



TESLA

MANUEL DE L'UTILISATEUR DU CONNECTEUR MOBILE FILAIRE





Table des matières

Renseignements sur la sécurité.....	3
Renseignements généraux.....	5
Mode de charge.....	7
Dépannage.....	9
Index.....	12



Règlements sur les communications

Brouillage radio et télévisuel

L'équipement décrit dans ce manuel peut générer et émettre de l'énergie de fréquences radio. S'il n'est pas installé et utilisé correctement et conformément aux instructions de Tesla, il peut interférer avec la réception des signaux radio et télévisuel.

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règlements de la FCC et est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée dans les deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne peut pas causer de brouillage préjudiciable, et (2) cet appareil doit accepter tout brouillage reçu, y compris le brouillage susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Important : Les modifications apportées à ce produit sans l'autorisation de Tesla pourraient entraîner l'annulation de la conformité de la FCC.

Illustrations

Les illustrations sont fournies à titre indicatif uniquement. Selon la date d'achat et la région commerciale, votre produit peut être légèrement différent.

Erreurs ou inexactitudes

Toutes les caractéristiques techniques et descriptions ont été jugées exactes au moment de leur impression. Comme Tesla poursuit un objectif d'amélioration continue, elle se réserve le droit d'apporter des modifications à ses produits à tout moment. Pour communiquer toute inexactitude ou omission, ou encore pour émettre des commentaires ou des suggestions d'ordre général quant à la qualité des présentes informations du propriétaire, envoyez un courriel à ownersmanualfeedback@tesla.com.

Droits d'auteurs et marques déposées

Tous les renseignements contenus dans le présent document sont assujettis à des droits d'auteur et à d'autres droits de propriété intellectuelle détenus Tesla, Inc. et ses concédants. Ce texte ne doit pas être modifié, reproduit ou copié, en totalité ou en partie, sans l'autorisation écrite de Tesla, Inc. et de ses concédants. Des renseignements supplémentaires sont disponibles sur demande. Les marques de commerce ou marques déposées suivantes sont la propriété de Tesla, Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays :

TESLA

MODEL X

TESLA MOTORS

MODEL 3

TESLA ROADSTER MODEL Y

MODEL S

T E S L A



Toutes les autres marques de commerce contenues dans ce document sont la propriété de leurs propriétaires respectifs et leur utilisation dans le présent document ne constitue pas un soutien ou une approbation de leurs produits ou services. L'utilisation non autorisée de toute marque de commerce faisant l'objet d'une mention dans ce document ou sur le véhicule est strictement interdite.



Directives importantes sur la sécurité

Ce document contient d'importantes instructions et avertissements à respecter lors de l'utilisation du connecteur mobile filaire.

Avertissements



AVERTISSEMENT : Lisez toutes les instructions avant d'utiliser ce produit. L'inobservation de cette consigne ou des instructions et avertissements contenus dans le présent document peut entraîner un incendie, un choc électrique, des blessures graves ou mortelles.



AVERTISSEMENT : Ne pas laisser d'enfants sans surveillance près de l'appareil.



AVERTISSEMENT : Utilisez le connecteur mobile filaire uniquement avec les paramètres de fonctionnement spécifiés.



AVERTISSEMENT : Le connecteur mobile filaire est conçu uniquement pour charger un véhicule Tesla (excluant le Roadster Tesla). Ne l'utilisez jamais à d'autres fins ni avec un autre véhicule ou objet. Le connecteur mobile filaire est destiné aux seuls véhicules qui ne nécessitent aucune ventilation en cours de chargement.



AVERTISSEMENT : N'utilisez pas, ou cessez d'utiliser, le connecteur mobile filaire s'il est défectueux, fissuré, effiloché, brisé ou endommagé de quelque manière que ce soit, ou s'il ne fonctionne pas.



AVERTISSEMENT : Ne tentez pas de démonter, de réparer, de trafiquer ou de modifier le connecteur mobile filaire. Le connecteur mobile filaire ne doit pas être réparé par l'utilisateur. Communiquez avec Tesla pour toute réparation ou modification.



AVERTISSEMENT : N'utilisez pas de rallonge, de multiprise, d'adaptateur multiprise, de prise multiple ou d'adaptateur pour brancher le connecteur mobile filaire.



AVERTISSEMENT : Ne débranchez pas le connecteur mobile filaire de la prise murale lorsque le véhicule est en cours de chargement.



AVERTISSEMENT : N'utilisez pas de groupe électrogène personnel comme source d'alimentation aux fins de recharge.



AVERTISSEMENT : Ne branchez pas le connecteur mobile filaire dans une prise d'alimentation endommagée, mal fixée ou abîmée. Assurez-vous que les broches du connecteur mobile filaire sont parfaitement adaptées à la prise murale.



