معلومات للمستجيب الأول والثاني

دليل الاستجابة للطوارئ

TESLA

Model 3 2024+

الكهربائي

الإصدار: 001

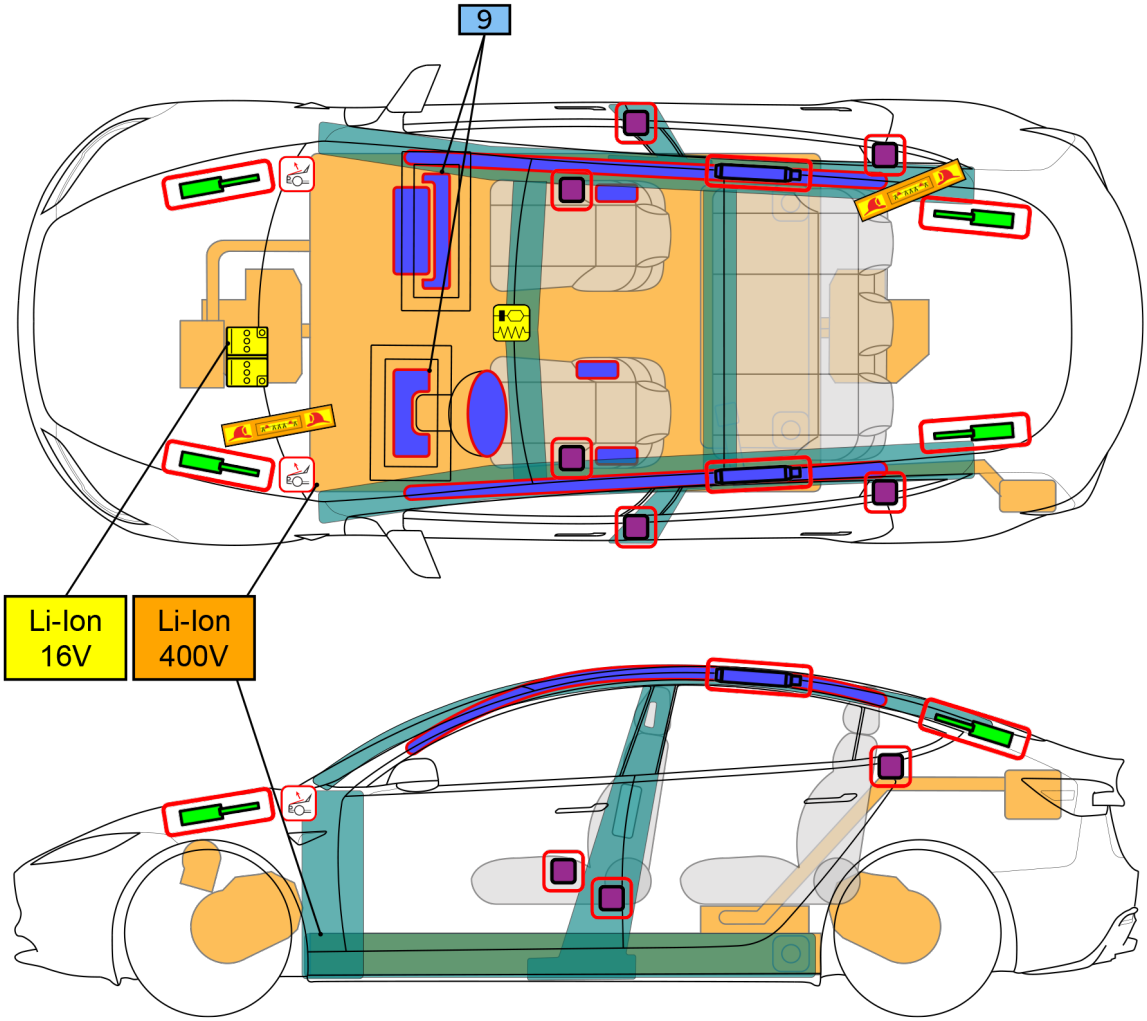
المحتويات

0. ورقة الاستجابة للطوارئ	الصفحة 1
1. التعرف/التحديد	الصفحة 2
2. منع الحركة/التثبيت/الرفع	الصفحة 5
3. تعطيل المخاطر المباشرة/لوائح السلامة	الصفحة 7
4. الوصول إلى الركاب	الصفحة 14
5. الطاقة المخزّنة/السوائل/الغازات/المواد الصلبة	الصفحة 21
6. في حال نشوب حريق	الصفحة 25
7. في حال الغمر في الماء	الصفحة 27
8. السحب/النقل/التخزين	الصفحة 28
9. معلومات إضافية مهمة	الصفحة 31
10. شرح الرسوم التوضيحية المستخدمة	الصفحة 32

TESLA MODEL 3

منذ عام 2024 حتى الآن

4 أبواب/5 مقاعد/سيدان



الوسادة الهوائية		وحدة التحكم في نظام التقييد الإضافي (SRS)		منفاخ الغاز المخزَّن		شدَّاد حزام الأمان		دعامة الغاز /نابض التحميل المسبق	
البطارية منخفضة الجهد		حزمة البطارية، عالية الجهد		كبل طاقة عالي الجهد		قطع الكابل		منطقة شديدة القوة	
نظام تنشيط حماية المشاة									

1. التعرف/التحديد

تحذير لا يعني انعدام الضوضاء الصادرة من المحرك أن السيارة متوقفة عن التشغيل: تستمر السيارة في التحرك في صمت أو تظل إمكانية إعادة التشغيل الفوري قائمة حتى يتم إيقاف تشغيل السيارة بالكامل. ارتدِ معدات الوقاية الشخصية المناسبة.

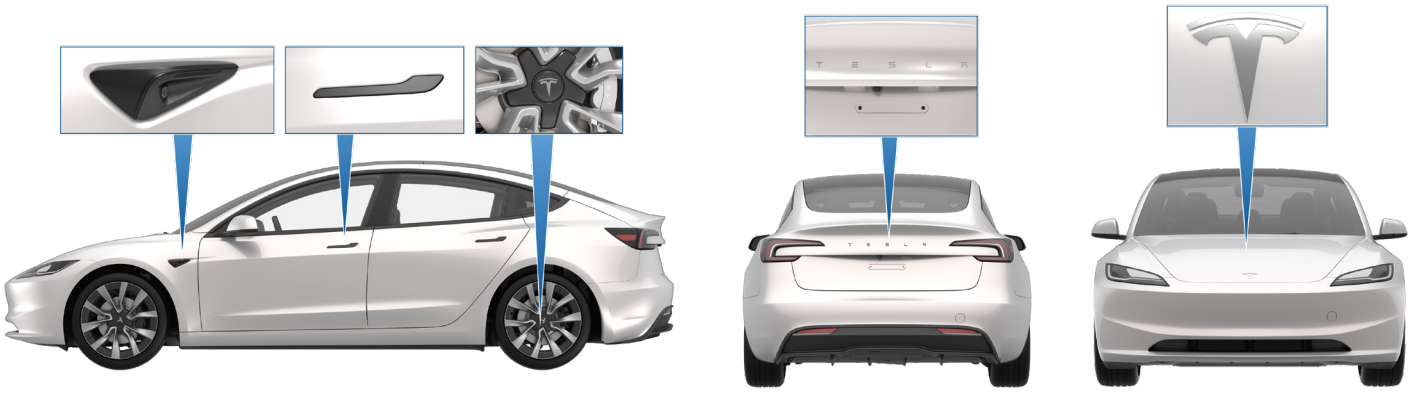
الشارات ومقابض الأبواب

يمكن أن يتم التعرف على Model 3 من خلال شاراتها ومقابض الأبواب ذات الشكل الفريد. لا يظهر اسم الطراز على الجزء الخلفي من السيارة.

يمكن أيضًا تمييز Model 3 إصدار عام 2024 عن غيرها من طُرز السنوات الأخرى من خلال شكل المصابيح الأمامية وأضواء الفرامل واللمسات النهائية ذات اللون الأسود لمقابض الأبواب والكاميرات الجانبية.

ملاحظة: يمكن أن تتضمن Model 3 شارة "مزودة بمحركين" أو شارة الانعطاف المكاني ذات الشكل المستطيل على صندوق السيارة للإشارة إلى أنّها مهيأة بمحركين. تشير شارة الانعطاف المكاني إلى أنّها سيارة أداء.

ملاحظة: يشير شعار Tesla إلى أنها سيارة كهربائية بالكامل.



رقم تعريف السيارة (VIN)

يمكن أن يتم التعرف على Model 3 من خلال رقم تعريف السيارة الخاص بها. اعثر على اللوحة المطبوعة على مقدمة لوحة أجهزة القياس من خلال النظر من جانب السائق من زجاج السيارة الأمامي. يمكن العثور على رقم تعريف السيارة أيضًا على قائم الباب الجانبي للسائق وفي بعض السيارات أسفل السجادة خلف مقعد الراكب.

إذا كانت شاشة اللمس تعمل، يمكنك التحقق من رقم تعريف السيارة من خلال الانتقال إلى عناصر التحكم > البرنامج.

شاشة اللمس

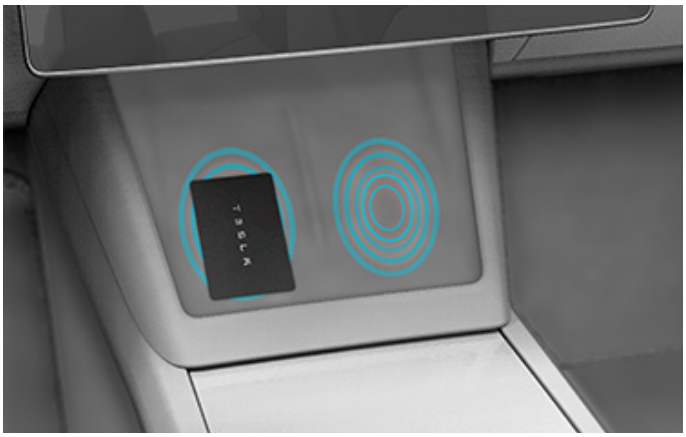
يمكن التعرف على Model 3 من خلال شاشة اللمس كبيرة الحجم المثبّتة في اتجاه "أفقي". لم يتم تزويد Model 3 بمجموعة أجهزة القياس أمام عجلة القيادة.

يمكنك الرجوع إلى دليل المالك للحصول على معلومات حول تشغيل شاشة اللمس. إذا تم نفخ الوسائد الهوائية للسيارة، فقد لا تتوفر الطاقة منخفضة الجهد ولن يتم تشغيل شاشة اللمس. يمكن أن تؤدي محاولة دعم السيارة التي تعرضت لحادث بمصدر طاقة منخفض الجهد إلى إمكانية نشوب حريق نتيجة مصدر الطاقة الكهربائي. لا نوصي بمحاولة إعادة توصيل مصدر الطاقة منخفض الجهد بعد وقوع حادث.

المفاتيح

تدعم Model 3 3 أنواع من المفاتيح.

- **الهاتف المعتمد** – يمكن إعداد الهاتف الذكي الشخصي لتوصيله بـ Model 3 باستخدام تقنية Bluetooth. إذا كان الهاتف الذكي مقترنًا بالفعل بالسيارة، فافتح تطبيق الهاتف المحمول من Tesla على الهاتف الذكي وانتقل إلى عناصر التحكم لإلغاء قفل Model 3 أو قفلها.
- **بطاقة المفتاح** – اضغط على بطاقة مفتاح Model 3 قائم الباب الجانبي للسائق للوصول إلى السيارة المقفولة. يمكنك أيضًا الضغط على المفتاح الموجود على شاحن الهاتف اللاسلكي لتمكين وظيفة القيادة.



- **سلسلة المفاتيح** – تتوفر سلسلة المفاتيح في شكل يشبه مجسمًا صغيرًا لـ Model 3. تتيح لك الضغط على الأزرار لفتح صندوق السيارة والصندوق الخلفي وإلغاء قفل Model 3 وقفلها وقيادتها. استخدم أزرار المفتاح كما هو موضح أدناه.

