MODEL 3

دليل الاستجابة للطوارئ

صُمم هذا الدليل خصيصًا من أجل المستجيبين الأوائل والمنقذين المرخصين والمدربين. ويفترض هذا الدليل أن لدي القُرّاء وعيًا شاملاً بطريقة عمل أنظمة السلامة، وأنهم قد أتموا التدريب والترخيص المناسبين الضروريين للتعامل بأمان مع مواقف الإنقاذ. لذا، يقدم هذا الدليل المعلومات المحددة فقط لفهم Model 3 الكهربائية بالكامل والتعامل معها بأمان في المواقف الطارئة المعينة. كما يصف كيفية التعرف على Model 3 وتقديم أماكن وأوصاف مكوناتها عالية الجهد والوسائد الهوائية وأسطوانات نفخ الوسائد الهوائية وآليات الشد المسبق لحزام الأمان والمواد عالية القوة المستخدمة في هيكلها. ويتضمن الدليل إجراء تعطيل الجهد العالي وأي اعتبارات سلامة تخص Model 3. ويمكن أن يؤدي عدم اتباع الإجراءات أو الممارسات الموصى بها إلى حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

تعد البطارية عالية الجهد مصدر الطاقة الأساسي. لا تتضمن Model 3 محرك البنزين أو الديزل التقليدي، ومن ثَمَّ لا يوجد بها خزان وقود. قد لا تتطابق الصور الواردة في هذا الدليل مع السيارة التي تستخدمها.

إرشادات السلامة المهمة ١
التحذيرات ٢

التعرف على السيارة ٣
الشارات ومقابض الأبواب ٣
رقم تعريف السيارة (VIN) ٥
شاشة اللمس ٦

مكونات السيارة الكهربائية ٧
مكونات عالية الجهد ٧
البطارية عالية الجهد ٨
الكبلات عالية الجهد ٩
وحدة الدفع ١٠
بطارية ١٢ فولت ١١

تثبيت السيارة ١٢
تثبيت كل العجلات الأربع ١٢
التبديل إلى وضع Park ١٢

تعطيل نظام الجهد العالي ١٣
قطع دائرة المستجيب الأول ١٣
قطع دائرة المستجيب الأول ١٤

الوسائد الهوائية والمكونات ١٦
الوسائد الهوائية ١٦
أسطوانات نفخ الوسائد الهوائية ١٧
آليات الشد المُسبق لحزام الأمان ١٨

وحدات تعزيز ١٩
وحدات التعزيز والفولاذ فائق القوة ١٩
مناطق حظر القطع ٢٠

عمليات الإنقاذ ٢١
السيارات المغمورة كلياً أو جزئياً ٢١
الضغط على لوحة الأرضية ٢١
إطفاء الحريق ٢٢
البطارية عالية الجهد - أضرار الحريق ٢٣

رفع السيارة ٢٤
مناطق الرفع ٢٤

فتح السيارة ٢٥
فتح الأبواب من الخارج ٢٥
فتح الأبواب من الداخل باستخدام مصدر الطاقة ٢٦
فتح الأبواب الأمامية من دون طاقة ٢٧
فتح الغطاء ٢٨
فتح حقيبة السيارة ٣١

دفع السيارة ٣٢
دفع السيارة ٣٢

كبلات عالية الجهد ٣٣
مثال على ملصق عالي الجهد ٣٣

اتصل بنا ٣٤
اتصل بنا ٣٤

إرشادات السلامة المهمة

تتضمن هذه الوثيقة التعليمات والتحذيرات المهمة التي يجب اتباعها عند التعامل مع Model ٣ في موقف طارئ.

ملاحظة: تعرض الصور في هذه الوثيقة سيارة ذات عجلة القيادة على اليسار، في أمريكا الشمالية. ما لم تنص الوثيقة على خلاف ذلك، تكون السيارات ذات نمط القيادة على اليمين معكوسة.

ملاحظة: Model ٣ تأتي مزودة بوسائد هوائية في أمريكا الشمالية فقط.

التحذيرات

استخدم دائماً الأدوات المناسبة مثل القاطع الهيدروليكي وارتد دائماً معدات الوقاية الشخصية عند قطع Model ٣. يمكن أن يؤدي عدم اتباع هذه التعليمات إلى حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

بغض النظر عن إجراء التعطيل الذي تستخدمه، افترض دائماً أنَّ كل المكونات عالية الجهد مشحونة. ويمكن أن يؤدي قطع المكونات عالية الجهد أو سحقها أو ملامستها إلى حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

بعد إلغاء تنشيطها، تتطلب الدائرة عالية الجهد دقيقتين لتفريغ الشحن.

وتتضمن وحدة التحكم في نظام التثبيت الإضافي إمداد طاقة احتياطياً بوقت تفريغ قيمته عشر ثوانٍ تقريباً. لا تلمس وحدة التحكم في نظام التثبيت الإضافي (SRS) خلال ١. ثوانٍ من إطلاق آلية الشد المسبق أو الوسادة الهوائية.

قد يؤدي التعامل مع سيارة مغمورة من دون ارتداء معدات الوقاية الشخصية المناسبة إلى حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

عند نشوب حريق، ضع في الحسبان أن السيارة بأكملها متصلة بالكهرباء. ارتد دائماً معدات الوقاية الشخصية، بما في ذلك جهاز التنفس الذاتي.

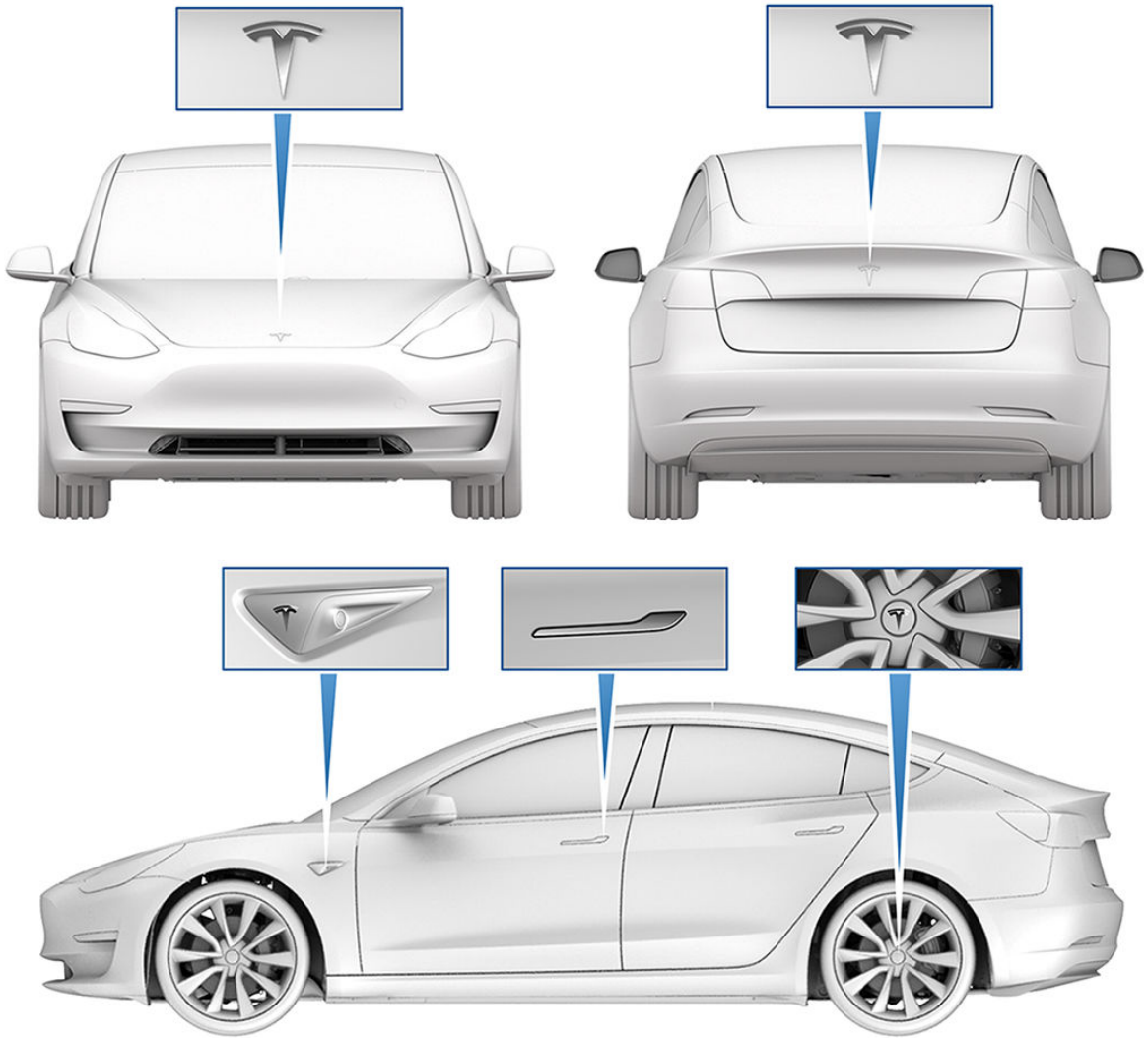
وعند قطع دائرة المستجيب الأول، اقطعها مرتين بحيث تتم إزالة قطاع كامل. حيث يمنع هذا مخاطرة إعادة توصيل الأسلاك دون قصد.

لا تنقل السيارة مطلقاً عندما تكون العجلات الخلفية على الأرض. فقد يؤدي ذلك إلى وقوع أضرار جسيمة وزيادة درجة الحرارة. وفي حالات نادرة، قد يؤدي الإفراط في زيادة درجة الحرارة إلى إشعال المكونات المحيطة.

الشارات ومقابض الأبواب

Model ٣ يمكن أن تُعرف من خلال شارات Tesla ومقابض الأبواب ذات الشكل الفريد.

ملاحظة: قد تشتمل Model ٣ على شارة تقول "مزودة بمحركين" على الجانب الأيمن من الحقيبة للإشارة إلى أن السيارة مهيأة بمحركين (الدفع بجميع العجلات).

