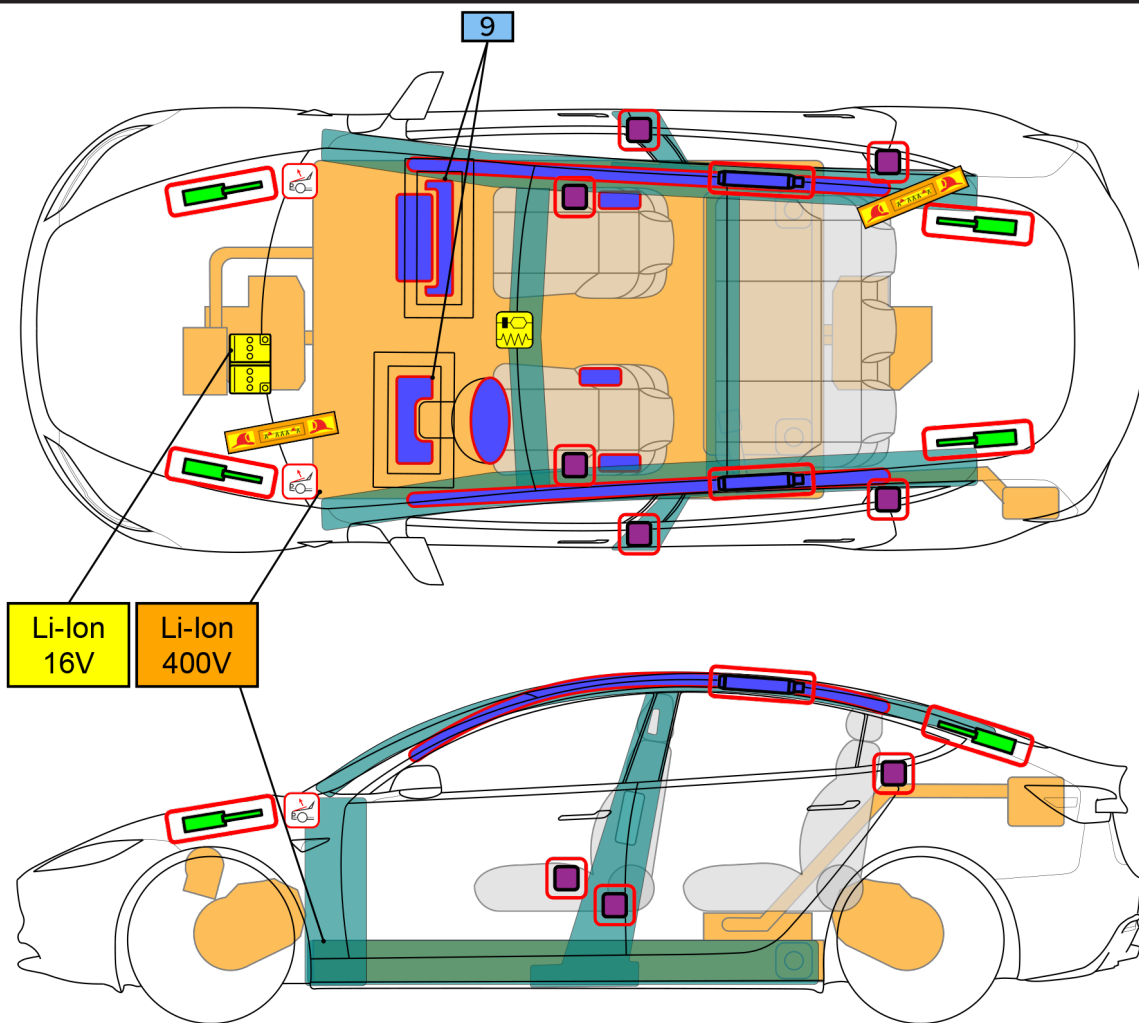




TESLA MODEL 3

2024 年至今
4 门/5 座/轿车

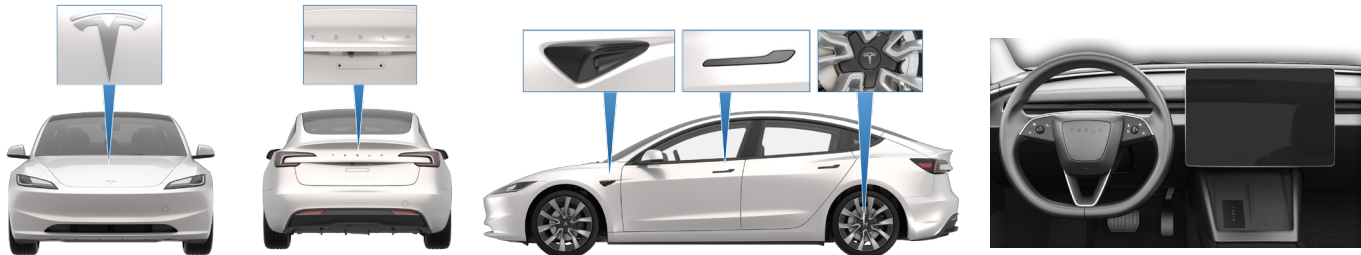


	安全气囊		SRS 控制单元		气体 发生器		安全带 预紧装置		气压支撑 杆/预装 弹簧
	电池低压		电池组, 高压		高压电力 电缆		电缆中断		高强度区
	主动式行人 保护系统								

