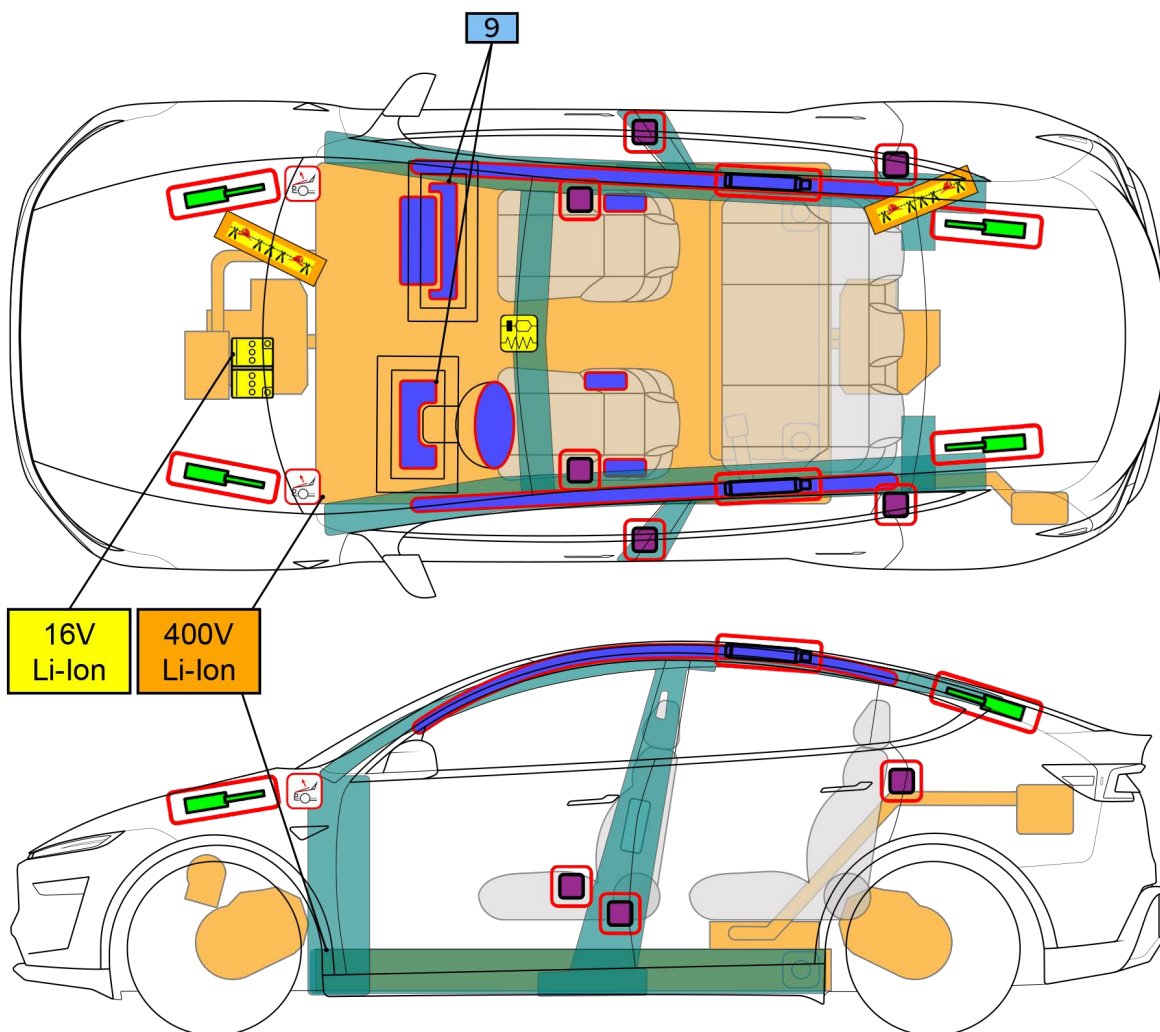




TESLA MODEL Y

2025年から現在まで
5ドア / 5シート / SUV

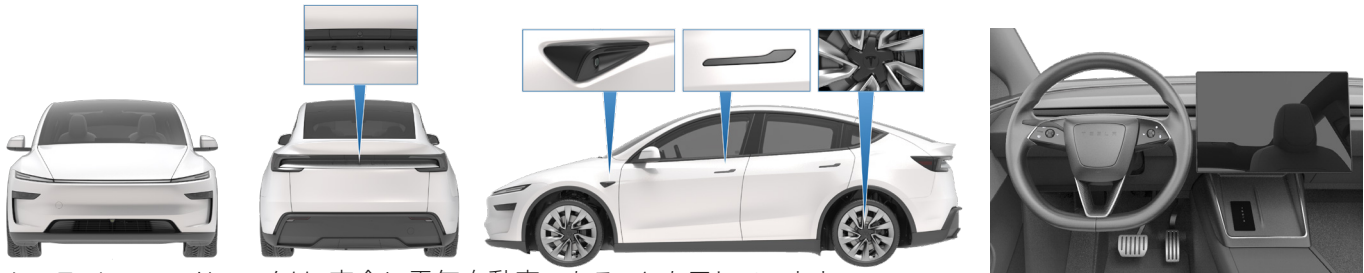


	エアバッグ		SRSコントロールユニット		インフレーター		シートベルトプリテンショナー		ガスストラット/ブリーロードスプリング
	低電圧バッテリー		高電圧バッテリー		高電圧電力ケーブル		ケーブルの切断		高強度範囲
	歩行者保護アクティブシステム								

1. 識別 / 確認



エンジン音がしないからといって、車両がオフ（停止）になっているわけではありません。車両が完全にシャットダウンされるまで、サイレントムーブメントやインスタントリスタート機能が稼働する可能性があります。適切な個人用防護具（PPE）を着用してください。



メモ：Teslaのワードマークは、完全に電気自動車であることを示しています。

メモ：モデル名は外装には表示されません。

2. 固定 / 安定化 / ジャッキアップ

固定

1. 車輪止め

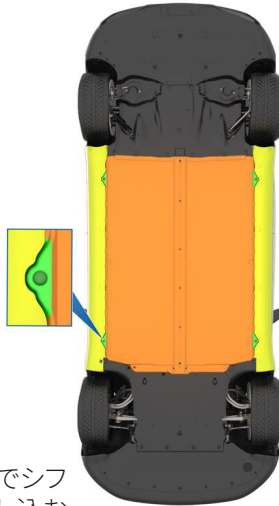





