



TESLA

INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA MOBILNEGO ZŁĄCZA PRZEWODOWEGO





Informacje dotyczące bezpieczeństwa.....	3
Informacje ogólne.....	5
Jak ładować.....	7
Rozwiązywanie problemów.....	9
Indeks.....	12



Ilustracje

Ilustracje służą wyłącznie celom demonstracyjnym. Produkt może nieznacznie odbiegać od przedstawionego w zależności od regionu i daty zakupu.

Błędy lub nieścisłości

Wszystkie specyfikacje i opisy są dokładne w momencie publikacji. Jednak ze względu na proces ciągłego ulepszania produktów, który jest celem firmy Tesla, zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania w dowolnej chwili zmian w produkcie. Informacje na temat błędów lub nieścisłości, a także ogólne informacje zwrotne i sugestie dotyczące jakości tych instrukcji dla właścicieli można przesyłać na adres e-mail: ownersmanualfeedback@tesla.com.

Prawa autorskie i znaki towarowe

Wszystkie informacje zawarte w niniejszym dokumencie są objęte prawami autorskimi i innymi prawami własności intelektualnej firmy Tesla, Inc. oraz jej licencjodawców. Żadna część tego materiału nie może być modyfikowana, przedrukowywana lub kopiowana bez wcześniejszej pisemnej zgody firmy Tesla, Inc. i jej licencjodawców. Dodatkowe informacje są dostępne na życzenie. Poniżej znajdują się znaki towarowe lub zastrzeżone znaki towarowe firmy Tesla, Inc. w USA i innych państwach:

TESLA

MODEL X

TESLA MOTORS

MODEL 3

TESLA ROADSTER MODEL Y

MODEL S

T E S L A

















Wszystkie inne znaki towarowe zawarte w tym dokumencie są własnością ich odpowiednich właścicieli, a ich wykorzystanie w tym dokumencie nie oznacza sponsorowania ani wspierania ich produktów lub usług. Używanie znaków towarowych występujących w tym dokumencie lub w pojeździe bez zezwolenia jest surowo zabronione.



Ważne instrukcje dotyczące bezpieczeństwa

Niniejszy dokument zawiera ważne instrukcje i ostrzeżenia, do których należy stosować się podczas używania mobilnego złącza przewodowego.

