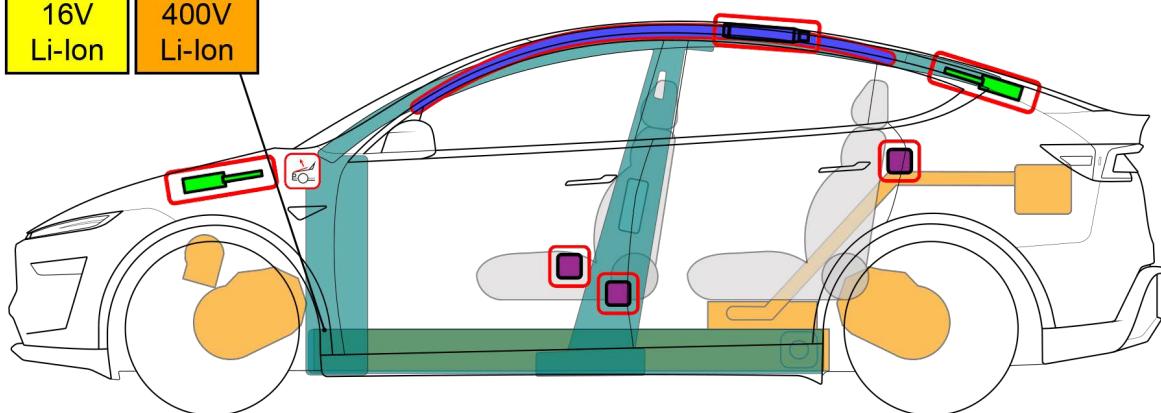
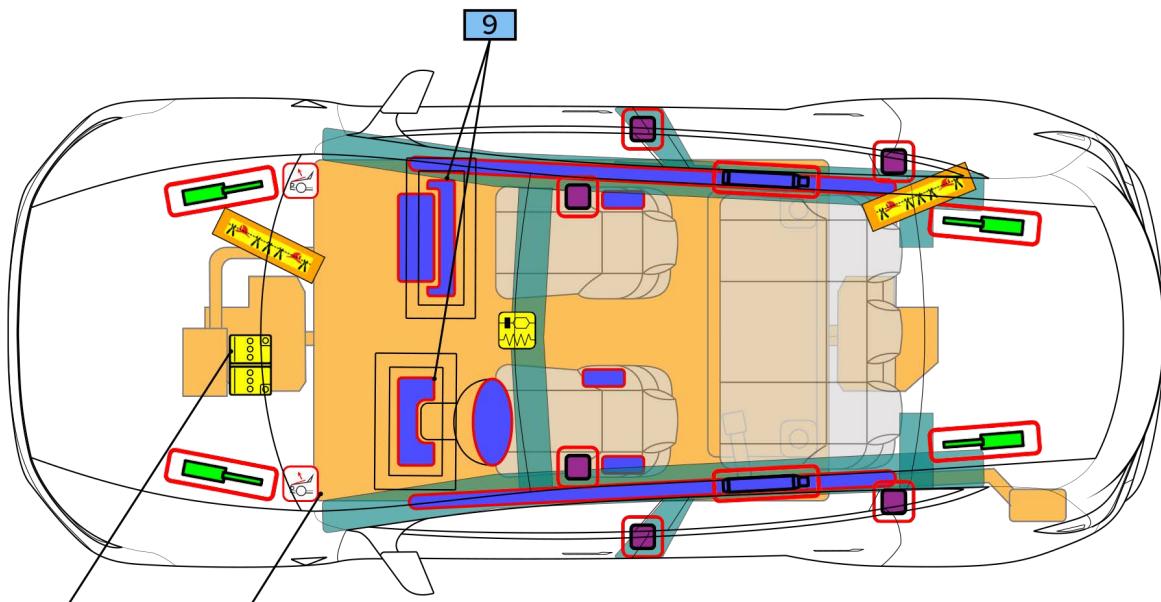




TESLA MODEL Y

2025 年至今
5 門 / 5 座位 / SUV

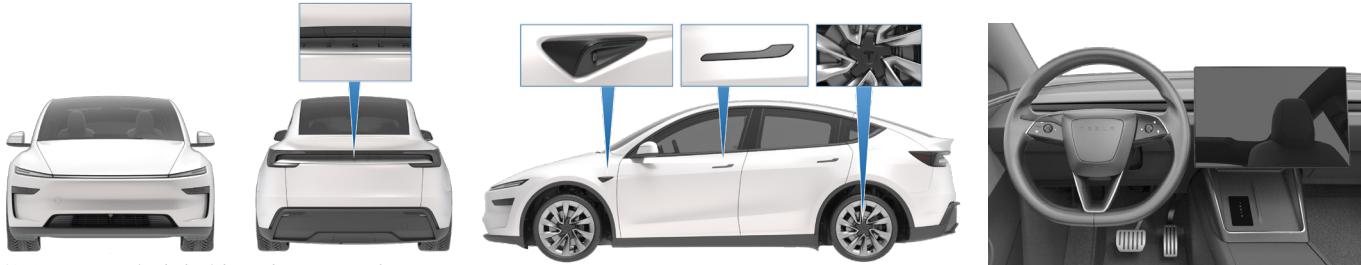
	安全氣囊		SRS 控制單元		氣體 發生器		安全帶 預緊器		氣撐 / 預緊彈簧
	電池低壓		電池組， 高壓		高壓電力 電纜		電纜中斷		高強度區
	主動式行人 保護系統								



