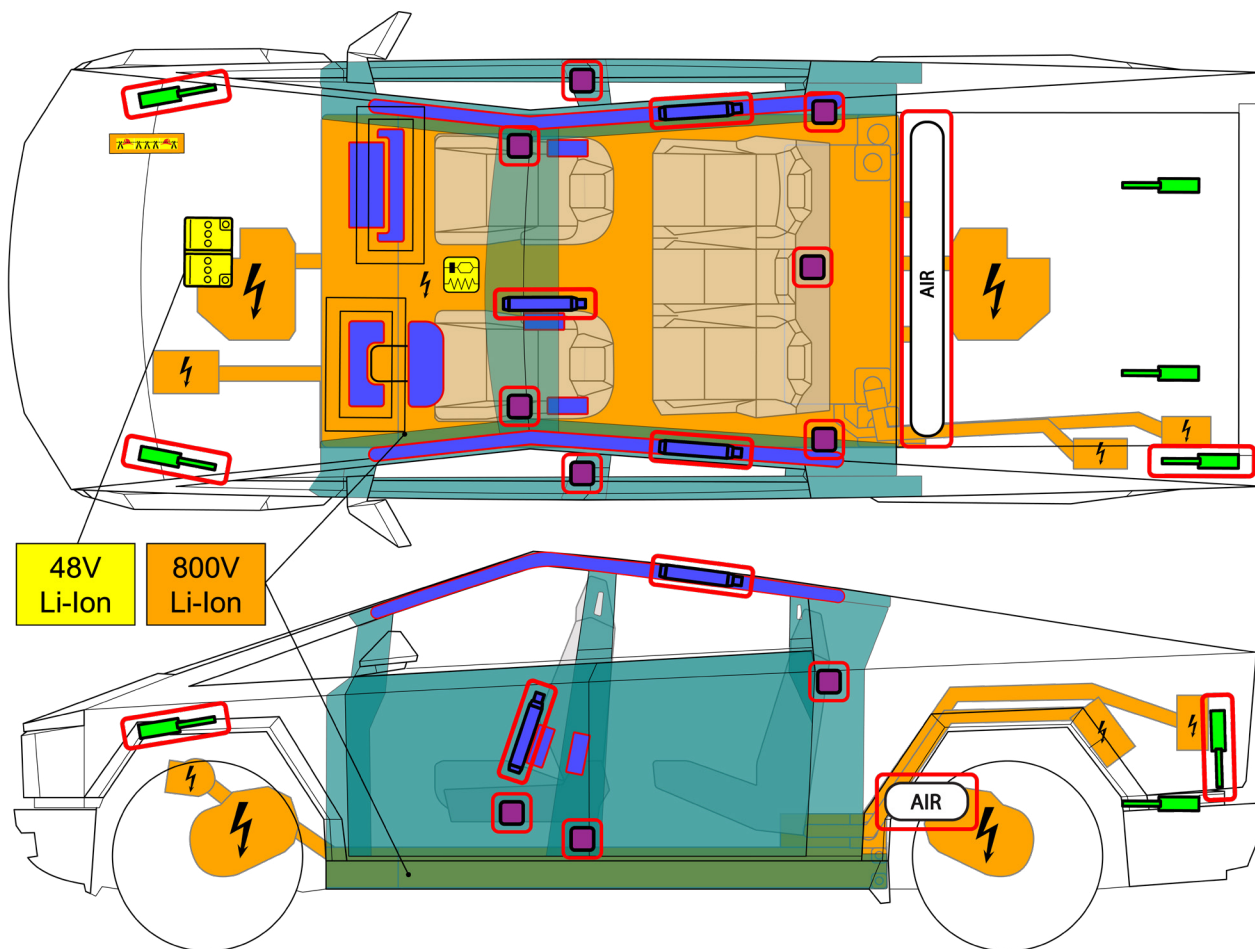




TESLA CYBERTRUCK

Desde 2023 hasta la actualidad
4 puertas/5 plazas/camión



NOTA: No todas las características están presentes en todos los guarnecidos.