1. صندوق السيارة – اضغط مرتين لفتح صندوق السيارة.
2. قفل/إلغاء قفل الكل – انقر نقرة واحدة لقفل الأبواب وحقيبتي السيارة (يجب أن يتم إغلاق كل الأبواب وحقيبتي السيارة). انقر نقرًا مزدوجًا لإلغاء قفل الأبواب وحقيبتي السيارة.
3. صندوق السيارة الخلفي – انقر نقرًا مزدوجًا لفتح صندوق السيارة الخلفي أو إغلاقه. اضغط مطولاً لمدة ثانية واحدة أو ثانيتين لفتح باب منفذ الشحن.

2. منع الحركة/التثبيت/الرفع

منع الحركة

1. تثبيت العجلات بالحواجز

تتحرك Model 3 في صمت، ومن ثم لا تفترض مطلقًا أنها متوقفة عن التشغيل. قد لا تتحرك Model 3 إلا إذا تم الضغط على دواسة التسارع، حتى لو قمت بالتبديل إلى وضع القيادة أو وضع الرجوع إلى الخلف. وعلى الرغم ذلك، لا تفترض مطلقًا أن Model 3 لن تتحرك. ثبت العجلات دائمًا باستخدام الحواجز.

2. ضع السيارة في وضع الركن

يمكن أن يؤدي الضغط على دواسة التسارع، حتى لو كان ضغطًا طفيفًا، إلى تسارع Model 3 بسرعة كبيرة إذا كان الترس النشط هو ترس القيادة أو ترس الرجوع إلى الخلف. للتأكد من تعشيق فرامل الانتظار، اضغط مع الاستمرار على زر الركن (P) على شاشة اللمس للتبديل إلى وضع الركن وتمكين فرامل الانتظار. ويمكنك أيضًا الضغط مع الاستمرار على زر الركن (P) الموجود في محدِّد وضع القيادة في جهاز التحكم العلوي. عندما تكون Model 3 في وضع الركن، يتم تعشيق فرامل الانتظار أوتوماتيكيًا وتُظهر شاشة اللمس الترس النشط في وضع الركن (P).

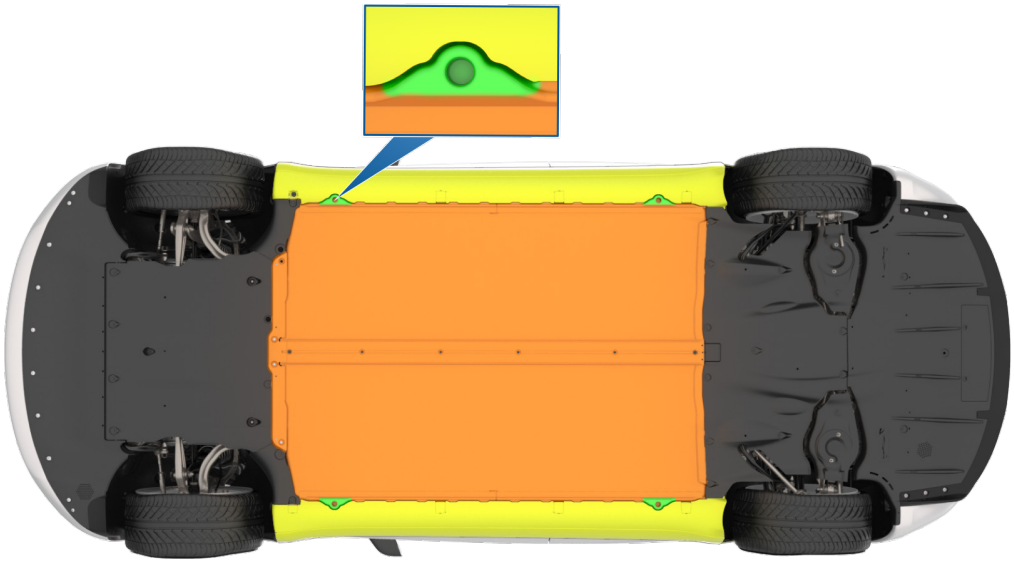
نقاط التثبيت/الرفع

تقع البطارية عالية الجهد أسفل لوحة الأرضية. ويمثل قطاع كبير من محمل السيارة مبيتًا للبطارية عالية الجهد. عند رفع Model 3 أو تثبيتها، لا تستخدم إلا مناطق الرفع المخصصة كما هو موضح باللون الأخضر.

تحذير توخ الحذر لتجنب إتلاف مجموعة البطارية أثناء تثبيت/رفع السيارة.

تحذير يجب ألا يتم رفع السيارة أو التعامل معها إلا إذا كان المستجيبون الأوائل مدربين ومزودين بالمعدات بمستوى الفنيين حسب الجمعية القومية للوقاية من الحرائق (NFPA) وعلى دراية بنقاط رفع السيارة. توخ الحذر لضمان عدم ملامسة البطارية عالية الجهد أو المكونات عالية الجهد الأخرى أثناء رفع السيارة أو التعامل معها.

تحذير لا تستخدم البطارية عالية الجهد لرفع MODEL 3 أو تثبيتها.



مناطق الرفع المناسبة	
نقاط التثبيت الآمنة في Model 3 عند استنادها إلى جانبها	
البطارية عالية الجهد	

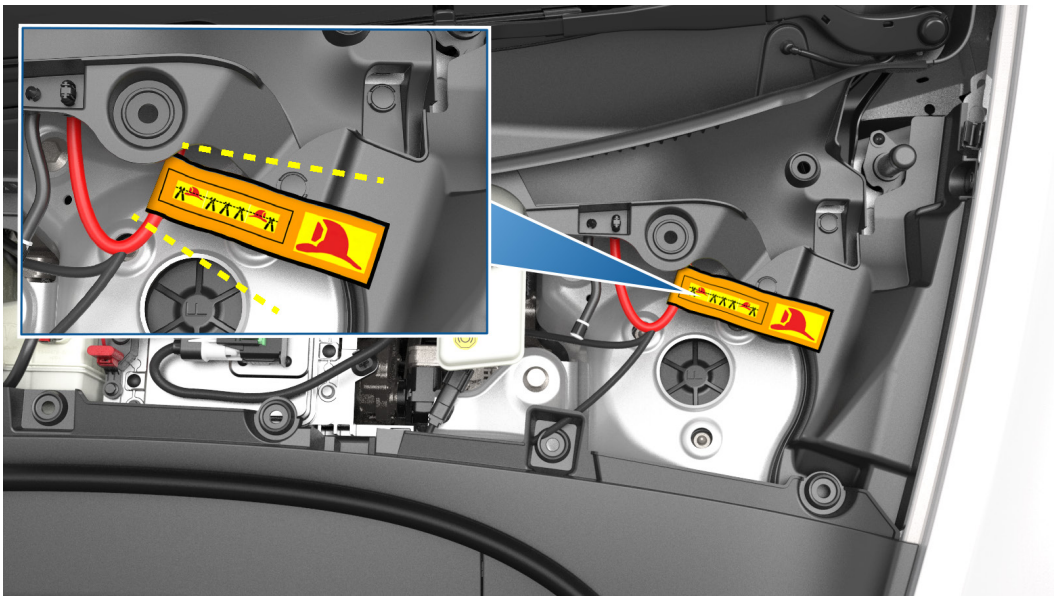
3. تعطيل المخاطر المباشرة/لوائح السلامة

الوصول

1. افتح الغطاء (راجع الفصل 4: الوصول إلى الركاب).
2. قم بإزالة لوحة الوصول بجذبها لأعلى لتحرير المشابك التي تثبتها في مكانها.

طريقة التعطيل الأساسية

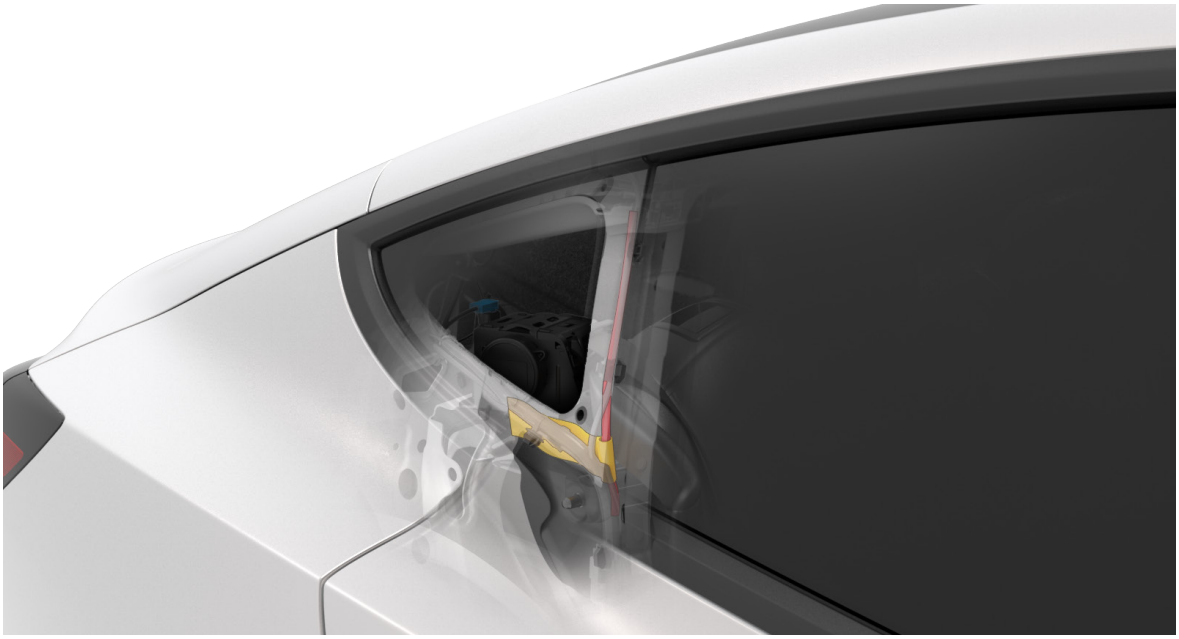
1. اقطع دائرة المستجيب الأول مرتين ثم قم بإزالة القسم المقطوع.



تحذير ليس كل مكون عالي الجهد مميزًا بملصق. احرص دائمًا على ارتداء معدات الوقاية الشخصية المناسبة. احرص دائمًا على قطع دائرة المستجيب الأول مرتين. لا تحاول فتح البطارية عالية الجهد.

طريقة التعطيل البديلة

1. اكسر النافذة الخلفية المحددة على الجانب الأيمن من Model 3.
2. أزِل الكسوة التي تغطي السلوك الداخلية.
3. اقطع دائرة المستجيب الأول مرتين ثم قم بإزالة القسم المقطوع.



فصل الطاقة بالكامل

يؤدي فصل طاقة السيارة بالكامل إلى فصل الطاقة عن النظام منخفض الجهد والأنظمة عالية الجهد. كما يؤدي فصل الطاقة إلى تعطيل كل الأنظمة الكهربائية، فضلاً عن وظائف السيارة الأساسية مثل تحريك المقاعد والتفاعل مع شاشة اللمس. لاحظ أيضًا أنّ قطع كبلات البطارية منخفضة الجهد وحدها لا يؤدي بالضرورة إلى تعطيل النظام منخفض الجهد نتيجة تكرار تشغيل النظام. يجب قطع دائرة المستجيب الأول بالإضافة إلى التأكد من فصل الطاقة عن السيارة.

1. قم بالوصول إلى دائرة المستجيب الأول أسفل غطاء المحرك أو خلف النافذة الجانبية الربعية الخلفية.
2. اقطع دائرة المستجيب الأول مرتين ثم قم بإزالة القسم المقطوع.
3. اقطع الكبلات السالبة في البطارية منخفضة الجهد مرتين.
4. انتظر دقيقتين حتى ينتهي فصل الطاقة تمامًا عن السيارة.

تحذير بغض النظر عن إجراء التعطيل الذي تستخدمه، افترض دائمًا أنَّ كل المكونات عالية الجهد مشحونة. ويمكن أن يؤدي قطع المكونات عالية الجهد أو سحقها أو ملامستها إلى حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

تحذير عند استخدام طرق إيقاف تشغيل الجهد العالي الموصى بها في هذه الوثيقة، يتم عزل الطاقة عالية الجهد عن البطارية. البطارية عالية الجهد مشحونة دائمًا.

