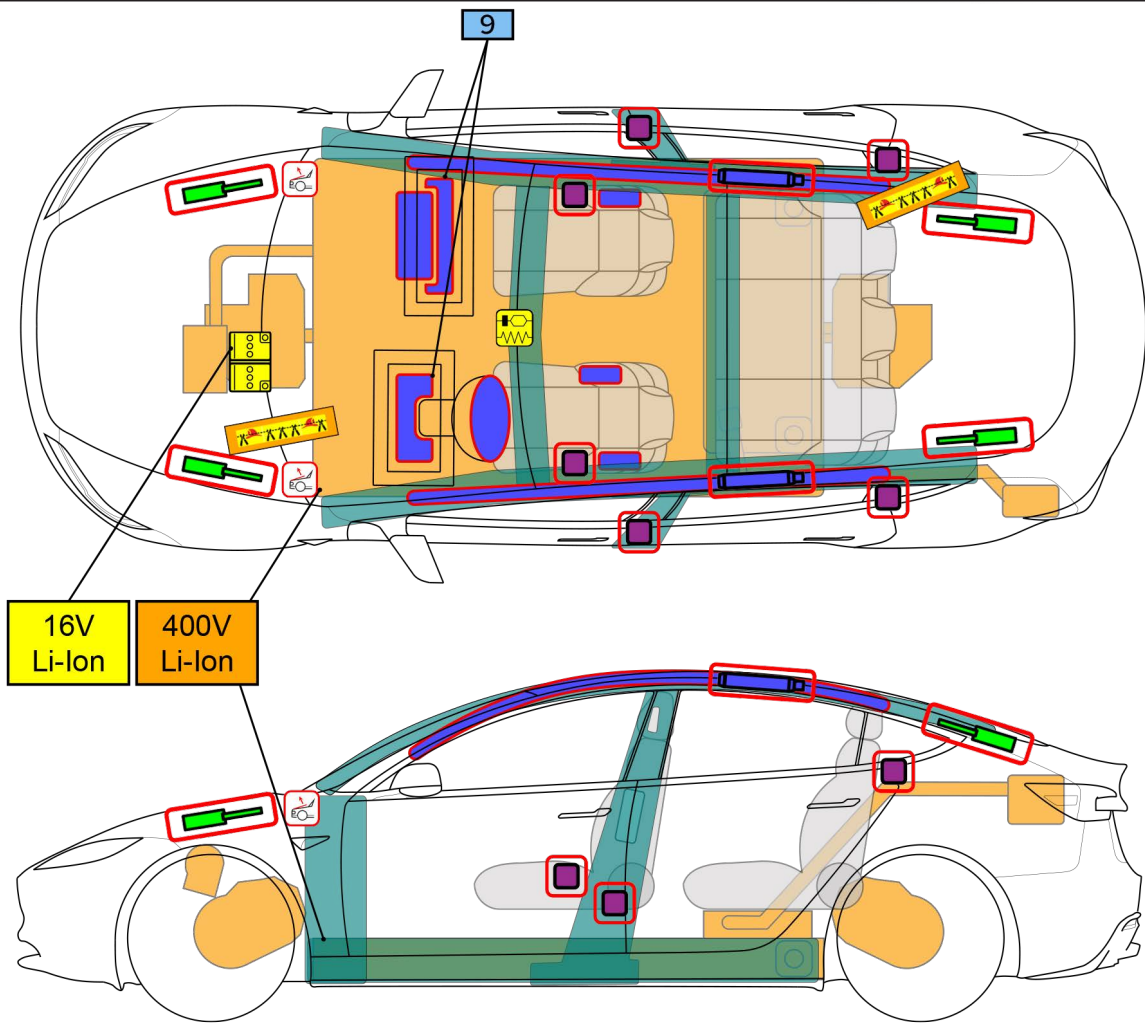




TESLA MODEL 3

ตั้งแต่ปี 2024 - ปัจจุบัน
4 ประตู่/5 ที่นั่ง/รถเก๋ง



	ถุงลมนิรภัย		ชุดควบคุม SRS		ตัวเติมลมแบบกักเก็บไว้		ตัวปรับแรงดึงเข็มขัดนิรภัย		ใช้สปริงแบบแก๊ส/สปริงพรีโหลด
	แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้า		ชุดแบตเตอรี่แรงดันไฟสูง		สายไฟแรงดันไฟสูง		ส่วนตัดสาย		โซนที่มีความแข็งแรงสูง
	ระบบป้องกันคนเดินถนนแบบแอคทีฟ								