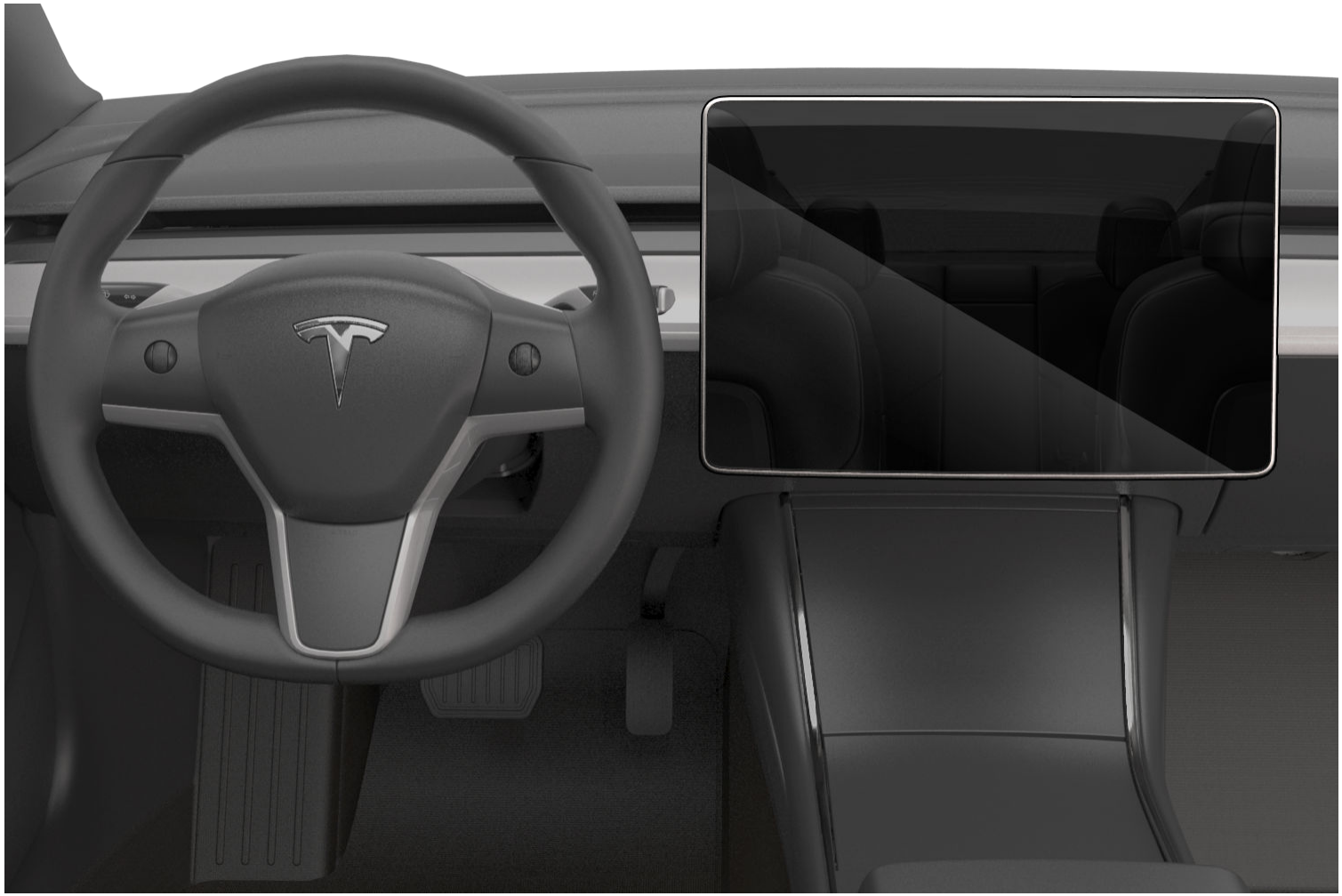


رقم تعريف السيارة (VIN)

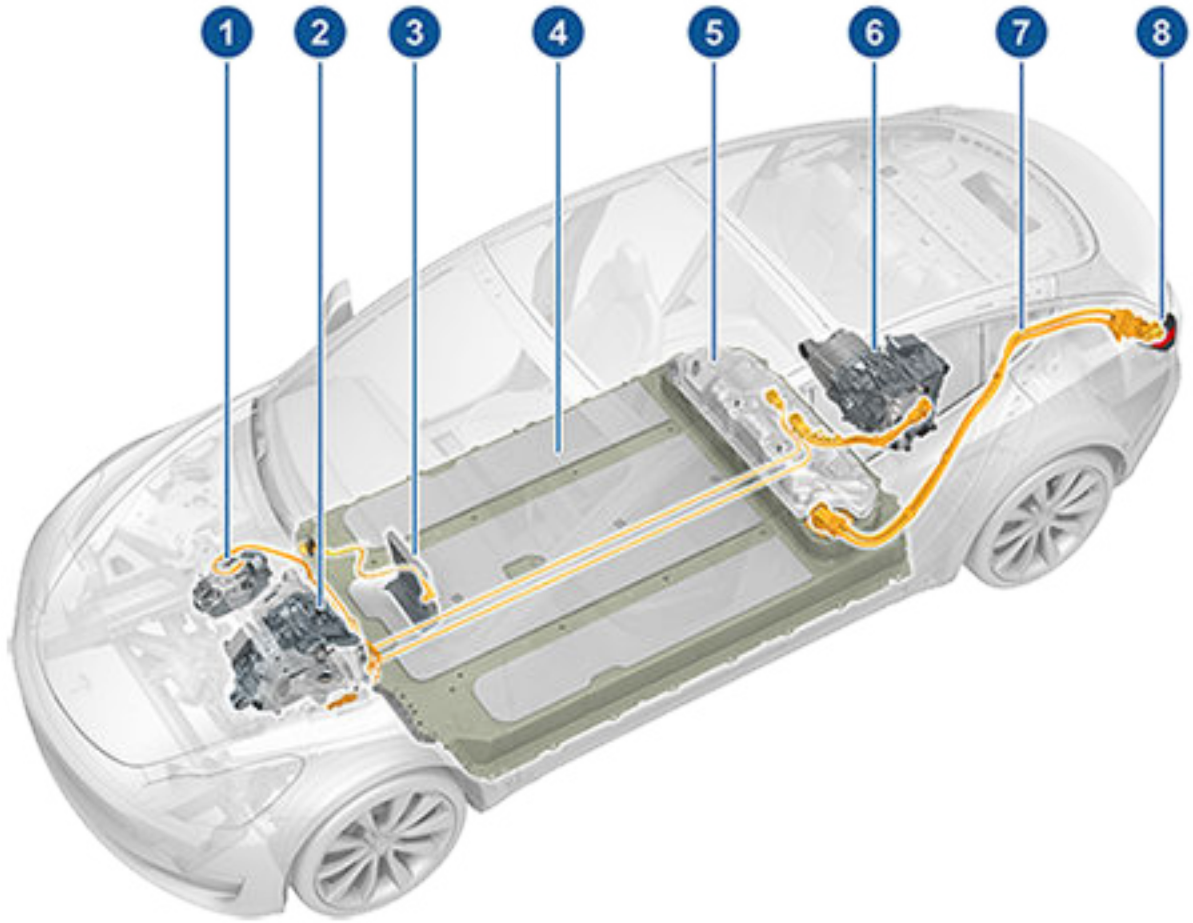
Model ٣ يمكن التعرف عليها من خلال رقم تعريف السيارة الخاص بها. اعثر على اللوحة المطبوعة على مقدمة لوحة أجهزة القياس من خلال النظر من جانب السائق من زجاج السيارة الأمامي. Model ٣ تُعرّف برقم "٣" في الوضع الأبجدي الرقمي الرابع.

شاشة اللمس

ويمكن التعرف على Model ٣ من خلال شاشة اللمس بحجم ١٥ بوصة (٣٨ سم) والمركبة في اتجاه أفقي.



مكونات عالية الجهد

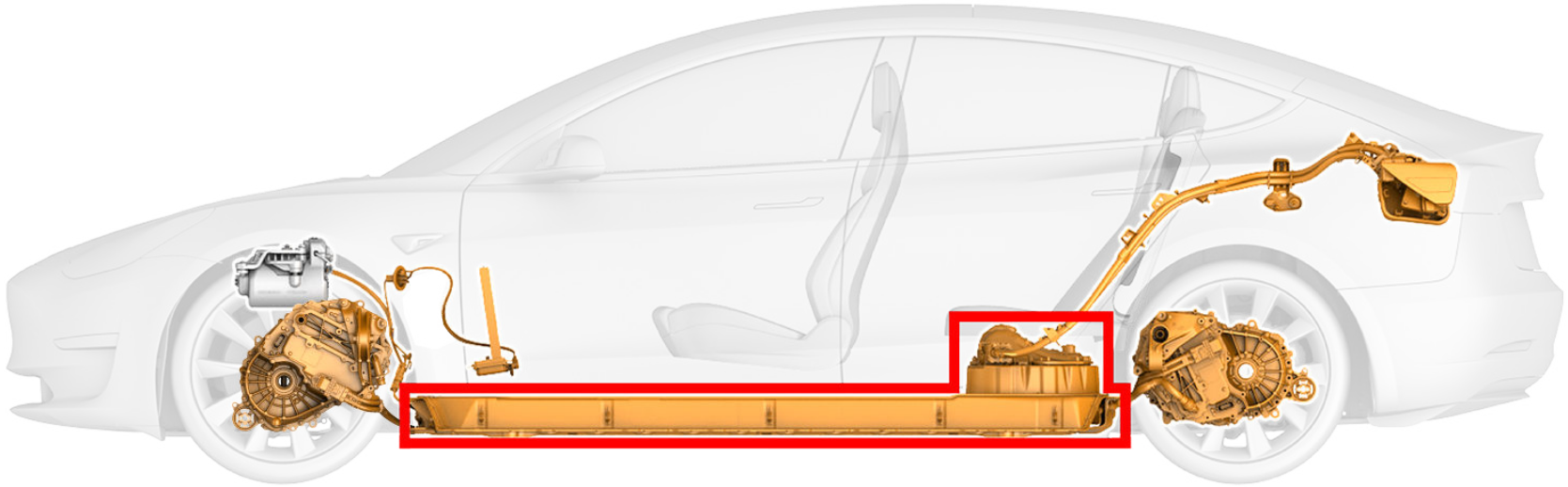


ضاغط مكيف الهواء
وحدة الدفع الأمامية (إن كانت السيارة مزودة بها)
جهاز تسخين المقصورة
بطارية عالية الجهد
لوحة خدمة بطارية الجهد العالي
وحدة الدفع الخلفية
كبلات عالية الجهد
منفذ الشحن

البطارية عالية الجهد

Model ٣ مزودة ببطارية أيون الليثيوم عالية الجهد بجهد ٤٠٠ فولت مُركَّبة في الأرضية. لا تخرق البطارية عالية الجهد عند رفع السيارة من الأسفل. وعند استخدام أدوات الإنقاذ، توخ الحذر للتأكد من عدم خرق لوحة الأرضية. راجع رفع السيارة للاطلاع على التعليمات حول كيفية الرفع الملائم للسيارة.