قطع الكابل

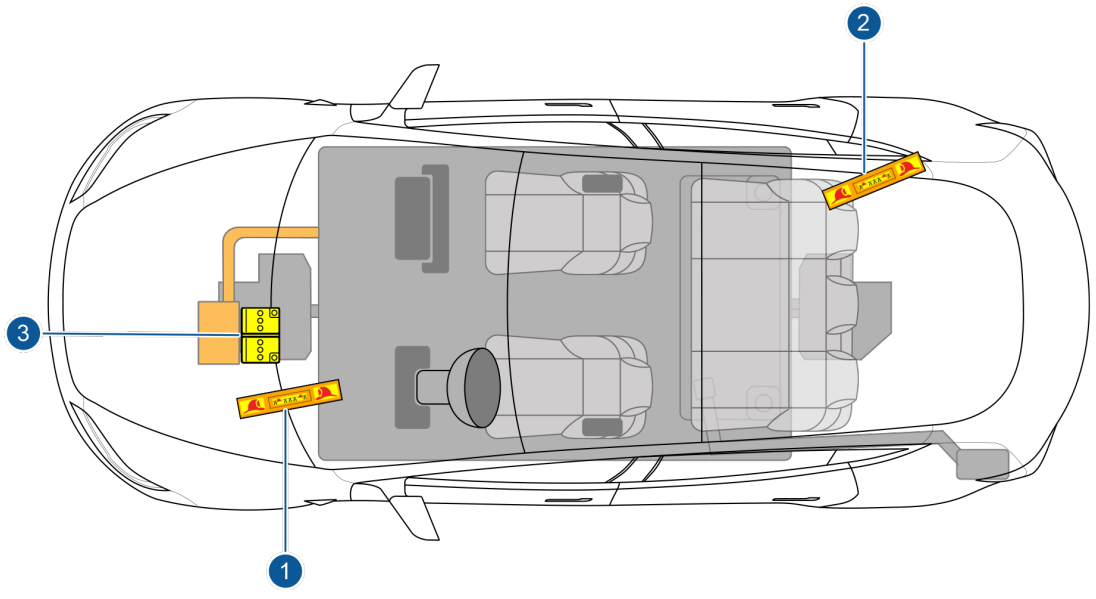
عند قطع دائرة المستجيب الأول، فإنها تؤدي إلى تعطيل وصول الطاقة منخفضة الجهد إلى دائرة الوسادة الهوائية. كما يتسبب قطع دائرة المستجيب الأول كذلك في حجب وصول الطاقة منخفضة الجهد إلى الموصلات عالية الجهد داخل حزمة البطارية عالية الجهد، ما يؤدي إلى تعيين الموصلات عالية الجهد إلى "إيقاف التشغيل" أو "فتح". قد لا ينتج عن قطع كبل البطارية منخفضة الجهد تعطيل كل الأنظمة منخفضة الجهد وقد يعطل استخدام عناصر التحكم في منع حركة السيارة وعناصر التحكم في المقاعد ومعلومات شاشة اللمس وغيرها من الميزات.

توجد دائرة المستجيب الأول الأساسية في جانب السيارة ناحية الراكب في السيارات المزودة بميزة القيادة من الجانب الأيسر وفي الموضع نفسه في السيارات المزودة بميزة القيادة من الجانب الأيمن. وتوجد دائرة فرعية للمستجيب الأول خلف مقعد الراكب في الجانب الأيمن الخلفي.

تفصل الموصلات عالية الجهد البطارية عالية الجهد عن بقية المكونات عالية الجهد، وتشغل مفتاح الضوء. حين تكون في وضع "الفتح" أو "إيقاف التشغيل"، لا يكون الجهد العالي موجودًا إلا في حزمة البطارية. وحين تكون في وضع "الإغلاق" أو "التشغيل"، يتم توصيل جهد حزمة البطارية بالمكونات عالية الجهد الأخرى. في سيارات Model 3، تشمل المكونات عالية الجهد هذه وحدة الدفع الخلفية ووحدة الدفع الأمامية وضاغط تكييف الهواء وربما منفذ الشحن. حين تقطع دائرة المستجيب الأول، تفتح الموصلات عالية الجهد لعزل الجهد العالي عن حزمة البطارية.

إذا تعرضت السيارة لحادث وكانت دائرة المستجيب الأول مقطوعة، فاحرص دائمًا على التعامل مع الحزمة والمكونات عالية الجهد على أنها موصلة بالكهرباء؛ حيث إن الحزمة ستظل محتفظة بالطاقة المخزّنة داخل الخلايا وليس من المعروف ما إذا كانت المكونات عالية الجهد الأخرى قد حدث بها تلف أم لا. تعامل مع كل كابل برتقالي ومجموعة البطارية كما لو أنها ذات جهد عالٍ. لا تقم أبدًا بقطع كابل برتقالي عالي الجهد أو مجموعة البطارية.

لا توجد طريقة لتفريغ الطاقة التي بداخل مجموعة البطارية على الفور عند تعرض السيارة لحادث. توجد طاقة مخزّنة في خلايا البطارية. يجب توخي الحذر لتجنب إتلاف مجموعة البطارية عند القيام بعمليات إنقاذ السيارة.



1. قطع دائرة المستجيب الأول
2. قطع دائرة المستجيب الأول الفرعية
3. بطارية منخفضة الجهد بقدرة 16 فولت

الوصول إلى البطارية منخفضة الجهد

حين يكون غطاء السيارة مفتوحًا، يمكن الوصول إلى البطارية منخفضة الجهد أسفل لوحة الوصول المجاورة للزجاج الأمامي. عند الضرورة، يجب قطع كبل البطارية السالب مرتين لفتح دائرة البطارية منخفضة الجهد. يجب توخي الحذر دائمًا لتجنب قطع كبلي البطارية الموجب والسالب في الوقت ذاته عند قطع كبل البطارية السالب مرتين. قد يؤدي قطع الكبلين في وقت واحد إلى حدوث ماس كهربائي في البطارية منخفضة الجهد.

تعطيل السيارة التي قيد الشحن

قبل محاولة فصل السيارة، افصل كبل الشحن. على شاشة اللمس في السيارة، المس **عناصر التحكم > الشحن > إلغاء قفل منفذ الشحن**.

إذا تعذر عليك الوصول إلى شاشة اللمس، أو إذا تعذر فصل الطاقة عن السيارة نتيجة تلف في كبل الشحن أو قفله، فافصل الطاقة عن محطة الشحن ثم قم بتعطيل السيارة عن طريق قطع دائرة المستجيب الأول مرتين.

تحذير احذر قطع كبل الشحن مع وجود طاقة في محطة الشحن. قد يؤدي قطع كبل الشحن في حين لا تزال الطاقة موجودة إلى حدوث حريق كهربائي أو إصابة خطيرة.

الوسائد الهوائية

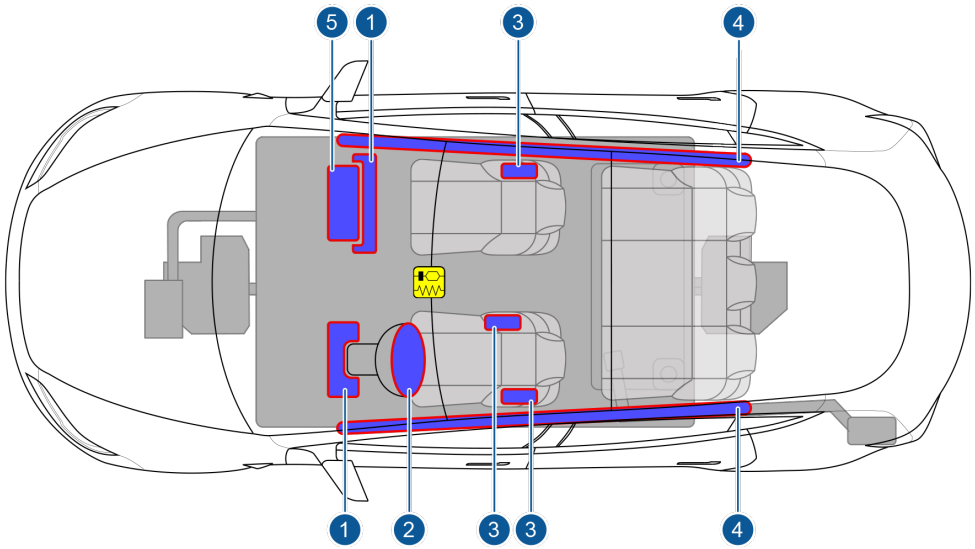
تقع الوسائد الهوائية في المناطق التقريبية المبينة. طُبعت معلومات التحذير الخاصة بالوسائد الهوائية على حاجبات الشمس.

عند نفخ الوسائد الهوائية من خلال وحدة التحكم في التقييد (RCM)، سيتم تشغيل المصهر التقني الحراري الذي يقوم بتعطيل نظام السيارة عالي الجهد في الوقت ذاته.

تم تصميم Model 3 لتعطيل الجهد العالي في كل المكونات والكبلات الموجودة خارج البطارية عالية الجهد عند نفخ إحدى الوسائد الهوائية. يجب توخي الحذر لتجنب قطع أي كابلات عالية الجهد أو محاولة الوصول إلى مجموعة البطارية. على الرغم من إيقاف تشغيل النظام عالي الجهد نتيجة نفخ الوسائد الهوائية، يجب الافتراض دائمًا أنه قد يوجد جهد عالٍ في الكابلات والمكونات عالية الجهد. ستحتوي خلايا البطارية داخل مجموعة البطارية على طاقة مخزّنة ويجب ألا يتم كشفها باستخدام أدوات الإنقاذ.

يجب قطع دائرة المستجيب الأول لفتح الدائرة منخفضة الجهد التي توفر الطاقة للوسائد الهوائية. يمكنك الرجوع إلى قسم دائرة المستجيب الأول للحصول على مزيد من التفاصيل.

ملاحظة: السيارة المعروضة ذات عجلة القيادة على اليسار، في أمريكا الشمالية. في السيارات ذات عجلة القيادة على اليمين، تكون المكونات معكوسة.

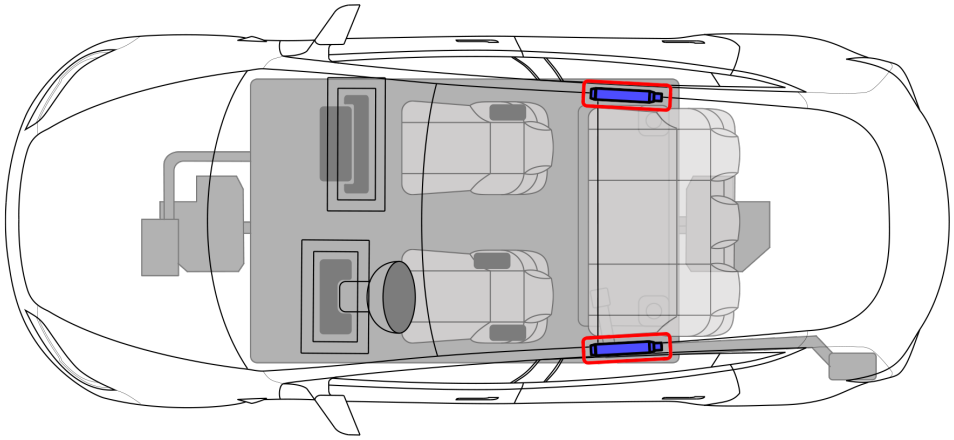


1. وسائد هوائية للركبة (أمريكا الشمالية وتايوان فقط)
2. وسادة هوائية لعجلة القيادة
3. وسائد هوائية جانبية مثبتة في المقاعد
4. وسائد هوائية ستائرية
5. الوسادة الهوائية للراكب

تحذير تحتوي وحدة التحكم في التقييد أيضًا على مخزون طاقة داخلي يمكّنها من أن تحتفظ بالطاقة مدة 10 ثوانٍ بعد فصل كل من مصدري الطاقة منخفض الجهد وعالي الجهد. احذر لمس وحدة التحكم في التقييد خلال مدة الـ 10 ثوانٍ هذه.

وحدات النفخ بالغاز المخزّنة

توجد وحدات النفخ بالغاز المخزّنة، الموضحة باللون الأحمر، بالقرب من السقف ونحو الجزء الخلفي من السيارة.

