



BRUKERHÅNDBOK FOR MOBIL KONTAKT MED LEDNING





Innhold

Sikkerhetsinformasjon.....	3
Generell informasjon.....	5
Slik lader du.....	7
Feilsøking.....	9
Stikkordregister.....	12



Illustrasjoner

Illustrasjoner er kun eksempler. Avhengig av kjøpsregion og -dato kan produktet ditt se noe annerledes ut.

Feil eller utelatelser

Alle spesifikasjoner og beskrivelser er korrekte på publiseringstidspunktet. Siden Tesla har stadig forbedring som mål, forbeholder vi oss derimot retten til å gjøre produktendringer når som helst. Ved feil, unøyaktigheter eller utelatelser, eller ved tilbakemeldinger eller forslag angående kvaliteten på denne eierinformasjonen, kan du sende en e-post til ownersmanualfeedback@tesla.com.

Opphavsrett og varemerker

All informasjon i dette dokumentet er underlagt opphavsrett og andre åndsverkrettigheter som tilhører Tesla, Inc. og deres rettighetshavere. Det er ikke tillatt å endre, gjengi eller kopiere dette materialet, helt eller delvis, uten skriftlig forhåndstillatelse fra Tesla, Inc., og deres rettighetshavere. Mer informasjon er tilgjengelig på forespørsel. Følgende er varemerker eller registrerte varemerker som tilhører Tesla, Inc. i USA og andre land:

TESLA

MODEL X

TESLA MOTORS

MODEL 3

TESLA ROADSTER

MODEL Y

MODEL S

T E S L A



Alle andre varemerker i dette dokumentet eies av sine respektive eiere, og bruk i dette dokumentet innebærer ikke sponing av eller støtte til deres produkter eller tjenester.

Uautorisert bruk av noen av varemerkene i dette dokumentet eller på bilen, er strengt forbudt.



Viktige sikkerhetsinstruksjoner

Dette dokumentet inneholder viktige instruksjoner og advarsler som må følges når du bruker den mobile kontakten med ledning.

Advarsler



ADVARSEL: Les alle instruksjonene før du bruker produktet. Hvis du ikke gjør dette, eller hvis du ikke følger instruksjonene og advarslene i dette dokumentet, kan det føre til brann, elektrisk støt, alvorlig skade eller død.



ADVARSEL: Denne enheten skal være overvåket når den brukes i nærheten av barn.



ADVARSEL: Den mobile kontakten med ledning må kun brukes innenfor de spesifiserte bruksparameterne.



ADVARSEL: Den mobile kontakten med ledning er kun designet for å lade et Tesla-kjøretøy (unntatt en Tesla Roadster). Den må ikke brukes til andre formål eller med et annet kjøretøy eller en annen gjenstand. Den mobile kontakten med ledning skal kun brukes til kjøretøy som ikke krever ventilasjon under lading.



ADVARSEL: Ikke bruk den mobile kontakten med ledning hvis den er defekt, har sprekker, er slitt, ødelagt eller er skadet på andre måter, eller hvis den ikke fungerer.



ADVARSEL: Ikke prøv å demontere, reparere, manipulere eller modifisere den mobile ladekontakten med ledning. Brukere kan ikke utføre vedlikehold på den mobile kontakten med ledning. Kontakt Tesla for reparasjoner eller endringer.



ADVARSEL: Ikke bruk skjøteledning, forgrening, adapter med flere utganger, multistøpsel eller konverteringsstøpsel sammen med den mobile kontakten med ledning.



ADVARSEL: Ikke koble den mobile kontakten med ledning fra vegguttaket mens kjøretøyet lades.



ADVARSEL: Ikke bruk private strømgeneratorer som strømkilde for lading.



ADVARSEL: Ikke koble den mobile kontakten med ledning til et skadet, løst eller slitt strømuttak. Forsikre deg om at pinnene på den mobile kontakten med ledning passer til strømuttaket.