Ostrzeżenia

-  **OSTRZEŻENIE:** Przed rozpoczęciem użytkowania tego produktu należy zapoznać się ze wszystkimi instrukcjami. Niezastosowanie się do instrukcji lub ostrzeżeń zawartych w tym dokumencie może spowodować pożar, porażenie prądem elektrycznym, poważne obrażenia ciała lub śmierć.
-  **OSTRZEŻENIE:** Urządzenie należy nadzorować w przypadku jego użytkowania w pobliżu lub w obecności dzieci.
-  **OSTRZEŻENIE:** Mobilnego złącza przewodowego można używać wyłącznie w ramach określonych parametrów roboczych.
-  **OSTRZEŻENIE:** Mobilne złącze przewodowe przeznaczone jest wyłącznie do ładowania pojazdu Tesla (z wyjątkiem pojazdu Tesla Roadster). Nie wolno go używać do żadnych innych celów ani do żadnego innego pojazdu lub przedmiotu. Mobilne złącze przewodowe przeznaczone jest wyłącznie dla pojazdów, które nie wymagają wentylacji podczas ładowania.
-  **OSTRZEŻENIE:** Nie używać mobilnego złącza przewodowego, jeśli jest ono uszkodzone, pęknięte, zużyte, zniszczone, uszkodzone w inny sposób lub niesprawne.
-  **OSTRZEŻENIE:** Nie podejmować prób demontażu, naprawy lub modyfikacji mobilnego złącza przewodowego ani nieupoważnionej manipulacji przy nim. Mobilne złącze przewodowe nie nadaje się do naprawy przez użytkownika. W sprawie napraw i modyfikacji należy kontaktować się z firmą Tesla.
-  **OSTRZEŻENIE:** Do podłączania mobilnego złącza przewodowego nie wolno używać przedłużacza, listwy zasilającej, adaptera turystycznego do różnych gniazd i wtyczek, wtyczek rozgałęźnych ani wtyczek przejściowych.
-  **OSTRZEŻENIE:** Nie wolno odłączać mobilnego złącza przewodowego od gniazda ściennego podczas ładowania pojazdu.
-  **OSTRZEŻENIE:** Nie wolno stosować prywatnych generatorów jako źródła zasilania do ładowania.
-  **OSTRZEŻENIE:** Nie wolno podłączać mobilnego złącza przewodowego do uszkodzonego, poluzowanego lub zużytego gniazda elektrycznego. Należy upewnić się, że styki wtyczki ściennej mobilnego złącza przewodowego są odpowiednio dopasowane do gniazda i nie są luźne.
-  **OSTRZEŻENIE:** Nie wolno podłączać mobilnego złącza przewodowego do gniazda ściennego, które nie jest właściwie uziemione.
-  **OSTRZEŻENIE:** Nie dotykać zacisków mobilnego złącza przewodowego palcami ani ostrymi metalowymi przedmiotami, takimi jak druty, narzędzia lub igły.
-  **OSTRZEŻENIE:** Nie składać na siłę ani nie wywierać dużego nacisku na żadną część mobilnego złącza przewodowego oraz uważać, aby nie uszkodzić go ostrymi przedmiotami.
-  **OSTRZEŻENIE:** Nie wolno wkładać żadnych przedmiotów do żadnej części mobilnego złącza przewodowego.



OSTRZEŻENIE: Używanie mobilnego złącza przewodowego może mieć niekorzystny wpływ na działanie medycznych i wszczepianych urządzeń elektronicznych, takich jak kardiostymulator czy wszczepialny kardiowerter-defibrylator. Przed użyciem mobilnego złącza przewodowego skonsultować wpływ ładowania na powyższe urządzenia elektroniczne z ich producentem.

Przestrogi



UWAGA: Nie stosować prywatnych generatorów jako źródła zasilania do ładowania.



UWAGA: Nieprawidłowa instalacja lub testowanie mobilnego złącza przewodowego mogą doprowadzić do uszkodzenia akumulatora pojazdu i/lub samego złącza ściennego. Wynikające z tego uszkodzenia nie są objęte Ograniczoną gwarancją nowego pojazdu ani Ograniczoną gwarancją wyposażenia do ładowania.



UWAGA: Nie wolno używać mobilnego złącza przewodowego w temperaturach wykraczających poza zakres roboczy wynoszący od -30°C do $+50^{\circ}\text{C}$.



UWAGA: W miarę możliwości należy użyć dedykowanego gniazda wtykowego z pojedynczym gniazdem. Jeśli gniazdo wtykowe ma dwa gniazda, nie wolno podłączać żadnych innych elementów do drugiego gniazda.

Wskazówki

UWAGA: Upewnić się, że przewód ładujący mobilnego złącza przewodowej jest ułożony tak, aby nie można było na niego nadepnąć, najechać, potknąć się o niego oraz aby kabel nie był naprężony ani narażony na uszkodzenie.

UWAGA: Nie stosować środków czyszczących do czyszczenia żadnego z elementów mobilnego złącza przewodowego. Zewnętrzną powierzchnię mobilnego złącza przewodowego, kabel ładujący oraz końcówkę złącza przewodu ładującego należy regularnie przecierać czystą, suchą szmatką w celu usunięcia nagromadzonego kurzu i zanieczyszczeń.