TESLA Model 3
ตั้งแต่ปี 2024 - ปัจจุบัน

หมายเลข ID

TESLA-2024M3-001

หมายเลขเวอร์ชัน

03

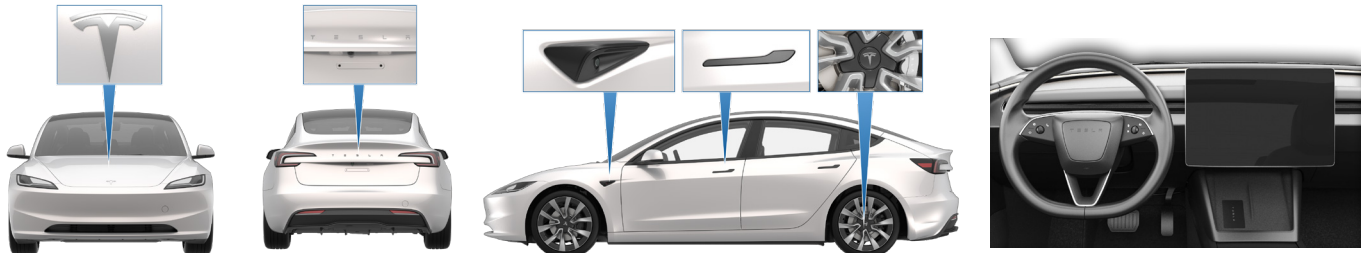
หมายเลขหน้า

01/04

1. การระบุ/การรับรู้



การที่รถยนต์ไม่มีเสียงไม่ได้หมายความว่าระดับเครื่องอยู่:
การเคลื่อนไหวหรือความสามารถในการรีสตาร์ทกันก็จะทำงานจนกว่าจะดับสนิท สวมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสม



หมายเหตุ: ตราสัญลักษณ์ Tesla แสดงถึงรถยนต์ที่ใช้ไฟฟ้าเต็มรูปแบบ

หมายเหตุ: ชื่อรุ่นจะไม่ปรากฏที่ภายนอกตัวรถ

2. การติดตั้งตำแหน่งรถ/การยึด/การยกตัว

การติดตั้งตำแหน่งรถ

1. ที่ห้ามล้อ

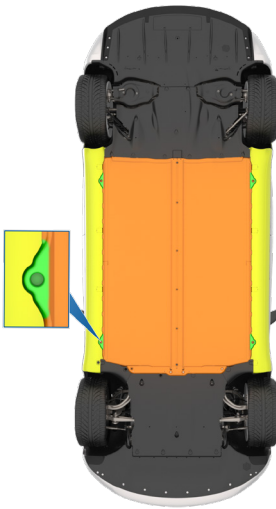


2. เข้าเกียร์รถให้อยู่ใน ตำแหน่งจอด



กดเพื่อจอด

จุดยึด/ยกตัว



	พื้นที่ยกตัวที่เหมาะสม
	จุดยึดที่ปลอดภัยสำหรับ Model 3 เมื่อวางตะแคง
	แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง (HV)



ห้ามกดกับแบตเตอรี่ HV



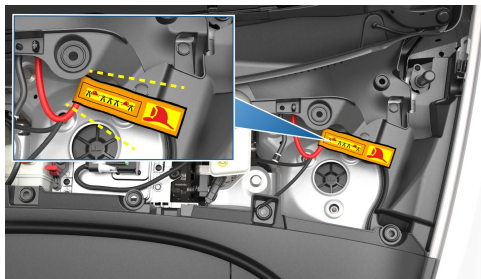
3. ปิดใช้งานสิ่งอันตรายโดยตรง/ข้อบังคับด้านความปลอดภัย

เข้าถึง

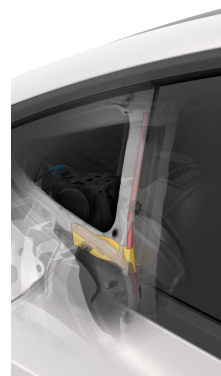


วิธีการปิดใช้งานหลัก

- เปิดฝากระโปรงหน้า
- ตัดห้วงนิรภัยสองครั้ง



วิธีการปิดใช้งานอื่น



- ห้วงที่ตัดจะอยู่ทางด้านขวาของ Model 3
- ทุบกระจกหน้าต่างแบบตายตัวเพื่อเข้าถึง



ส่วนประกอบแรงดันไฟฟ้าสูงบางอย่างจะไม่มีการติดฉลากไว้ ให้สวมใส่ PPE ที่เหมาะสมเสมอ ให้ตัดห้วงนิรภัยสองครั้งเสมอ อย่าพยายามเปิดแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง (HV)



4. การเข้าถึงผู้โดยสาร



ระบบปลดที่ใช้ไฟฟ้าและกลไก เช่น ประตูและเข็มขัดนิรภัย อาจได้รับผลกระทบหลังการชน

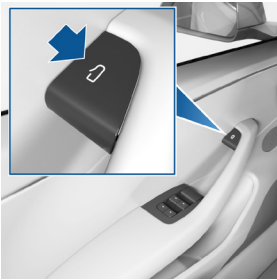
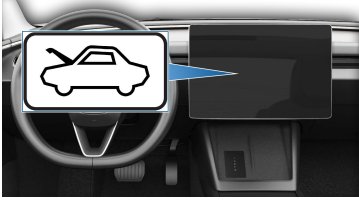
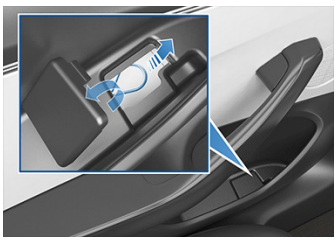
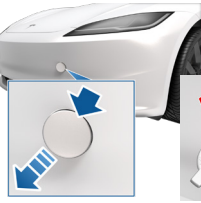


