe nicht funktionieren, öffnen Sie eine Vordertür manuell, indem sie in das Fenster greifen und die Tür mit dem mechanischen Entriegelungsgriff öffnen. Siehe [Öffnen der Vordertüren ohne Strom](#) auf Seite 27.



ÖFFNEN DER TÜREN VON INNEN MIT STROM

Wenn Sie bei Model 3 die Türen von innen bei eingeschalteter 12-V-Versorgung öffnen möchten, drücken Sie die Taste neben der Türverkleidung.





ÖFFNEN DER VORDERTÜREN OHNE STROM

Wenn Sie bei Model 3 die Vordertüren ohne 12-V-Versorgung öffnen möchten, heben Sie den mechanischen Entriegelungsgriff bei den Fensterheberschaltern an.

HINWEIS: Nur die Vordertüren haben einen mechanischen Entriegelungsgriff.



ÖFFNEN DER HAUBE

Model 3 hat keinen konventionellen Verbrennungsmotor. Daher kann der Bereich, in dem normalerweise der Motor untergebracht ist, als zusätzlicher Laderaum verwendet werden. Tesla nennt diesen Bereich „vorderen Kofferraum“.

Wenn Sie bei eingeschalteter 12-V-Versorgung die Haube öffnen möchten, berühren Sie auf dem Touchscreen die entsprechende AUF-Schaltfläche.

So öffnen Sie die Haube ohne 12-V-Versorgung:

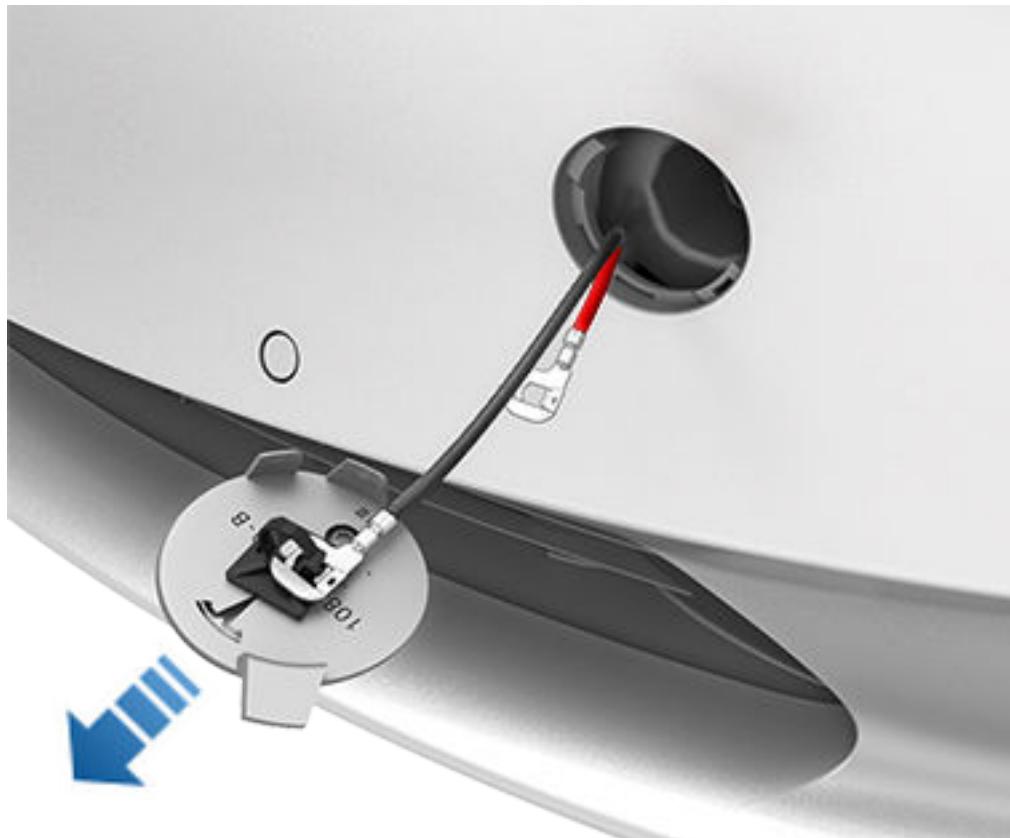
HINWEIS: Wenn die 12-V-Versorgung eingeschaltet und Model 3 verriegelt ist, lässt sich der vordere Kofferraum auf die unten beschriebene Weise NICHT öffnen.

1. Beschaffen Sie eine externe 12-V-Spannungsquelle.
2. Entfernen Sie die Zugösenabdeckung, indem Sie oben rechts kräftig auf den Rand der Abdeckung drücken, bis sie einklappt. Ziehen Sie dann den hervorstehenden Teil heraus.





3. Ziehen Sie die zwei Kabel aus der Zugösenabdeckung, um die fahrzeugseitigen Klemmen freizulegen.



4. Verbinden Sie das rote Pluskabel (+) der externen 12-V-Spannungsquelle mit der roten Plusklemme (+) am Fahrzeug.

5. Verbinden Sie das schwarze Minuskabel (-) der externen 12-V-Spannungsquelle mit der schwarzen Minusklemme (-) am Fahrzeug.



