



# VEZETÉKES MOBIL CSATLAKOZÓ KEZELÉSI KÉZIKÖNYV





Biztonsági tudnivalók.....	3
Általános tudnivalók.....	5
A töltés módja.....	7
Hibaelhárítás.....	9
Tárgymutató.....	12



## Ábrák

Az ábrák csak szemléltetés céljára szolgálnak. A régiótól és a vásárlás dátumától függően előfordulhat, hogy a termék kissé eltérő.

## Hibák vagy pontatlanságok

A műszaki adatok és leírások a nyomdába kerülés időpontjában pontosak voltak. Ugyanakkor mivel a Tesla vállalatnál célunk a folyamatos fejlesztés, fenntartjuk a jogot a termék bármikor történő módosítására. Ha pontatlanságot vagy hiányosságot szeretne jelezni, esetleg véleményét vagy javaslatát kívánja a tudtunkra adni a kézikönyv minőségével kapcsolatban, küldje el e-mailben erre a címre: [ownersmanualfeedback@tesla.com](mailto:ownersmanualfeedback@tesla.com).

## Szerzői jogok és védjegyek

A jelen dokumentumban olvasható összes információra a Tesla, Inc. és annak licencadói szerzői joga és más szellemi tulajdonjogok vonatkoznak. Az anyag sem egészben, sem részeiben nem módosítható, sokszorosítható vagy másolható a Tesla, Inc. és annak licencadói előzetes írásbeli engedélye nélkül. Kérésre további információ áll rendelkezésre. Az alábbiak a Tesla, Inc. védjegyei vagy bejegyzett védjegyei az Egyesült Államokban és más országokban:

TESLA

MODEL X

TESLA MOTORS

MODEL 3

TESLA ROADSTER

MODEL Y

MODEL S

T E S L A

















A dokumentumban foglalt minden más védjegy a jogtulajdonosaik tulajdonát képezi, és a dokumentumban való használatuk nem jelenti a termékeik vagy szolgáltatásaik támogatását vagy jóváhagyását. A dokumentumban vagy a gépjárművön megjelenő bármely védjegy jogosulatlan használata szigorúan tilos.



## Fontos biztonsági előírások

Ez a dokumentum fontos tudnivalókat és figyelmeztetéseket tartalmaz, amelyeket a vezetékes mobilcsatlakozó használata során be kell tartani.

## Figyelmeztetések

-  **FIGYELMEZTETÉS:** Olvassa el az összes utasítást, mielőtt használatba venné a terméket. Ha ezt elmulasztja, vagy ha nem tartja be a jelen dokumentumban leírt utasításokat és figyelmeztetéseket, az tüzet, áramütést, súlyos sérülést vagy halált okozhat.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** A berendezést nem szabad felügyelet nélkül hagyni, ha gyermekek vannak a közelben.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** A vezetékes mobilcsatlakozót csak a megadott üzemi paramétereken belül használja.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** A vezetékes mobilcsatlakozót kizárólag Tesla gépjárművek töltésére tervezték (kivéve a Tesla Roadster gépjárműveket). Ne használja más célra, sem pedig más gépjárművel vagy tárggyal. A vezetékes mobilcsatlakozót kizárólag olyan gépjárművekhez tervezték, amelyeket nem szükséges szellőztetni töltés közben.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne használja a vezetékes mobilcsatlakozót, ha az meghibásodott, repedtnek tűnik, kikopott, eltörtött vagy más módon megsérült, esetleg nem működik.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne próbálkozzon a vezetékes mobilcsatlakozó szétszerelésével, javításával, illetve ne bolygassa vagy módosítsa azt. A vezetékes mobilcsatlakozó a felhasználó által nem javítható. Minden javítás vagy módosítás ügyében forduljon a Tesla vállalatához.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** A mobilcsatlakozó csatlakoztatásához ne használjon hosszabbítókábelt, többcsatlakozós adaptert, elosztó csatlakozót, konnektorátalakítót vagy hosszabbítás elosztót.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne húzza ki a vezetékes mobilcsatlakozót a fali aljzataból, miközben a gépjármű töltődik.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon saját áramfejlesztőt a töltéshez áramforrásként.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne csatlakoztassa a vezetékes mobilcsatlakozót sérült, kilazult vagy elhasznált aljzathoz. Győződjön meg arról, hogy a vezetékes mobilcsatlakozó fali csatlakozójának villái pontosan illeszkednek az aljzatba.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne csatlakoztassa a vezetékes mobilcsatlakozót olyan aljzatba, amely nincs megfelelően földelve.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne nyúljon a vezetékes mobilcsatlakozó kivezetéseihez a kezével vagy hegyes fémtárgyakkal, például huzallal, szerszámmal, tüvel.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne hajlítsa erővel és ne fejtse ki nyomást a vezetékes mobilcsatlakozó egyetlen elemére se, és ne sértse meg éles tárgyakkal.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** Ne dugjon idegen tárgyakat a vezetékes mobilcsatlakozó semelyik részébe sem.
-  **FIGYELMEZTETÉS:** A vezetékes mobilcsatlakozó használata befolyásolhatja vagy megakadályozhatja egyes orvosi vagy beültethető elektronikus eszközök – például pacemaker vagy beültethető kardioverter-defibrillátor – működését. A vezetékes mobilcsatlakozó használata előtt érdeklődjön az elektronikus eszköz gyártójánál, hogy milyen hatással lehet a töltés az ilyen elektronikus eszközökre.



