



TESLA

# MANUALUL DE UTILIZARE AL CONECTORULUI MOBIL CU FIR





Informații privind siguranța.....	3
Informații generale.....	5
Modul de încărcare.....	7
Depanarea.....	9
Index.....	12



## Ilustrațiile

Ilustrațiile sunt oferite numai în scopuri demonstrative. În funcție de regiune și de data achiziției, este posibil ca aspectul produsului să fie puțin diferit.

## Erorile și inexactitățile

Este cunoscut faptul că toate specificațiile și descrierile sunt exacte la momentul publicării. Cu toate acestea, deoarece unul dintre obiectivele Tesla îl reprezintă îmbunătățirile continue, ne rezervăm dreptul de a aduce modificări produselor în orice moment. Pentru a comunica inexactități sau omisiuni sau pentru a oferi un feedback general sau sugestii cu privire la calitatea acestor informații pentru proprietar, trimiteți un e-mail la [ownersmanualfeedback@tesla.com](mailto:ownersmanualfeedback@tesla.com).

## Drepturile de autor și mărcile comerciale

Toate informațiile din acest document sunt supuse drepturilor de autor și altor drepturi de proprietate intelectuală ale Tesla, Inc. și a licențiatorilor săi. Acest material nu poate fi modificat, reprodus sau copiat, integral sau parțial, fără permisiunea prealabilă scrisă din partea Tesla, Inc. și a licențiatorilor săi. Informații suplimentare sunt disponibile la cerere. Următoarele mărci comerciale sau mărci comerciale înregistrate aparțin Tesla, Inc. în Statele Unite și în alte țări:

**TESLA**

**MODEL X**

**TESLA MOTORS**

**MODEL 3**

**TESLA ROADSTER MODEL Y**

**MODEL S**

**T E S L A**



Toate celelalte mărci comerciale cuprinse în acest document sunt proprietatea proprietarilor respectivi ai acestora și utilizarea lor în prezentul document nu implică sponsorizarea sau avizarea produselor sau a serviciilor acestora. Utilizarea neautorizată a oricărei mărci comerciale afișate în acest document sau pe vehicul este strict interzisă.



## Instrucțiuni importante privind siguranța

Acest document conține instrucțiuni și avertismente importante care trebuie respectate când utilizați conectorul mobil cu fir.

### Avertismente



**AVERTISMENT:** Citiți toate instrucțiunile înainte de a utiliza acest produs. Nerespectarea acestei indicații sau nerespectarea instrucțiunilor sau a avertismentelor din acest document poate duce la incendiu, șocuri electrice, vătămări corporale grave sau deces.



**AVERTISMENT:** Acest dispozitiv trebuie supravegheat când este utilizat în preajma copiilor.



**AVERTISMENT:** Utilizați conectorul mobil cu fir numai între parametrii de funcționare specificați.



**AVERTISMENT:** Conectorul mobil cu fir este conceput numai pentru încărcarea unui vehicul Tesla (cu excepția Tesla Roadster). Nu trebuie să îl utilizați în niciun alt scop sau cu orice alt vehicul sau obiect. Conectorul mobil cu fir este desinat numai vehiculelor care nu necesită ventilație în timpul încărcării.



**AVERTISMENT:** Întrerupeți utilizarea și nu utilizați încărcătorul mobil cu fir dacă acesta este defect, pare fisurat, uzat, defect sau deteriorat în alt fel, sau dacă nu funcționează.



**AVERTISMENT:** Nu încercați să dezasamblați, să reparați, să interveniți asupra conectorului mobil cu fir sau să îl modificați. Conectorul mobil cu fir nu poate fi reparat de către utilizator. Contactați Tesla pentru orice reparații sau modificări.



**AVERTISMENT:** Nu utilizați un cablu prelungitor, o multipriză, un adaptor multipriză, fișe multiple sau fișe de transformare pentru a conecta conectorul mobil cu fir.