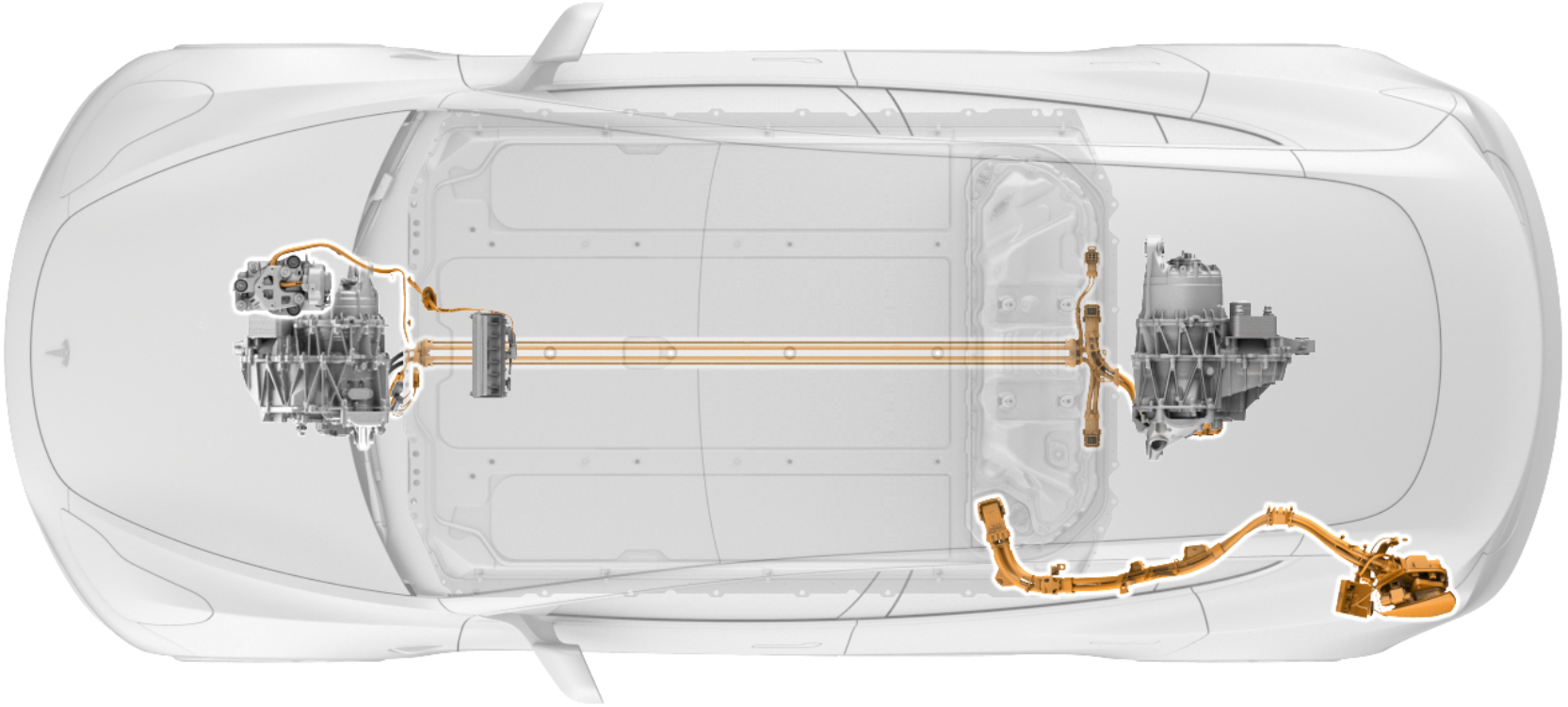
ملاحظة: تُظهر الصورة التالية سيارة مزودة بمحركين. تتشابه السيارات التي لا تتضمن وحدة دفع أمامية.



الكبلات عالية الجهد

تظهر الكبلات عالية الجهد باللون البرتقالي.

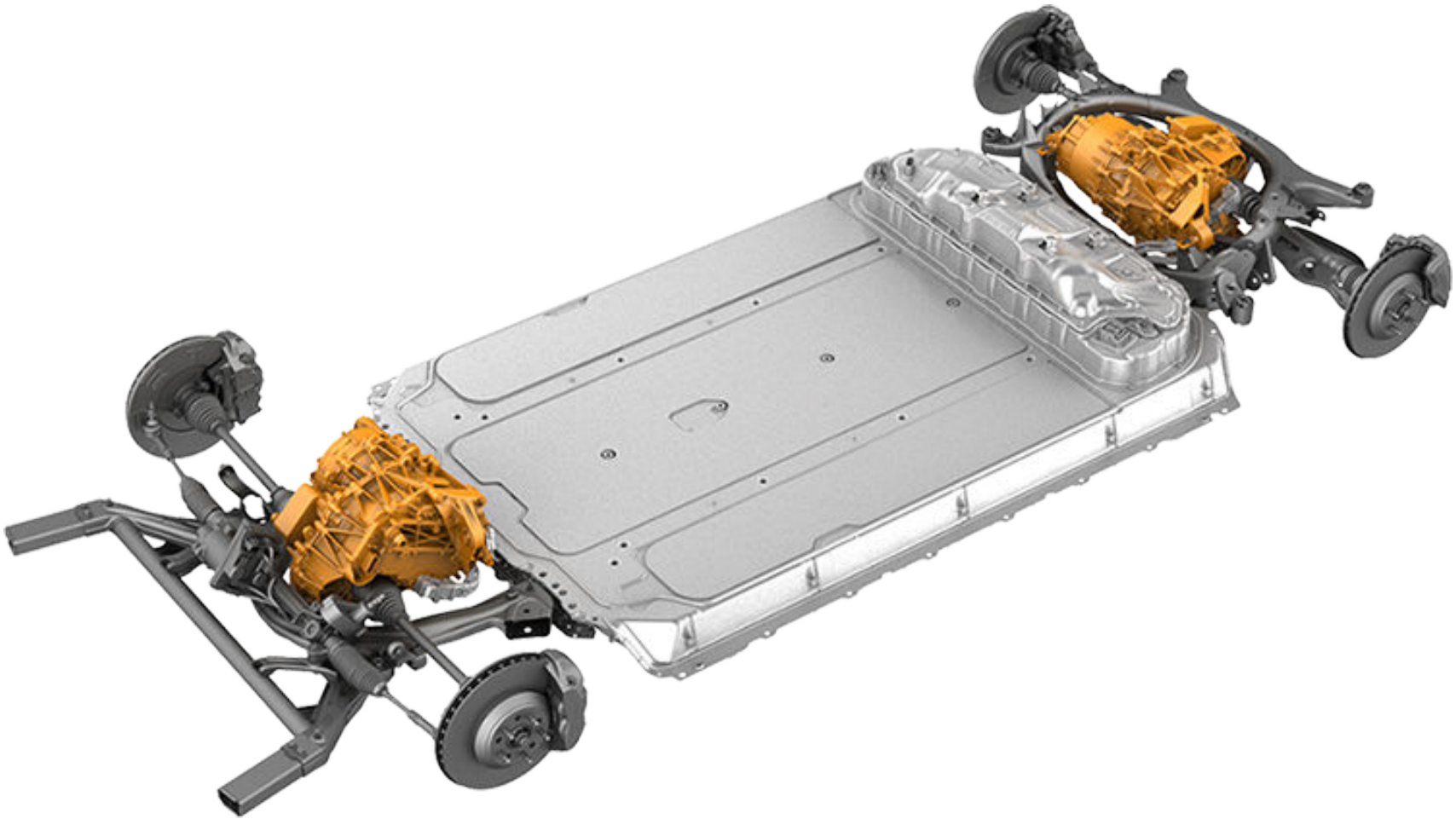
ملاحظة: تُظهر الصورة التالية سيارة مزودة بمحركين. تتشابه السيارات التي لا تتضمن وحدة دفع أمامية.



وحدة الدفع

تقع وحدة الدفع الخلفية بين العجلات الخلفية، وتقع وحدة الدفع الأمامية (إن كانت السيارة مزودة بها) بين العجلات الأمامية. تحوّل وحدات الدفع التيار المستمر من البطارية عالية الجهد إلى تيار متردد ثلاثي الطور تستخدمه وحدات الدفع لتدوير العجلات.

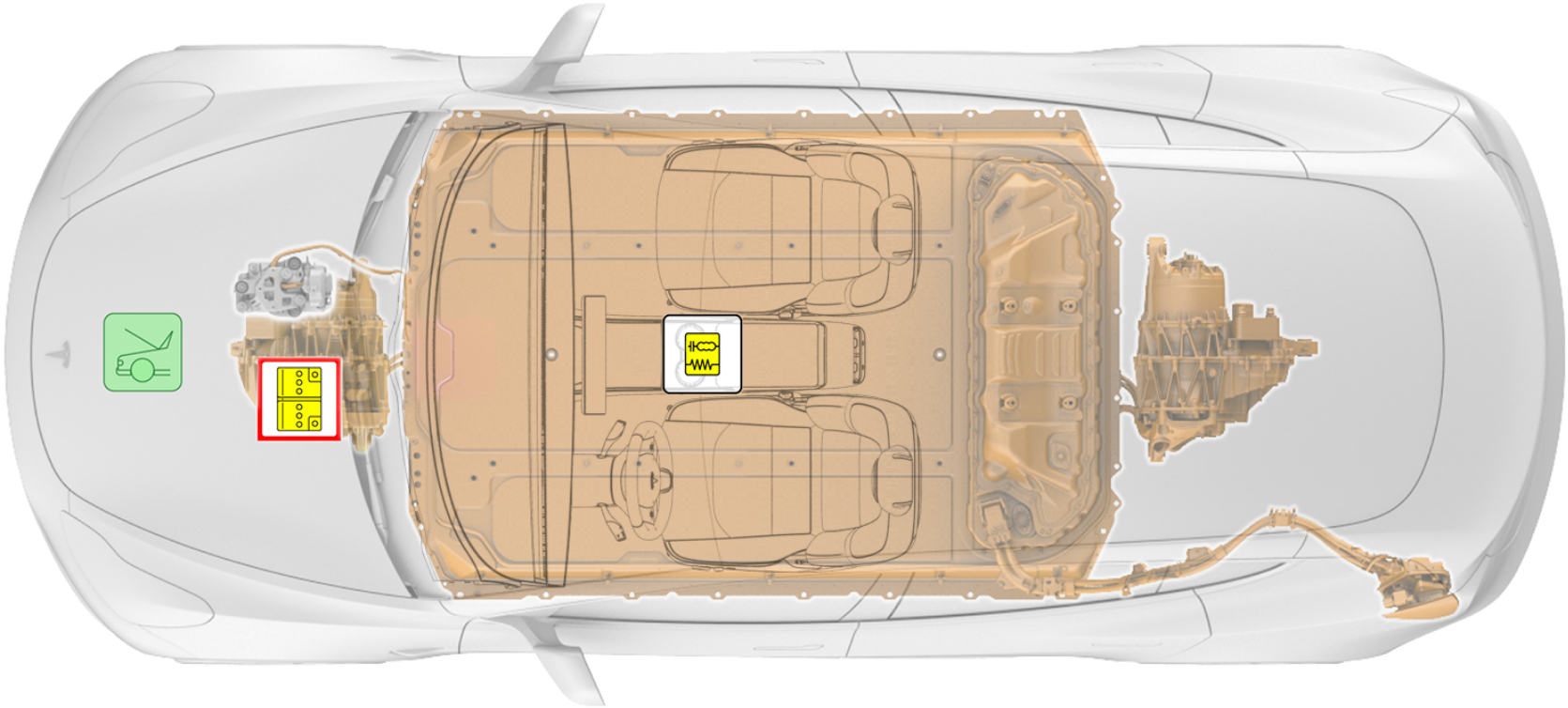
ملاحظة: تُظهر الصورة التالية سيارة مزودة بمحركين. تتشابه السيارات التي لا تتضمن وحدة دفع أمامية.



بطارية ١٢ فولت

بالإضافة إلى النظام عالي الجهد، فإنّ Model ٣ تشتمل على نظام كهربائي منخفض الجهد. وتشغل البطارية بجهد ١٢ فولت نظام التثبيت الإضافي (SRS) والوسائد الهوائية وأقفال الأبواب وشاشة اللمس والمصابيح الخارجية والداخلية. ويشحن النظام عالي الجهد البطارية بجهد ١٢ فولت، وتمد البطارية بجهد ١٢ فولت مفاتيح التلامس عالية الجهد بالطاقة، مما يسمح بمرور التيار عالي الجهد من البطارية عالية الجهد وإليها. وتوجد البطارية ١٢ فولت الموضحة باللون الأحمر تحت الغطاء ولوحة الوصول البلاستيكية.