2. 車両をP（パーキング）位置にシフトする



パーキングまでシフトレバーを押し込む

安定化 / ジャッキアップ ポイント



	適切なジャッキアップ ポイント
	Model Yの横にある安全な安定化ポイント
	高電圧（HV）バッテリー

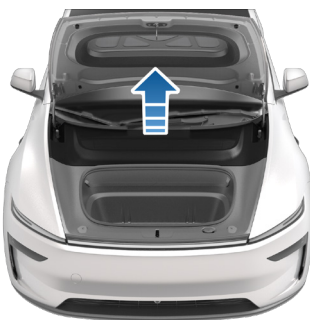


HVバッテリーを触らないでください。



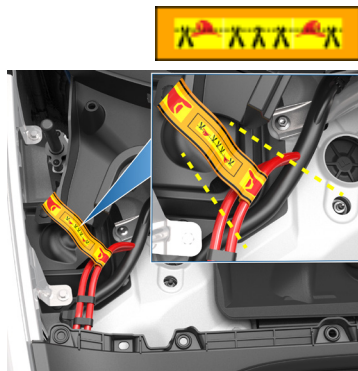
3. 直接的なハザードの無効化 / 安全規制

アクセス

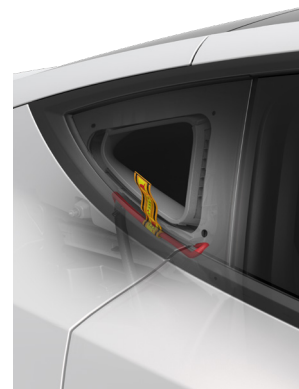


主な無効化方法

- ・ フードを開きます。
- ・ 高電圧遮断回路を2箇所切断してください。



代替的な無効化方法



- ・ 遮断ループはModel Yの右側にあります。
- ・ アクセスするには、固定ウィンドウを壊し、トリムを取り外します。



高電圧構成部品にラベルが付けられていない場合もあります。常に適切な個人用防護具（PPE）を着用してください。高電圧遮断回路を必ず2箇所切断してください。高電圧（HV）バッテリーを開こうとしないでください。