ADVARSEL: Ikke koble den mobile kontakten med ledning til et vegguttak som ikke er jordet.



ADVARSEL: Ikke berør terminalendene på den mobile kontakten med ledning med fingrene eller skarpe metallobjekter, som f.eks. ledninger, verktøy eller nåler.



ADVARSEL: Ikke bøy eller trykk på noen del av den mobile kontakten med ledning med makt eller påfør skader med skarpe gjenstander.



ADVARSEL: Ikke stikk fremmedlegemer inn i noen deler av den mobile kontakten med ledning.



ADVARSEL: Bruk av den mobile kontakten med ledning kan ha innvirkning på eller forhindre medisinsk utstyr eller implantater, som f.eks. pacemakere eller implantert defibrillator. Forhør deg med produsenten av utstyret om hvilke effekter ladingen kan ha på slikt elektronisk utstyr før du bruker den mobile kontakten med ledning.

Advarsler



ADVARSEL: Ikke bruk private strømgeneratorer som strømkilde for lading.



ADVARSEL: Feil installasjon og testing av den mobile kontakten med ledning kan potensielt skade enten kjøretøyets batteri og/eller selve den mobile kontakten med ledning. Eventuelle skader er ekskludert fra den begrensede nybilgarantien og den begrensede garantien for ladeutstyr.



ADVARSEL: Ikke bruk den mobile kontakten med ledning i temperaturer utenfor driftsområdet på -30 til +50 °C.



ADVARSEL: Om mulig bør du bruke en egnet stikkontakt med ett uttak. Hvis stikkontakten har to uttak, må du ikke benytte det andre uttaket samtidig.

Merknader

MERK: Sikre at ladekabelen til den mobile kontakten med ledning er plassert slik at den ikke vil bli tråkket på, kjørt over, snublet i eller utsatt for skade eller belastning.

MERK: Ikke bruk rengjøringsmidler til å rengjøre noen av komponentene til den mobile kontakten med ledning. På utsiden av den mobile kontakten med ledning må ladekabelen og kontaktenden på ladekabelen regelmessig tørkes av med en ren, tørr klut for å fjerne oppsamlet smuss og støv.



Mobil kontakt – komponentoversikt



1. Veggkontakt
2. Statuslamper
3. Kontroller med ledning for mobil kontakt
4. Håndtak
5. Knapp på håndtak
6. Kabel

Spesifikasjoner

Den mobile kontakten med ledning er 6 meter lang. Bruk et eksisterende strømuttak eller installer et nytt uttak innen ca. 4 meter fra kjøretøyets ladeport og minst 45 cm over bakken. Ladeporten befinner seg på venstre side av kjøretøyet, bak en luke som er i nærheten av baklyset.



ADVARSEL: Ikke bruk skjøteledning, adapter med flere utganger, multistøpsel, konverteringsstøpsel eller forgrening sammen med den mobile kontakten med ledning.



Spesifikasjonsreferanse

Beskrivelse	Spesifikasjoner
Spenning	3-fase, 230/400 VAC, 50 Hz
Maksimal utgangsstrøm	16 A
Kabellengde	6 m
Dimensjoner for kontroller med ledning for mobil kontakt	Høyde: 179,8 mm Bredde: 81,7 mm Dybde: 47,3 mm
Vekt	2,4 kg
Driftstemperatur	-30 til +50 °C
Kassetype	IP 55 (innendørs og utendørs bruk)
Ventilasjon	Ikke nødvendig

Ladetid

Ladetid varierer avhengig av spenningen og strømstyrken som er tilgjengelig fra strømuttaket, som igjen avhenger av flere forhold. Ladetiden er også avhengig av omgivelsestemperaturen og temperaturen til kjøretøyets batteri. Hvis batteriet ikke holder en optimal temperatur for lading, vil kjøretøyet varme det opp eller kjøle det ned før eller under lading.