ملاحظة: تُظهر الصورة التالية سيارة مزودة بمحركين. تتشابه السيارات التي لا تتضمن وحدة دفع أمامية.



تثبيت كل العجلات الأربع

Model ٣ تتحرك في صمت، لذا لا تفترض مطلقاً أنَّها متوقفة. ويمكن للسائقين اختيار إعداد يحدد إمكانية "زحف" Model ٣ أم لا عند اختيار ترس القيادة. في حالة إيقاف الإعداد، قد لا تتحرك Model ٣ دون الضغط على دواسة التسارع، حتى لو قمت بالتبديل إلى وضع Drive أو Reverse. وبالرغم من ذلك، لا تفترض مطلقاً أنَّ Model ٣ لن تتحرك. ثبت دائماً العجلات باستخدام حواجز.

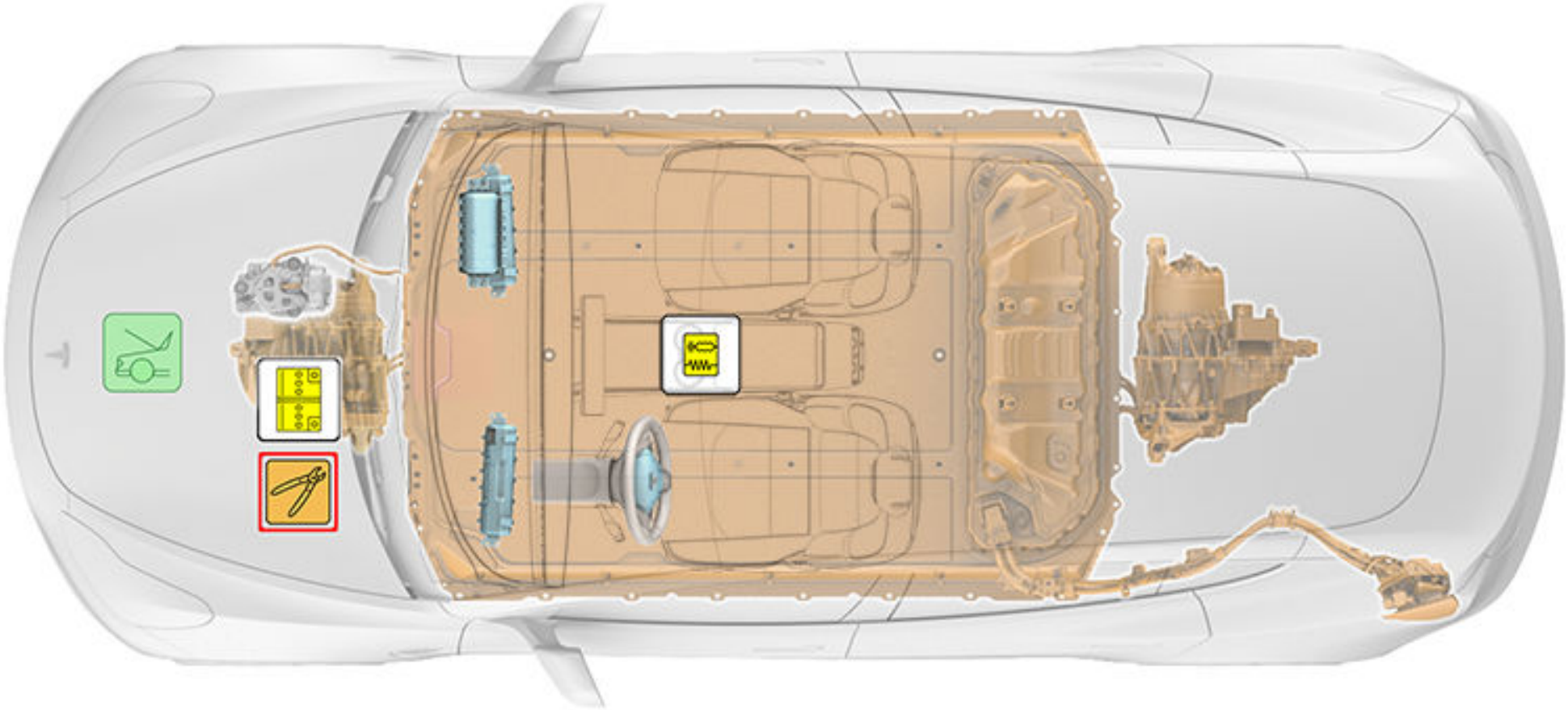
التبديل إلى وضع PARK

Model ٣ تتحرك في صمت، لذا لا تفترض مطلقاً أنَّها متوقفة. يمكن أن يؤدي الضغط على دواسة التسارع، حتى لو كان طفيفاً، إلى تسارع Model ٣ بسرعة كبيرة إذا كان الترس النشط هو Drive أو Reverse. ولضمان تعشيق مكابح الإيقاف، اضغط على الزر في نهاية ذراع تحديد التروس للتبديل إلى وضع Park. وعندما تكون Model ٣ في وضع Park، يتم تعشيق مكابح الإيقاف أوتوماتيكياً وتُظهر شاشة اللمس الترس النشط في وضع Park (P).

قطع دائرة المستجيب الأول

دائرة المستجيب الأول عبارة عن أسلاك توصيل منخفضة الجهد. يؤدي قطع دائرة المستجيب الأول إلى إيقاف تشغيل نظام الجهد العالي الموجود خارج البطارية عالية الجهد وتعطيل مكونات نظام التثبيت الإضافي (SRS) والوسائد الهوائية. راجع قطع دائرة المستجيب الأول للاطلاع على التعليمات حول كيفية الوصول إلى دائرة المستجيب الأول وقطعها.

ملاحظة: تُظهر الصورة التالية سيارة مزودة بمحركين. تتشابه السيارات التي لا تتضمن وحدة دفع أمامية.

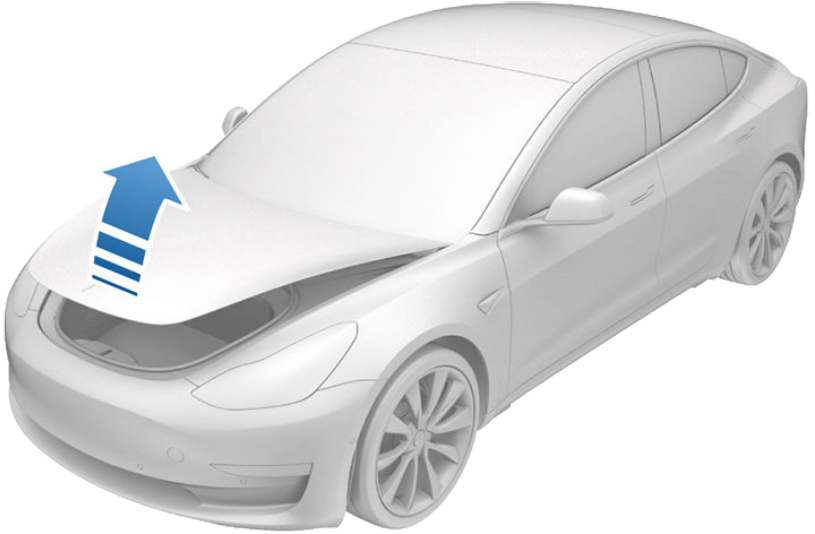


بغض النظر عن إجراء التعطيل الذي تستخدمه، افترض دائماً أنَّ كل المكونات عالية الجهد مشحونة. ويمكن أن يؤدي قطع المكونات عالية الجهد أو سحقها أو ملامستها إلى حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

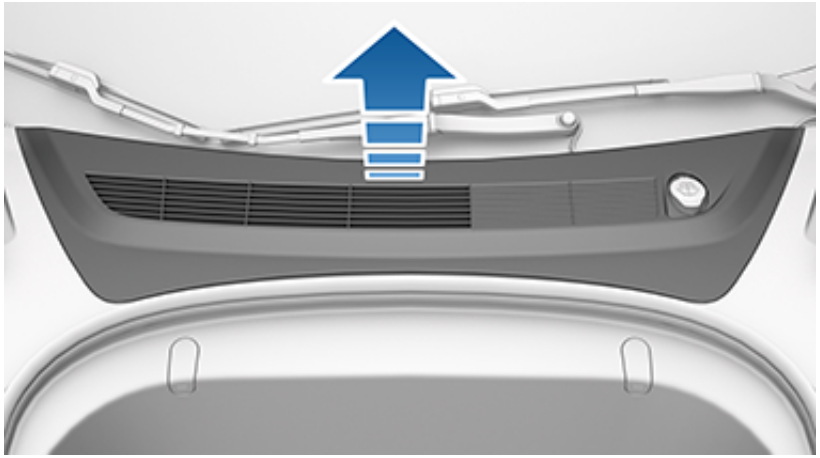
قطع دائرة المستجيب الأول

عند قطع دائرة المستجيب الأول، اقطعها مرتين بحيث تتم إزالة قطاع كامل. فهذا يمنع إعادة توصيل الأسلاك دون قصد.

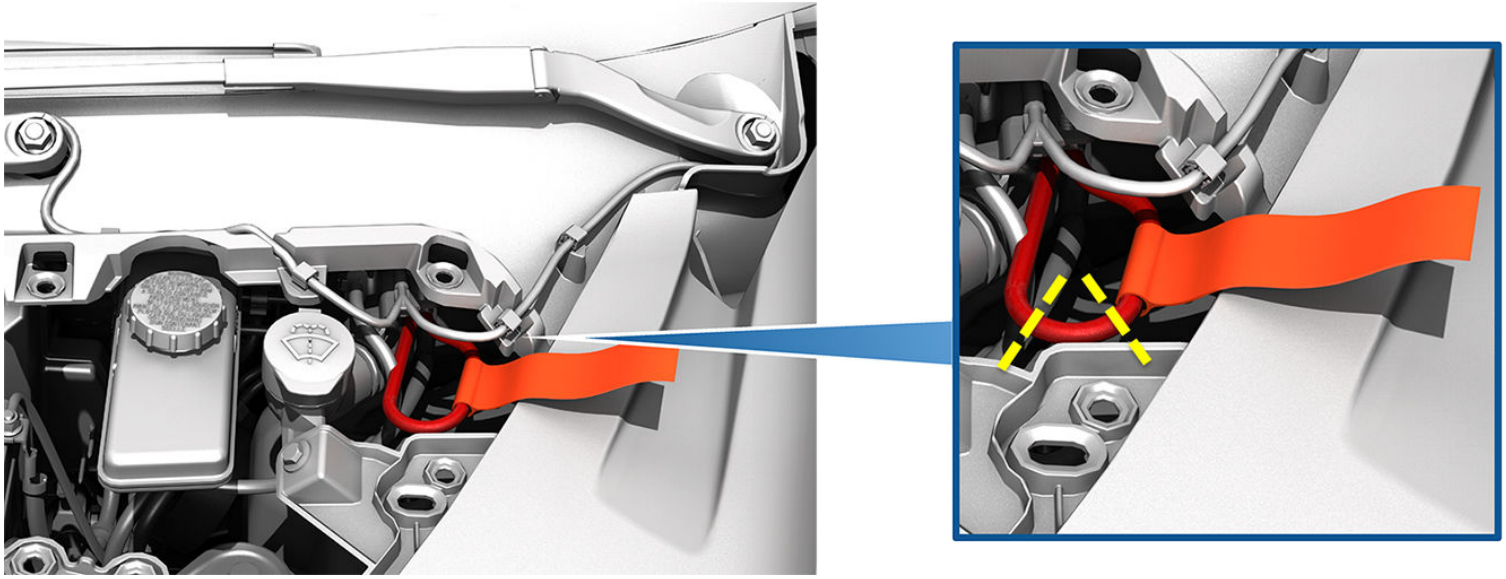
افتح الغطاء. راجع فتح الغطاء للاطلاع على التعليمات.