**AVERTISMENT:** Nu deconectați conectorul mobil cu fir de la priza de perete în timp ce vehiculul se încarcă.



**AVERTISMENT:** Nu utilizați generatoare electrice private ca sursă de energie pentru încărcare.



**AVERTISMENT:** Nu introduceți conectorul mobil cu fir într-o priză electrică deteriorată, slăbită sau uzată. Asigurați-vă că știfturile fișei de perete a conectorului mobil cu fir se potrivesc fix în priză.



**AVERTISMENT:** Nu conectați conectorul mobil cu fir într-o priză de perete care nu este împământată corespunzător.



**AVERTISMENT:** Nu atingeți bornele finale ale conectorului mobil cu fir cu degetele sau cu obiecte metalice ascuțite, precum sârmă, scule sau ace.



**AVERTISMENT:** Nu pliați forțat și nu aplicați presiune pe nicio componentă a conectorului mobil cu fir și nu îl deteriorați cu obiecte ascuțite.



**AVERTISMENT:** Nu introduceți corpuri străine în nicio componentă a conectorului mobil cu fir.



**AVERTISMENT:** Utilizarea conectorului mobil cu fir poate fi afectată sau poate afecta funcționarea oricăror dispozitive electronice medicale sau implantabile, precum un stimulator cardiac implantabil sau un defibrilator cu inversor cardiac implantabil. Consultați-vă cu producătorul dispozitivului electronic despre efectele pe care le poate avea încărcarea unor astfel de dispozitive electronice înainte de a utiliza conectorul mobil cu fir.



## Precauții



**ATENȚIE:** Nu utilizați generatoare electrice private ca sursă de energie pentru încărcare.



**ATENȚIE:** Instalarea și testarea incorectă a conectorului mobil cu fir ar putea deteriora bateria vehiculului și/sau conectorul mobil cu fir în sine. Orice deteriorare rezultată este exclusă din garanția limitată pentru vehicule noi și din garanția limitată pentru echipamentele de încărcare.



**ATENȚIE:** Nu utilizați conectorul mobil cu fir la temperaturi aflate în afara intervalului de funcționare al acestuia, de -30 °C până la +50 °C.



**ATENȚIE:** Dacă este posibil, utilizați o priză de curent dedicată cu un singur soclu. Dacă priza de curent are două socluri, nu introduceți niciun al aparat în celălalt soclu.

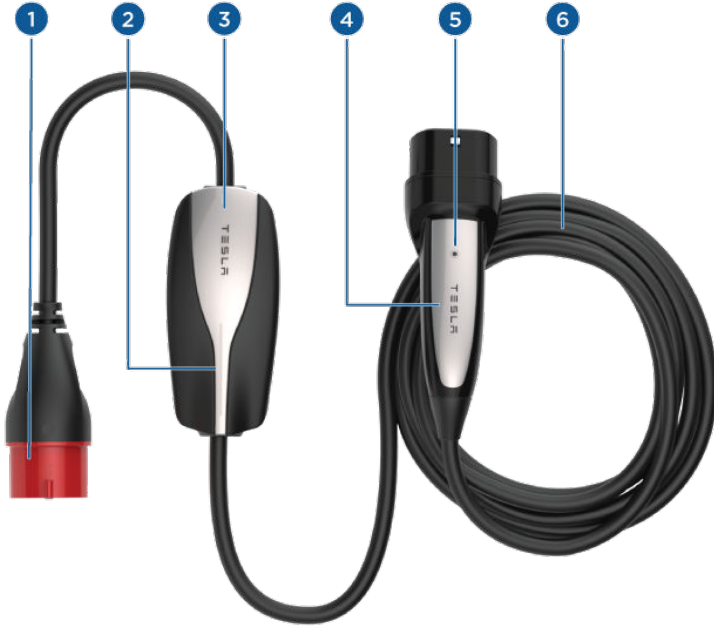
## Note

**NOTĂ:** Asigurați-vă că este poziționat cablul de încărcare al conectorului mobil cu fir astfel încât nicio persoană să nu calce pe acesta, să nu treacă peste acesta cu mașina, să nu se împiedice de acesta sau să nu fie supus deteriorării sau solicitărilor.