	Airbag		Módulo de control SRS		Generador de gas		Pretensor del cinturón de seguridad		Amortiguador de gas/muelle precargado
	Batería de bajo voltaje		Paquete de la batería, alta tensión		Cable de alimentación de alta tensión		Corte de cable		Zona de alta resistencia
	Depósito de aire		Componentes de alta tensión						



TESLA Cybertruck
Desde 2023 hasta la actualidad

N.º de ID

TESLA-2023CA-001

N.º de versión

02

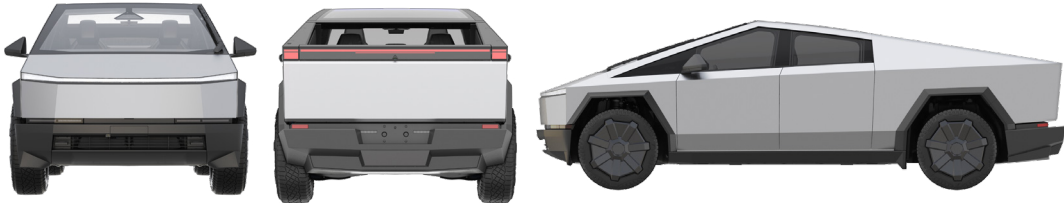
N.º de página

01/04

1. Identificación/Reconocimiento



LA FALTA DE RUIDO DEL MOTOR NO SIGNIFICA QUE EL VEHÍCULO ESTÉ APAGADO: EXISTE LA POSIBILIDAD DE DESPLAZAMIENTO SILENCIOSO O DE REINICIO INSTANTÁNEO HASTA QUE EL VEHÍCULO SE APAGUE POR COMPLETO. USE EL EPI ADECUADO.

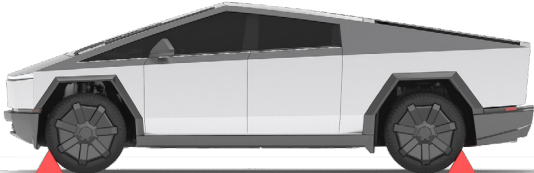


NOTA: El nombre del modelo no aparece en el exterior del vehículo.
NOTA: Si el Cybertruck tiene un emblema con las cabezas de Cerbero en la parte trasera derecha, significa que se trata de un vehículo trimotor.

2. Inmovilización/estabilización/elevación

INMOVILIZACIÓN

1. CALCE LAS RUEDAS

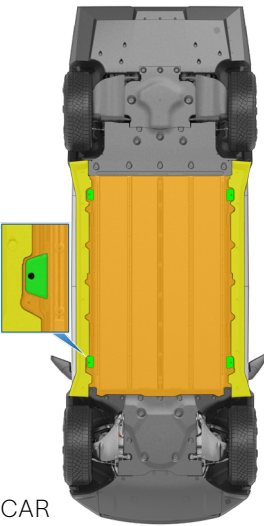


2. PONGA EL VEHÍCULO EN POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO



PULSE PARA APARCAR

PUNTOS DE ESTABILIZACIÓN/ELEVACIÓN



	Áreas correctas de elevación
	Puntos seguros de estabilización para apoyar el Cybertruck sobre un lateral
	Batería de alto voltaje (HV)

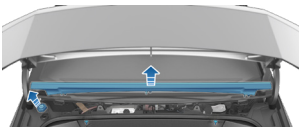
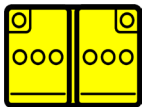


No presione la batería de alto voltaje.

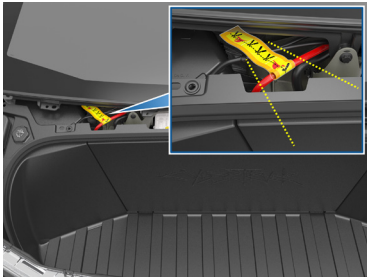


3. Desactivar peligros directos/Normas de seguridad

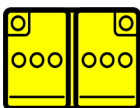
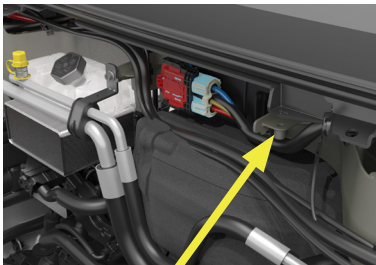
ACCESO



MÉTODO DE DESACTIVACIÓN PRINCIPAL



- Abra el capó.
- Haga un corte doble en el bucle de primera respuesta.
- Haga un corte doble en el cable negativo de la batería de 48 V únicamente si es necesario.



