



TESLA

HANDLEIDING MOBIELE CONNECTOR MET SNOER





Veiligheidsinformatie.....	3
Algemene informatie.....	5
Opladen.....	7
Storingzoeken.....	9
Trefwoordenregister.....	12



Afbeeldingen

Afbeeldingen zijn uitsluitend bedoeld ter verduidelijking. Afhankelijk van regio en aankoopdatum kan uw product er enigszins anders uitzien.

Fouten of onvolkomenheden

Alle technische gegevens en beschrijvingen zijn correct op het moment van de publicatie. Gezien de doelstelling om producten voortdurend te ontwikkelen en te verbeteren, behoudt Tesla zich het recht voor om op willekeurige momenten wijzigingen door te voeren. U kunt een e-mail sturen om onvolkomenheden of tekortkomingen te melden of om algemene feedback of suggesties te geven in verband met de kwaliteit van deze informatie voor de eigenaar: ownersmanualfeedback@tesla.com.

Copyrights en handelsmerken

Alle informatie in dit document valt onder het copyright en andere intellectuele eigendomsrechten van Tesla, Inc. en haar licentiehouders. Wijziging, reproductie of kopiëren, geheel of gedeeltelijk in welke vorm dan ook, is niet toegestaan zonder uitdrukkelijke, schriftelijke toestemming vooraf van Tesla, Inc. en haar licentieverleners. Aanvullende informatie is op aanvraag verkrijgbaar. De volgende namen zijn (geregistreerde) handelsmerken van Tesla, Inc. in de Verenigde Staten en in andere landen:

TESLA

MODEL X

TESLA MOTORS

MODEL 3

TESLA ROADSTER MODEL Y

MODEL S

T E S L A



Alle andere handelsmerken in dit document zijn eigendom van hun respectievelijke eigenaren en het gebruik van deze handelsmerken impliceert niet dat er sprake is van sponsoring of promotie van deze producten en/of diensten. Het ongeoorloofd gebruik van elk van de handelsmerken in dit document of op de auto is niet toegestaan.



Belangrijke veiligheidsinstructies

Dit document bevat belangrijke instructies en aanwijzingen die u bij het gebruik van de mobiele connector met snoer moet volgen.

Waarschuwingen



ATTENTIE: Lees vóór gebruik van dit product eerst alle instructies. Het negeren van deze aanwijzingen en instructies kan leiden tot brand, elektrische schokken en ernstig of zelfs dodelijk letsel.



ATTENTIE: Dit apparaat mag niet zonder toezicht in de nabijheid van kinderen worden gebruikt.



ATTENTIE: Gebruik de mobiele connector met snoer alleen op de aangegeven wijze en binnen de specifieke toleranties.



ATTENTIE: De mobiele connector met snoer is uitsluitend ontwikkeld voor het opladen van een Tesla (met uitzondering van de Tesla Roadster). Gebruik de connector niet voor andere doeleinden of voor andere auto's of apparaten. De mobiele connector met snoer is alleen bestemd voor auto's die niet gekoeld hoeven te worden tijdens het opladen.



ATTENTIE: Gebruik de mobiele connector met snoer niet als deze gebroken, gebarsten, gescheurd of op enig andere wijze beschadigd is of niet werkt.



ATTENTIE: Probeer de mobiele connector met snoer niet zelf te demonteren, te repareren, te manipuleren of aan te passen. De mobiele connector met snoer kan niet door de gebruiker gerepareerd worden. Neem contact op met Tesla voor eventuele reparaties of aanpassingen.



ATTENTIE: Gebruik geen verlengkabels, stekkerblokken, haspels of verdeel dozen om de mobiele connector met snoer aan te sluiten.



ATTENTIE: Haal de mobiele connector met snoer tijdens het opladen van de batterij nooit uit het stopcontact.



ATTENTIE: Gebruik geen eigen generator als voedingsbron voor het opladen.



ATTENTIE: Sluit de mobiele connector met snoer niet aan op een beschadigd, los of versleten stopcontact. Zorg ervoor dat de pennen van de wandstekker van de mobiele connector met snoer goed in het stopcontact passen.