AVERTISSEMENT : Ne branchez pas le connecteur mobile filaire dans une prise d'alimentation qui n'est pas bien mise à la terre.



AVERTISSEMENT : Ne touchez pas les bornes du connecteur mobile filaire avec les doigts ou des objets métalliques coupants, tels que des fils, des outils ou des aiguilles.



AVERTISSEMENT : Ne pliez pas de force ou n'exercez pas de force sur aucune partie du connecteur mobile filaire et ne l'endommagez pas avec des objets coupants.



AVERTISSEMENT : N'insérez pas de corps étrangers dans une quelconque partie du connecteur mobile filaire.



AVERTISSEMENT : L'utilisation du connecteur mobile filaire peut affecter ou entraver le fonctionnement de certains appareils électroniques médicaux ou implantables, tels que des stimulateurs cardiaques implantables ou des défibrillateurs automatiques implantables. Renseignez-vous auprès du fabricant de l'appareil électronique sur les effets que la recharge peut avoir sur l'appareil électronique avant d'utiliser le connecteur mobile filaire.



Mises en garde



ATTENTION : N'utilisez pas de groupe électrogène personnel comme source d'alimentation aux fins de chargement.



ATTENTION : L'installation ou la mise à l'essai inadéquate du connecteur mobile filaire risque de l'endommager ou d'abîmer la batterie du véhicule et/ou le connecteur mobile filaire. Les dommages qui en résultent sont exclus de la Garantie limitée de véhicules neufs et de la Garantie limitée sur l'équipement de recharge.



ATTENTION : N'utilisez pas le connecteur mobile filaire à des températures hors de sa plage de fonctionnement de -22 °F à 122°F (-30 °C à +50 °C).



ATTENTION : Si possible, utilisez une prise unique et spécifique. Si vous utilisez une prise de courant double, ne branchez rien sur l'autre prise.

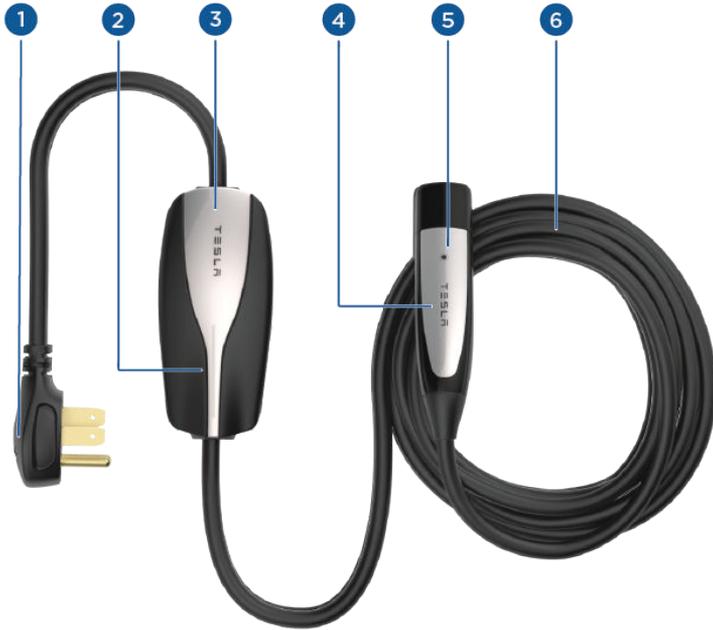
Remarques

REMARQUE : Veillez à ce que le câble de recharge du connecteur mobile filaire soit disposé de manière à éviter qu'on marche dessus, qu'on roule dessus, qu'on y trébuche ou qu'on l'expose à des dommages ou à des contraintes.

REMARQUE : Ne vous servez pas de solvants de nettoyage pour nettoyer les composants du connecteur mobile filaire. Pour éliminer les saletés et la poussière accumulées, essuyez régulièrement les parties extérieures du connecteur mobile filaire, le câble de charge et l'extrémité de raccordement de ce dernier au moyen d'un chiffon sec et propre.



Aperçu des composants du connecteur mobile



1. Prise murale
2. Voyants d'état
3. Contrôleur du connecteur mobile filaire
4. Poignée
5. Bouton situé sur la poignée
6. Câble

Caractéristiques techniques

Le connecteur mobile filaire fait 20 pieds (6 mètres) de long. Utilisez une prise de courant existante ou installez-en une nouvelle à environ 4 mètres (13 pieds) du port de charge du véhicule et à au moins 45 cm (18 pouces) au-dessus du sol. Le port de charge du véhicule se trouve derrière une trappe intégrée au feu arrière, côté conducteur arrière.



AVERTISSEMENT : N'utilisez pas de rallonge, d'adaptateur multiprise, de prise multiple ou d'adaptateur pour brancher le connecteur mobile filaire.