No todos los componentes de alto voltaje están etiquetados. Use siempre el EPI adecuado. Realice siempre un corte doble en el bucle de primera respuesta. No intente abrir la batería de alto voltaje (HV).



4. Acceso a los ocupantes



Los desbloques eléctrico y mecánico (como las puertas o los cinturones de seguridad) pueden verse afectados tras una colisión.

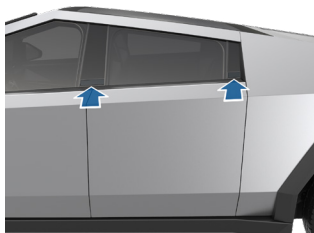


NOTA: Los asientos, el volante y los botones interiores de las puertas son eléctricos y es posible que no funcionen tras una colisión.

NOTA: Después de una colisión, es posible que las puertas no puedan abrirse desde el exterior. Puede ser necesaria la extracción. La carrocería está fabricada con paneles exteriores de acero inoxidable con una estructura interior de acero de resistencia ultraalta.

NOTA: El parabrisas, el techo y el cristal móvil de las puertas están fabricados con cristal laminado.

APERTURA DE PUERTAS DESDE EL EXTERIOR CON ALIMENTACIÓN

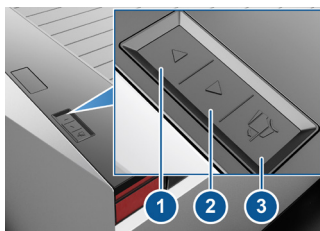


APERTURA DE PUERTAS DESDE EL INTERIOR CON ALIMENTACIÓN



APERTURA DE LA CUBIERTA TONNEAU Y EL PORTÓN TRASERO CON ALIMENTACIÓN

1. Cubierta tonneau abierta
2. Cubierta tonneau cerrada
3. Portón trasero abierto



APERTURA DEL CAPÓ DESDE EL INTERIOR CON ALIMENTACIÓN

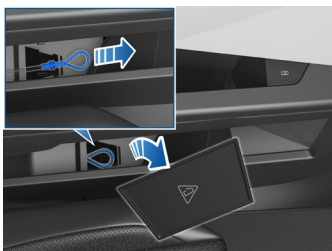
- Toque el botón de abrir capó en la pantalla táctil



APERTURA DE LAS PUERTAS DELANTERAS DESDE EL INTERIOR SIN ALIMENTACIÓN



APERTURA DE LAS PUERTAS TRASERAS DESDE EL INTERIOR SIN ALIMENTACIÓN



NO OPERATIVO SIN ALIMENTACIÓN



APERTURA DEL CAPÓ SIN ALIMENTACIÓN

- Utilice una fuente de alimentación externa para ABRIR



CRISTAL

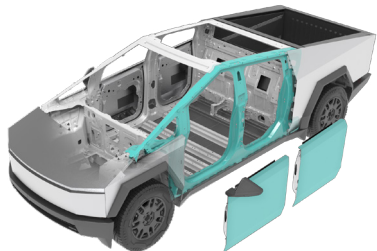
El parabrisas, el techo y el cristal móvil de las puertas están fabricados con cristal laminado.

La luneta trasera y las ventanillas laterales delanteras están fabricadas con cristal laminado.



ZONAS DE ALTA RESISTENCIA

- Los paneles exteriores de la carrocería están fabricados de acero inoxidable.
- La subestructura de los pilares A, B y C está fabricada de acero de resistencia ultraalta.
- El riel del techo delantero está fabricado de acero de alta resistencia.



5. Energía almacenada/Líquidos/Gases/Sólidos



Batería de iones de litio de 48 V



800 V de iones de litio



Todos los cables de alta tensión tienen AISLANTE NARANJA.