ATTENTIE: Sluit de mobiele connector met snoer niet aan op een stopcontact dat niet goed geaard is.



ATTENTIE: Raak de contacten van de mobiele connector met snoer niet aan met uw vingers of scherpe metalen voorwerpen zoals ijzerdraad, gereedschap of naalden.



ATTENTIE: Verbuig geen enkel deel van de mobiele connector met snoer en druk ze niet in. Let erop dat ze niet door scherpe voorwerpen beschadigd worden.



ATTENTIE: Steek geen vreemde voorwerpen in enig onderdeel van de mobiele connector met snoer.



ATTENTIE: Het gebruik van de mobiele connector met snoer kan de goede werking van medische elektronische apparaten en implantaten zoals pacemakers en defibrillators verstoren. Raadpleeg de fabrikant van de apparatuur over de mogelijke gevolgen voor het gebruik voordat u de mobiele connector met snoer gebruikt.

Aanwijzingen



LET OP! Gebruik niet een generator als voedingsbron voor het opladen.



LET OP!: Het onjuist installeren en testen van de mobiele connector met snoer kan leiden tot schade aan de accu van het voertuig en/of de mobiele connector met snoer zelf. Dergelijke schade wordt niet gedekt door de Garantie nieuwe auto en de garantie Garantie laadapparatuur.



LET OP!: Gebruik de mobiele connector met snoer niet buiten het temperatuurbereik van -30°C tot +50°C.



LET OP!: Gebruik indien mogelijk een wandcontactdoos met één stopcontact. Als er alleen een dubbel stopcontact is, sluit dan geen ander apparaat aan op het tweede stopcontact.

Opmerkingen

OPMERKING: Zorg ervoor dat de laadkabel van de mobiele connector met snoer zo wordt geplaatst dat niemand erop kan gaan staan, erover rijden of over struikelen en niet op een andere manier kan worden beschadigd.

OPMERKING: Gebruik geen oplosmiddelen om de componenten van de mobiele connector met snoer schoon te maken. De buitenzijde van de mobiele connector met snoer, de laadkabel en de connectorzijde van de laadkabel moeten regelmatig worden afgeveegd met een schone, droge doek om vuil en stof te verwijderen.



Overzicht componenten van mobiele connector



1. Wandstekker
2. Statuslampjes
3. Regelaar van mobiele connector met snoer
4. Handgreep
5. Knop op handgreep
6. Kabel

Specificaties

De mobiele connector met snoer is 6 meter lang. Gebruik een bestaand stopcontact of installeer een nieuw stopcontact binnen een afstand van ongeveer 4 meter van het laadcontact van de auto en op een hoogte van ten minste 45 cm boven de vloer. Het laadcontact bevindt zich aan de linkerzijde van de auto, achter een klepje bij het achterlicht.



ATTENTIE: Gebruik geen verlengkabels, stekkerblokken, haspels of verdeelkasten om de mobiele connector met snoer aan te sluiten.



Referentie specificaties

Omschrijving	Technische specificaties
Spanning	3-fasen, 230/400 VAC voeding, 50 Hz
Maximale stroomuitgang	16 A
Kabellengte	6 m
Afmetingen regulaar van mobiele connector met snoer	Hoogte: 179,8 mm Breedte: 81,7 mm Diepte: 47,3 mm
Gewicht	2,4 kg
Bedrijfstemperatuur	-30 °C tot +50 °C
Behuizingstype	IP 55 (binnen- en buitengebruik)
Ventilatie	Niet vereist

Laadtijd

De laadtijd is afhankelijk van de spanning en de stroomsterkte van de beschikbare voedingsbron en andere omstandigheden. De laadtijd is ook afhankelijk van de omgevingstemperatuur en de temperatuur van de accu in de auto. Als de batterij te warm of te koud is, verwarmt of koelt de auto de accu voor of tijdens het opladen.

Om de totale laadtijd van de batterij in uren te schatten (van nul procent tot bijna honderd procent), deelt u de batterijgrootte (kWh) door het vermogen (kW). Verschillende adapters leveren verschillende stroom- en voedingsuitgangen.