**NOTĂ:** Nu utilizați solvenți de curățare pentru a curăța oricare dintre componentele conectorului mobil cu fir. Exteriorul conectorului mobil cu fir, cablul de încărcare și capătul conectorului cablului de încărcare trebuie curățate periodic cu o cârpă curată și uscată, pentru a înlătura acumulările de murdărie și praf.



### Componenta Mobile Connector - prezentare generală



1. Fișa de perete
2. Luminile de stare
3. Controlerul conectorului mobil cu fir
4. Mâner
5. Butonul de pe mâner
6. Cablu

### Specificații

Conectorul mobil cu fir are 6 metri lungime. Utilizați o priză existentă sau instalați o nouă priză la cel mult 4 metri de portul de încărcare al vehiculului și la cel puțin 45 cm deasupra solului. Portul de încărcare este amplasat în partea stângă a vehiculului, în spatele unei portiere aflate în apropiere de ansamblul stopurilor.



**AVERTISMENT:** Nu utilizați un cablu prelungitor, un adaptor multipriză, o fișă multiplă, o fișă de transformare sau o multipriză pentru a conecta conectorul mobil cu fir.



## Referință pentru specificații

Descriere	Specificații
Tensiune	Trifazat, alimentare cu 230/400 V c.a., 50 Hz
Ieșire maximă curent	16 A
Lungimea cablului	6 m
Dimensiunile controlerului conectorului mobil cu fir	Înălțime: 179,8 mm Lățime: 81,7 mm Adâncime: 47,3 mm
Greutate	2,4 kg
Temperatura de funcționare	De la -30 °C până la +50 °C
Tipul de închidere	IP 55 (utilizare interioară și exterioară)
Ventilație	Nu este cazul

## Timpul de încărcare

Timpii de încărcare variază în funcție de tensiune și de curentul disponibil de la priza electrică, sub rezerva diverselor condiții. Timpul de încărcare depinde și de temperatura ambiantă și de temperatura bateriei vehiculului. Dacă bateria nu se încadrează în intervalul optim de temperatură pentru încărcare, vehiculul încălzește sau răcește bateria înainte de încărcare sau în timpul acesteia.

Pentru a estima timpul total necesar pentru reîncărcarea bateriei în ore (de la aproape 0% până la aproape 100%), împărțiți dimensiunea bateriei (kWh) la putere (kW). Diferite adaptoare asigură ieșiri de curent și de putere diferite.

În timp ce încărcați vehiculul, puteți de asemenea să atingeți pictograma **Charging** pentru a revizui informațiile despre starea de încărcare; acesta afișează timpul rămas până la încărcarea completă la nivelul de încărcare selectat în prezent.

Pentru mai multe informații despre timpul necesar pentru încărcarea vehiculului Tesla, accesați [www.tesla.com/suport](http://www.tesla.com/suport).



### Conectarea la alimentarea cu energie

1. Conectați conectorul mobil cu fir la priza electrică. Adaptorul trebuie introdus complet în priza electrică.
2. Cu vehiculul deblocat, apăsați pe butonul din partea superioară a mânerului conectorului mobil cu fir. Se deschide portiera cu portul de încărcare.