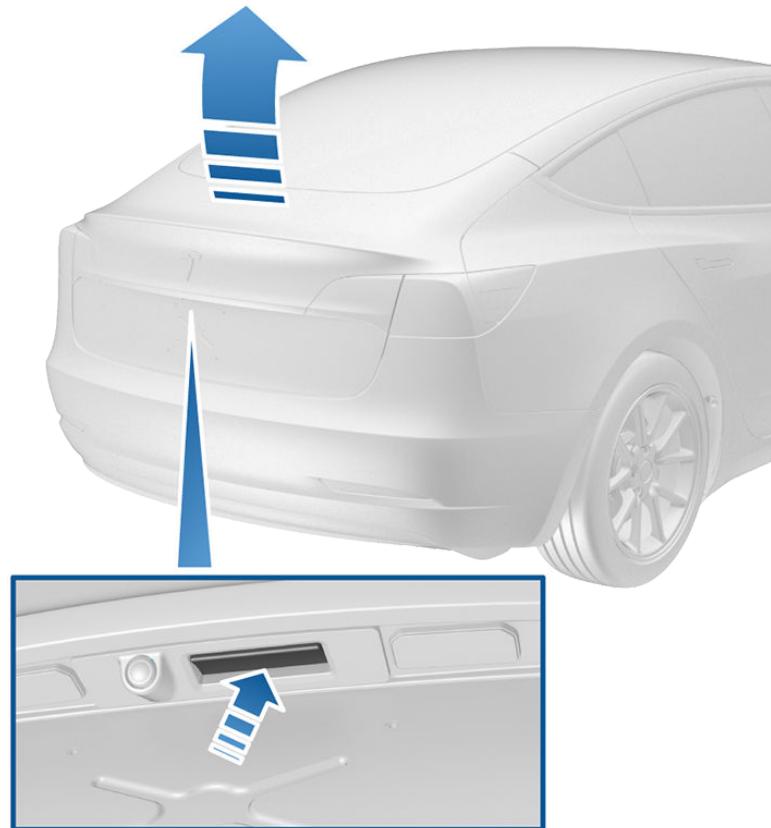
6. Schalten Sie die externe Spannungsquelle ein (lesen Sie zuvor die Herstelleranweisungen zur externen Spannungsquelle). Die Haubenverschlüsse werden sofort entriegelt, und die Haube mit dem darunterliegenden vorderen Kofferraum lässt sich öffnen.
7. Trennen Sie beide Kabel der externen Spannungsquelle vom Fahrzeug. Trennen Sie zuerst das schwarze Minuskabel (-)!



ÖFFNEN DES KOFFERRAUMS

Gehen Sie beim Öffnen des Kofferraums anhand eines der folgenden Verfahren vor:

- Berühren Sie die jeweilige AUF-Taste auf dem Touchscreen für den Kofferraum.
- Drücken Sie den Schalter unter dem Außengriff am Kofferraum.



ANSCHIEBEN

⚠ Warnung: Die folgenden Anweisungen gelten nur für Fälle, in denen Model 3 aus Gründen der Verkehrssicherheit über sehr kurze Distanzen bewegt werden muss. Anweisungen zum Transport von Model 3 finden Sie in der Betriebsanleitung am Touchscreen oder im Pannenleitfaden im Handschuhfach. Transportschäden an Ihrem Fahrzeug sind nicht durch die Garantie abgedeckt.

⚠ Warnung: Wenn Model 3 geschoben wird und sich dabei nicht im Neutral- oder Transportmodus befindet, kann der hintere Motor überhitzen. Außerdem besteht das Risiko eines elektrischen Schlags, wenn elektrische Komponenten freiliegen, selbst wenn das Notfalltrennkabel getrennt wurde.

In Fällen mit sehr geringer Brand- und Stromschlaggefahr (z. B. wenn das Fahrzeug nach dem Anhalten an einer Kreuzung nicht beschleunigt) und eingeschalteter 12-V-Versorgung kann Model 3 kurzzeitig angeschoben werden, um die Straße zu räumen. Wenn ein Fahrer anwesend ist, schalten Sie Model 3 einfach in den Leerlauf (N), und schieben Sie das Fahrzeug an. Wenn kein Fahrer zugegen ist, schaltet Model 3 u. U. automatisch in die Parkstellung, sobald das System erkennt, dass der Fahrer das Fahrzeug verlässt – auch wenn es bereits in den Leerlauf geschaltet wurde.

Um Model 3 auch ohne Anwesenheit des Fahrers im Leerlauf zu halten, sodass die Feststellbremse deaktiviert wird und sich das Fahrzeug schieben lässt, aktivieren Sie am Touchscreen den Transportmodus:

1. Stellen Sie sicher, dass sich Model 3 in der Parkstellung befindet.
2. Drücken und halten Sie das Bremspedal, und berühren Sie dann auf dem Touchscreen Fahrzeug > Service > Ziehen eines Anhängers.
3. Halten Sie die Schaltfläche Transportmodus gedrückt, bis sie blau hinterlegt ist. Model 3 ist nun ungebremst und kann langsam gerollt (nicht schneller als Schrittgeschwindigkeit) oder mit einer Winde gezogen werden.