Tijdens het opladen van uw auto kunt u ook op het pictogram **Opladen** tikken om de informatie over de laadstatus te bekijken. De resterende tijd waarin de batterij volledig is opgeladen met het geselecteerde laadniveau wordt weergegeven.

Ga voor meer informatie over de oplaadtijd voor uw Tesla naar www.tesla.com/support.



Aansluiten

1. Sluit de mobiele connector met snoer aan op het stopcontact. De adapter moet helemaal in het stopcontact worden gestoken.
2. Ontgrendel de auto en druk op de knop boven op de handgreep van de mobiele connector met snoer. Het klepje van het laadcontact gaat open.



OPMERKING: Uw auto wordt ontgrendeld wanneer de sleutel in de buurt is en automatische ontgrendeling is ingeschakeld. U kunt het klepje van het laadcontact ook op een van de volgende manieren openen:

- Als uw auto is uitgerust met een laadcontact met elektrische klep, drukt u op het klepje van het laadcontact wanneer de auto ontgrendeld of er zich een herkende sleutel in de buurt bevindt.
 - Houd de knop voor de kofferbak op de afstandsbediening 1-2 seconden ingedrukt.
 - Open het menu opladen op het touchscreen en tik vervolgens op **Laadcontact openen**.
 - Gebruik de mobiele Tesla app.
3. Sluit de handgreep van de mobiele connector met snoer aan op het laadcontact van de auto.
 4. Als u de mobiele connector met snoer aansluit op de auto, gaat het indicatielampje van het laadcontact groen knipperen tijdens het laden en verschijnt in de auto informatie over het opladen. Het display gaat uit nadat u alle portieren hebt gesloten en het indicatielampje van het laadcontact stopt met knipperen kort nadat u de auto hebt vergrendeld.

Ontkoppelen

Als de batterij helemaal opgeladen is, stopt het groene lampje met knipperen en brandt het continu.

1. Houd bij ontgrendelde auto de knop op de handgreep van de mobiele connector met snoer ingedrukt, wacht tot het indicatielampje van het laadcontact wit wordt en trek dan de mobiele connector met snoer uit het laadcontact.

OPMERKING: Om te voorkomen dat de aansluiting door onbevoegden wordt losgekoppeld, moet de auto ontgrendeld zijn of moet er een geldige sleutel in de buurt aanwezig zijn om handgreep van de mobiele connector met snoer los te kunnen maken.



OPMERKING: Wanneer de vergrendeling in het laadcontact losklikt, levert de mobiele connector met snoer geen voeding meer en kunt u deze veilig van de auto ontkoppelen.

2. De klep van het laadcontact gaat automatisch dicht nadat u de laadkabel verwijdert.

OPMERKING: Als uw auto niet is uitgerust met een laadcontact met elektrische klep, moet u de klep van het laadcontact dichtdrukken.

Tesla raadt aan de mobiele connector met snoer in het stopcontact te laten zitten om slijtage door dagelijks gebruik tegen te gaan. Als u de mobiele connector met snoer een lange tijd niet zult gebruiken (bijvoorbeeld als u met vakantie gaat), koppel de connector dan los en bewaar deze op een geschikte plaats.

Meer informatie

Raadpleeg het hoofdstuk over laden in de handleiding van uw auto voor meer gedetailleerde informatie over het opladen van uw auto (laadinstellingen wijzigen, weergave van laadstatus etc.).



Statuslampjes en reset-knop

Onder normale omstandigheden branden tijdens het laden de groene lampjes van de mobiele connector met snoer continu en is het rode lampje uit. Let goed op deze lampjes bij het aansluiten van de kabel, ze geven belangrijke informatie over de status van het laden en eventuele problemen.

In sommige gevallen dient u mogelijk op de RESET-knop aan de achterzijde te drukken.



Lampcodes

Gebruik de volgende tabel voor de betekenis van de lampcodes:

Groene lampjes	Rood lampje	Betekenis	Wat te doen
Bovenste lampje aan	Uit	Voeding aan. De mobiele connector met snoer heeft voeding en is stand-by, maar laadt niet op.	Niets.
Beurtelings branden lampjes	Uit	Opladen. De mobiele connector met snoer is bezig met opladen.	Niets.