Caractéristiques techniques de référence

Description	Caractéristiques techniques
Tension	100-240 V c.a. monophasé
Courant de sortie maximum	40 A
Longueur de câble	20 pi (6 m)
Dimensions du contrôleur du connecteur mobile filaire	Hauteur : 7,1 po (179,8 mm) Largeur : 3,2 po (81,7 mm) Profondeur : 1,9 po (47,3 mm)
Poids	5,2 lb (2,4 kg)
Température de fonctionnement	De -22 °F à +122 °F (De -30 °C à +50 °C)
Type de boîtier	4X
Ventilation	Non requise

Temps de charge

Le temps de charge varie en fonction de la tension et de l'intensité disponibles à partir de la prise de courant, sous réserve de conditions diverses. Le temps de charge dépend aussi de la température ambiante et de la température de la batterie du véhicule. Si la batterie n'est pas dans la plage de température optimale pour la charge, le véhicule la chauffe ou la refroidit préalablement et pendant la charge.

Pour estimer la durée totale de charge de la batterie, en heures (de zéro pour cent à cent pour cent), divisez la capacité de la batterie (en kWh) par la puissance (kW). Différents adaptateurs offrent différentes intensités de courant et d'alimentation.

Quand vous chargez le véhicule, vous pouvez également appuyez sur l'icône **Recharge** pour examiner les renseignements sur l'état de recharge affichés. Ces renseignements indiquent la durée restante avant que la batterie soit complètement rechargée ainsi que le niveau de recharge sélectionné.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur la durée nécessaire pour charger votre véhicule Tesla, consultez www.tesla.com/support.



Branchement

1. Branchez le connecteur mobile filaire dans la prise d'alimentation. L'adaptateur doit être entièrement inséré dans la prise.
2. Lorsque votre véhicule est déverrouillé, appuyez sur le bouton se trouvant sur la partie supérieure du connecteur mobile filaire. La trappe de la prise de charge s'ouvre.



REMARQUE : Votre véhicule est déverrouillé lorsque la clé est proche et le déverrouillage automatique est activé. Vous pouvez également ouvrir la porte de la prise de recharge en suivant l'une de ces méthodes :

- Si le véhicule est équipé d'une porte de port de recharge électrique, appuyez sur la porte du port de recharge lorsque le véhicule est déverrouillé ou qu'une clé valide se trouve à proximité.
 - Sur la clé intelligente, maintenez enfoncé le bouton du coffre arrière pendant une ou deux secondes.
 - Utilisez l'écran tactile pour ouvrir le menu Recharge et touchez **Ouvrir port de recharge**.
 - Utilisez l'application mobile de Tesla.
3. Branchez le connecteur mobile filaire dans le port de recharge de votre véhicule.
 4. Lorsque vous branchez le connecteur mobile filaire à votre véhicule, le voyant vert du port de recharge clignote pendant la recharge et le véhicule affiche des renseignements à cet effet. Ces renseignements disparaissent lorsque vous fermez toutes les portes; et le voyant de la prise de recharge arrête de clignoter peu de temps après avoir verrouillé le véhicule.

Débranchement

Une fois la charge terminée, le témoin cesse d'émettre des impulsions et s'illumine en vert.

1. Le véhicule déverrouillé, appuyez sur le bouton du connecteur mobile filaire et maintenez-le enfoncé, attendez que le voyant du port de recharge devienne blanc, puis tirez sur le connecteur mobile filaire pour le retirer du port de recharge.

REMARQUE : Afin d'empêcher un débranchement non autorisé, le véhicule doit être déverrouillé ou doit détecter une clé à proximité avant que vous ne puissiez débrancher la poignée du connecteur mobile filaire.

REMARQUE : Lorsque le loquet du port de recharge se rétracte, le connecteur mobile filaire cesse d'alimenter le véhicule et vous pouvez le débrancher en toute sécurité.



2. La porte de la prise de recharge se ferme automatiquement après que vous ayez retiré le câble de charge.

REMARQUE : Si votre véhicule n'est pas doté d'une trappe motorisée de prise de recharge, il se peut que vous ayez à appuyer sur la trappe pour la fermer.

Tesla recommande de laisser le connecteur mobile filaire branché à la prise murale pour en réduire l'usure générée par une utilisation quotidienne. Si vous prévoyez ne pas utiliser le connecteur mobile filaire pendant un certain temps (par exemple, vous partez en voyage), débranchez-le et rangez-le dans un endroit approprié.

Pour en savoir plus

Pour plus de détails sur la manière de recharger votre véhicule (régler les paramètres de recharge, afficher l'état de la recharge, etc.), consultez la section relative à la recharge dans le Manuel du conducteur.



Voyants d'état et bouton de réinitialisation

Dans des conditions normales, lorsque le chargement est en cours, les voyants verts du connecteur mobile filaire sont allumés en continu et le voyant rouge est éteint. Décelez les problèmes en prêtant une attention particulière à ces voyants lors du branchement.

