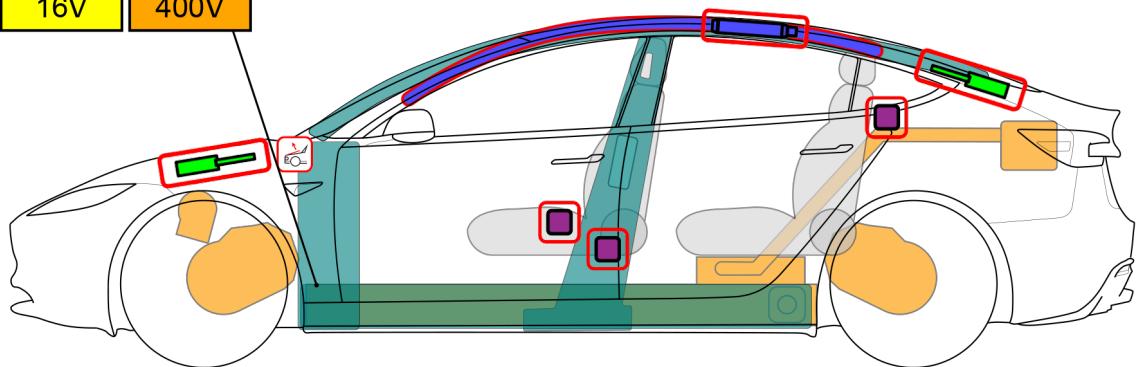
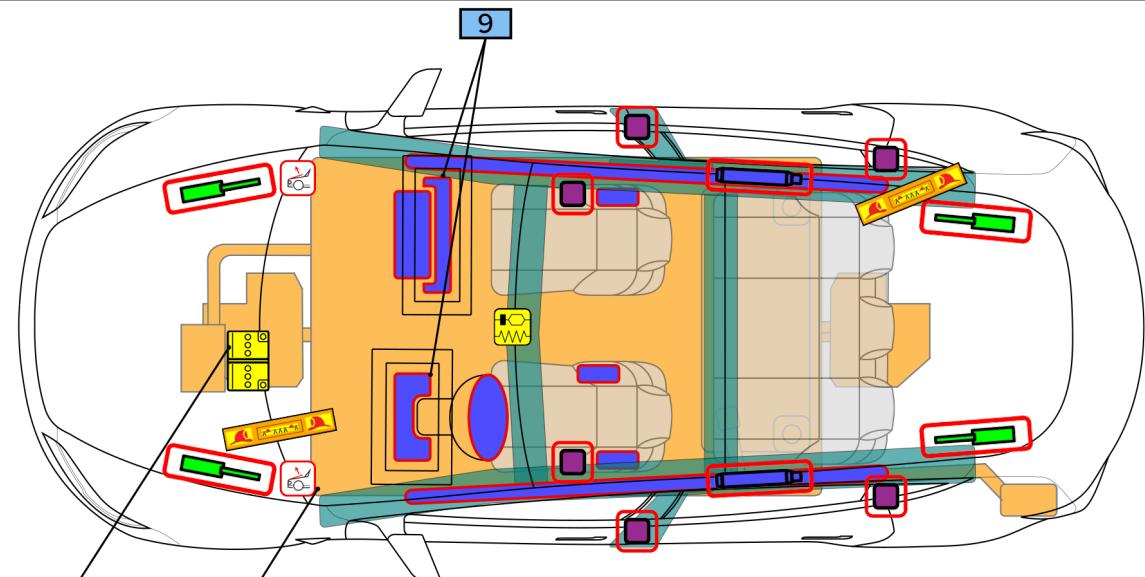




TESLA MODEL 3

2024 年至今
4 门/5 座/轿车

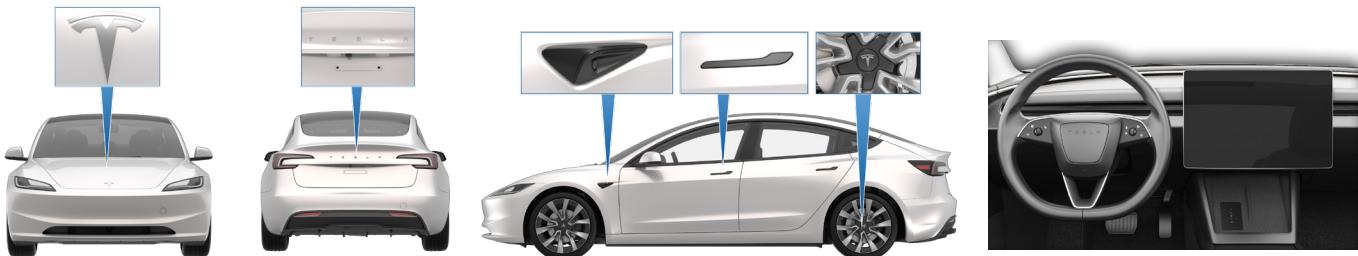
	安全气囊		SRS 控制单元		气体发生器		安全带预紧装置		气压支撑杆/预装弹簧
	电池低压		电池组，高压		高压电力电缆		电缆中断		高强度区
	主动式行人保护系统								