4.乗員へのアクセス



衝突後、ドアやシートベルトなどの電気的および機械的なリリースが機能しなくなる可能性があります。



メモ：シートとハンドル、インテリアのドア ボタンは電動式のため、衝突後に機能しなくなる可能性があります。

メモ：衝突後、ドアのロックが外部から解除されない可能性があります。乗員の救出が必要な場合があります。ボディは鋼製で、ドアはアルミニウム製です

メモ：フロント ガラス、トップ ガラスおよびリア ウィンドウは合わせガラス製ですサイド ウィンドウは強化ガラスまたは合わせガラスのいずれかです。

電力のある状態でドアを車外から開ける



電力のある状態でドアを車内から開ける

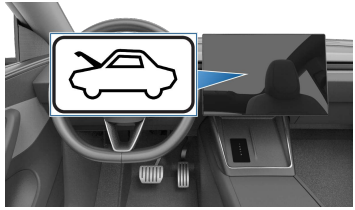


電力のある状態でトランクを車外から開ける



電力のある状態でフードを車内から開ける

- ・ タッチスクリーンで、「フードを開く」ボタンをタッチします



電力のない状態でフロントドアを車内から開ける



電力のない状態でリアドアを車内から開ける

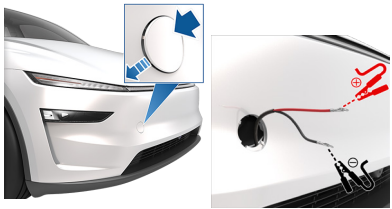


電力のない状態では動作しません



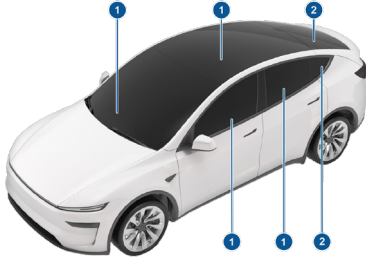
電力なしでボンネットを開く

- ・ 外部電源を使用して開ける



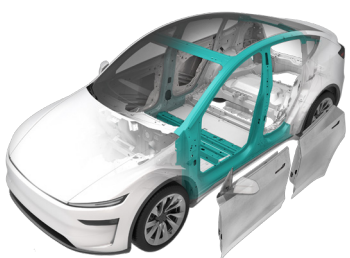
ガラス

1. 合わせガラス
2. 強化ガラス



高強度範囲

- ・ 鋼製の車両構造
- ・ 超高張力鋼製のA/Bピラー
- ・ アルミニウム製のドア



5.蓄積されたエネルギー／液体／ガス／固体



16V低電圧



400V
リチウム
イオン



すべての高電圧ケーブルは被覆がオレンジ色です。



高電圧機器やケーブルを開いたり切断したりしないでください。



クーラントは青または橙色です。



TESLA Model Y
2025年から現在まで

ID番号

TESLA-2025MY-002


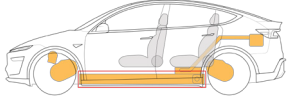
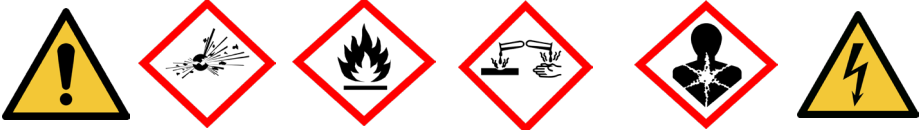
バージョン番号


03

ページ番号


03/04

6.火災の場合






バッテリーの火を消す/冷やすために車両を水没しないでください



大量の水を使用して、車両の底部からバッテリーエンクロージャを冷却してください



バッテリーが再発火する可能性があります。





HVバッテリーの温度を少なくとも24時間監視してください


7.水没の場合

Model Yが水没した場合は、他の水没した車両と同じように取り扱います。水難救助に適した個人用防護具 (PPE) を着用してください。水中から車両を引き上げ、通常通り高電圧を無効にしてください。水に浸かっている車両は、HVバッテリーの発火の危険性が高いため、取り扱いに注意が必要です。車両の前部を約30cm (1 ft) 持ち上げて、車両とバッテリーパックから水を排出し、車両を平らな状態で保管します。



8.牽引／移動／保管

フラットベッド付きのレッカー車を使用してください。
駆動輪が回転する状態では、牽引は**行わない**でください。





輸送する前にHVバッテリー温度を確認してください





バッテリーが再発火する可能性があります。
火災が発生した後は、他の車両や構造物から安全な距離 (少なくとも50フィート (15メートル)) をおいて屋外に保管してください。

9.重要な追加情報

緊急対応する1次および2次対応者は、Tesla ロードサイドアシスタンスに連絡を入れます。該当するホットラインの電話番号は、<https://www.tesla.com/roadside-assistance>をご参照ください。


1次緊急救援隊員の情報は、<https://www.tesla.com/firstresponders>をご参照ください。1次緊急救援隊員およびトレーニング教官の方で質問がある場合は、firstrespondersafety@tesla.comまでご連絡ください。

エアバッグ:



ニー エアバッグは北米 (メキシコの除く) と台湾仕様にのみ搭載されています。

10.絵表示の説明



一部の作業環境では、赤外線 (IR) 機器は赤外線カメラ (TIC) と呼ばれています。