Przegląd elementów złącza mobilnego



1. Gniazdo ścienne
2. Lampki kontrolne statusu
3. Sterownik mobilnego złącza przewodowego
4. Uchwyt
5. Przycisk na uchwycie
6. Kabel

Dane techniczne

Mobilne złącze przewodowe ma 6 metrów długości. Wykorzystaj istniejące gniazdo lub zainstaluj nowe gniazdo w odległości około 4 metrów od gniazda ładowania pojazdu i co najmniej 45 cm nad ziemią. Gniazdo ładowania znajduje się po lewej stronie pojazdu, za drzwiami znajdującymi się w pobliżu modułu tylnego światła.



OSTRZEŻENIE: Do podłączania mobilnego złącza przewodowego nie wolno używać przedłużacza, adaptera turystycznego do różnych gniazd i wtyczek, wtyczki rozgałęznej, wtyczki przejściowej ani listwy zasilającej.



Specyfikacje – odniesienie

Opis	Dane techniczne
Napięcie	trójfazowy, zasilanie 230/400 V AC, 50 Hz
Maksymalne natężenie prądu wyjściowego	16 A
Długość kabla	6 m
Wymiary sterownika mobilnego złącza przewodowego	Wysokość: 179,8 mm Szerokość: 81,7 mm Długość: 47,3 mm
Waga	2,4 kg
Temperatura robocza	Od -30°C do +50°C
Typ obudowy	IP 55 (do użytku wewnątrz i na zewnątrz)
Wentylacja	Niewymagana

Czas ładowania

Czas ładowania zależy od parametrów napięcia i prądu w gnieździe elektrycznym oraz od różnych innych warunków. Czas ładowania zależy również od temperatury otoczenia i temperatury akumulatora pojazdu. Jeśli temperatura akumulatora nie mieści się w optymalnym zakresie ładowania, pojazd ogrzewa lub chłodzi akumulator przed lub w trakcie ładowania.

Aby oszacować całkowity czas potrzebny do naładowania akumulatora w godzinach (od poziomu prawie zerowego do blisko stu procent), należy podzielić wielkość akumulatora (kWh) przez moc (kW). Natężenie prądu i moc wyjściowa mają różne poziomy, w zależności od używanej wtyczki.

Podczas ładowania pojazdu można również dotknąć ikony **Ładowanie**, aby przejrzeć informacje o stanie ładowania; wyświetli ona czas pozostały do pełnego naładowania uwzględniając aktualnie wybrany poziom naładowania.

Więcej informacji na temat czasu ładowania pojazdu Tesla można znaleźć na stronie www.tesla.com/support.



Podłączanie

1. Podłączyć mobilne złącze przewodowe do gniazda zasilania. Wtyczka musi być całkowicie wsunięta do gniazda zasilania aż do wyczucia oporu.
2. Po odblokowaniu pojazdu należy nacisnąć przycisk na górze uchwytu mobilnego złącza przewodowego. Klapka gniazda ładowania otwiera się.



UWAGA: Pojazd zostanie odblokowany, gdy kluczyk znajduje się w pobliżu i włączona jest funkcja automatycznego odblokowywania. Klapkę gniazda ładowania można również otworzyć następującymi sposobami:

- Jeżeli pojazd wyposażony jest w klapkę gniazda ładowania z napędem, nacisnąć klapkę gniazda, gdy pojazd jest odblokowany lub w pobliżu znajduje się rozpoznany klucz.
 - Przytrzymać przycisk bagażnika tylnego na breloku przez 1-2 sekundy.
 - Otworzyć menu ładowania na ekranie dotykowym i dotknąć opcji **Otwórz gniazdo ładowania**.
 - Użyć aplikacji mobilnej Tesla.
3. Podłączyć uchwyt mobilnego złącza przewodowego do gniazda ładowania pojazdu.
 4. Po podłączeniu mobilnego złącza przewodowego do pojazdu wskaźnik gniazda ładowania będzie pulsować na zielono podczas ładowania, a w pojeździe wyświetlą się informacje o ładowaniu. Wyświetlacz wyłącza się po zamknięciu wszystkich drzwi, a wskaźnik gniazda ładowania przestaje pulsować krótko po zablokowaniu pojazdu.