1. 確認 / 識別



無引擎聲響並不代表車輛已關閉。
車輛可靜音移動或即時重啟，直至其完全停止為止。穿戴合適的個人防護裝備。



附註：Tesla 文字標誌代表全電動車。

附註：車型名稱不會在車輛外部顯示。

2. 固定/穩定/舉升

固定

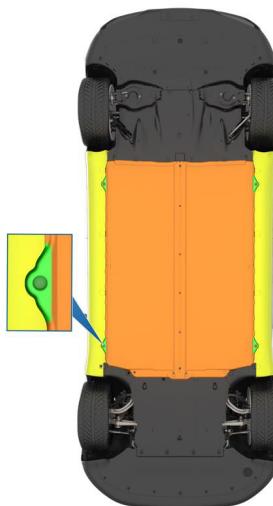
1. 止動輪



2. 將車輛切換至泊車檔 (P)



穩定 / 拭升點



適當的抬升位置

Model Y 的安全固定點位於兩側

高壓 (HV) 電池



請勿推動高壓
電池。



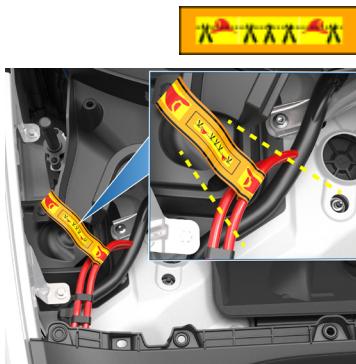
3. 消除威脅/安全規章

進入



主要停用方法

- 打開頭凹。
- 切斷緊急回應迴路兩次。



次要停用方法



- 緊急回應迴路位於 Model Y 的右側。
- 打破固定車窗並移除飾件即可取用。



並非所有高壓元件都貼有標籤。始終穿戴適當的個人防護裝備。始終切斷緊急回應迴路兩次。請勿嘗試打開高壓 (HV) 電池。



TESLA Model Y 2025 年至今	ID 編號 TESLA-2025MY-002	版本編號 03	頁碼 02/04
---------------------------	---------------------------	------------	-------------



4. 救援通道搭建



發生碰撞後，車門和安全帶等電氣和機械釋放可能會受到影響。



附註：座椅、方向盤和內部車門按鈕為電動，在發生碰撞後可能無法正常運作。

附註：發生碰撞後，車門可能無法從外面解鎖。可能需要解救。車身由鋼製成，車門則採用鋁材。

附註：擋風玻璃、頂部玻璃和後車窗由夾層玻璃製成。側面車窗由鋼化玻璃或夾層玻璃製成。

通電時從外面打開車門	通電時從裡面打開車門	通電時從外面打開車門	通電時從裡面打開頭凹
			<ul style="list-style-type: none"> 在觸控式螢幕上，輕觸打開頭凹的按鈕
未通電時從裡面打開前車門	未通電時從裡面打開後車門	未通電時無法運作	<p>在不使用電源的情況下打開頭凹</p> <ul style="list-style-type: none"> 使用外接電源打開
玻璃			高強度區
1. 夾層 2. 鋼化		<ul style="list-style-type: none"> 鋼製車輛結構 超高強度 A/B 柱 鋁門 	

5. 剩餘電量/液化氣/燃油/固體燃料

					16V 低壓		所有高壓纜線均有橙色絕緣層。
					400V 鋰離子		切勿切割或打開高壓組件或纜線。
							冷卻液為藍色或橙色。



6. 車輛起火



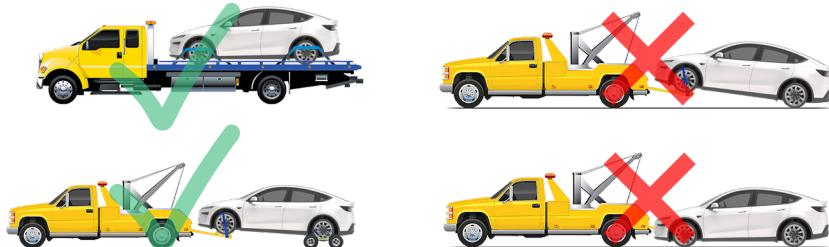
7. 車輛淹沒

以處理其他浸水車輛的方式，處理浸水的 Model Y。穿戴適當的個人防護裝備進行水中救援。從水中拖出車輛並繼續正常的高壓停用。如車輛浸於水中，HV 電池將具有更大的潛在著火風險。抬高車輛的前部約 30 厘米(1 英尺)，將水從車輛和電池組中排出，然後將車輛平放。

8. 牽引 / 轉移 / 存放

使用平板拖車。

請勿快速拖動車輛。



9. 其他重要資訊

緊急救援人員和第二位緊急救援人員如遇緊急情況，請致電 Tesla 路邊援助。請參閱 <https://www.tesla.com/road-side-assistance> 取得相關熱線號碼。

如需取得緊急救援人員資訊，請前往 <https://www.tesla.com/firstresponders>。緊急救援人員和培訓人員如有疑問，請聯絡 firstrespondersafety@tesla.com。

安全氣囊：



膝部安全氣囊僅在北美安裝，但墨西哥除外。

10. 象形圖說明



在部分工作環境中，紅外線 (IR) 裝置被稱為紅外線熱像儀 (TIC)。

TESLA Model Y 2025 年至今	ID 編號	版本編號	頁碼
	TESLA-2025MY-002	03	04/04