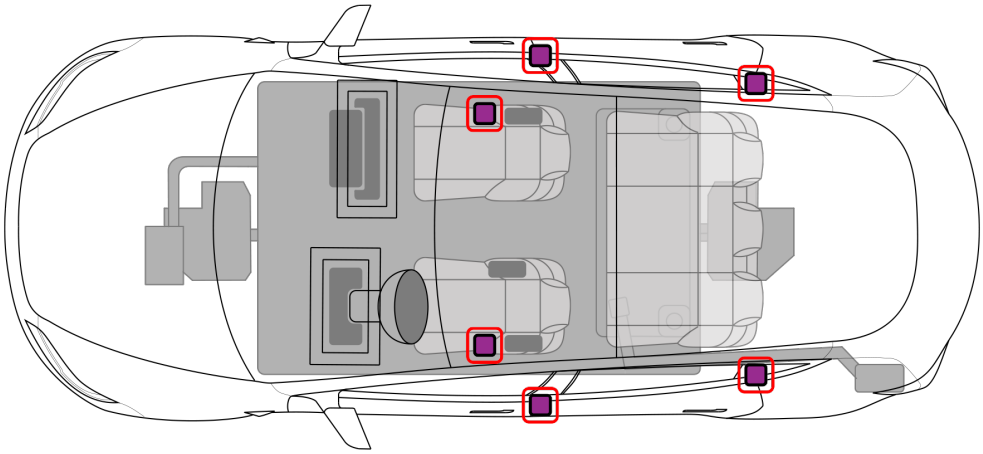


تحذير يجب ألا يقوم المنقذون أبدًا بقطع أسطوانات النفخ أو سحقها. يتسبب قطع الأسطوانات أو ضغطها في تلف بالغ، قد يؤدي إلى حدوث إصابة أو حالة وفاة.

تحذير تتضمن وحدة التحكم في التقييد مصدر طاقة احتياطيًا بوقت تفريغ مدته 10 ثوانٍ تقريبًا. لا تلمس وحدة التحكم في التقييد خلال 10 ثوانٍ من إطلاق آلية الشد المسبق أو الوسادة الهوائية.

آليات الشد المسبق لحزام الأمان

تقع شدّادات حزام الأمان الموضحة باللون الأحمر على الجزء السفلي والجزء العلوي من القائمين (B). وتوجد شدّادات إضافية لحزام الأمان في المقاعد الجانبية في الصف الثاني.



الغطاء الفعال

يمثل نظام حماية المشاة الموجود على الغطاء الفعال ميزة أمان يمكنها اكتشاف احتمالية اصطدام بأحد المشاة في أثناء تحرك السيارة بسرعة تتراوح بين 30 و52 كم/س (18 و32 ميل/س). عند تشغيلها، ترفع مشغِّلات المركبات المتفجرة الجزء الخلفي من الغطاء لزيادة المسافة بين الغطاء والمكونات التي تحته.

إذا كانت السيارة مزودة بغطاء فعال، فإنّ مشغِّلات المركبات المتفجرة تكون موجودة أسفل الغطاء باتجاه قاعدة الزجاج الأمامي.

ملاحظة: يمكن أيضًا إطلاق مشغِّلات المركبات المتفجرة عند الاصطدام بحيوان أو سيارة أو جسم آخر.

ملاحظات: قد لا يتم تركيب الغطاء الفعال في كل الأسواق أو عمليات التهيئة.

تحذير يجب ألا يقوم المنقذون أبدًا بقطع مشغِّلات المركبات المتفجرة أو سحقها. يتسبب قطع مشغِّلات المركبات المتفجرة أو ضغطها في حدوث تلف بالغ، ما قد يؤدي إلى حدوث إصابة أو حالة وفاة.

4. الوصول إلى الركاب

ملاحظة: تعمل المقاعد وعجلة القيادة وأزرار الأبواب الداخلية بالكهرباء وقد لا تعمل بعد التصادم.

ملاحظة: بعد التصادم، قد لا يتم إلغاء قفل الأبواب وصندوق السيارة من الخارج. وقد يلزم إنقاذ السيارة عندئذٍ.

فتح الأبواب من الخارج باستخدام الطاقة

لفتح أبواب Model 3 من الخارج، اضغط على الجزء الواسع من مقبض الباب إلى الداخل ثم اجذب الباب لفتحه.

ملاحظة: إذا لم تعمل مقابض الأبواب، فافتح الباب الأمامي يدويًا من خلال الوصول داخل النافذة واستخدام مقبض التحرير الميكانيكي. يمكنك الرجوع إلى فتح الأبواب الأمامية من الداخل من دون استخدام الطاقة.

فتح الأبواب من الداخل باستخدام الطاقة

لفتح أبواب Model 3 من الداخل مع توفر الطاقة منخفضة الجهد، اضغط على الزر الموجود بالقرب من لوحة الباب.

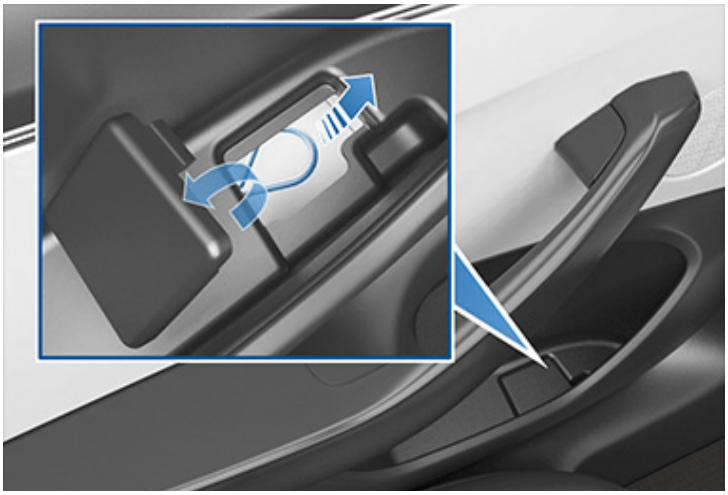
فتح الأبواب الأمامية من الداخل من دون استخدام الطاقة

لفتح أبواب Model 3 الأمامية من الداخل من دون استخدام الطاقة منخفضة الجهد، ارفع مقبض التحرير الميكانيكي الموجود بالقرب من مفاتيح النوافذ.

فتح الأبواب الخلفية من الداخل من دون استخدام الطاقة

لفتح أبواب Model 3 الخلفية من الداخل من دون استخدام الطاقة منخفضة الجهد:

1. ثمة فتحة أمام غطاء التحرير في أسفل جيب الباب الخلفي. أدخل إصبعك في الفتحة، ثم ارفعه لإزالة الغطاء.
2. اسحب كبل التحرير الميكانيكي للأمام.



تم تصميم مقابض تحرير الباب اليدوية لاستخدامها فقط في الحالات التي لا توجد فيها طاقة في السيارة. من المهم أيضًا معرفة أنه عند تعرض أي سيارة للتصادم مع حدوث تلف في باب السائق أو الباب الأمامي للراكب، قد لا تعمل مقابض تحرير الباب الميكانيكي كما ينبغي. تذكّر أيضًا أنّ كل حادث تتعرض له السيارة يختلف عن غيره وقد تلزم عمليات الإنقاذ لتمكين الوصول إلى مقصورة السيارة.

فتح صندوق السيارة باستخدام الطاقة منخفضة الجهد

استخدم إحدى الطرق الآتية لفتح صندوق السيارة:

1. المس زر "فتح" ذا الصلة على شاشة اللمس لفتح صندوق السيارة.
2. اضغط على المفتاح الموجود تحت المقبض الخارجي في صندوق السيارة.

تحريك المقاعد الأمامية باستخدام الطاقة

تحتوي Model 3 على مقاعد تعمل بالكهرباء تتحرك باستخدام الأزرار الموجودة على جانب المقعد الأقرب للباب. تعمل الأزرار فقط عند تمكين الطاقة منخفضة الجهد وقد تظل متاحة للاستخدام بعد قطع دائرة المستجيب الأول إذا كان النظام منخفض الجهد سليمًا.

1. تحريك المقعد إلى الأمام/الخلف وضبط ارتفاع المقعد وزاوية الإمالة إلى أعلى/أسفل.
2. ضبط ظهر المقعد.
3. ضبط الدعامة القطنية.

فتح غطاء المحرك باستخدام الطاقة

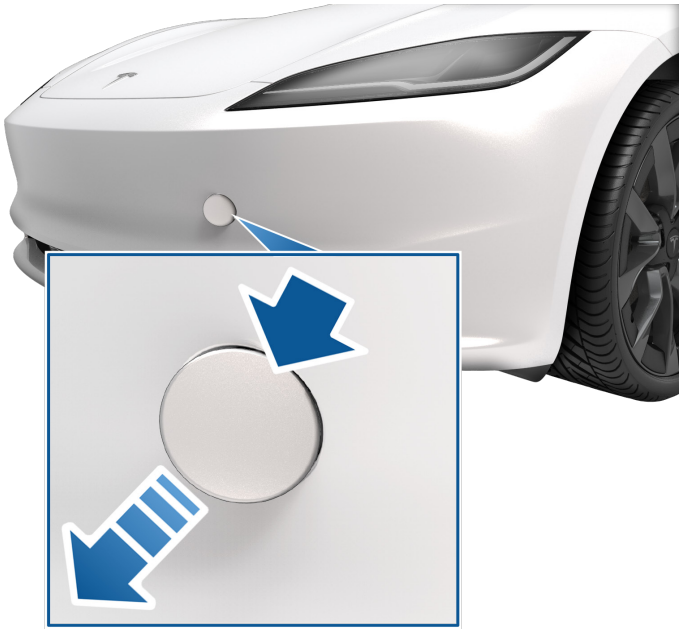
لا تحتوي Model 3 على محرك احتراق داخلي تقليدي. لذلك، يتم استخدام المنطقة التي عادةً ما تحوي المحرك كمساحة تخزين إضافية. تطلق Tesla على هذه المنطقة اسم "صندوق السيارة الأمامي".

لفتح الغطاء مع تمكين الطاقة منخفضة الجهد، المس زر الفتح ذا الصلة على شاشة اللمس.

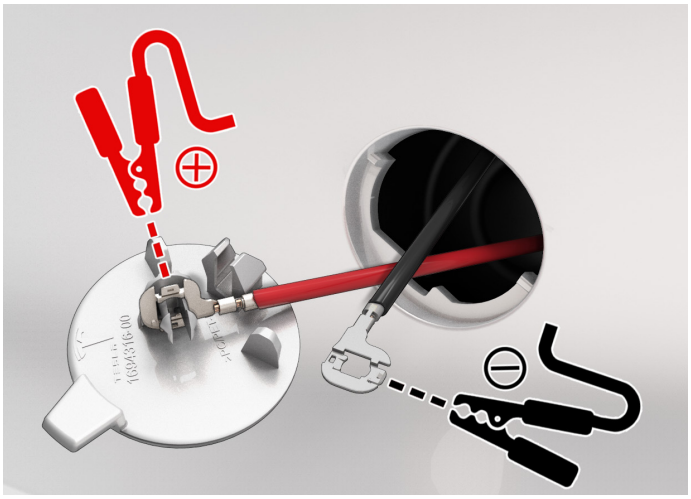
فتح الغطاء باستخدام مصدر طاقة خارجي منخفضة الجهد

إذا لم تكن الطاقة منخفضة الجهد متوفرة، فقد تحتاج إلى استخدام مصدر طاقة خارجي للوصول إلى الغطاء وقطع دائرة المستجيب الأول. لن تؤدي هذه الطريقة إلى فتح صندوق السيارة الأمامي إذا تم قفل Model 3 وتزويدها بطاقة منخفضة الجهد. استخدم مصدرًا خارجيًا للطاقة مثل صندوق التوصيل لتنفيذ ما يلي:

1. تحرير غطاء عين السحب بالضغط بإحكام على المحيط العلوي الأيمن للغطاء حتى يدور محوريًا إلى الداخل، ثم سحب الجزء المرفوع إلى الخارج تجاهك.