## Figyelmeztetések



**FIGYELMEZTETÉS:** Ne használjon saját áramfejlesztőt a töltéshez áramforrásként.



**FIGYELMEZTETÉS:** A vezetékes mobilcsatlakozó nem megfelelő telepítése és tesztelése károsíthatja a gépjármű akkumulátorát, alkatrészeit és/vagy magát a vezetékes mobilcsatlakozót. Az ebből eredő bármiféle károsodásra sem az új gépkocsikra adott korlátozott jótállás, sem a töltőberendezésre adott korlátozott jótállás nem terjed ki.



**FIGYELMEZTETÉS:** Ne működtesse a vezetékes mobilcsatlakozót a  $-30\text{ °C}$  és  $+50\text{ °C}$  közötti hőmérsékleti tartományon kívül.



**FIGYELMEZTETÉS:** Amennyiben lehetséges, elkülönített, egyetlen konnectorral ellátott aljzatot használjon. Amennyiben az aljzaton két konnector is van, ne csatlakoztasson semmilyen más eszközt a másik konnectorhoz.

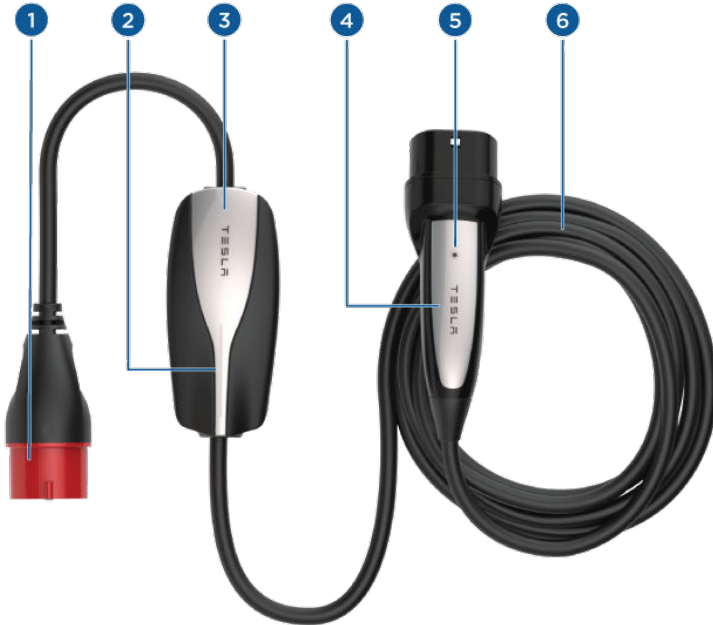
## Megjegyzések

**MEGJEGYZÉS:** A vezetékes mobilcsatlakozó töltőkábelét helyezze el úgy, hogy ne léphessenek rá, ne hajthassanak át rajta, ne lehessen benne megbotlani, és ne legyen kitéve károsodásnak vagy fizikai igénybevételnek.