1. 确认/识别



听不到引擎噪音并不表示车辆已断电：
只要未彻底断电，车辆便能够安静行驶或瞬时重新启动。请穿戴适当的个人防护装备 (PPE)。



注意：Tesla 徽标表示这是一辆全电动汽车。
注意：车外没有车型名称。

2. 固定/稳定/抬升

制动

1. 止动车轮

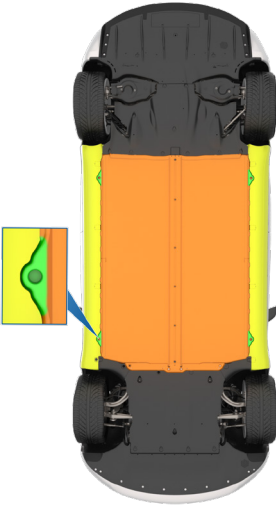


2. 将车辆挂入驻车挡



推至驻车挡

稳定/举升点



	相应的举升部位
	Model 3 的安全稳定点位于侧面
	高压 (HV) 电池



不要推动高压
电池。



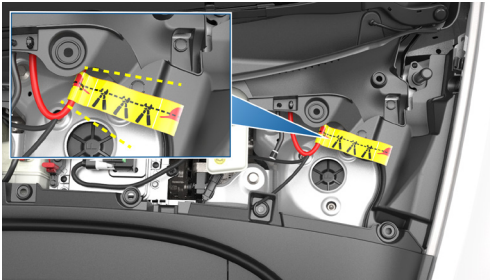
3. 消除威胁/安全规章

解救

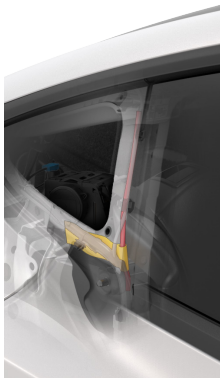


断电方法

- 打开前备箱盖。
- 切断两次紧急响应程序回路。



备用断电方法




- 切断回路位于 Model 3 右侧。
- 打破固定窗进入。



并非每个高压组件都有标签。务必穿戴适当的个人防护装备。务必双侧切断紧急响应回路。不要尝试拆解高压 (HV) 电池。



4. 救援通道搭建



发生碰撞后, 车门和座椅安全带等电气和机械分离装置可能会受损。

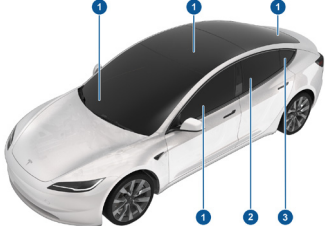
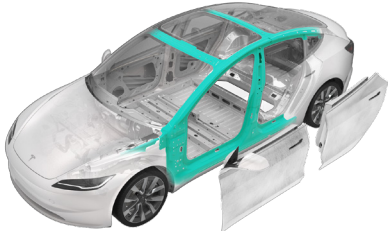


注意: 发生碰撞后, 电动座椅、方向盘和车门内侧按钮可能无法正常工作。

















注意: 发生碰撞后, 可能无法从车外解锁车门。可能需要脱困。车身由钢制成, 车门为铝制。

注意: 挡风玻璃、车顶玻璃和后车窗由夹层玻璃制成。侧窗采用钢化玻璃或夹层玻璃。

在有电的情况下从车外打开车门	在有电的情况下从车内打开车门	在有电的情况下从车外打开行李箱	在有电的情况下从车内打开前备箱盖 <ul style="list-style-type: none">点击触摸屏上的打开前备箱盖按钮
			
在没电的情况下从车内打开前车门	在没电的情况下从车内打开后车门	在没电的情况下不工作 	打开前备箱盖没电 <ul style="list-style-type: none">使用外部电源打开
			

玻璃 <ul style="list-style-type: none">1. 夹层2. 钢化或夹层3. 钢化 	高强度区域 <ul style="list-style-type: none">· 钢制车辆结构· 超高强度钢制 A/B 柱· 铝制车门 
---	--

5. 剩余电量/液化气/燃油/固体燃料

	  		16V 低压	 所有高压电缆均带有橙色绝缘皮。
	    		400V 锂离子	 切勿切削或打开高压组件或电缆。
				  冷却液是蓝色的。

6. 车辆起火





不要通过浸没车辆的方式对电池灭火/冷却



使用大量的水从车辆底部冷却电池外壳



电池可能复燃！





监测高压电池温度至少 24 个小时


7. 车辆淹没

请按照处理其他浸没车辆的方式处理浸没的 Model 3。请穿戴适当的个人防护装备开展水下救援。将车辆从水里拉出，然后按通常方式断开高压。如果车辆浸没水中，高压电池起火风险较高，应小心处置。将车辆前部升高约 30 厘米 (1 英尺)，排出车辆和电池组中的存水，然后放平车辆。



8. 牵引/转移/存放

请使用平板或高速辅助轮拖车。
禁止在驱动轮转动的情况下牵引。





运输前应检查高压电池温度




电池可能复燃！
发生起火事故后，车辆应停放在室外，与其他车辆和建筑物保持安全距离 (至少 50 英尺/15 米) ！

9. 其他重要信息

第一响应人员和第二响应人员在紧急情况下应致电 Tesla 道路救援。请参阅 <https://www.tesla.com/roadside-assistance> 获取相应热线号码。


有关第一响应人员信息，请参阅 <https://www.tesla.com/firstresponders>。如果第一响应人员和培训主管有任何疑问，请联系 firstrespondersafety@tesla.com。

气囊：



仅北美和中国台湾地区车型装配膝部气囊。

10. 图示的释义



在某些工作环境中，红外 (IR) 设备指热像仪 (TIC)。