قم بإزالة لوحة الوصول من خلال جذبها إلى أعلى لتحرير المشابك التي تثبتها في مكانها.



اقطع دائرة المستجيب الأول (الموضحة باللون الأحمر) مرتين.

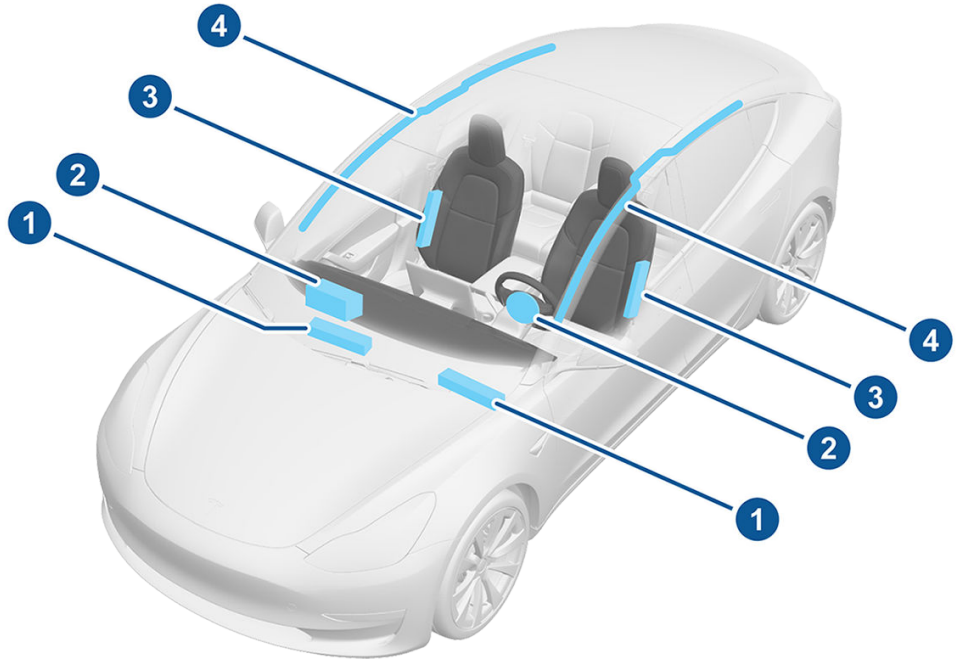


الوسائد الهوائية

تقع الوسائد الهوائية في المناطق التقريبية المبينة. طُبعت معلومات التحذير الخاصة بالوسائد الهوائية على حاجبات الشمس.

ملاحظة: Model ٣ صُممت لتعطيل الجهد العالي في كل المكونات والكبلات الموجودة خارج البطارية عالية الجهد عند نفخ إحدى الوسائد الهوائية.

ملاحظة: السيارة المعروضة أدناه ذات عجلة القيادة في الجهة اليسرى، في أمريكا الشمالية. أما في السيارات ذات عجلة القيادة في الجهة اليمنى، فيتم عكس أماكن الوسائد الهوائية للسائق والراكب.

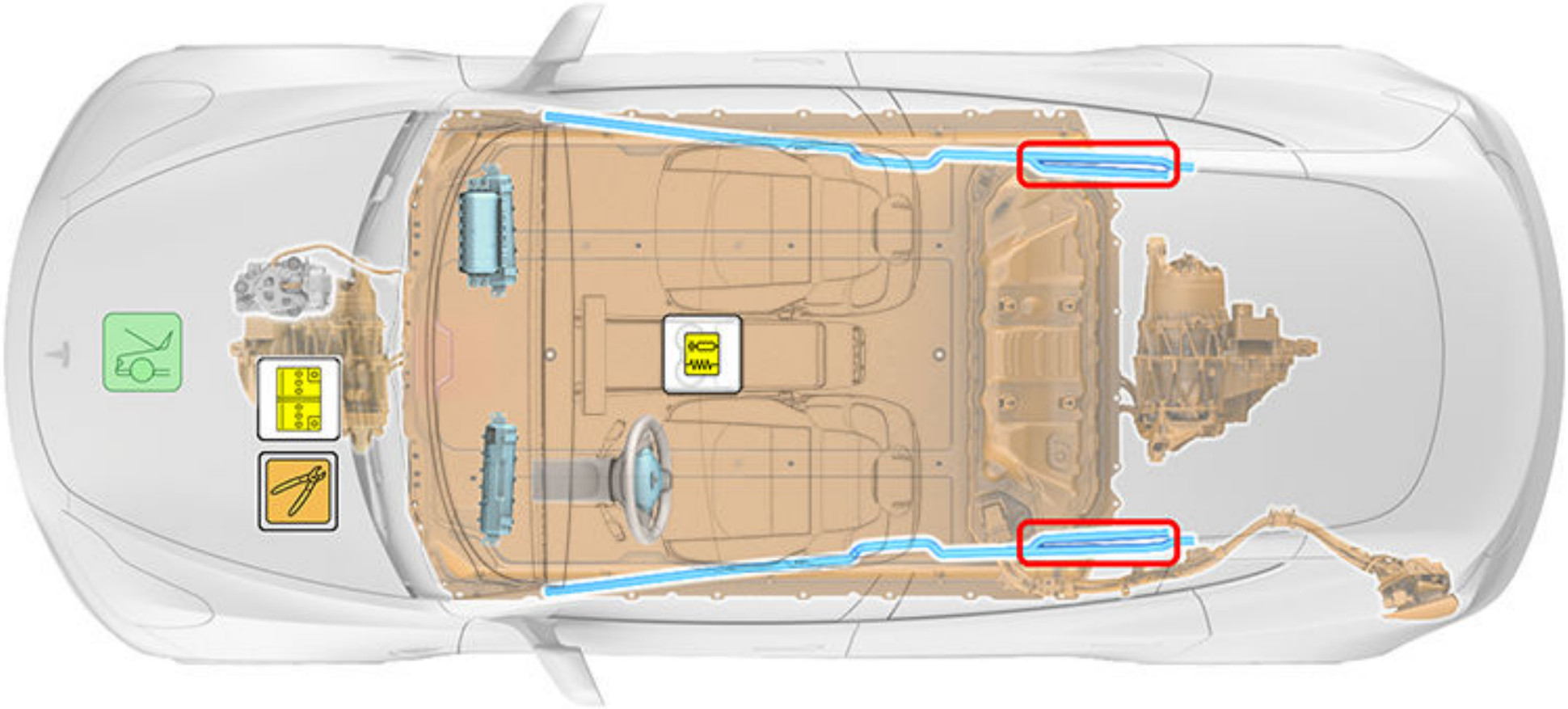


الوسادة الهوائية للركبة (أمريكا الشمالية فقط)
وسائد هوائية أمامية
وسائد هوائية جانبية مثبتة في المقاعد
وسائد هوائية ستائرية

تتضمن وحدة التحكم في نظام التثبيت الإضافي (SRS) إمداد طاقة احتياطياً بوقت تفريغ قيمته عشر ثوانٍ تقريباً. لا تلمس وحدة التحكم في نظام التثبيت الإضافي (SRS) خلال ١. ثوانٍ من إطلاق آلية الشد المسبق أو الوسادة الهوائية.

أسطوانات نفخ الوسائد الهوائية

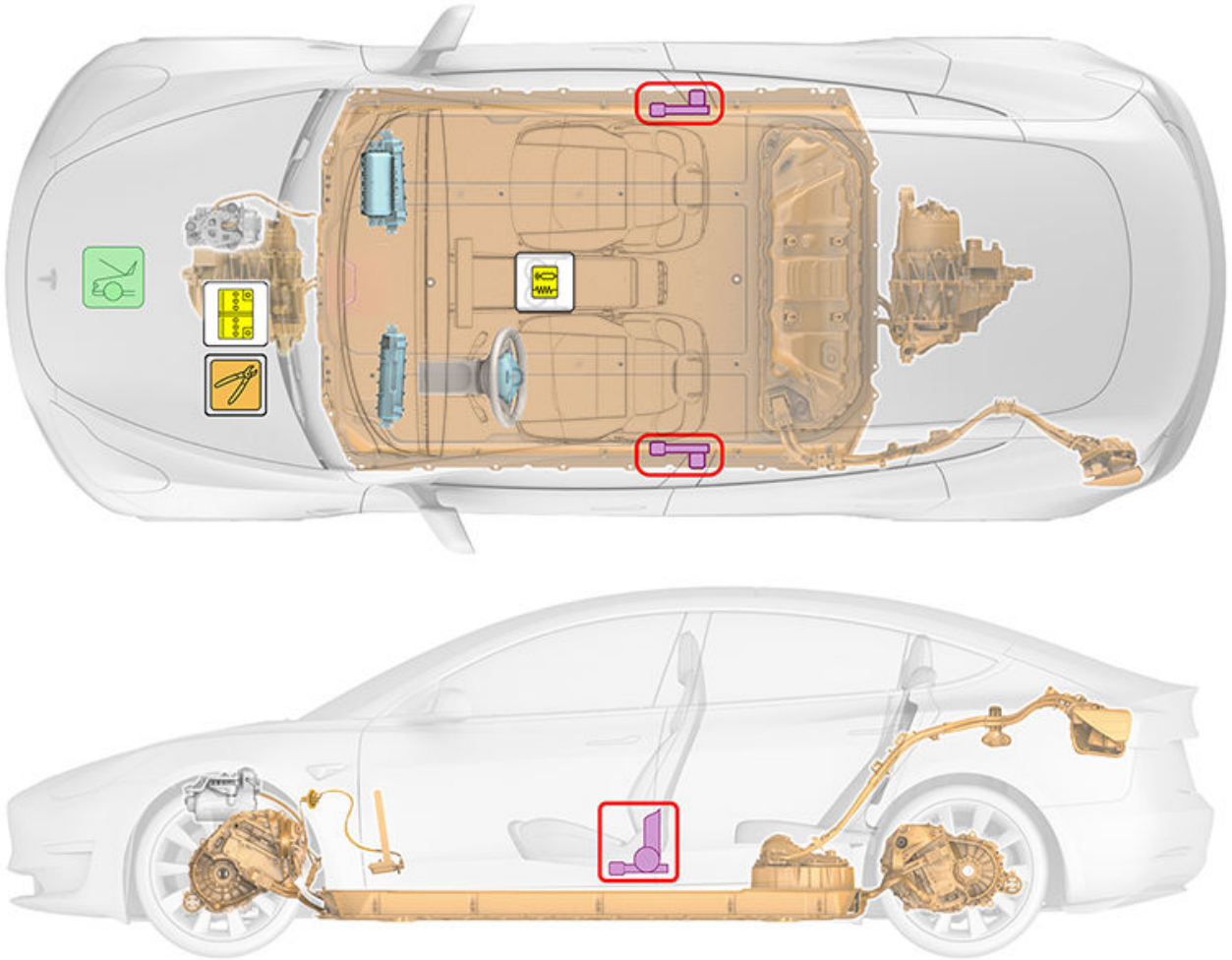
تقع أسطوانات نفخ الوسائد الهوائية الموضحة باللون الأحمر بالقرب من السقف في اتجاه مؤخرة السيارة.