HINWEIS: Model 3 muss einen Schlüssel in der Nähe erkennen, und es wird 12-V-Versorgung benötigt, um den Transportmodus zu aktivieren.

Um den Transportmodus zu beenden, schalten Sie Model 3 auf Parken.

HINWEIS: Wenn Model 3 schneller als 5 mph (8 km/h) rollt oder die 12-V-Versorgung zu schwach wird bzw. ausfällt, wird der Transportmodus automatisch beendet und die Feststellbremse betätigt. Model 3 kündigt die bevorstehende Beendigung des Transportmodus durch ein Hupsignal an.

HINWEIS: Wenn Model 3 den Schlüssel (authentifiziertes Smartphone oder Schlüssel) nicht erkennt, wird die Schaltfläche Transportmodus ausgegraut, sodass der Transportmodus nicht aktiviert werden kann. Rufen Sie den Tesla Pannendienst.

HINWEIS: Wenn bei Model 3 die 12-V-Versorgung ausfällt, reagiert der Touchscreen nicht. Öffnen Sie die Haube mithilfe einer externen 12-V-Spannungsquelle, und versorgen Sie die 12-V-Zusatzbatterie mithilfe eines Starthilfekabels. Lesen Sie im Pannenleitfaden im Handschuhfach nach (tippen Sie auf „Fahrzeug“ > „Handschuhfach“), oder rufen Sie die Tesla Pannenhilfe an.

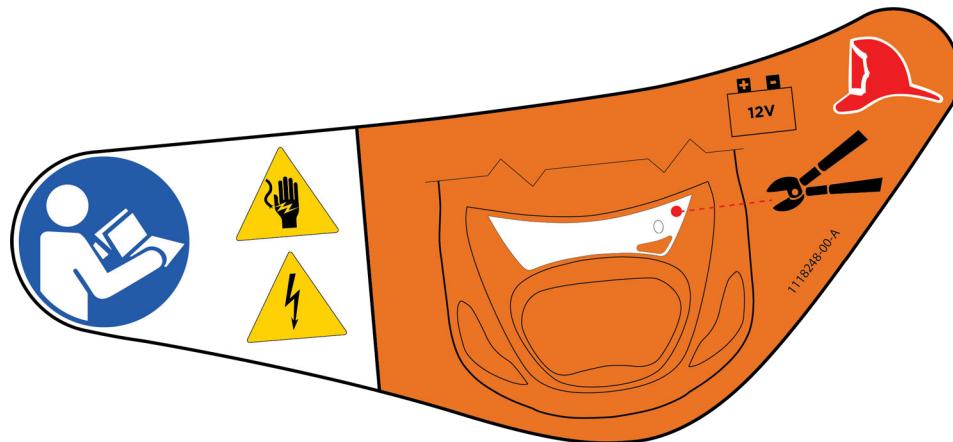


BEISPIEL EINES HOCHVOLTETIKETTS

Ein Beispiel eines auf einer Hochvoltkomponente angebrachten Etiketts finden Sie unten. Beachten Sie, dass sich Etiketten je nach Marktregion und Herstellungsdatum des Fahrzeugs ändern oder in andere Sprachen übersetzt sein können.

HINWEIS: Bei neueren Fahrzeugen sind möglicherweise keine Hochvoltetiketten vorhanden. Verlassen Sie sich nicht darauf, durch Etiketten vor hoher Spannung gewarnt zu werden. Gehen Sie immer davon aus, dass alle Hochvoltkomponenten unter Spannung stehen.

⚠ Warnung: Nicht alle Hochvoltkomponenten sind durch Etiketten gekennzeichnet. Tragen Sie bei Trennarbeiten an Model 3 stets geeignete PPE. Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann schwere Verletzungen oder den Tod zur Folge haben.





KONTAKTIEREN SIE UNS

Erstversorger und nachgeordnete Rettungskräfte sollten im Notfall die Tesla Pannenhilfe anrufen. Die entsprechende Nummer finden Sie unter <https://www.tesla.com/roadside-assistance>.

Erstversorger und Schulungsbeauftragte mit Fragen wenden sich bitte an firstrespondersafety@tesla.com.

TESLA

©2012-2019 TESLA, INC.

Alle Informationen in diesem Dokument sowie die gesamte Fahrzeugsoftware unterliegen dem Urheberrecht und anderen Rechten geistigen Eigentums von Tesla, Inc. und seinen Lizenzgebern. Dieses Material darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung von Tesla, Inc. und seinen Lizenzgebern weder vollständig noch in Teilen verändert, vervielfältigt oder kopiert werden. Weitere Informationen sind auf Anfrage verfügbar. Die folgenden Handelsmarken sind Marken oder in den USA sowie in anderen Ländern eingetragene Marken von Tesla, Inc.:

TESLA TESLA MOTORS TESLA
ROADSTER

MODEL S MODEL X MODEL 3

TESLA