**NOTĂ:** Vehiculul este deblocat când cheia este în apropiere și este activată deblocarea automată. De asemenea, puteți deschide portiera cu portul de încărcare utilizând oricare dintre aceste metode:

- În cazul echipării cu o ușă de port de încărcare motorizată, apăsați ușa portului de încărcare când vehiculul este deblocat sau o cheie recunoscută se află în apropiere.
  - Mențineți apăsat butonul pentru portbagajul spate de pe cheia cu telecomandă timp de 1-2 secunde.
  - Utilizați ecranul tactil pentru a deschide meniul de încărcare și apoi atingeți **Open Charge Port**.
  - Utilizați aplicația mobilă Tesla.
3. Conectați mânerul conectorului mobil cu fir la portul de încărcare al vehiculului.
  4. Când conectați conectorul mobil cu fir la vehicul, lampa indicatoare a portului de încărcare luminează intermitent în verde în timpul încărcării, iar vehiculul afișează informațiile despre încărcare. Afișajul se stinge după ce închideți toate portierele, iar lampa indicatoare a portului de încărcare încetează să mai pulseze la scurt timp după ce blocați vehiculul.

### Deconectarea

Când încărcarea este finalizată, lampa încetează să mai pulseze și rămâne verde constant.

1. Cu vehiculul deblocat, apăsați și mențineți apăsat butonul de pe mânerul conectorului mobil cu fir, așteptați ca lampa indicatoare a portului de încărcare să devină albă și apoi scoateți conectorul mobil cu fir din portul de încărcare.

**NOTĂ:** Pentru a preveni deconectarea neautorizată, vehiculul trebuie să fie deblocat sau să poată recunoaște o cheie aflată în apropiere, înainte de a putea deconecta mânerul conectorului mobil cu fir.





**NOTĂ:** Când se retrage opritorul portului de încărcare, conectorul mobil întrerupe alimentarea cu energie și îl puteți deconecta în siguranță de la vehicul.

2. Portiera cu portul de încărcare se închide automat după ce scoateți cablul de încărcare.

**NOTĂ:** Dacă vehiculul nu este echipat cu o portieră motorizată cu portul de încărcare, ar putea fi nevoie să împingeți portiera cu portul de încărcare pentru a o închide.

Tesla vă recomandă să lăsați conectorul mobil cu fir conectat la priza de perete pentru a reduce uzura cauzată de utilizarea zilnică. Dacă nu intenționați să utilizați conectorul mobil cu fir o perioadă (cum ar fi atunci când plecați în concediu), deconectați-l și depozitați-l într-un loc corespunzător.

## Pentru informații suplimentare

Pentru informații suplimentare detaliate despre modul de încărcare a vehiculului (reglarea setărilor de încărcare, vizualizarea stării de încărcare etc.), consultați secțiunea de încărcare din manualul de utilizare al vehiculului.



## Luminile de stare și butonul de resetare

În condiții normale, când încărcarea este în curs, luminile verzi ale conectorului mobil cu fir se aprind pe rând, iar lumina roșie este stinsă. Identificați problemele acordând foarte multă atenție acestor lumini în momentul conectării la alimentarea cu energie.

În unele cazuri, ar putea fi nevoie să apăsați butonul RESET amplasat pe spate.



## Codurile luminoase

Utilizați următorul tabel pentru depanarea codurilor luminoase:

Lumini verzi	Lumină roșie	Ce înseamnă	Ce să faceți
Lumină superioară aprinsă	Off	Alimentarea cu energie pornită. Conectorul mobil cu fir este alimentat și în așteptare, dar nu încarcă.	Nimic.
Lumini aprinse pe rând	Stins	Încărcare în curs. Conectorul mobil cu fir se încarcă.	Nimic.