تتضمن وحدة التحكم في نظام التثبيت الإضافي (SRS) إمداد طاقة احتياطياً بوقت تفريغ قيمته عشر ثوانٍ تقريباً. لا تلمس وحدة التحكم في نظام التثبيت الإضافي (SRS) خلال ١ ثوانٍ من إطلاق آلية الشد المسبق أو الوسادة الهوائية.

آليات الشد المُسبق لحزام الأمان

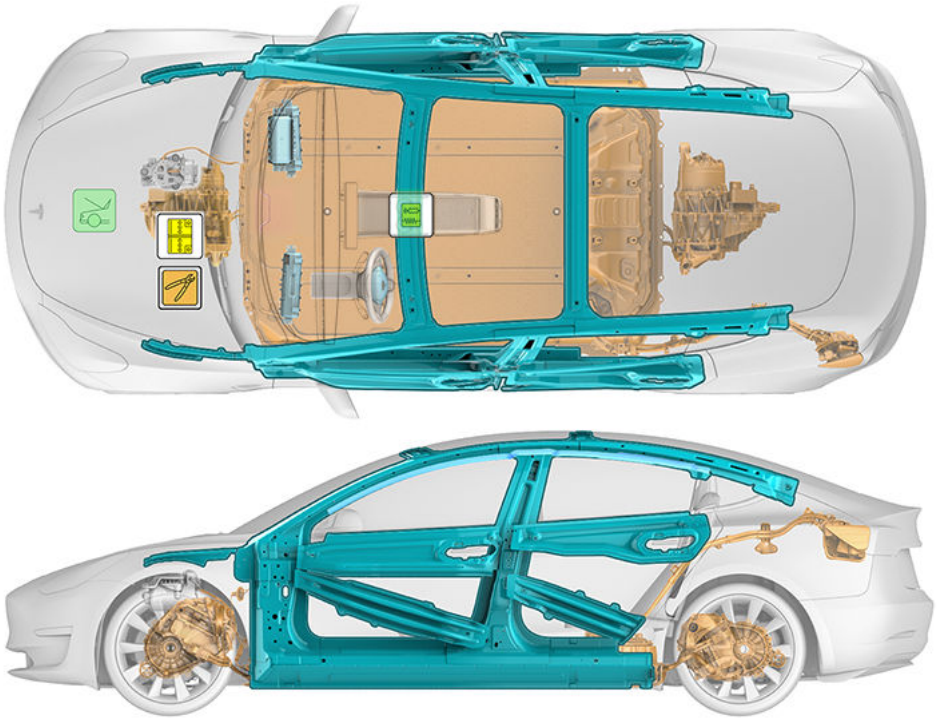
تقع آليات الشد المسبق لحزام الأمان الموضحة باللون الأحمر على الجزء السفلي من القوائم (B).



تتضمن وحدة التحكم في نظام التثبيت الإضافي (SRS) إمداد طاقة احتياطياً بوقت تفريغ قيمته عشر ثوانٍ تقريباً. لا تلمس وحدة التحكم في نظام التثبيت الإضافي (SRS) خلال ١ ثوانٍ من إطلاق آلية الشد المسبق أو الوسادة الهوائية.

وحدات التعزيز والفولاذ فائق القوة

يتم تعزيز Model ٣ لحماية الراكبين عند التصادم. يجب استخدام أدوات مناسبة للقطع أو السحق في هذه المناطق. تظهر وحدات التعزيز باللون الأزرق المخضر أدناه.



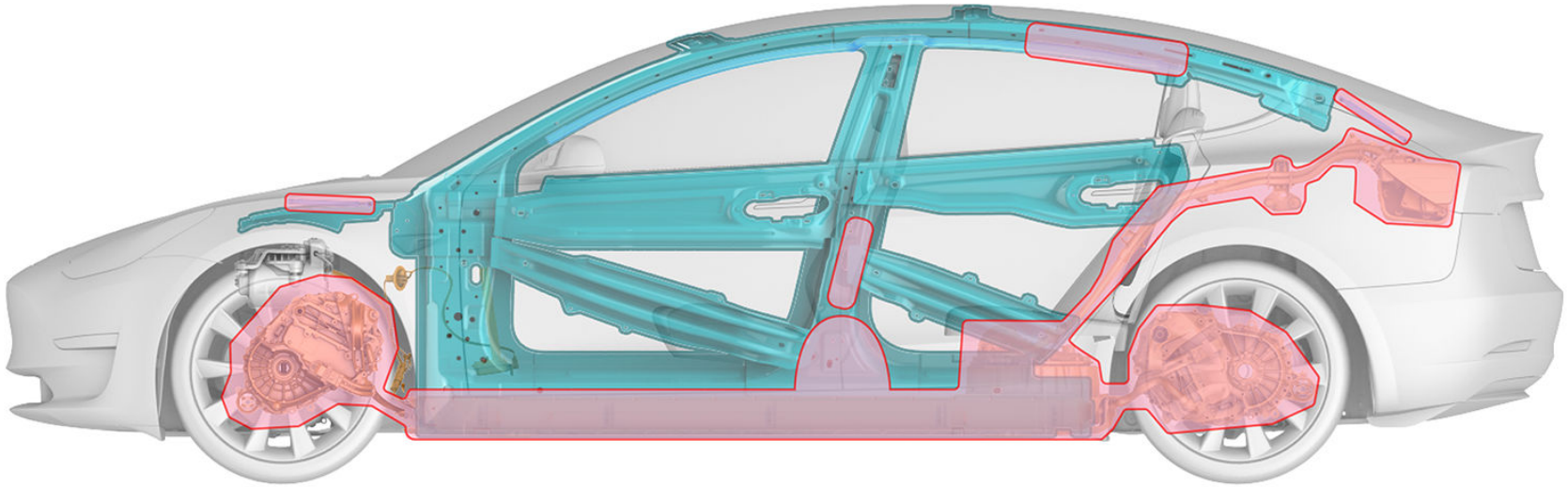
استخدم دائماً الأدوات المناسبة، مثل القاطع الهيدروليكي، وارتد دائماً معدات الوقاية الشخصية المناسبة عند قطع Model ٣. يمكن أن يؤدي عدم اتباع هذه التعليمات إلى حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

بغض النظر عن إجراء التعطيل الذي تستخدمه، افترض دائماً أنَّ كل المكونات عالية الجهد مشحونة. ويمكن أن يؤدي قطع المكونات عالية الجهد أو سحقها أو ملامستها إلى حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

مناطق حظر القطع

Model ٣ بها مناطق محددة بأنَّها "مناطق حظر القطع" وذلك بسبب وجود الجهد العالي أو دعامات الغاز أو مكونات نظام التثبيت الإضافي أو غيرها من المخاطر. لا تقطع أو تسحق هذه المناطق مطلقاً. يمكن أن يؤدي ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة. تظهر "مناطق حظر القطع" باللون الزهري.

ملاحظة: تُظهر الصورة التالية سيارة مزودة بمحركين. تتشابه السيارات التي لا تتضمن وحدة دفع أمامية.

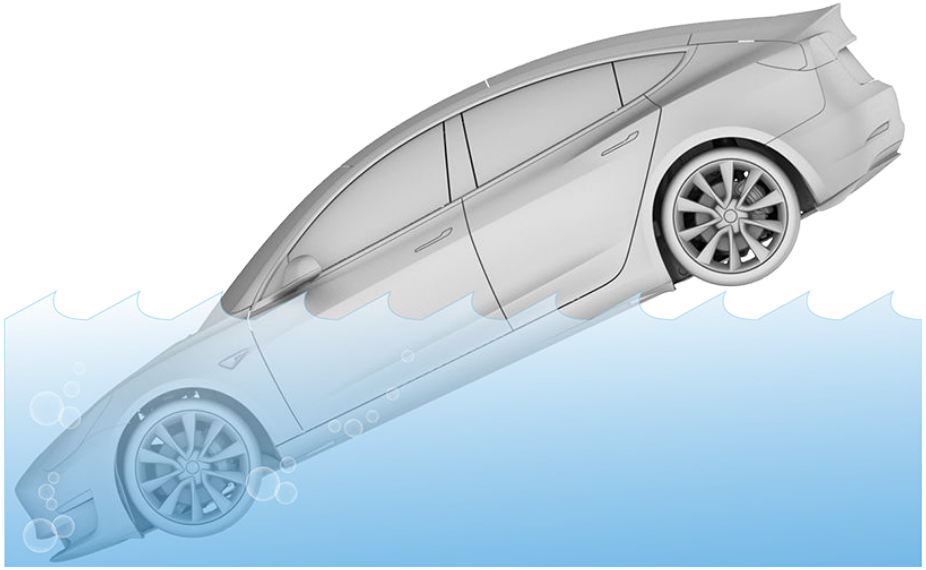


استخدم دائماً الأدوات المناسبة، مثل القاطع الهيدروليكي، وارتد دائماً معدات الوقاية الشخصية المناسبة عند قطع Model ٣. يمكن أن يؤدي عدم اتباع هذه التعليمات إلى حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

بغض النظر عن إجراء التعطيل الذي تستخدمه، افترض دائماً أنَّ كل المكونات عالية الجهد مشحونة. ويمكن أن يؤدي قطع المكونات عالية الجهد أو سحقها أو ملامستها إلى حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

السيارات المغمورة كلياً أو جزئياً

تعامل مع Model ٣ المغمورة مثل أي سيارة أخرى مغمورة بالماء. لا يشكل هيكل Model ٣ مخاطرة كبيرة للتعرض لصدمة بسبب وجوده في الماء. ومع ذلك، ارتد معدات الوقاية الشخصية المناسبة عند التعامل مع أي سيارة مغمورة. قم بإزالة السيارة من الماء وتابع تعطيل الجهد العالي بشكل عادي.



قد يؤدي التعامل مع سيارة مغمورة من دون ارتداء معدات الوقاية الشخصية المناسبة إلى حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

الضغط على لوحة الأرضية

توجد البطارية عالية الجهد أسفل لوحة الأرضية. لا تضغط على لوحة الأرضية داخل Model ٣ مطلقاً. قد يؤدي القيام بذلك إلى خرق البطارية عالية الجهد أو تلف الكبلات عالية الجهد، ما قد يُفضي إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

إطفاء الحريق

استخدم الماء لإطفاء حريق البطارية عالية الجهد. إذا اشتعلت النيران في البطارية أو تعرضت لحرارة عالية أو نتجت عنها حرارة أو غازات، فاستخدم كميات كبيرة من الماء لتبريد البطارية. يمكن أن يتطلب الأمر ما يصل إلى ٣٠٠٠ جالون (١١٣٥٦ لتراً) من الماء، يتم توجيهها إلى البطارية مباشرة، لإطفاء حريق البطارية وتبريدها بشكل كامل، لذا وفر دائماً إمدادات مياه إضافية أو اطلبها. إذا لم تتوفر المياه على الفور، فاستخدم مواد كيميائية جافة أو غاز ثاني أكسيد الكربون أو الرغوة أو مادة نموذجية أخرى لإطفاء الحريق حتى تتوفر المياه.