**MEGJEGYZÉS:** A vezetékes mobilcsatlakozó részegységeinek tisztításához ne használjon oldószeres tisztítószereket. A vezetékes mobilcsatlakozó külsejéről, a töltőkábelről és annak csatlakozóval ellátott végéről rendszeresen törölje le a felgyült szennyeződést és port tiszta, száraz ruhával.



## A mobilcsatlakozó egységeinek áttekintése



1. Fali csatlakozó
2. Állapotjelzőfény
3. Vezetékes mobilcsatlakozó-vezérlő
4. Töltőfej
5. Gomb a töltőfejen
6. Kábel

## Termékjellemzők

A vezetékes mobilcsatlakozó 6 méter hosszú. Használjon egy meglévő aljzatot, vagy szereljen be egy újat nagyjából 4 méterre a gépjármű töltőnyílástól, és legalább 45 cm-re a talajtól. A töltőnyílás a gépjármű bal oldalán található, a hátsólámpa-egység közelében lévő ajtó mögött.



**FIGYELMEZTETÉS:** A vezetékes mobilcsatlakozó csatlakoztatásához ne használjon hosszabbítókábelt, többcsatlakozós adaptert, elosztó csatlakozót, konnektorátalakítót vagy hosszabbítós elosztót.



## Termékjellemzők leírása

Leírás	Termékjellemzők
Feszültség	3 fázisú, 230/400 V AC tápellátás, 50 Hz
Maximális áramkimenet	16 A
Kábelhossz	6 m
A vezetékcsatlakozó-vezérlő méretei	Magasság: 179,8 mm Szélesség: 81,7 mm Mélység: 47,3 mm
Súly	2,4 kg
Üzemi hőmérséklet	-30 °C és +50 °C
Felállítási tér típusa	IP 55 (beltéri és kültéri használatra)
Szellőztetés	Nem szükséges

## Töltési idő

A töltési idő a csatlakozóaljzaton keresztül elérhető feszültség és áramerősség függvényében változhat, amely számtalan körülménynek van kitéve. A töltési időt a környezeti hőmérséklet és a gépjármű akkumulátorának hőmérséklete is befolyásolja. Amennyiben az akkumulátor nincs a töltéshez megfelelő, optimális hőmérséklet-tartományban, a gépjármű felmelegíti vagy lehűti az akkumulátort a töltés előtt, vagy az alatt.

Az akkumulátor újratöltéséhez szükséges teljes idő megbecsléséhez (ami a közel nulla százalékra lemerült akkumulátor majdnem száz százalékra történő feltöltéséhez kell), ossza el az akkumulátor méretét (kWh) a teljesítménnyel (kW). A különféle adapterek különböző áramerősséget és teljesítményt nyújtanak.

Mialatt a gépjárművét tölt, a **Charging** ikon megérintésével megtekintheti a töltés állapotára vonatkozó információkat; itt jelenik meg az aktuálisan kiválasztott töltési szint mellett fennmaradó idő a teljes töltöttség eléréséig.

A Tesla gépjárműve töltési idejére vonatkozó további információért keresse fel a következő webhelyeket: [www.tesla.com/support](http://www.tesla.com/support).



### Csatlakoztatás

1. Csatlakoztassa a vezetékes mobilcsatlakozót az aljzathoz. Az adaptert teljesen bele kell illeszteni az aljzatba.
2. A gépjárműv kinyitásakor nyomja meg a vezetékes mobilcsatlakozó töltőfejének tetején található gombot. Kinyílik a töltőnyílás ajtaja.