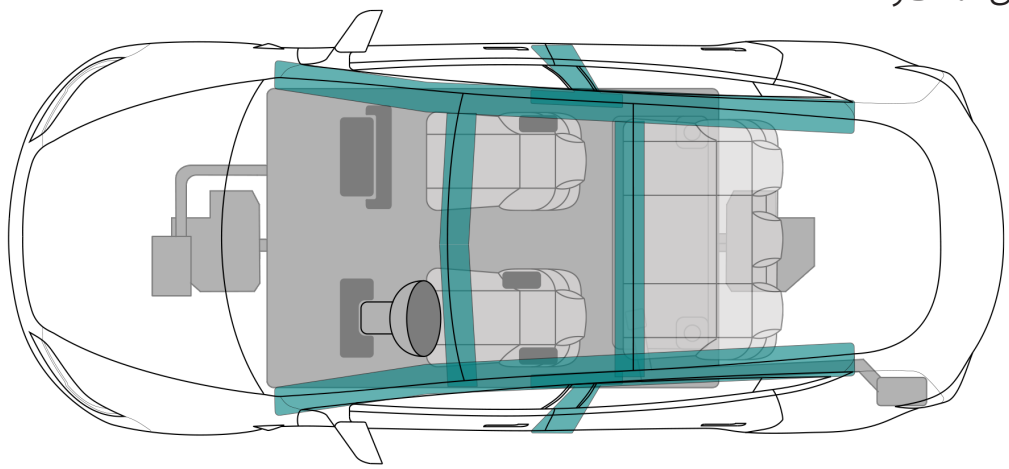
4. سحب السلكين إلى خارج فتحة عين السحب لكشف الأطراف في جانب السيارة.
5. توصيل الكبل الأحمر الموجب (+) من مصدر الطاقة الخارجي منخفضة الجهد بالطرف الأحمر الموجب (+) في جانب السيارة.
6. توصيل الكبل الأسود السالب (-) من مصدر الطاقة الخارجي منخفضة الجهد بالطرف الأسود السالب (-) في جانب السيارة.

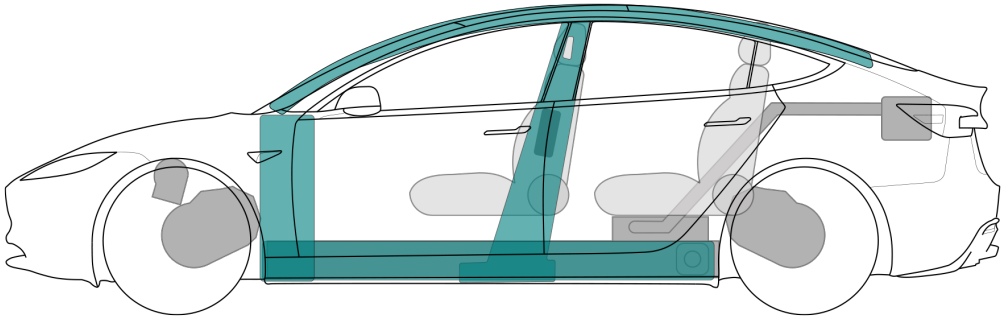


6. قم بتشغيل مصدر الطاقة الخارجي (راجع إرشادات الشركة المصنعة بشأن مصدر الطاقة الخارجي). يتم تحرير مزلاجي الغطاء بشكل فوري ويمكنك فتح الغطاء للوصول إلى منطقة صندوق السيارة الأمامي.
7. افصل كلاً من كبلي مصدر الطاقة الخارجي، بدءًا بالكبل الأسود السالب (-).

منطقة عالية القوة

تم تعزيز Model 3 لحماية الركاب عند التصادم. يجب استخدام أدوات مناسبة للقطع أو السحق في هذه المناطق. تظهر وحدات التعزيز باللون الأزرق المخضر أدناه.

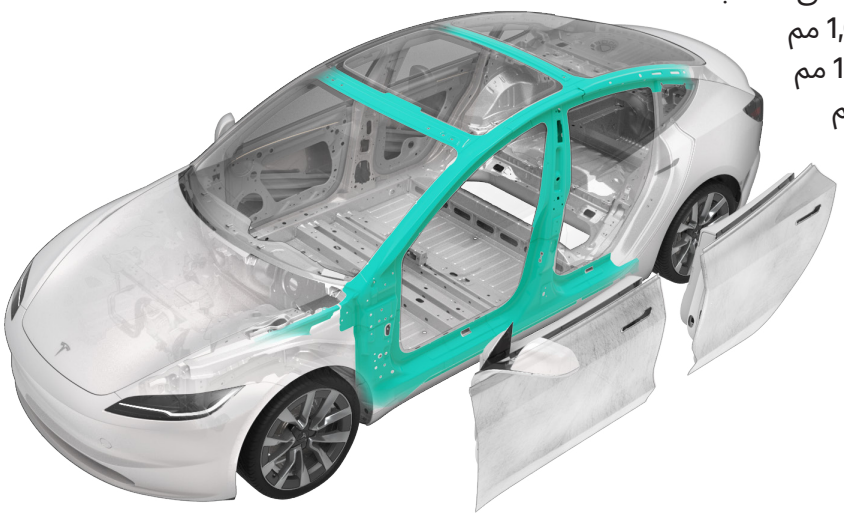




يتم تصنيع القوائم A وB والقضبان العلوية في Model 3 من فولاذ معزز فائق الصلابة. أبواب السيارة مصنوعة من الألومنيوم. كل مكونات الجسم الهيكلية الأخرى مصنوعة من فولاذ أو ألومنيوم بمستويات قوة متعددة.

الحد الأقصى لسمك الفولاذ فائق الصلابة:

1. حلقة الباب الخارجي: 1,60 مم
2. حلقة الباب الداخلي: 1,60 مم
3. القضبان العلوية: 1,40 مم



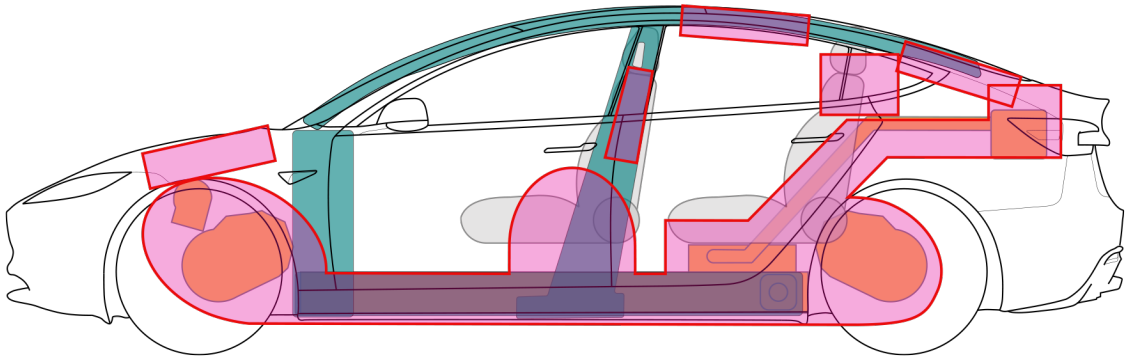
تحذير استخدم دائمًا الأدوات المناسبة، مثل القاطع الهيدروليكي، وارتد دائمًا معدات الوقاية الشخصية المناسبة عند قطع Model 3. يمكن أن يؤدي عدم اتباع هذه التعليمات إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

تحذير بغض النظر عن إجراء التعطيل الذي تستخدمه، افترض دائمًا أنَّ كل المكونات عالية الجهد مشحونة. ويمكن أن يؤدي قطع المكونات عالية الجهد أو سحقها أو ملامستها إلى حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

مناطق حظر القطع

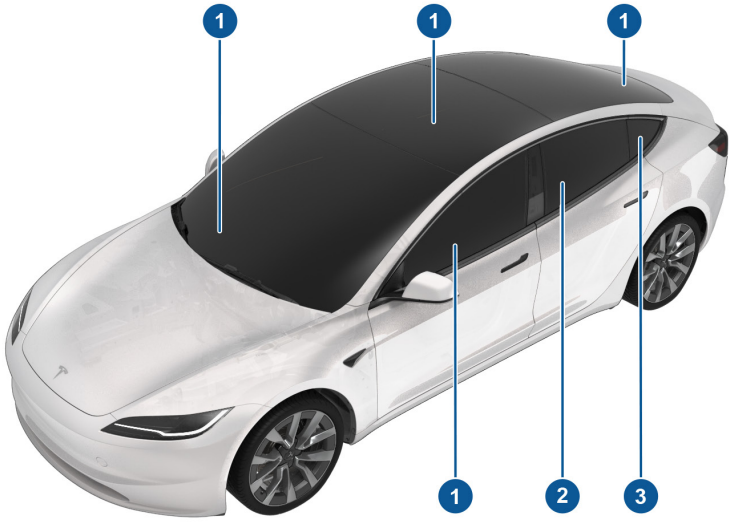
تحتوي Model 3 على مناطق محددة بأنها "مناطق حظر القطع" وذلك بسبب وجود الجهد العالي أو دعامات الغاز أو مكونات نظام التثبيت الإضافي أو غيرها من المخاطر. لا تقطع أو تسحق هذه المناطق مطلقًا. يمكن أن يؤدي ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة. تظهر "مناطق حظر القطع" باللون الوردي.

ملاحظة: تُظهر الصورة التالية سيارة مزودة بمحركين. تتشابه السيارات التي لا تتضمن وحدة دفع أمامية.



النوافذ

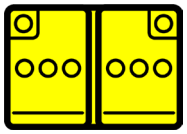
تم صنع الزجاج الأمامي وزجاج السقف وزجاج الأبواب الأمامية وزجاج صندوق السيارة الخلفي في سيارات Model 3 من زجاج الأمان المصفح. يمكن أن تُصنع النوافذ الجانبية الخلفية من الزجاج المقوى أو المصفح. يتم صنع النوافذ الجانبية الخلفية الثابتة الربعية من زجاج الأمان المقوى.



1. زجاج الأمان المصفح
2. زجاج الأمان المقوى أو المصفح
3. زجاج الأمان المقوى

ملاحظة: قد يؤدي قطع زجاج الأمان المصفح إلى إنتاج كثير من غبار الزجاج. احرص على توفير معدات إضافية للوقاية الشخصية التنفسية للطاقم والركاب عند قطع النوافذ المصفحة.

5. الطاقة المخزّنة/السوائل/الغازات/المواد الصلبة

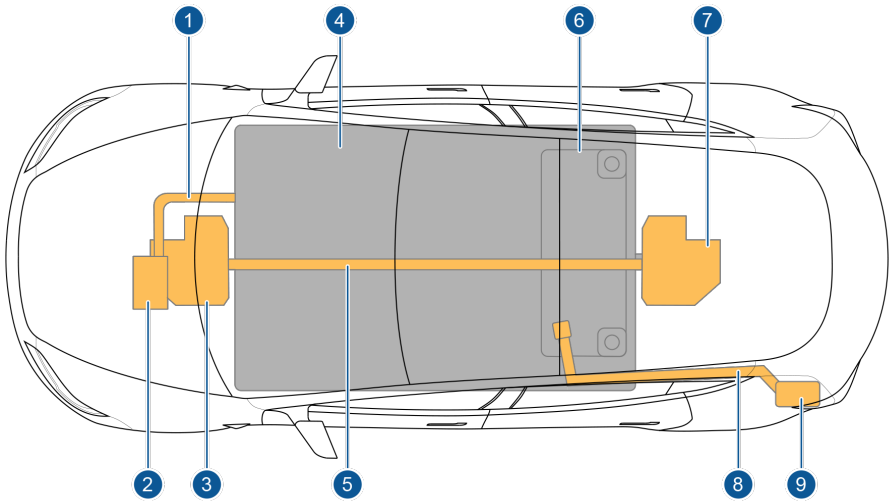
		16 فولت
		400 فولت

تحذير تأتي الخلايا في البطارية عالية الجهد محكمة الإغلاق ولا يوجد ما يكفي من الإلكتروليت لعمل تجمع من السائل. يكون السائل الشفاف مثل الماء. ويتميز سائل التبريد بلون أزرق.

TIC/IR

ملاحظة: تُظهر الصور التالية سيارة مزودة بمحركين. تتشابه السيارات التي لا تتضمن وحدة دفع أمامية.