Dans certains cas, il se peut que vous ayez besoin d'appuyer sur le bouton RÉINITIALISER situé à l'arrière.



Codes des voyants lumineux

Utilisez le tableau suivant pour régler les problèmes associés aux voyants lumineux :

Voyants verts	Voyant rouge	Signification	Marche à suivre
Voyant du haut allumé	Éteint	Sous tension. Le connecteur mobile filaire est sous tension et en veille, mais il ne recharge pas le véhicule.	Rien.
Illumination séquentielle des voyants	Désactivé	Recharge. Le connecteur mobile filaire recharge le véhicule.	Rien.



Voyants verts	Voyant rouge	Signification	Marche à suivre
Désactivé	1 clignotement	Masse : Il y a fuite de courant électrique par un chemin d'accès non sécuritaire. Deuxième erreur de neutralité de mise à la terre.	Rien. L'unité se réinitialise après 15 minutes. Si le problème persiste, assurez-vous que personne ne touche le véhicule et appuyez sur le bouton RÉINITIALISER.
Désactivé	2 clignotements	Masse : Erreur de l'autotest.	Appuyez sur le bouton RÉINITIALISER. Si le problème persiste, débranchez le connecteur mobile filaire du véhicule et de la prise d'alimentation et essayez une autre prise.
Désactivé	3 clignotements	Erreur du contacteur.	Débranchez le connecteur mobile filaire du véhicule. Si le connecteur mobile filaire se réinitialise, le problème provient du véhicule. S'il ne se réinitialise pas, remplacez le connecteur mobile filaire.
Désactivé	4 clignotements	Protection contre la surtension/sous-tension.	Consultez votre électricien pour vous assurer que le disjoncteur associé au connecteur mobile filaire fournit la tension appropriée.
Désactivé	5 clignotements	Erreur thermique de la prise.	La température de la prise murale est trop élevée et la recharge est arrêtée. Demandez à votre électricien de vérifier que la prise est correctement connectée et que le filage est approprié et qu'il n'y a pas présence de dommage ou d'usure. En attendant, utilisez une autre prise, si possible.
Désactivé	6 clignotements	Erreur thermique : Le connecteur mobile filaire chauffe en interne.	Déplacez le véhicule à un endroit plus frais et branchez-y le connecteur mobile filaire.
Désactivé	7 clignotements	Erreur du pilote A : Le niveau du pilote est incorrect.	Si le connecteur mobile filaire a été utilisé à l'extérieur, il peut avoir été endommagé par l'eau.
Désactivé	8 clignotements	Erreur pilote B : Le niveau du pilote est incorrect.	Si le connecteur mobile filaire a été utilisé à l'extérieur, il peut avoir été endommagé par l'eau.



Voyants verts	Voyant rouge	Signification	Marche à suivre
Désactivé	9 clignotements	Erreur pilote C : Le niveau du pilote est incorrect.	Si le connecteur mobile filaire a été utilisé à l'extérieur, il peut avoir été endommagé par l'eau.
Désactivé	10 clignotements	Erreur pilote F : Le niveau du pilote est incorrect.	Si le connecteur mobile filaire a été utilisé à l'extérieur, il peut avoir été endommagé par l'eau.
Désactivé	11 clignotements	Problème avec l'entraînement 12 V : L'entraînement 12 V est incorrect.	Remplacez le connecteur mobile filaire.
Désactivé	12 clignotements	Court-circuit détecté dans le capteur thermique de la prise.	Remplacez le connecteur mobile filaire.
Désactivé	13 clignotements	Erreur détectée par le capteur de température de la prise.	Remplacez le connecteur mobile filaire.
Désactivé	14 clignotements	Incompatibilité des microprogrammes : Le programme du connecteur mobile filaire est corrompu.	Coupez et remettez l'alimentation du connecteur mobile filaire. Si le problème persiste, remplacez le connecteur mobile filaire.
Désactivé	15 clignotements	Erreur de la tension de référence : Défaillance de la tension de référence du connecteur mobile filaire.	Coupez et remettez l'alimentation du connecteur mobile filaire. Si le problème persiste, remplacez le connecteur mobile filaire.

Vous avez des questions?

Si vous avez d'autres questions, consultez <http://tesla.com/support>.

**A**

avertissements: [3](#)

D

droits d'auteurs: [2](#)

E

erreurs dans la documentation, envoi de
commentaires: [2](#)

I

installation: [2](#)

 information, à propos: [2](#)

instructions de sécurité: [3](#), [4](#)

M

marques déposées: [2](#)

mises en garde: [4](#)

R

règlements de communications: [2](#)

remarques: [4](#)

Date de publication : May 4, 2021

T E S L A