**MEGJEGYZÉS:** A gépjármű kinyílik, amikor a kulcs a közelében van, és az automatikus kinyitás engedélyezve van. A töltőaljzat ajtaját a következő módszerekkel is kinyithatja:

- Ha a gépjármű fel van szerelve elektromos töltőnyílásajtóval, nyomja meg a töltőnyílás ajtaját, amikor a gépjármű nyitva van, vagy van a közelben egy felismert kulcs.
  - Tartsa 1–2 másodpercig lenyomva a távirányító hátsócsomagtartó gombját.
  - Az érintőképernyőn nyissa meg a Töltés menüt, majd érintse meg az **Open Charge Port** elemet
  - Használja a Tesla mobilalkalmazást.
3. Csatlakoztassa a vezetékes mobilcsatlakozó töltőfejét a gépjármű töltőnyílásához.
  4. Amikor a vezetékes mobilcsatlakozót a gépjárműhöz csatlakoztatja, töltés közben a töltőnyílás jelzőlámpája zölden villog, és a gépjármű kijelzi a töltési információt. A kijelzés eltűnik, miután bezárta az összes ajtót, a töltőnyílás jelzőlámpája pedig nem sokkal azután abbahagyja a villogást, hogy lezárta a gépjárművet.

### Lecsatlakoztatás

Amikor a töltés befejeződik, a lámpa abbahagyja a villogást, és folyamatosan zölden világít.

1. Nyitott gépjármű mellett tartsa lenyomva a vezetékes mobilcsatlakozó töltőfején lévő gombot, várja meg, amíg a töltőnyílás jelzőlámpája fehérre vált, majd húzza ki a vezetékes mobilcsatlakozót a töltőnyílásból.

**MEGJEGYZÉS:** Az illetéktelen lecsatlakoztatás megakadályozása érdekében a gépjárművet ki kell nyitni, vagy fel kell ismernie egy közelben lévő kulcsot, mielőtt a vezetékes mobilcsatlakozó fogantyúja leválasztható lenne.

**MEGJEGYZÉS:** Amikor a töltőnyílás retesze visszahúzódik, a vezetékes mobilcsatlakozó nem látja el tovább árammal a gépjárművet, és ekkor biztonságosan kihúzhatja a töltőfejet.





2. A töltőnyílás ajtaja automatikusan bezárul, miután kihúzta a töltőkábelt.

**MEGJEGYZÉS:** Amennyiben gépjárműve nincs felszerelve elektromos töltőnyílásajtóval, szükség lehet rá, hogy Ön csukja vissza a töltőnyílás ajtaját.

A Tesla azt javasolja, hogy a mindennapos használatból eredő kopás és szakadás elkerülése érdekében hagyja a vezetékes mobilcsatlakozót a fali aljzatba dugva. Amennyiben tervei szerint egy ideig nem fogja használni a vezetékes mobilcsatlakozót (például, amikor elutazik nyaralni), húzza ki, és tárolja megfelelő helyen.

### További információ

A gépjármű töltésére vonatkozó további, részletes információért (a töltési beállítások módosítása, a töltési állapot megtekintése stb.) olvassa el a gépjármű kezelési kézikönyvének töltésről szóló részét.



## Állapotjelző fények és Reset gomb

Normál működési mellett a töltési folyamat közben a vezetékes mobilcsatlakozó jelzőfényei egymás után kigyulladnak, és a piros fény nem világít. Azonosítsa a problémákat, és csatlakoztatás közben fordítson kiemelt figyelmet ezekre a fényekre.

Bizonyos esetekben előfordulhat, hogy meg kell nyomnia a hátoldalon található RESET gombot.



## Fénykódok

A fénykódok jelentését használja a következő táblázat segítségével értheti meg:

Zöld jelzőfények	Piros jelzőfény	Jelentése	Tennivaló
A felső jelzőfény világít	Nem világít	Bekapcsolva. A mobilcsatlakozó be van kapcsolva és készenlétben áll, de nem tölt.	Nincs teendő.
Futó fény	Nem világít	Töltés. A vezetékes mobilcsatlakozó töltődik.	Nincs teendő.