Odlączenie

Po zakończeniu ładowania światło przestaje pulsować i zmienia kolor na zielony.

1. Po odblokowaniu pojazdu należy nacisnąć i przytrzymać przycisk na uchwycie mobilnego złącza przewodowego, zaczekać, aż wskaźnik gniazda ładowania zmieni kolor na biały, a następnie wyciągnąć mobilne złącze przewodowe z gniazda ładowania.

UWAGA: W celu zapobiegania nieautoryzowanemu odłączeniu pojazd musi zostać odblokowany lub rozpoznać kluczyk znajdujący się w pobliżu zanim możliwe będzie odłączenie mobilnego złącza przewodowego.



UWAGA: Kiedy zatrask w gnieździe ładowania zostanie wycofany, mobilne złącze przewodowe przestaje dostarczać prąd i można bezpiecznie odłączyć je od pojazdu.

2. Klapka gniazda ładowania zamyka się automatycznie po wyjęciu przewodu ładowania.

UWAGA: Jeśli pojazd nie jest wyposażony w klapkę gniazda ładowania z napędem, może zaistnieć konieczność zamknięcia drzwi portu ładowania.

Tesla zaleca pozostawienie mobilnego złącza przewodowego podłączonego do gniazda ściennego w celu zmniejszenia zużycia w codziennym użytkowaniu. Jeśli nie planuje się używania mobilnego złącza przewodowego przez jakiś czas (np. podczas wyjazdu na wakacje), należy je odłączyć i przechować w odpowiednim miejscu.

Więcej informacji

Aby uzyskać więcej szczegółowych informacji na temat sposobu ładowania pojazdu (dostosowanie ustawień ładowania, przeglądanie stanu ładowania itp.) należy zapoznać się z rozdziałem dotyczącym ładowania w instrukcji użytkownika pojazdu.



Kontrolki stanu i przycisk resetowania

W normalnych warunkach, gdy ładowanie jest w toku, zielone kontrolki mobilnego złącza przewodowego zapalają się w płynnej sekwencji, a czerwona kontrolka jest wyłączona. Należy bacznie obserwować te kontrolki podczas podłączania złącza, aby wykrywać błędy.

W niektórych przypadkach konieczne może być naciśnięcie przycisku RESET znajdującego się w tylnej części.



Kody świetlne

W celu rozwiązywania problemów związanych z kodami świetlnymi należy posłużyć się poniższą tabelą:

Zielone kontrolki	Czerwona kontrolka	Co to znaczy?	Co zrobić?
Górna kontrolka włączona	Wył.	Zasilanie włączone. Mobilne złącze przewodowe jest zasilane i ustawione w trybie gotowości, ale nie ładuje pojazdu.	Nic.
Zapalają się kolejno	Wył.	Ładowanie. Mobilne złącze przewodowe ładuje pojazd.	Nic.