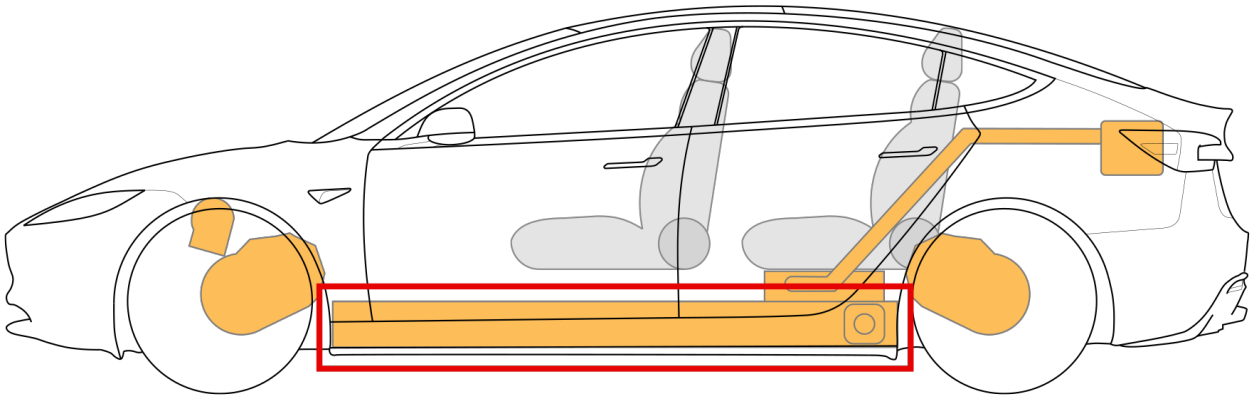
المكونات عالية الجهد



1. كابلات عالية الجهد
2. ضاغط تكييف الهواء
3. المحرك الأمامي (السيارات ثنائية المحرك فقط)
4. البطارية عالية الجهد
5. كابلات عالية الجهد
6. لوحة خدمة بطارية الجهد العالي
7. المحرك الخلفي
8. قضبان التوصيل والكبلات عالية الجهد
9. منفذ الشحن

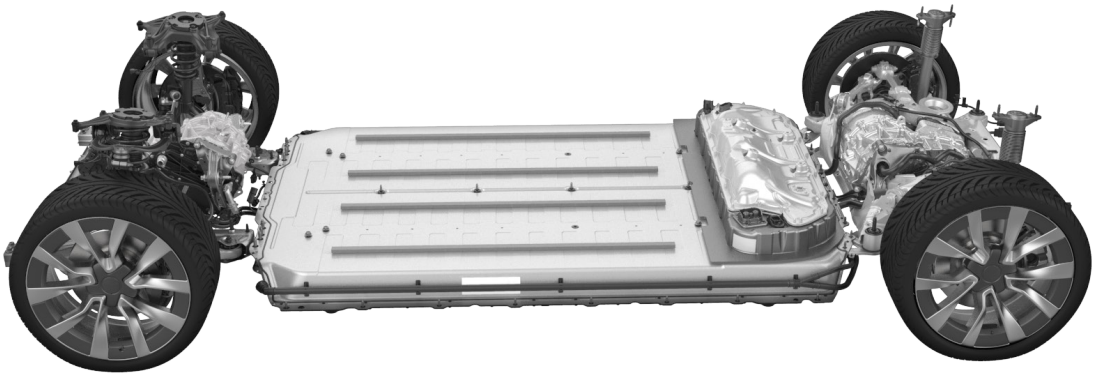
مجموعة البطارية عالية الجهد

تم تزويد Model 3 ببطارية ليثيوم أيون عالية الجهد مثبتة على الأرضية وبجهد 400 فولت. البطارية مصنوعة من العديد من الخلايا التي يتم تبريدها بالسائل باستخدام سائل التبريد. يظهر سائل التبريد بلون أزرق وقد يتسرب من مجموعة البطارية إذا تعرضت المجموعة للتلف نتيجة الاصطدام. ستحتوي خلايا البطارية على طاقة مخزّنة بداخلها. لا تخرق البطارية عالية الجهد عند رفع السيارة من الأسفل. وعند استخدام أدوات الإنقاذ، توخ الحذر للتأكد من عدم خرق لوحة الأرضية. يُرجى الرجوع إلى الفصل 2 للاطلاع على ما يلي: مناطق الرفع، للحصول على تعليمات حول كيفية الرفع السيارة بطريقة ملائمة.



الضغط على لوحة الأرضية

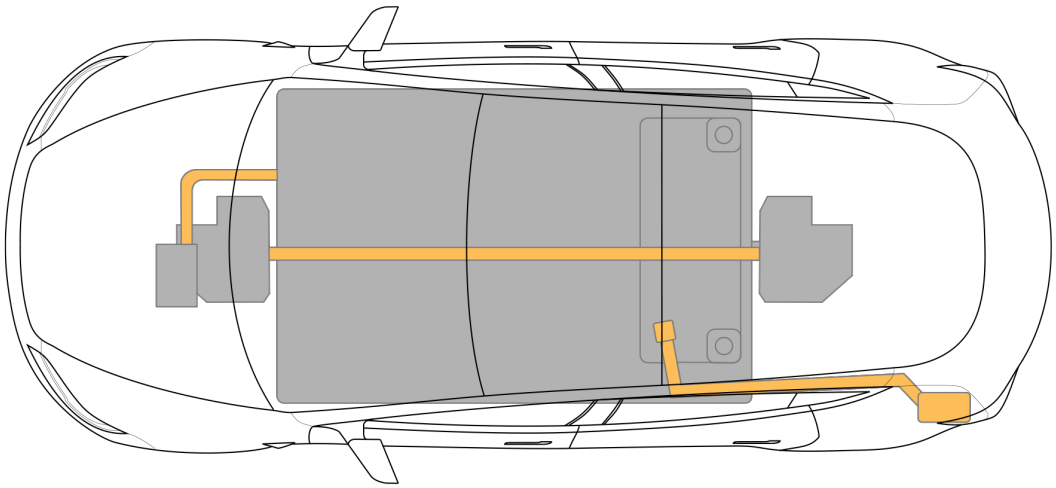
توجد البطارية عالية الجهد أسفل لوحة الأرضية. لا تضغط أبدًا على اللوحة الأرضية ذاتها في Model 3. قد يؤدي القيام بذلك إلى خرق البطارية عالية الجهد أو إتلاف الكبلات عالية الجهد، ما قد يُفضي إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة. في أي وقت، يجب ألا تتعرض مجموعة البطارية عالية الجهد للتلف بسبب أدوات الإنقاذ.



تحذير لا تضغط أبدًا على اللوحة الأرضية ذاتها في Model 3. قد يؤدي القيام بذلك إلى خرق البطارية عالية الجهد أو إتلاف الكبلات عالية الجهد، ما قد يُفضي إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

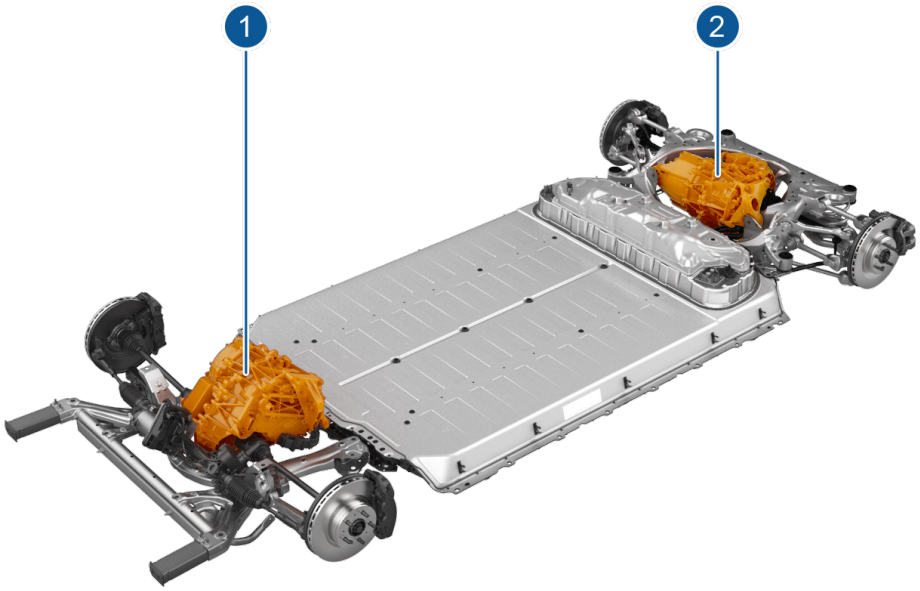
كبل الطاقة/قضيب التوصيل/المكون عالي الجهد

تظهر الكبلات وقضبان التوصيل عالية الجهد باللون البرتقالي. توجد كبلات وقضبان توصيل عالية الجهد ممتدة بطول مجموعة البطارية على الجانب السفلي عبر عملية البثق لتوفير الحماية. تجنب إتلاف المكونات عالية الجهد هذه بسبب أدوات الإنقاذ. ينبغي افتراض احتمالية وجود جهد عالٍ في الكبلات البرتقالية عالية الجهد في كل الأوقات.



وحدة الدفع

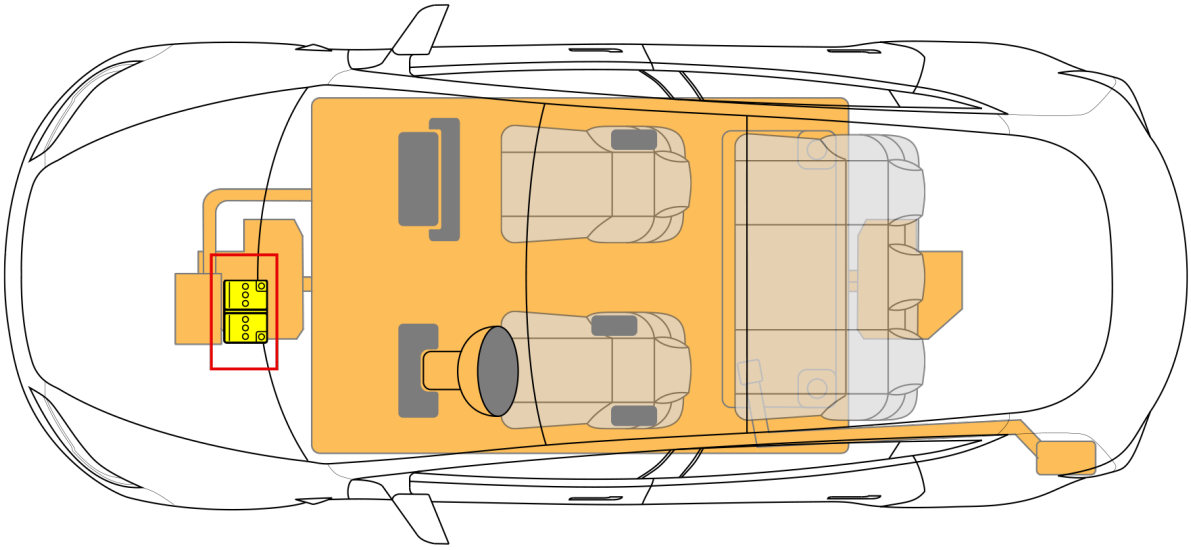
توجد وحدة الدفع الخلفية بين العجلات الخلفية، وتوجد وحدة الدفع الأمامية (إذا كانت السيارة مزودة بها، بالنسبة إلى السيارات المزودة بمحركين فقط) بين العجلات الأمامية. يوجد عاكس الدفع داخل وحدة الدفع. تحوّل وحدات الدفع التيار المستمر من البطارية عالية الجهد إلى تيار متردد تستخدمه وحدات الدفع لتدوير العجلات.



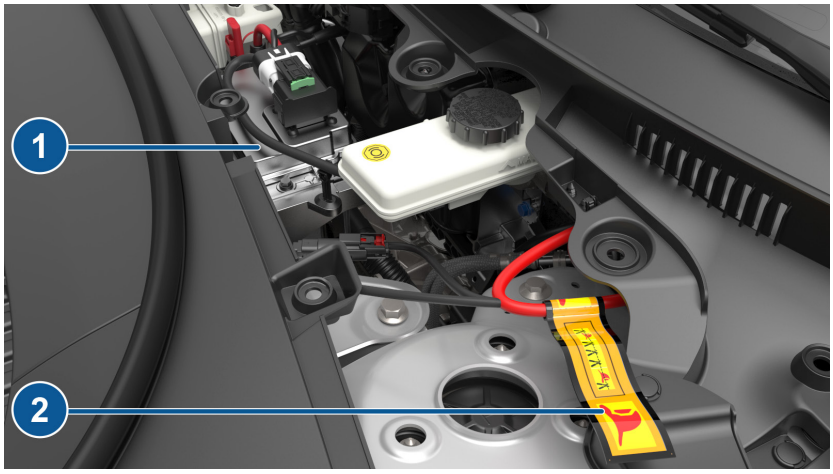
1. وحدة الدفع الأمامية
2. وحدة الدفع الخلفية

مجموعة البطارية عالية الجهد

بالإضافة إلى نظام الجهد العالي، تشتمل Model 3 على نظام الجهد المنخفض الكهربائي. تُشحن بطارية نظام الجهد المنخفض بواسطة نظام الجهد العالي. وتشغِّل البطارية منخفضة الجهد نظام التثبيت والمقاعد والوسائد الهوائية والنوافذ وأقفال الأبواب وشاشة اللمس والمصابيح الداخلية والخارجية. وتوجد البطارية منخفضة الجهد الموضحة باللون الأحمر تحت الغطاء ولوحة الوصول البلاستيكية.