For å beregne den totale tiden det tar å lade batteriet i timer (fra nær 0 til nær 100 %), deler du batteristørrelsen (kWh) på strøm (kW). Ulike adaptere gir ulik utgangsstrøm og -effekt.

Mens du lader kjøretøyet, kan du også trykke på **Lading**-ikonet for å gjennomgå ladestatusinformasjonen; den viser gjenværende tid til fulladet på det valgte ladenivået.

For mer informasjon om hvor lang tid det tar å lade Tesla-kjøretøyet ditt kan du gå til www.tesla.com/support.



Koble til

1. Stikk adapteren til den mobile kontakten med ledning inn i strømuttaket. Adapteren må føres helt inn i strømuttaket.
2. Med bilen låst opp trykker du på knappen på toppen av håndtaket til den mobile kontakten med ledning. Ladeportluken åpnes.



MERK: Kjøretøyet er ulåst når nøkkelen er i nærheten og automatisk opplåsing er aktivert. Du kan også åpne ladeportluken ved å bruke en av disse metodene:

- Hvis utstyrt med en ladeportluke med motor trykker du på ladeportluken når kjøretøyet er ulåst eller en registrert nøkkel er i nærheten.
 - Hold nede nøkkelfjernkontrollens knapp for bagasjerommet bak i 1-2 sekunder.
 - Bruk berøringsskjermen for å åpne lademenyen, og berør deretter **Åpne ladeport**.
 - Bruk Tesla-mobilappen.
3. Koble håndtaket til den mobile kontakten med ledning til kjøretøyets ladeport.
 4. Når du kobler den mobile kontakten med ledning til kjøretøyet, vil et lys ved siden av ladeporten blinke grønt under ladingen, og kjøretøyet vil vise ladeinformasjon. Skjermen slås av etter at du lukker alle dørene, og ladeportindikatorlampen slutter å pulsere kort tid etter at du låste kjøretøyet.

Koble fra

Når ladingen er fullført, slutter lyset å pulsere og blir i stedet kontinuerlig grønt.

1. Trykk på og hold inne knappen på håndtaket til den mobile kontakten med ledning mens kjøretøyet er låst opp, vent på at ladeportindikatorlampen blir hvit, og dra den mobile kontakten med ledning ut av ladeporten.

MERK: For å hindre at uvedkommende kobler fra, må kjøretøyet låses opp eller gjenkjenne en nøkkel i nærheten, for at håndtaket til den mobile kontakten med ledning skal kunne kobles fra.

MERK: Når låsen i ladeporten trekker seg tilbake, vil den mobile kontakten med ledning stoppe strømtilførselen, og du kan trygt koble den fra kjøretøyet.



2. Ladeportluken lukkes automatisk etter at du fjerner ladekabelen.

MERK: Hvis kjøretøyet ikke er utstyrt med en motorisert ladeportluke, trenger du kanskje å skyve ladeportluken igjen.

Tesla anbefaler å la den mobile kontakten med ledning stå i vegguttaket for å redusere slitasje fra daglig bruk. Hvis du ikke har tenkt å bruke den mobile kontakten med ledning på en stund (for eksempel når du drar på ferie), kobler du den fra og oppbevarer den på et passende sted.

For mer informasjon

Du finner mer informasjon om hvordan du lader kjøretøyet (justere ladeinnstillinger, vise ladestatus osv.) i ladedelen i kjøretøyets brukerhåndbok.



Statusindikatorer og Reset-knapp

Under normale forhold lyser det grønne lyset på den mobile kontakten med ledning kontinuerlig mens kjøretøyet lades, og det røde lyset er av. Du kan identifisere problemer ved å følge nøye med på lysene ved tilkobling.

I noen tilfeller kan det være nødvendig å trykke på RESET-knappen på baksiden.



Lyskoder

Bruk følgende tabell for å feilsøke lyskoder:

Grønne lys	Rødt lys	Betydning	Hva du må gjøre
Det øverste lyset lyser	Off (av)	Strømmen er på. Den mobile kontakten med ledning har strøm og er i beredskapsmodus, men lader ikke.	Ingenting.
Lyser etter tur	Av	Lading. Den mobile kontakten med ledning lader.	Ingenting.