Zielone kontrolki	Czerwona kontrolka	Co to znaczy?	Co zrobić?
Wył.	1 mignięcie	Masa: Prąd upływa przez niebezpieczną ścieżkę. Błąd drugiego przewodu neutralnego masy.	Nic. Urządzenie zresetuje się automatycznie po 15 minutach. Jeżeli problem nadal występuje, należy upewnić się, że nikt nie dotyka pojazdu, a następnie nacisnąć przycisk Reset.
Wył.	2 mignięcia	Masa: Błąd autodiagnostyki.	Nacisnąć przycisk RESET. Jeżeli problem nadal występuje, należy odłączyć mobilne złącze przewodowe od pojazdu oraz gniazda i spróbować podłączyć go do innego gniazda.
Wył.	3 mignięcia	Błąd stycznika.	Odłączyć mobilne złącze przewodowe od pojazdu. Jeżeli mobilne złącze przewodowe automatycznie kasuje błędy, problem dotyczy pojazdu. Jeżeli mobilne złącze przewodowe nie kasuje błędów automatycznie, należy je wymienić.
Wył.	4 mignięcia	Zabezpieczenie podnapięciowe i nadnapięciowe.	Skonsultować z elektrykiem kwestię prawidłowego napięcia na wyłączniku mobilnego złącza przewodowego.
Wył.	5 mignięć	Błąd temperatury wtyczki.	Temperatura wtyczki ściennej jest zbyt wysoka, ładowanie zostało przerwane. Należy zlecić elektrykowi sprawdzenie gniazda pod kątem prawidłowości podłączenia i rozmiarów okablowania oraz zużycia i uszkodzenia. W międzyczasie należy podłączyć wtyczkę do innego gniazda, jeżeli to możliwe.
Wył.	6 mignięć	Błąd temperatury: Wzrost temperatury wewnątrz mobilnego złącza przewodowego.	Przenieść pojazd do chłodniejszej lokalizacji i podłączyć mobilne złącze przewodowe.
Wył.	7 mignięć	Błąd sygnału kontrolnego A: Poziom sygnał kontrolnego jest nieprawidłowy.	Jeżeli mobilne złącze przewodowe jest używane w warunkach zewnętrznych, mogło dojść do jego uszkodzenia pod wpływem wody.
Wył.	8 mignięć	Błąd sygnału kontrolnego B: Poziom sygnał kontrolnego jest nieprawidłowy.	Jeżeli mobilne złącze przewodowe jest używane w warunkach zewnętrznych, mogło dojść do jego uszkodzenia pod wpływem wody.



Zielone kontrolki	Czerwona kontrolka	Co to znaczy?	Co zrobić?
Wył.	9 mignięć	Błąd sygnału kontrolnego C: Poziom sygnału kontrolnego jest nieprawidłowy.	Jeżeli mobilne złącze przewodowe jest używane w warunkach zewnętrznych, mogło dojść do jego uszkodzenia pod wpływem wody.
Wył.	10 mignięć	Błąd sygnału kontrolnego F: Poziom sygnału kontrolnego jest nieprawidłowy.	Jeżeli mobilne złącze przewodowe jest używane w warunkach zewnętrznych, mogło dojść do jego uszkodzenia pod wpływem wody.
Wył.	11 mignięć	Problem z szyną 12 V: Nieprawidłowa szyna 12 V.	Wymienić mobilne złącze przewodowe.
Wył.	12 mignięć	Wykryto zwarcie w czujniku temperatury wtyczki.	Wymienić mobilne złącze przewodowe.
Wył.	13 mignięć	Wykryto błąd otwartego obwodu czujnika temperatury wtyczki.	Wymienić mobilne złącze przewodowe.
Wył.	14 mignięć	Niezgodność oprogramowania sprzętowego: Oprogramowanie mobilnego złącza przewodowego jest uszkodzone.	Włączyć i wyłączyć mobilne złącze przewodowe. Jeżeli problem nie ustępuje, wymienić mobilne złącze przewodowe.
Wył.	15 mignięć	Błąd regulatora napięcia: Awaria regulatora napięcia mobilnego złącza przewodowego.	Włączyć i wyłączyć mobilne złącze przewodowe. Jeżeli problem nie ustępuje, wymienić mobilne złącze przewodowe.

Pytania?

W przypadku pytań należy przejść do <http://tesla.com/support>.

**B**

błędy w dokumentacji, przesyłanie
informacji zwrotnych: 2

I

instalacja: 2

informacje: 2

instrukcje dotyczące bezpieczeństwa: 3, 4

O

ostrzeżenia: 3

P

prawa autorskie: 2

przestrogi: 4

W

wskazówki: 4

Z

znaki towarowe: 2

Data publikacji: May 4, 2021

T E S L A