Groene lampjes	Rood lampje	Betekenis	Wat te doen
Uit	1 x knipperen	Massa: Er lekt stroom via een onveilig traject. Massafout tweede nulleider.	Niets. De unit wordt na 15 minuten automatisch gereset. Als het probleem aanhoudt, controleer dan of niemand de auto aanraakt en druk op de Reset-knop.
Uit	2 x knipperen	Massa: Zelftestfout.	Druk op RESET. Als het probleem aanhoudt, koppel dan de mobiele connector met snoer los van de auto en het stopcontact en sluit de connector aan op een ander stopcontact.
Uit	3 x knipperen	Schakelaarfout.	Koppel de mobiele connector met snoer los van de auto. Als de fout op de mobiele connector met snoer verdwijnt, is er een probleem met de auto. Als de fout niet verdwijnt, moet de mobiele connector met snoer worden vervangen.
Uit	4 x knipperen	Over-/onderspanningsbeveiliging	Raadpleeg uw elektrotechnicus voor de juiste spanning op de stroomonderbreker voor de mobiele connector met snoer.
Uit	5 x knipperen	Thermische fout stekker.	De temperatuur van de wandstekker is te hoog en het opladen is gestopt. Het stopcontact moet worden gecontroleerd door uw elektrotechnicus om te zien of de bedrading correct is aangesloten en van het juiste formaat is en op andere tekenen van slijtage of schade. Sluit de connector in de tussentijd aan op een ander stopcontact, indien mogelijk.
Uit	6 x knipperen	Thermische fout: De mobiele connector met snoer wordt binnenin te heet.	Verplaats de auto naar een koelere plaats en sluit de mobiele connector met snoer aan.
Uit	7 x knipperen	Fout stuurstroom A: De stuurstroomsterkte is onjuist.	De mobiele connector met snoer heeft mogelijk waterschade wanneer deze buiten is gebruikt.
Uit	8 x knipperen	Fout stuurstroom B: De stuurstroomsterkte is onjuist.	De mobiele connector met snoer heeft mogelijk waterschade wanneer deze buiten is gebruikt.



Groene lampjes	Rood lampje	Betekenis	Wat te doen
Uit	9 x knipperen	Fout stuurstroom C: De stuurstroomsterkte is onjuist.	De mobiele connector met snoer heeft mogelijk waterschade wanneer deze buiten is gebruikt.
Uit	10 x knipperen	Fout stuurstroom F: De stuurstroomsterkte is onjuist.	De mobiele connector met snoer heeft mogelijk waterschade wanneer deze buiten is gebruikt.
Uit	11 x knipperen	Probleem 12V-rail: De 12V-rail is onjuist.	Vervang de mobiele connector met snoer.
Uit	12 x knipperen	Kortsluiting gedetecteerd op de thermische sensor van de stekker.	Vervang de mobiele connector met snoer.
Uit	13 x knipperen	Onderbrekingsfout gedetecteerd op de temperatuursensor van de stekker.	Vervang de mobiele connector met snoer.
Uit	14 x knipperen	Afwijking firmware: Het programma op de mobiele connector met snoer is beschadigd.	Schakel de mobiele connector met snoer uit en vervolgens weer in. Als het probleem aanhoudt, moet de mobiele connector met snoer worden vervangen.
Uit	15 x knipperen	Vref-fout: De spanningsreferentie op de mobiele connector met snoer is mislukt.	Schakel de mobiele connector met snoer uit en vervolgens weer in. Als het probleem aanhoudt, moet de mobiele connector met snoer worden vervangen.

Vragen?

Ga bij vragen naar <http://tesla.com/support>.



A

aanwijzingen: [3](#)

C

copyrights: [2](#)

F

fouten in documentatie, feedback
versturen: [2](#)

H

handelsmerken: [2](#)

I

installatie: [2](#)
informatie, over: [2](#)

O

opmerkingen: [4](#)

V

veiligheidsinstructies: [3](#), [4](#)

W

waarschuwingen: [3](#)

Publicatiedatum: May 4, 2021

T E S L A