1. 确认/识别



听不到引擎噪音并不表示车辆已断电：
只要未彻底断电，车辆便能够安静行驶或瞬时重新启动。请穿戴适当的个人防护装备 (PPE)。



注意：Tesla 徽标表示这是一辆全电动汽车。

注意：车外没有车型名称。

2. 固定/稳定/抬升

制动

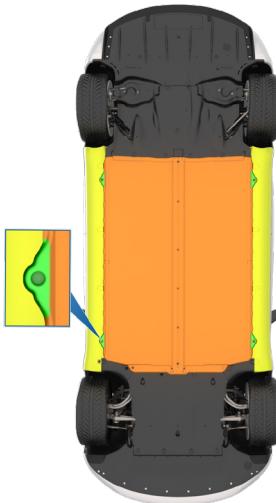
1. 止动车轮



2. 将车辆挂入驻车挡



稳定/举升点



	相应的举升部位
	Model 3 的安全稳定点位于侧面
	高压 (HV) 电池



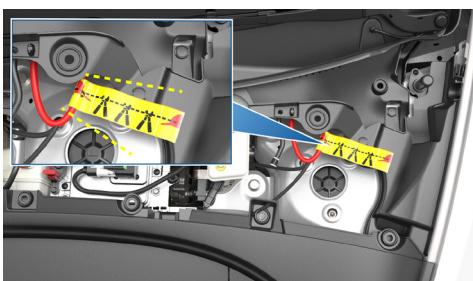
3. 消除威胁/安全规章

解救



断电方法

- 打开前备箱盖。
- 切断两次紧急响应程序回路。



备用断电方法



- 切断回路位于 Model 3 右侧。
- 打破固定窗进入。



并非每个高压组件都有标签。务必穿戴适当的个人防护装备。务必双侧切断紧急响应回路。不要尝试拆解高压 (HV) 电池。



编号	版本号	页码
TESLA-2024M3-001	02	02/04



4. 救援通道搭建



发生碰撞后, 车门和座椅安全带等电气和机械分离装置可能会受损。



注意: 发生碰撞后, 电动座椅、方向盘和车门内侧按钮可能无法正常工作。

注意: 发生碰撞后, 可能无法从车外解锁车门。可能需要脱困。车身由钢制成, 车门为铝制。

注意: 挡风玻璃、车顶玻璃和后车窗由夹层玻璃制成。侧窗采用钢化玻璃或夹层玻璃。

在有电的情况下从车外打开车门	在有电的情况下从车内打开车门	在有电的情况下从车外打开行李箱	在有电的情况下从车内打开前备箱盖
			<ul style="list-style-type: none">点击触摸屏上的打开前备箱盖按钮
在没电的情况下从车内打开前车门	在没电的情况下从车内打开后车门	在没电的情况下不工作	<ul style="list-style-type: none">使用外部电源打开

玻璃		高强度区域	
----	--	-------	--

5. 剩余电量/液化气/燃油/固体燃料

					16V 低压
					400V 锂离子

- 所有高压电缆均带有橙色绝缘皮。
- 切勿切割或打开高压组件或电缆。
- 冷却液是蓝色的。



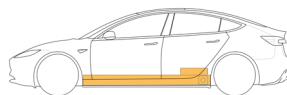
TESLA MODEL 3

2024 年至今

4 门/5 座/轿车



6. 车辆起火



不要通过浸没车辆的方式对电池灭火/冷却



使用大量的水从车辆底部冷却电池外壳



电池可能复燃！

监测高压电池温度至少 24 个小时

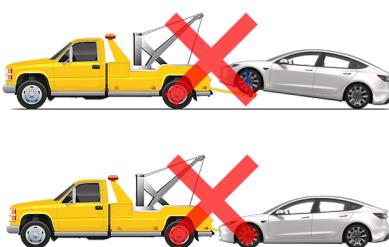
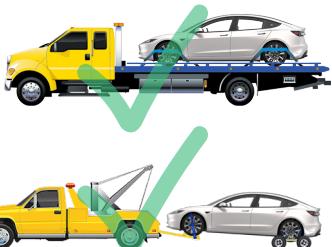
7. 车辆淹没

请按照处理其他淹没车辆的方式处理淹没的 Model 3。请穿戴适当的个人防护装备开展水下救援。将车辆从水里拉出，然后按通常方式断开高压。如果车辆淹没水中，高压电池起火风险较高，应小心处置。将车辆前部升高约 30 厘米(1 英尺)，排出车辆和电池组中的存水，然后放平车辆。

8. 牵引/转移/存放

请使用平板或高速辅助轮拖车。

禁止在驱动轮转动的情况下牵引。



电池可能复燃！

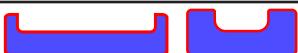
发生起火事故后，车辆应停放在室外，与其他车辆和建筑物保持安全距离（至少 50 英尺/15 米）！

9. 其他重要信息

第一响应人员和第二响应人员在紧急情况下应致电 Tesla 道路救援。请参阅 <https://www.tesla.com/roadside-assistance> 获取相应热线号码。

有关第一响应人员信息，请参阅 <https://www.tesla.com/firstresponders>。如果第一响应人员和培训主管有任何疑问，请联系 firstrespondersafety@tesla.com。

气囊：



仅北美和中国台湾地区车型装配膝部气囊。

10. 图示的释义



在某些工作环境中，红外 (IR) 设备指热像仪 (TIC)。



TESLA Model 3
2024 年至今

编号

TESLA-2024M3-001

版本号

02

页码

04/04