Lumini verzi	Lumină roșie	Ce înseamnă	Ce să faceți
Off	1 clipire intermitentă	Masă: Curentul se scurge printr-un traseu nesigur. Eroare la a doua împământare neutră.	Nimic. Unitatea se resetează automat după 15 minute. Dacă problema persistă, asigurați-vă că nimeni nu atinge vehiculul și apăsați pe butonul Reset.
Off	2 clipiri intermitente	Masă: Eroare de autotestare.	Apăsați pe butonul RESET. Dacă problema persistă, deconectați conectorul mobil cu fir de la vehicul și de la priză și încercați conectarea la altă priză.
Off	3 clipiri intermitente	Eroare contactor.	Deconectați conectorul mobil cu fir de la vehicul. În cazul în care conectorul mobil cu fir se reinițializează singur, atunci există o problemă la nivelul vehiculului. Dacă acesta nu se reinițializează singur, înlocuiți conectorul mobil cu fir.
Off	4 clipiri intermitente	Protecție la supratensiune/ subtensiune.	Consultați-vă electricianul pentru tensiunea corespunzătoare la disjunctorul care servește conectorul mobil cu fir.
Off	5 clipiri intermitente	Eroare termică la nivelul fișei.	Temperatura fișei de perete este prea ridicată și încărcarea s-a oprit. Electricianul trebuie să inspecteze dacă priza are cablurile conectate corespunzător și dimensionate corespunzător, precum și dacă prezintă orice semne de uzură sau de deteriorare. Între timp, conectați la altă priză, dacă este posibil.
Off	6 clipiri intermitente	Eroare termică: Conectorul mobil cu fir se încinge la nivel intern.	Mutați vehiculul într-un loc mai răcoros și conectați conectorul mobil cu fir.
Off	7 clipiri intermitente	Eroare pilot A: Nivelul pilotului este incorect.	Este posibil să existe deteriorări cauzate de apă la nivelul conectorului mobil cu fir, dacă acesta a fost utilizat în exterior.
Stins	8 aprinderi intermitente	Eroare pilot B: Nivelul pilotului este incorect.	Este posibil să existe deteriorări cauzate de apă la nivelul conectorului mobil cu fir, dacă acesta a fost utilizat în exterior.
Stins	9 aprinderi intermitente	Eroare pilot C: Nivelul pilotului este incorect.	Este posibil să existe deteriorări cauzate de apă la nivelul conectorului mobil cu fir, dacă acesta a fost utilizat în exterior.



Lumini verzi	Lumină roșie	Ce înseamnă	Ce să faceți
Stins	10 aprinderi intermitente	Eroare pilot F: Nivelul pilotului este incorect.	Este posibil să existe deteriorări cauzate de apă la nivelul conectorului mobil cu fir, dacă acesta a fost utilizat în exterior.
Stins	11 aprinderi intermitente	Prolemă la șina de 12 V: Șina de 12 V este incorectă.	Înlocuiți conectorul mobil cu fir.
Stins	12 aprinderi intermitente	Scurtcircuit detectat la senzorul termic al fișei.	Înlocuiți conectorul mobil cu fir.
Stins	13 aprinderi intermitente	Eroare deschisă detectată la nivelul senzorului de temperatură al fișei.	Înlocuiți conectorul mobil cu fir.
Stins	14 aprinderi intermitente	Neconcordanță firmware: Programul de pe conectorul mobil cu fir este corupt.	Efectuați un ciclu de alimentare al conectorului mobil cu fir. Dacă problema persistă, înlocuiți conectorul mobil cu fir.
Stins	15 aprinderi intermitente	Eroare Vref: Referința de tensiune de pe conectorul mobil cu fir a eșuat.	Efectuați un ciclu de alimentare al conectorului mobil cu fir. Dacă problema persistă, înlocuiți conectorul mobil cu fir.

## Întrebări?

Dacă aveți întrebări, accesați <http://tesla.com/support>.

**A**

avertismente: [3](#)

**D**

drepturi de autor: [2](#)

**E**

erori de documentație, trimitere de feedback: [2](#)

**I**

instalare: [2](#)

    informații, despre: [2](#)

instrucțiuni privind siguranța: [3](#), [4](#)

**M**

mărci comerciale: [2](#)

**N**

note: [4](#)

**P**

precauții: [4](#)

Data publicării: May 4, 2021

**T E S L A**