Zöld jelzőfények	Piros jelzőfény	Jelentése	Tennivaló
Nem világít	1 villanás	Földelés: Áram szivárog nem biztonságos útvonalon keresztül. Másodlagos semleges földelési hiba.	Nincs teendő. Az egység 15 perc elteltével automatikusan visszaáll alaphelyzetbe. Ha a probléma továbbra is fennáll, győződjön meg róla, hogy senki nem ér a gépjárműhöz, és nyomja meg a Reset gombot.
Nem világít	2 villanás	Földelés: Önellenőrzési hiba.	Nyomja meg a RESET gombot. Ha a probléma továbbra is fennáll, húzza ki a vezetékes mobilcsatlakozót a gépjárműből és az aljzathoz, és próbálja másik aljzathoz csatlakoztatni.
Nem világít	3 villanás	Kapcsolatfelvételi hiba.	Húzza ki a vezetékes mobilcsatlakozót a gépjárműből. Ha a vezetékes mobilcsatlakozó törli magát, akkor probléma van a gépjárművel. Ha nem törli magát, cserélje ki a vezetékes mobilcsatlakozót.
Nem világít	4 villanás	Túlfeszültség/ feszültséghiány elleni védelem.	Villanszerelő segítségével gondoskodjon megfelelő feszültségről a vezetékes mobilcsatlakozót biztosító megszakítónál.
Nem világít	5 villanás	Csatlakozó hőhiba.	A fali csatlakozó hőmérséklete túl magas, és a töltés leáll. Villanszerelőnek kell megvizsgálnia a fali aljzatot, hogy a vezeték megfelelően van-e csatlakoztatva és megfelelő méretű-e, illetve, hogy észlelhető-e kopás vagy sérülés egyéb jelei. Eközben, ha lehetséges, csatlakozzon egy másik aljzathoz.
Nem világít	6 villanás	Hőmérsékleti hiba: A vezetékes mobilcsatlakozó belül felforrósodik.	Vigye a gépjárművet hűvösebb helyre, és csatlakoztassa a vezetékes mobilcsatlakozóhoz.
Nem világít	7 villanás	„A” vezérlési hiba: A vezérlési szint nem megfelelő.	Lehetséges, hogy a szabadban használt vezetékes mobilcsatlakozó víz miatt károsodott.
Nem világít	8 villanás	„B” vezérlési hiba: A vezérlési szint nem megfelelő.	Lehetséges, hogy a szabadban használt vezetékes mobilcsatlakozó víz miatt károsodott.



Zöld jelzőfények	Piros jelzőfény	Jelentése	Tennivaló
Nem világít	9 villanás	„C” vezérlési hiba: A vezérlési szint nem megfelelő.	Lehetséges, hogy a szabadban használt vezetékes mobilcsatlakozó víz miatt károsodott.
Nem világít	10 villanás	„F” vezérlési hiba: A vezérlési szint nem megfelelő.	Lehetséges, hogy a szabadban használt vezetékes mobilcsatlakozó víz miatt károsodott.
Nem világít	11 villanás	12 V-os sín probléma: A 12 V-os sín nem megfelelő.	Cserélje ki a vezetékes mobilcsatlakozót.
Nem világít	12 villanás	Rövidzárlat a dugó hőérzékelőjén.	Cserélje ki a vezetékes mobilcsatlakozót.
Nem világít	13 villanás	Szakadás a dugó hőérzékelőjén.	Cserélje ki a vezetékes mobilcsatlakozót.
Nem világít	14 villanás	Firmware ütközés: A vezetékes mobilcsatlakozón lévő program hibás.	Kapcsolja ki és be a vezetékes mobilcsatlakozót. Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki a vezetékes mobilcsatlakozót.
Nem világít	15 villanás	Vref hiba: A vezetékes mobilcsatlakozó feszültségváltozása hibás.	Kapcsolja ki és be a vezetékes mobilcsatlakozót. Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki a vezetékes mobilcsatlakozót.

## Kérdése van?

Ha bármilyen kérdése van, látogasson el a <http://tesla.com/support> weboldalra.



**B**

biztonsági előírások: [3](#), [4](#)

**D**

dokumentációs hiba, visszajelzés küldése:  
[2](#)

**F**

figyelmeztetések: [3](#), [4](#)

**M**

megjegyzések: [4](#)

**SZ**

szerzői jogok: [2](#)

**T**

telepítés: [2](#)  
tájékoztató: [2](#)

**V**

védjegyek: [2](#)

Kiadás dátuma: May 4, 2021

**T E S L A**