تحذير لا يؤدي قطع كبلات البطارية منخفضة الجهد في كل الأوقات إلى تعطيل نظام الجهد المنخفض. تم تزويد Model 3 بقدرات فائضة تستخدم نظام الجهد العالي لتشغيل نظام الجهد المنخفض.



1. بطارية الجهد المنخفض
2. قطع دائرة المستجيب الأول

6. في حال نشوب حريق

إطفاء الحريق

لا تغمر السيارة لتبريد/إطفاء حريق البطارية

استخدم كميات كبيرة من الماء

احتمالية نشوب حريق مجددًا!

راقب درجة حرارة البطارية عالية الجهد لمدة 24 ساعة على الأقل

استخدم الماء لإطفاء حريق البطارية عالية الجهد. إذا اشتعلت النيران في البطارية أو تعرضت لحرارة عالية أو نتجت عنها حرارة أو غازات، فاستخدم كميات كبيرة من الماء لتبريد البطارية. يمكن أن يتطلب الأمر من 3000 إلى 8000 جالون تقريبًا (من 11356 إلى 30283 لترًا) من الماء، يتم توجيهها إلى البطارية مباشرة، لإطفاء حريق البطارية وتبريدها بشكل كامل، ومن ثم وفر دائمًا إمدادات مياه إضافية أو اطلبها مبكرًا. إذا لم تتوفر المياه على الفور، فاستخدم غاز ثاني أكسيد الكربون أو مواد كيميائية جافة أو مادة نموذجية أخرى لإطفاء الحريق حتى تتوفر المياه.

ملاحظة: لا توصي Tesla باستخدام الرغوة على السيارات الكهربائية.

ضع الماء على البطارية مباشرة. ارفع السيارة أو قم بإمالتها للوصول إلى البطارية مباشرة، إذا كان ذلك آمنًا (راجع الفصل 2). يمكن وضع الماء من مسافة آمنة فقط في حال وجود فتحة طبيعية (مثل فتحة التهوية أو فتحة بسبب التصادم) بالفعل. لا تفتح البطارية بغرض تبريدها.

لا توصي Tesla بوضع السيارة في حاوية كبيرة مليئة بالماء. يوصى باستخدام كاميرا التصوير الحراري أو الأشعة تحت الحمراء (TIC أو IR) لمراقبة درجات حرارة البطارية أثناء عملية التبريد. واصل استخدام الماء حتى تصل البطارية إلى درجة الحرارة المحيطة أو درجة أقل، الموضحة بواسطة كاميرا التصوير الحراري. عند استخدام كاميرا التصوير الحراري، تجب إتاحة الوقت الكافي، بمجرد التوقف عن استخدام الماء، للسماح بنقل الحرارة داخل البطارية إلى صندوق البطارية.

أطفئ الحرائق الصغيرة التي لا تتضمن البطارية عالية الجهد باستخدام إجراءات الإطفاء النموذجية في السيارة.

أثناء إطفاء الحريق، تجنب ملامسة أي مكونات عالية الجهد. استخدم دائمًا أدوات معزولة لإطفاء الحريق.

يمكن أن تُلحق الحرارة والنيران الضرر بوحدات نفخ الوسادة الهوائية وأسطوانات غاز نفخ الوسائد المخزّن ودعامات الغاز وغيرها من المكونات التي يمكن أن تؤدي إلى حرارة مفرطة غير متوقعة، ما يمكن أن يؤدي إلى انفجار أسطوانة النفخ. قم بإجراء عملية الإطفاء الكافي قبل الدخول إلى منطقة ساخنة.

يمكن أن تستغرق عمليات تبريد حرائق البطارية بالكامل ما يصل إلى 24 ساعة. بعد إخماد الحريق وتلاشي الدخان بشكل ملحوظ، يمكن استخدام كاميرا التصوير الحراري لقياس درجة حرارة البطارية عالية الجهد ومراقبة مستوى الحرارة أو التبريد بفاعلية. يجب ألا يكون ثمة حريق أو دخان أو طقطقة/صفير مسموع أو حرارة في البطارية عالية الجهد لمدة 45 دقيقة على الأقل قبل أن يتم تسليم السيارة إلى المستجيب الثاني (مثل جهات إنفاذ القانون أو ناقلي السيارات، وما إلى ذلك). يجب تبريد البطارية تمامًا قبل تسليم السيارة إلى المستجيب الثاني أو ترك موقع الحادث بخلاف ذلك.

وجه عناية المستجيب الثاني إلى وجود مخاطرة نشوب حريق مرة أخرى في البطارية. ينبغي توجيه المستجيبين الثانويين إلى وضع السيارة في موضع يمكّنها من تصريف المياه الفائضة من السيارة من خلال إمالة مقدمة السيارة أو رفعها لمسافة 30 سم تقريبًا (قدم واحد). يمكن أن تساعد هذه العملية على تفادي إعادة الاشتعال المحتملة.

بسبب احتمالية الاشتعال مجددًا، يجب تخزين Model 3 التي تم غمرها في الماء أو نشب فيها حريق أو تعرضت للاصطدام، ما تسبب في إلحاق الضرر بالبطارية عالية الجهد، في منطقة مفتوحة على بُعد 50 قدمًا (15 مترًا) على الأقل من أي عوامل خطر.

تحذير أثناء كل أنشطة إطفاء الحرائق، يجب الأخذ في الحسبان أن السيارة مشحونة بالطاقة. احرص على ارتداء معدات الوقاية الشخصية دائمًا، بما في ذلك جهاز التنفس المعبأ ذاتيًا.

البطارية عالية الجهد - التلف الناتج عن الحريق

كما هو الحال في السيارات التقليدية والسيارات الكهربائية والهجينة الأخرى، تنبعث غازات ساخنة للغاية وأبخرة سامة من البطارية المحترقة. ويمكن أن تشتمل هذه الانبعاثات على المركبات العضوية المتطايرة وغاز الهيدروجين وغاز ثاني أكسيد الكربون وأول أكسيد الكربون والسخام والجسيمات التي تحتوي على أكاسيد النيكل والألومنيوم والليثيوم والنحاس والكوبالت وفلوريد الهيدروجين. تجب على المستجيبين دائمًا حماية أنفسهم بمعدات الوقاية الشخصية الكاملة، بما في ذلك جهاز التنفس المعبأ ذاتيًا، واتخاذ التدابير المناسبة لحماية المدنيين الموجودين في اتجاه الرياح بالنسبة إلى الحادث.

تتكون بطارية الجهد العالي من خلايا أيون الليثيوم. وإذا تعرضت للتلف، فلن تتسرب سوى كمية صغيرة من السائل.

تحتوي البطارية عالية الجهد ووحدة (وحدات) الدفع على سائل مبرد مع سائل تبريد السيارات. وفي حالة تلفها، يمكن أن يتسرب سائل التبريد الأزرق هذا من البطارية عالية الجهد.

يمكن أن تتسبب البطارية عالية الجهد التالفة في التسخين السريع لخلايا البطارية. إذا لاحظت دخانًا أو بخارًا منبعثًا من البطارية عالية الجهد أو طقطقة أو صفيرًا مسموعًا صادرًا عنها، فافترض أنه بسبب السخونة واتخذ الإجراءات المناسبة كما هو موضح أعلاه.

7. في حال الغمر في الماء

تعامل مع Model 3 المغمورة مثل أي سيارة أخرى مغمورة في الماء. لا يشكل هيكل Model 3 مخاطرة أكبر للتعرض لصدمة كهربائية بسبب وجوده في الماء. وبرغم ذلك، ارتدِ معدات الوقاية الشخصية المناسبة المخصصة لعمليات إخراج السيارة من الماء عند التعامل مع أي سيارة مغمورة. أخرج السيارة من الماء وواصل إجراءات التعطيل العادية كما هو موضح في الفصل 3.

يجب التعامل مع السيارات المملوءة بالمياه أو المغمورة فيها بحذر أكبر نظرًا إلى الخطر المحتمل لحدوث حريق كهربائي. بعد إخراج السيارة من المياه وإكمال إجراءات التعطيل، ارفع مقدمة السيارة لمسافة 30 سم تقريبًا (قدم واحد) للسماح بتصريف المياه من السيارة ومجموعة البطارية عالية الجهد.

يجب نقل السيارات المغمورة في المياه أو المملوءة بها أو وتخزينها بعناية أكبر. عند تحميل المركبة للسحب، استخدم كاميرا التصوير الحراري أو الأشعة تحت الحمراء (TIC أو IR) لمراقبة درجات حرارة البطارية وفحص المناطق الساخنة المحتملة ومتابعة المراقبة حتى نقل السيارة. خزِّن السيارة بالخارج في مسافة آمنة 50 قدمًا/15 مترًا على الأقل من السيارات والمباني الأخرى.

تحذير لا تستخدم الرغوة المكافحة للحرائق مع السيارات المغمورة في المياه المالحة أو المملوءة بها. حيث يمثل استخدام الرغوة المكافحة للحرائق في السيارات المملوءة بالمياه المالحة خطرًا أكبرًا لحدوث حريق كهربائي.

8. السحب/النقل/التخزين

يمكن أن يولد المحرك الخلفي في Model 3 الطاقة عند دوران العجلات. انقل السيارة مع رفع الإطارات الأربعة عن الأرض دائمًا. تأكد من عدم دوران الإطارات في أي وقت أثناء النقل.

تحذير لا تنقل السيارة مطلقًا عندما تكون الإطارات في وضع يمكنها الدوران فيه. فقد يؤدي ذلك إلى وقوع أضرار جسيمة وزيادة درجة الحرارة. وفي حالات نادرة، قد يؤدي الإفراط في زيادة درجة الحرارة إلى إشعال المكونات المحيطة.

تحذير احتمالية نشوب حريق مجددًا! بعد وقوع حادث حريق، خزّن السيارة في الخارج على مسافة آمنة (50 قدمًا/15 مترًا) من السيارات والمباني الأخرى!

الوسيلة الموصى بها لنقل السيارة هي الشاحنة المسطحة أو سيارة نقل مشابهة. يمكن أن تكون السيارة في أي اتجاه عند استخدام شاحنة مسطحة. إذا كان يجب نقل السيارة من دون شاحنة مسطحة، فيجب استخدام رافعات العجلات ودليات السحب عندئذٍ لضمان أن العجلات الأربع مرفوعة عن الأرض. يجب ألا تتجاوز هذه الطريقة معدل سرعة الجهة المصنِّعة لدليات السحب. عند استخدام هذه الوسيلة، تنصح Tesla بأن تكون السيارة متجهة إلى الأمام بحيث تكون العجلات الأمامية مرفوعة والعجلات الخلفية على دليات السحب.

ملاحظة: يُسمح بدوران الإطارات ببطء (بسرعة أقل من 3 أميال في الساعة أو 5 كم/ساعة) ولمسافة قصيرة (أقل من 30 قدمًا أو 10 أمتار) عندما يكون وضع السحب ممكّنًا أثناء رفع السيارة على شاحنة مسطحة أو سحبها إلى خارج مساحة الانتظار لتغيير وضعها. يمكن أن يؤدي تجاوز هذه الحدود إلى وقوع أضرار جسيمة وزيادة درجة الحرارة، ولا يغطي الضمان ذلك.

ملاحظة: مكّن وضع السحب على شاشة اللمس للسيارة قبل رفعها على شاحنة مسطحة. إذا كان وضع السحب غير متوفر أو كان من الصعب الوصول إلى شاشة اللمس، فيجب استخدام دليات السحب ذاتية التحميل أو زلاجات الإطارات لتحميل الشاحنة بوضع النقل المعتمد. لا تتحمل Tesla مسؤولية أي تلف ينتج عن نقل سيارتك أو يحدث أثناء نقلها، بما في ذلك الأضرار الشخصية للممتلكات أو الأضرار الناجمة عن استخدام دليات السحب ذاتية التحميل أو زلاجات الإطارات.