ضع الماء على البطارية مباشرة. ارفع السيارة أو قم بإمالتها للوصول إلى البطارية مباشرة، إذا كان ذلك آمناً. لا تضع الماء داخل البطارية إلا في حالة وجود فتحة طبيعية (مثل فتحة التهوية أو فتحة بسبب التصادم) بالفعل. لا تفتح البطارية بغرض تبريدها.

أطفئ الحرائق الصغيرة التي لا تتضمن البطارية عالية الجهد باستخدام إجراءات الإطفاء النموذجية في السيارة.

أثناء الفحص، تجنب ملامسة أي مكونات عالية الجهد. استخدم دائماً أدوات معزولة للفحص.

يمكن أن تُلحق الحرارة والنيران الضرر بوحدات نفخ الوسادة الهوائية وأسطوانات غاز نفخ الوسائد المخزَّن ودعامات الغاز وغيرها من المكونات التي يمكن أن تؤدي إلى انفجار غير متوقع. قم بإجراء الإطفاء الكافي قبل الدخول إلى منطقة ساخنة.

يمكن أن تستغرق حرائق البطارية ما يصل إلى ٢٤ ساعة لإطفائها. ضع في الحسبان ترك البطارية تحترق طالما تم إجراء الحماية من المخاطر.

بعد أن يخمد كل الدخان والنيران بشكل مرئي، يمكن استخدام كاميرا التصوير الحراري لقياس درجة حرارة البطارية عالية الجهد بفعالية، ومراقبة اتجاه ارتفاع الحرارة أو انخفاضها. يجب ألا يكون ثمة نيران أو دخان أو حرارة عالية في البطارية عالية الجهد لمدة ساعة واحدة على الأقل قبل أن يتم تسليم السيارة إلى المستجيب الثاني (مثل جهات إنفاذ القانون أو ناقلي السيارات، وغيرهم). يجب تبريد البطارية تماماً قبل تسليم السيارة إلى المستجيب الثاني أو ترك موقع الحادث بخلاف ذلك. وجه عناية المستجيب الثاني إلى وجود مخاطرة نشوب حريق مرة أخرى في البطارية.

قد يختار المستجيبون من المستوى الثاني تصفية الماء الزائد خارج السيارة من خلال إمالتها أو تغيير وضعها. يمكن أن تساعد هذه العملية على تفادي إعادة الاشتعال المحتملة.

بسبب احتمالية الاشتعال مجدداً، يجب تخزين Model ٣ التي تعرضت من قبل للغمر بالماء أو الحريق أو التصادم، ما تسبب في أضرار لبطارية الجهد العالي، في منطقة مفتوحة على بعد ٥٠ قدماً (١٥ متراً) على الأقل من أي شيء قد يتعرض للخطر.

عند نشوب حريق، ضع في الحسبان أن السيارة بأكملها متصلة بالكهرباء. ارتد دائماً معدات الوقاية الشخصية الكاملة؛ بما في ذلك جهاز التنفس الذاتي.

البطارية عالية الجهد - أضرار الحريق

تطلق البطارية المشتعلة أو الساخنة أبخرة سامة. ويمكن أن تشتمل هذه الأبخرة على المركبات العضوية المتطايرة وغاز الهيدروجين وغاز ثاني أكسيد الكربون وأول أكسيد الكربون والسخام والجسيمات التي تحتوي على أكاسيد النيكل والألومنيوم والليثيوم والنحاس والكوبالت وفلوريد الهيدروجين. يجب على المستجيبين دائماً حماية أنفسهم بمعدات الوقاية الشخصية الكاملة، بما في ذلك جهاز التنفس الذاتي، واتخاذ التدابير المناسبة لحماية المدنيين المتواجدين في اتجاه الرياح من الحادث. استخدم تيارات الضباب أو مراوح التهوية بالضغط الإيجابي لتوجيه الدخان والأبخرة.

تتكون بطارية الجهد العالي من خلايا أيون الليثيوم. وتعتبر هذه الخلايا خلايا جافة. وإذا تعرضت للتلف، فلن تتسرب سوى كمية صغيرة من السائل. كما أنّ سائل بطارية أيون الليثيوم عديم اللون.

يتم تبريد البطارية عالية الجهد ووحدة (وحدات) الدفع باستخدام سائل تبريد نموذجي للسيارات يعتمد على الجليكول. وفي حالة تلفها، يمكن أن يتسرب سائل التبريد الأزرق هذا من البطارية عالية الجهد.

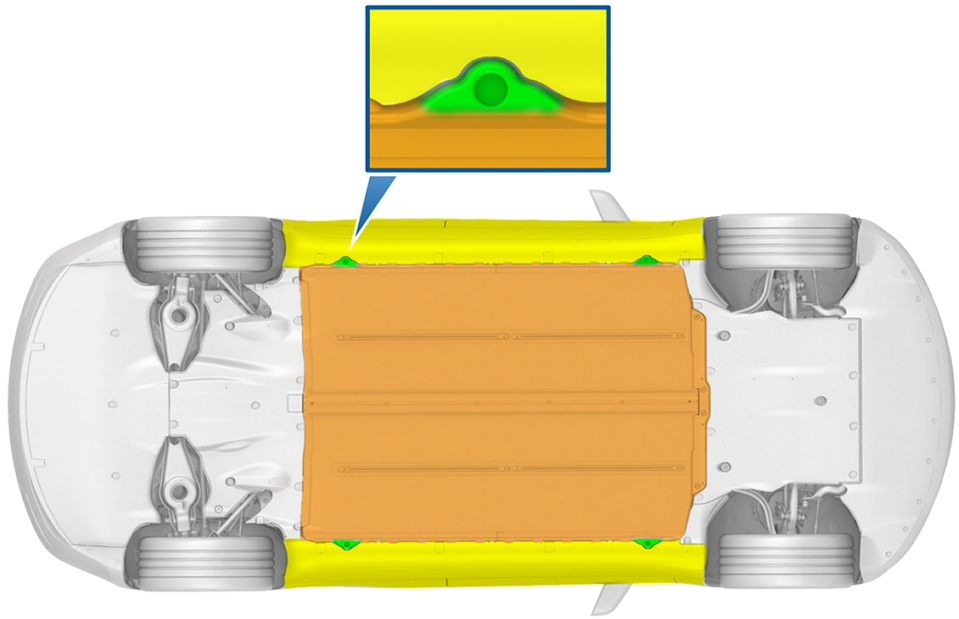
يمكن أن تتسبب البطارية عالية الجهد التالفة في التسخين السريع لخلايا البطارية. إذا لاحظت دخاناً منبعثاً من البطارية عالية الجهد، فافترض أنه بسبب السخونة واتخذ الإجراءات المناسبة كما هو موضح في إطفاء الحريق.

مناطق الرفع

تقع البطارية عالية الجهد أسفل لوحة الأرضية. ويمثل قطاع كبير من محمل السيارة مبيتاً للبطارية عالية الجهد. وعند رفع Model ٣ أو تثبيتها، استخدم مناطق الرفع المخصصة فقط كما هو موضح باللون الأخضر.

يجب ألا يتم رفع السيارة أو التعامل معها إلا إذا كان المستجيبون الأوائل مدربين ومزودين بالمعدات بمستوى الفنيين حسب الجمعية القومية للوقاية من الحرائق (NFPA) وعلى دراية بنقاط رفع السيارة. توخ الحذر لضمان عدم ملامسة البطارية عالية الجهد أو المكونات عالية الجهد الأخرى أثناء رفع السيارة أو التعامل معها.

لا تستخدم البطارية عالية الجهد لرفع MODEL ٣ أو تثبيتها.



مناطق الرفع المناسبة

نقاط التثبيت الآمنة في Model ٣ عند استنادها إلى جانبها.

البطارية عالية الجهد

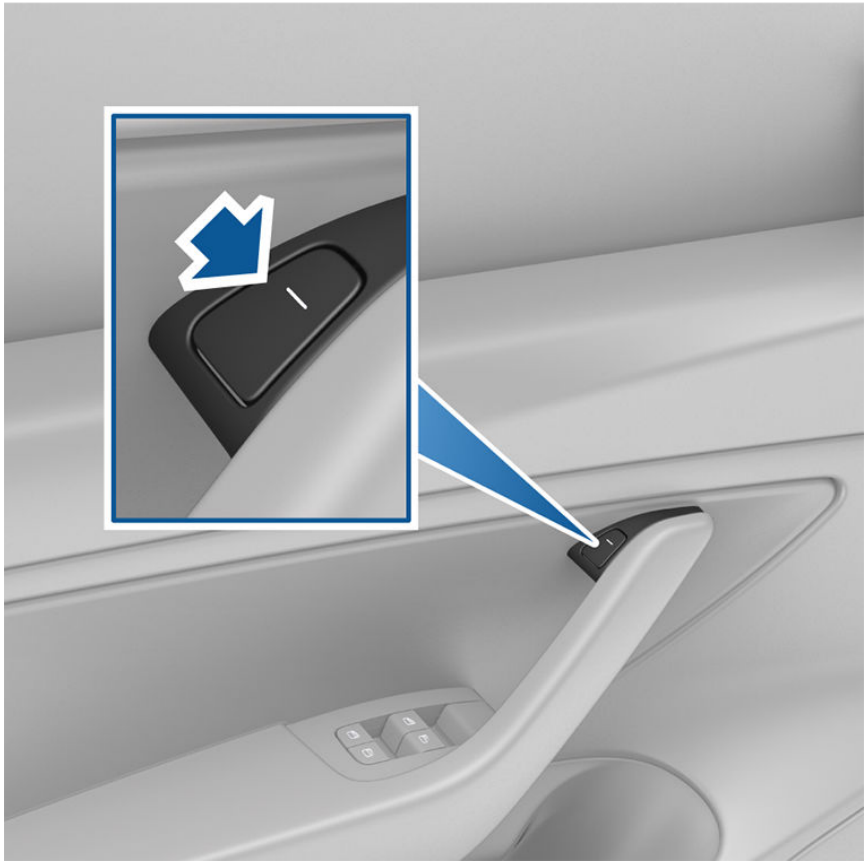
فتح الأبواب من الخارج

لفتح أبواب Model ٣ من الخارج، اضغط على الجزء الواسع من مقبض الباب إلى الداخل ثم اجذب الباب لفتحه.

ملاحظة: إذا لم تعمل مقابض الأبواب، فافتح الباب الأمامي يدوياً من خلال الوصول داخل النافذة واستخدام مقبض التحرير الميكانيكي. راجع فتح الأبواب الأمامية من دون طاقة.

فتح الأبواب من الداخل باستخدام مصدر الطاقة

لفتح أبواب Model ٣ من الداخل مع تمكين الطاقة بجهد ١٢ فولت، اضغط على الزر الموجود بالقرب من لوحة الباب.



فتح الأبواب الأمامية من دون طاقة

لفتح أبواب Model ٣ الأمامية من الداخل بدون استخدام الطاقة بجهد ١٢ فولت، ارفع مقبض التحرير الميكانيكي الموجود بالقرب من مفاتيح النوافذ.