Nunca corte ni abra componentes o cables de alto voltaje.



El refrigerante es azul o naranja.



TESLA Cybertruck
Desde 2023 hasta la actualidad

N.º de ID

TESLA-2023CA-001

N.º de versión

02

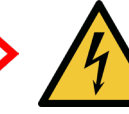
N.º de página

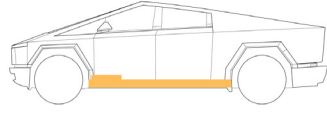
03/04

6. En caso de incendio









NO SUMERJA EL VEHÍCULO EN AGUA PARA EXTINGUIR EL FUEGO O ENFRIAR LA BATERÍA


ES POSIBLE QUE SE REAVIVE EL INCENDIO DE LA BATERÍA


 UTILICE GRANDES CANTIDADES DE AGUA PARA ENFRIAR LA CARCASA DE LA BATERÍA DESDE LA PARTE INFERIOR DEL VEHÍCULO

SUPERVISE LA TEMPERATURA DE LA BATERÍA DE ALTO VOLTAJE DURANTE AL MENOS 24 HORAS

7. En caso de inmersión

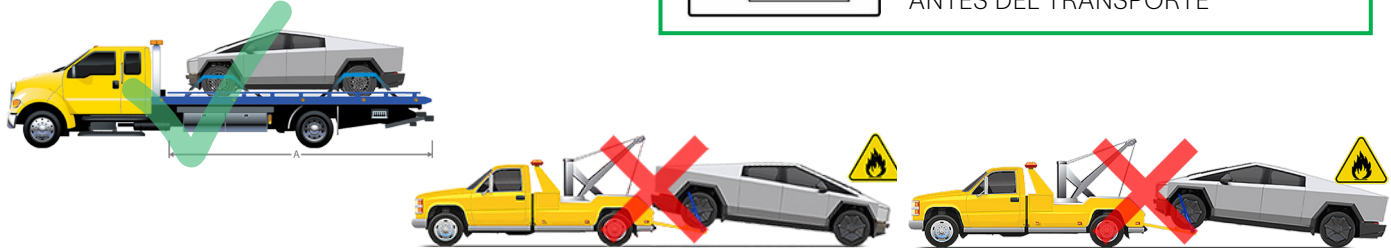
Si el Cybertruck está sumergido en agua, debe tratarse como cualquier otro vehículo en dichas condiciones. Use el EPI adecuado para el rescate en el agua. Saque el vehículo del agua y continúe con la desactivación normal de alta tensión. Los vehículos sumergidos en agua presentan un mayor riesgo potencial de incendio de la batería de alta tensión. Eleve la parte delantera del vehículo unos 30 cm (1 pie) para permitir que el agua salga del vehículo y de la batería, y luego deposítelo en posición horizontal.

8. Remolque/Transporte/Almacenamiento

Remolcar en un camión de plataforma.
NO remolcar con las ruedas motrices en movimiento.



LA TEMPERATURA DE LA BATERÍA DE ALTA TENSIÓN DEBE COMPROBARSE ANTES DEL TRANSPORTE






ES POSIBLE QUE SE REAVIVE EL INCENDIO DE LA BATERÍA DESPUÉS DE UN INCENDIO, DEPOSITE EL VEHÍCULO EN EXTERIORES A UNA DISTANCIA SEGURA (AL MENOS 50 PIES/15 METROS) DEL RESTO DE VEHÍCULOS Y ESTRUCTURAS.

9. Información adicional importante

Los equipos de primera respuesta y segunda respuesta con emergencias deben llamar a la Asistencia en carretera de Tesla. Consulte en <https://www.tesla.com/roadside-assistance> el número de información permanente correspondiente.

La información de primera respuesta y las guías de respuesta de emergencia están disponibles en <https://www.tesla.com/firstresponders>. Los equipos de primera respuesta y los oficiales de entrenamiento que tengan dudas deben ponerse en contacto con firstrespondersafety@tesla.com.

10. Explicación de los pictogramas



En algunos entornos de trabajo, el dispositivo de infrarrojos (IR) se conoce como "cámara termográfica (TIC)".