Grønne lys	Rødt lys	Betydning	Hva du må gjøre
Av	1 blink	Jording: Strøm lekker gjennom på et usikkert sted. Feil på andre nøytrale jording.	Ingenting. Enheten tilbakestilles automatisk etter 15 minutter. Hvis problemet vedvarer, må du sørge for at ingen berører bilen og trykke på Reset-knappen.
Av	2 blink	Jording: Selvtestfeil.	Trykk på RESET-knappen. Hvis problemet vedvarer, kobler du den mobile kontakten med ledning fra kjøretøyet og uttaket og prøver å koble den til et annet uttak.
Av	3 blink	Kontaktorfeil.	Koble den mobile kontakten med ledning fra kjøretøyet. Hvis den mobile kontakten med ledning sletter seg selv, er det et problem med kjøretøyet. Hvis den ikke sletter seg selv, skifter du ut den mobile kontakten med ledning.
Av	4 blink	Over-/underspenningsvern.	Ta kontakt med elektriker for riktig spenning på strømbryter som betjener den mobile kontakten med ledning.
Av	5 blink	Varmefeil i kontakt.	Veggkontakttemperaturen er for varm og ladingen stanses. Uttaket bør kontrolleres av elektriker for å sjekke at ledninger er riktig koblet til og av riktig størrelse, samt eventuelle andre tegn på slitasje eller skade. I mellomtiden kobler du til et annet uttak, hvis mulig.
Av	6 blink	Varmefeil: Den mobile kontakten med ledning blir varm innvendig.	Flytt kjøretøyet til et kjøligere sted og koble det til den mobile kontakten med ledning.
Av	7 blink	Pilot A-feil: Pilotnivået er feil.	Den mobile kontakten med ledning kan ha fått vannskade hvis den ble brukt utendørs.
Av	8 blink	Pilot B-feil: Pilotnivået er feil.	Den mobile kontakten med ledning kan ha fått vannskade hvis den ble brukt utendørs.
Av	9 blink	Pilot C-feil: Pilotnivået er feil.	Den mobile kontakten med ledning kan ha fått vannskade hvis den ble brukt utendørs.
Av	10 blink	Pilot F-feil: Pilotnivået er feil.	Den mobile kontakten med ledning kan ha fått vannskade hvis den ble brukt utendørs.
Av	11 blink	Problem med 12 V skinne: Den 12 V skinnen er feil.	Skift ut den mobile kontakten med ledning.
Av	12 blink	Kortslutning registrert på kontaktens varmesensor.	Skift ut den mobile kontakten med ledning.
Av	13 blink	Kortslutningsfeil registrert på kontaktens temperatursensor.	Skift ut den mobile kontakten med ledning.



Grønne lys	Rødt lys	Betydning	Hva du må gjøre
Av	14 blink	Fastvaremisforhold: Programmet på den mobile kontakten med ledning er ødelagt.	Slå den mobile kontakten med ledning av og på. Hvis problemet vedvarer, må du skifte ut den mobile kontakten med ledning.
Av	15 blink	Vref-feil: Spenningsreferansen på den mobile kontakten med ledning sviktet.	Slå den mobile kontakten med ledning av og på. Hvis problemet vedvarer, må du skifte ut den mobile kontakten med ledning.

Spørsmål?

Gå til <http://tesla.com/support> hvis du har noen spørsmål.



A

advarsler: [3](#)

D

dokumentasjonsfeil, sende
tilbakemelding: [2](#)

M

merknader: [4](#)

montering: [2](#)

informasjon, om: [2](#)

O

opphavsrett: [2](#)

S

sikkerhetsinstruksjoner: [3](#), [4](#)

V

varemerker: [2](#)

Publiseringsdato: May 4, 2021

T E S L A