ملاحظة: تكون الأبواب الأمامية فقط مزودة بمقبض تحرير ميكانيكي.

فتح الغطاء

Model ٣ غير مزودة بمحرك احتراق داخلي تقليدي. لذلك، يتم استخدام المنطقة التي عادةً ما تحوي المحرك كمساحة تخزين إضافية. تطلق Tesla على هذه المنطقة اسم "الحقيبة الأمامية".

لفتح الغطاء باستخدام الطاقة بجهد ١٢ فولت، المس زر OPEN ذا الصلة على شاشة اللمس.

لفتح الغطاء من دون طاقة بجهد ١٢ فولت:

ملاحظة: لن يؤدي القيام بما يلي إلى فتح الحقيبة الأمامية عند قفل Model ٣ وتزويدها بطاقة جهدها ١٢ فولت.

اعثر على مصدر طاقة خارجي بجهد ١٢ فولت.
حرر غطاء عين القطر بالضغط بإحكام على المحيط العلوي الأيمن للغطاء حتى يدور محورياً للداخل، ثم اسحب الجزء المرفوع للخارج تجاهك.

اسحب السلكين إلى خارج فتحة عين القطر لكشف الأطراف في جانب السيارة.

قم بتوصيل الكبل الأحمر الموجب (+) من مصدر الطاقة الخارجي بجهد ١٢ فولت بالطرف الأحمر الموجب (+) في جانب السيارة.

قم بتوصيل الكبل الأسود السالب (-) من مصدر الطاقة الخارجي بجهد ١٢ فولت بالطرف الأسود السالب (-) في جانب السيارة.

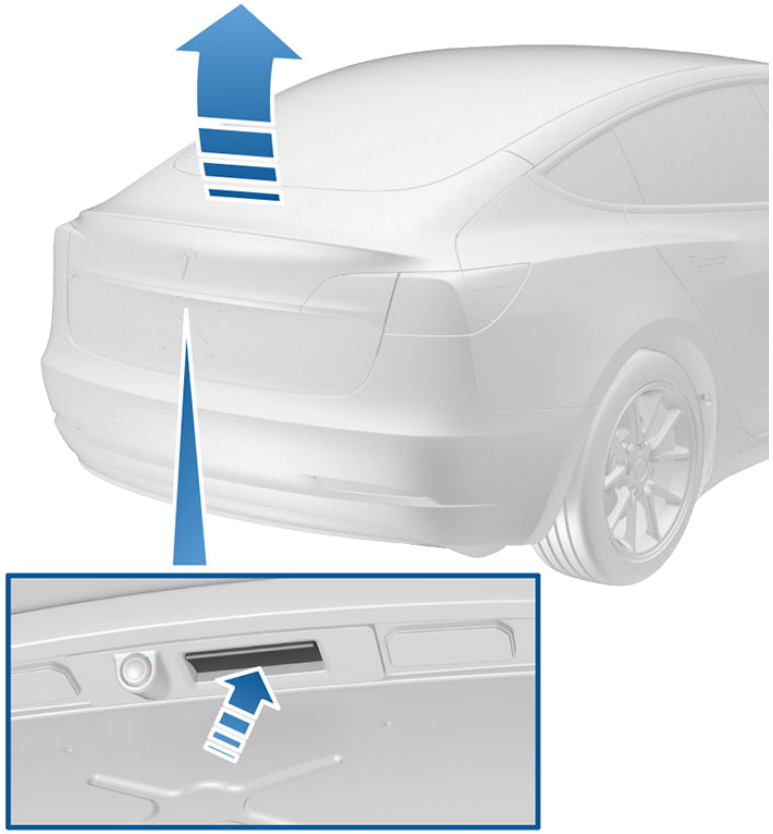
قم بتشغيل مصدر الطاقة الخارجي (راجع إرشادات الشركة المصنعة بشأن مصدر الطاقة الخارجي). يتم تحرير مزلاجي الغطاء على الفور، ويمكنك الآن فتح الغطاء للوصول إلى منطقة الحقيبة الأمامية.

افصل كلاً من كبلي مصدر الطاقة الخارجي، بدءاً بالكبل الأسود السالب (-).

فتح حقيبة السيارة

استخدم أحد الأساليب التالية لفتح حقيبة السيارة:

المس زر OPEN المرتبط على شاشة اللمس الخاص بالحقيبة.
اضغط على المفتاح الموجود تحت المقبض الخارجي في حقيبة السيارة.



دفع السيارة

تُخصص التعليمات التالية للاستخدام عند نقل Model ٣ لمسافة قصيرة جداً فقط بغرض تحسين السلامة المرورية. راجع دليل المالك المعروض على شاشة اللمس أو دليل المساعدة على الطريق الموجود في صندوق القفازات للاطلاع على التعليمات بشأن كيفية نقل Model ٣. لا يغطي الضمان الأضرار الناجمة عن نقل السيارة.

قد يؤدي دفع Model ٣ دون أن تكون في وضع Neutral أو Transport Mode إلى زيادة سخونة المحرك الخلفي وكذلك احتمال التعرض لصدمة كهربية في حال ملامسة المكونات الكهربائية، حتى وإن تم قطع دائرة المستجيب الأول.

في الحالات التي تصل فيها نسبة مخاطرة نشوب حريق أو التعرض للجهد العالي إلى الحد الأدنى (على سبيل المثال، لا تتسارع السيارة بعد التوقف عند التقاطع) وتوفر الطاقة بجهد ١٢ فولت، يمكن دفع Model ٣ سريعاً من أجل إخلاء الطريق. إذا كان السائق موجوداً، فما عليك إلا تبديل Model ٣ إلى وضع Neutral ثم دفع السيارة. إذا لم يكن السائق موجوداً، فقد تقوم Model ٣ بالتبديل أوتوماتيكياً إلى وضع Park عند اكتشاف مغادرة السائق للسيارة (حتى ولو تم تبديلها مسبقاً إلى وضع Neutral).

لإبقاء Model ٣ في وضع Neutral (الذي يلغي تعشيق مكابح التوقف ويسمح بدفع السيارة) من دون وجود السائق، استخدم شاشة اللمس لتنشيط Transport Mode:

تأكد من وجود Model ٣ في وضع Park.
اضغط مطولاً على دواسة المكابح، ثم المس Controls > Service > Towing على شاشة اللمس.
استمر في الضغط على زر Transport Mode حتى يتحول إلى اللون الأزرق. Model ٣ حرة الحركة ويمكن تحريكها ببطء (بسرعة لا تتجاوز سرعة المشي) أو رفعها.

ملاحظة: Model ٣ يجب أن تكتشف مفتاحاً بالجوار ويلزم وجود طاقة ١٢ فولت لتنشيط وضع Transport Mode.

لإلغاء Transport Mode، قم بتبديل Model ٣ إلى وضع Park.

ملاحظة: يتم إلغاء Transport Mode أوتوماتيكياً واستعمال مكابح التوقف إذا تحركت Model ٣ بسرعة تزيد على ٥ أميال في الساعة (٨ كم/ساعة) أو إذا كانت الطاقة بجهد ١٢ فولت منخفضة أو غير موجودة. تُصدر Model ٣ صوت النفير إذا كان وضع Transport Mode على وشك الإلغاء.

ملاحظة: إذا لم تتمكن Model ٣ من اكتشاف المفتاح (مفتاح أو هاتف ذكي معتمد)، يظهر زر Transport Mode باللون الرمادي ولا يمكن تمكين وضع Transport Mode. اتصل بخدمة المساعدة على الطريق المقدمة من Tesla

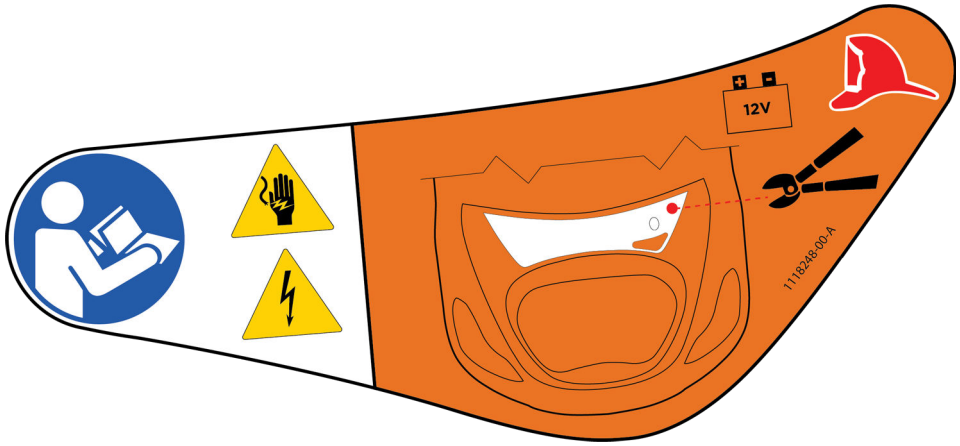
ملاحظة: لا تستجيب شاشة اللمس إذا لم يتوفر مصدر طاقة بجهد ١٢ فولت في Model ٣. استخدم مصدر طاقة خارجياً بجهد ١٢ فولت لفتح الغطاء وبدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة بجهد ١٢ فولت من سيارة أخرى. راجع دليل المساعدة على الطريق الموجود في صندوق القفازات (المس Controls > Glovebox) أو اتصل بخدمة المساعدة على الطريق المقدمة من Tesla للحصول على التعليمات.

مثال على ملصق عالي الجهد

يوجد مثال لملصق موجود على مكون عالي الجهد أدناه. يرجى ملاحظة أنَّ الملصقات قد تتغير أو تُترجم إلى لغات أخرى بناءً على منطقة السوق وتاريخ التصنيع.

ملاحظة: قد لا توجد ملصقات الجهد العالي في السيارات الأحدث. لا تعتمد على الملصقات لتحذيرك من المكونات عالية الجهد. افترض دائماً أنَّ كل المكونات عالية الجهد مشحونة.

لا تكون كل المكون عالية الجهد مميزة بملصق. احرص على ارتداء معدات الوقاية الشخصية دائماً عند قطع Model ٣. يمكن أن يؤدي عدم اتباع هذه التعليمات إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة.



اتصل بنا

يجب على المستجيب الأول والمستجيب الثاني الاتصال على Roadside Assistance من Tesla في حالات الطوارئ. راجع https://www.tesla.com/roadside-assistance للحصول على الرقم المناسب.

بالنسبة إلى المستجيب الأول ومسؤولي التدريب، يرجى الاتصال على firstrespondersafety@tesla.com.

حقوق النشر © لعام 2012-2019 محفوظة لصالح TESLA, INC.

تخضع جميع المعلومات الواردة في هذه الوثيقة وجميع برامج السيارة لحقوق الطبع والنشر وغيرها من حقوق الملكية الفكرية لشركة تسلا إنك وجهاتها المرخصة. لا يجوز تعديل هذه المادة أو استنساخها أو نسخها كلها أو أي جزء منها من دون إذن خطي مسبق من شركة تسلا إنك وجهاتها المرخصة. يتوفر المزيد من المعلومات عند الطلب. في ما يلي العلامات التجارية أو العلامات التجارية المسجلة لشركة تسلا إنك في الولايات المتحدة والدول الأخرى:

TESLA TESLA MOTORS TESLA ROADSTER MODEL S MODEL X MODEL 3