تحذير تم تجهيز السيارة بمكونات عالية الجهد قد تتعرض للتلف نتيجة الاصطدام. قبل نقل السيارة، من المهم الأخذ في الحسبان أن هذه المكونات مشحونة. اتبع دائمًا احتياطات السلامة للجهد العالي (ارتداء معدات الوقاية الشخصية، وما إلى ذلك) حتى ينتهي خبراء الاستجابة لحالات الطوارئ من تقييم السيارة والتأكيد بدقة على أنّ كل أنظمة الجهد العالي لم تعد مشحونة. قد يؤدي عدم إجراء ذلك إلى حدوث إصابة خطيرة.

دفع السيارة

تحذير التعليمات التالية مخصصة للاستخدام عند نقل Model 3 مسافة قصيرة جدًا فقط بغرض تحسين السلامة المرورية. ارجع إلى دليل المالك على شاشة اللمس لمزيد من التعليمات حول كيفية نقل Model 3.
لا يغطي الضمان الأضرار الناجمة عن نقل السيارة.

تحذير قد يؤدي دفع Model 3 دون أن تكون في الوضع المحايد أو وضع السحب إلى زيادة سخونة المحرك الخلفي وكذلك احتمال التعرض لصدمة كهربية في حال ملامسة المكونات الكهربائية، حتى إن تم قطع دائرة المستجيب الأول.

في الحالات التي تصل فيها نسبة مخاطرة نشوب حريق أو التعرض للجهد العالي إلى الحد الأدنى (على سبيل المثال، لا تتسارع السيارة بعد التوقف عند التقاطع) وكان يوجد طاقة منخفضة الجهد، يمكن دفع Model 3 سريعًا من أجل إخلاء الطريق. إذا كان السائق موجودًا، فما عليك سوى نقل Model 3 إلى الوضع المحايد (N) على شريط القيادة على شاشة اللمس ثم دفع السيارة. إذا لم يكن السائق موجودًا، فقد تقوم Model 3 بالتبديل أوتوماتيكيًا إلى وضع الركن عند اكتشاف مغادرة السائق للسيارة (حتى لو تم تبديلها مسبقًا إلى الوضع المحايد).

لإبقاء Model 3 في الوضع المحايد (الذي يلغي تعشيق فرامل الانتظار ويسمح بدفع السيارة) من دون وجود السائق، استخدم شاشة اللمس لتنشيط وضع السحب:

1. تأكد من Model 3 في وضع الركن عن طريق الضغط مطولاً على وضع الركن (P) في شريط القيادة على شاشة اللمس أو باستخدام جهاز التحكم العلوي.
2. اضغط مطولاً على دواسة الكبح، ثم المس عناصر التحكم > الخدمة > السحب على شاشة اللمس.
3. المس زر وضع الدخول إلى وضع السحب حتى يتحول إلى اللون الأزرق. تتحرك Model 3 بحرية الآن ويمكن تحريكها ببطء (بسرعة لا تتجاوز سرعة المشي) أو رفعها.

لإلغاء وضع السحب، قم بنقل Model 3 إلى وضع الركن.

ملاحظة: يجب أن تكون Model 3 قادرة على اكتشاف مفتاح بالجوار ويلزم وجود مصدر طاقة منخفضة الجهد لتنشيط وضع السحب.

ملاحظة: يتم إلغاء وضع السحب أوتوماتيكيًا وتعشيق فرامل الانتظار إذا تحركت Model 3 بسرعة تزيد على 5 أميال في الساعة (8 كم/ساعة) أو إذا أصبحت الطاقة منخفضة الجهد منخفضة أو غير موجودة. تُصدر Model 3 صوت النفير إذا كان وضع السحب على وشك الإلغاء.

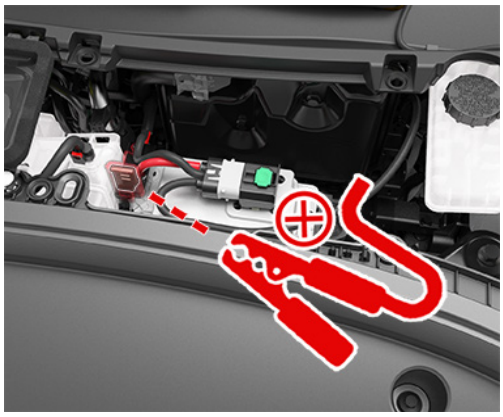
ملاحظة: إذا لم تتمكن Model 3 من اكتشاف المفتاح (مفتاح أو هاتف ذكي معتمد)، يظهر زر وضع السحب باللون الرمادي ويتعذر تمكين وضع السحب. اتصل بخدمة المساعدة على الطريق المقدمة من Tesla

ملاحظة: لا تستجيب شاشة اللمس إذا لم يتوفر مصدر طاقة منخفضة الجهد في Model 3. استخدم مصدرًا خارجيًا للطاقة منخفضة الجهد لفتح الغطاء وبدء التشغيل باستخدام بطارية مساعدة منخفضة الجهد من سيارة أخرى. راجع دليل المالك أو اتصل بخدمة المساعدة على الطريق المقدمة من Tesla.

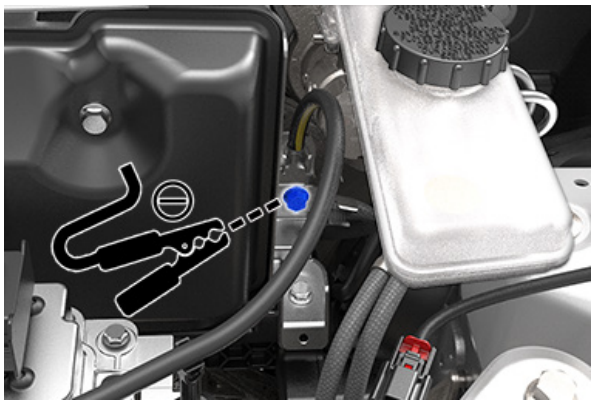
بدء تشغيل السيارة عن طريق استخدام بطارية مساعدة

في الحالات التي تصل فيها نسبة مخاطرة نشوب حريق أو التعرض للجهد العالي إلى الحد الأدنى ولم تتوفر طاقة منخفضة الجهد، يمكنك تشغيل السيارة عن طريق استخدام مصدر طاقة خارجي. لبدء تشغيل السيارة باستخدام بطارية مساعدة:

1. افتح الغطاء للوصول إلى منطقة صندوق السيارة الأمامي (راجع الفصل 4: الوصول إلى الركاب).
2. قم بإزالة لوحة الصيانة بجذبها إلى أعلى لتحرير المشابك الصغيرة التي تثبتها في مكانها.
3. قم بإزالة الغطاء الأحمر ووصل الكبل الموجب (+) أحمر اللون من مصدر الطاقة الخارجي ذي الجهد المنخفض بقائم التوصيل الموجب (+) أحمر اللون.



4. وصل الكابل السالب (-) الأسود من مصدر الطاقة الخارجي منخفض الجهد بالمسمار الموجود بجوار خزان سائل الفرامل. يُستخدم المسمار بصفته موقع تأريض للدعم الخارجي.



5. شغِّل مصدر الطاقة الخارجي (راجع إرشادات شركة التصنيع) مدة 20 ثانية.

تحذير إذا تركت مصدر الطاقة الخارجي قيد التشغيل لمدة أطول من 20 ثانية ولم تبدأ تشغيل السيارة، فإن البطارية منخفضة الجهد قد لا تعود بشكل ذاتي إلى حالتها الأصلية. وإذا حدث ذلك، فافصل مصدر الطاقة من البطارية منخفضة الجهد وافصل البطارية منخفضة الجهد من السيارة ثم بعد ذلك أعد توصيل البطارية منخفضة الجهد بالسيارة. تمكِّن إعادة توصيل البطارية التي تم تشغيلها باستخدام بطارية مساعدة من محاولة البطارية بالاستعادة الذاتية.

9. معلومات إضافية مهمة

تتضمن هذه الوثيقة التعليمات والتحذيرات المهمة التي يجب اتباعها عند التعامل مع Model 3 في حالات الطوارئ.

ملاحظة: تعرض الصور في هذه الوثيقة سيارة ذات عجلة قيادة على اليسار، في أمريكا الشمالية. وما لم ينص على خلاف ذلك، فلا تكون السيارات ذات عجلة القيادة على اليمين معكوسة.

ملاحظة: تم تزويد Model 3 بوسائد هوائية للركبة في أمريكا الشمالية وتايوان فقط.

تحذير احرص دائمًا على استخدام أدوات الإنقاذ الملائمة وارتداء معدات الوقاية الشخصية المناسبة. يمكن أن يؤدي عدم اتباع هذه التعليمات إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

تحذير بغض النظر عن إجراء التعطيل الذي تستخدمه، افترض دائمًا أنَّ كل المكونات عالية الجهد مشحونة. ويمكن أن يؤدي قطع المكونات عالية الجهد أو سحقها أو ملامستها إلى حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

تحذير بعد إلغاء تنشيطها، تتطلب الدائرة العالية الجهد دقيقتين لتفريغ الشحن.

تحذير تتضمن وحدة التحكم في التقييد مصدر طاقة احتياطيًا بوقت تفريغ مدته 10 ثوانٍ تقريبًا. لا تلمس وحدة التحكم في التقييد خلال 10 ثوانٍ من إطلاق آلية الشد المسبق أو الوسادة الهوائية.

تحذير قد يؤدي التعامل مع سيارة مغمورة من دون ارتداء معدات الوقاية الشخصية المناسبة إلى حدوث إصابة خطيرة أو حالة وفاة.

تحذير عند نشوب حريق، ضع في الحسبان أن السيارة بأكملها متصلة بالكهرباء. ارتد دائمًا معدات الوقاية الشخصية الكاملة؛ بما في ذلك جهاز التنفس الذاتي.

تحذير وعند قطع دائرة المستجيب الأول، اقطعها مرتين بحيث تتم إزالة قطاع كامل. حيث يمنع هذا مخاطرة إعادة توصيل الأسلاك دون قصد.

تحذير عند استخدام طرق إيقاف تشغيل الجهد العالي الموصى بها في هذه الوثيقة، يتم عزل الطاقة عالية الجهد عن البطارية. البطارية عالية الجهد مشحونة دائمًا.

تحذير لا تقم أبدًا بنقل Model 3 مع رفع العجلات الخلفية عن الأرض. فقد يؤدي ذلك إلى وقوع أضرار جسيمة وزيادة درجة الحرارة. وفي حالات نادرة، قد تؤدي درجة الحرارة المفرطة للغاية إلى اشتعال المكونات المحيطة.

اتصل بنا

يجب على المستجيب الأول والمستجيب الثاني الاتصال على Roadside Assistance من Tesla في حالات الطوارئ. يمكنك الرجوع إلى https://www.tesla.com/support/roadside-assistance للحصول على الرقم المناسب.

يمكنك الرجوع إلى https://www.tesla.com/firstresponders للحصول على دليل المالك ومعلومات المستجيب الأول. بالنسبة إلى المستجيبين الأوائل ومسؤولي التدريب الذين لديهم استفسارات، يُرجى التواصل على firstrespondersafety@tesla.com.

الوسائد الهوائية

	تم تثبيت الوسائد الهوائية للركبة في السيارات المخصصة لأمريكا الشمالية وتايوان فقط.

10. شرح الرسوم التوضيحية المستخدمة

	في بعض بيئات العمل، يُشار إلى جهاز الأشعة تحت الحمراء (IR) باسم كاميرا التصوير الحراري (TIC).
	يشير إلى غطاء السيارة ويليه الإجراء المفصل لفتح الغطاء باستخدام الطاقة أو من دونها.
	يشير إلى صندوق السيارة ويليه الإجراء المفصل لفتح صندوق السيارة باستخدام الطاقة.
	تحذير كهربائي
	سريع الاشتعال
	مادة انفجارية
	توجد مواد مسببة للتآكل
	خطر على صحة الإنسان
	السمّية الحادة
	يحتوي على غازات تحت الضغط
	استخدم الماء لإطفاء الحريق