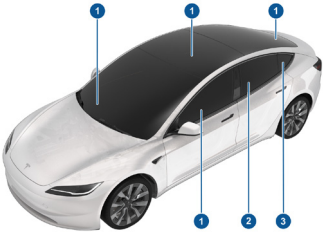
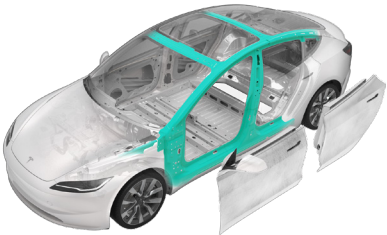
หมายเหตุ: เบาะนั่ง พวงมาลัย และปุ่มประตูภายในทำงานโดยใช้ไฟฟ้าและอาจไม่ทำงานหลังจากการชน

หมายเหตุ: หลังจากการชน ประตูอาจไม่สามารถปลดล็อกจากด้านนอกได้ อาจจำเป็นต้องรับความช่วยเหลือเพื่อให้ออกจากรถได้

รวมถึงทำด้วยเหล็กพร้อมประตูฉุกเฉิน

หมายเหตุ: กระจกหน้า กระจกด้านบน และกระจกหลัง ทำจากกระจกลามิเนต กระจกมองข้างอาจเป็นทั้งกระจกเทมเปอร์หรือ กระจกลามิเนตก็ได้

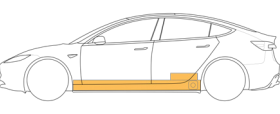
การเปิดประตูจากด้านนอกโดยใช้ไฟฟ้า	การเปิดประตูจากด้านในโดยใช้ไฟฟ้า	การเปิดกระโปรงหลังจากด้านนอกโดยใช้ไฟฟ้า	การเปิดฝากระโปรงหน้าจากด้านในโดยใช้ไฟฟ้า
			
การเปิดประตูหน้าจากด้านในโดยไม่ต้องใช้ไฟฟ้า	การเปิดประตูหลังจากด้านในโดยไม่ต้องใช้ไฟฟ้า	ไม่สามารถใช้งานได้หากไม่มีไฟฟ้า	การเปิดฝากระโปรงหน้าโดยไม่ต้องใช้ไฟฟ้า
		 	 

กระจก		โซนที่มีความแข็งแรงสูง	
1. ลามิเนต		• โครงสร้างรถเป็นเหล็กกล้า	
2. เทมเปอร์หรือลามิเนต		• เสา A/B เหล็กกล้าที่มีความแข็งแรงสูงพิเศษ	
3. เทมเปอร์		• ประตูฉุกเฉิน	

5. พลังงานที่กักเก็บไว้/ของเหลว/ก๊าซ/ของแข็ง

	  		แรงดันไฟฟ้า 16V		สายไฟแรงสูงทั้งหมดจะมีฉนวนสีส้ม
	    		400V ลิเธียมไอออน (Li-ion)		ห้ามตัดหรือเปิดชิ้นส่วนหรือสายไฟแรงสูง
				 	น้ำยาหล่อเย็นเป็นสีฟ้า

6. ในกรณีเกิดไฟไหม้





ห้ามนำรถลงน้ำเพื่อดับไฟ/ทำความสะอาดให้แบตเตอรี่ที่ไฟไหม้



แบตเตอรี่อาจเกิดการติดไฟอีกครั้งได้!



ใช้น้ำปริมาณมากเพื่อระบายความร้อนฟลักของแบตเตอรี่จากใต้ตัวรถ

ตรวจสอบอุณหภูมิแบตเตอรี่ HV เป็นเวลาอย่างน้อย 24 ชั่วโมง

7. ในกรณีรถมน้ำ

ให้ดำเนินการกับรถ Model 3 ที่มน้ำเหมือนกับรถที่มน้ำรุ่นอื่น ๆ สวม PPE ที่เหมาะสมสำหรับการช่วยเหลือทางน้ำ นำรถออกจากน้ำ และดำเนินการปิดใช้งานระบบแรงดันไฟสูงตามปกติ ยานพาหนะที่มน้ำควรได้รับการจัดการโดยคำนึงว่ามีความเสี่ยงในการเกิดไฟไหม้แบตเตอรี่ HV มากขึ้น ยกด้านหน้าของรถขึ้นประมาณ 30 ซม. (1 ฟุต) เพื่อให้น้ำไหลออกจากรถและชุดแบตเตอรี่ จากนั้นจึงตั้งรถให้อยู่ในลักษณะราบเรียบ

8. การลากจูง/การขนส่ง/การจัดเก็บ

ใช้รถบรรทุกทุกลากจูงแบบพื้นเรียบหรือรถเข็นดอลลี่

ห้ามลากจูงโดยที่ล้อของรถที่ถูกลากจูง





อุณหภูมิแบตเตอรี่แรงดันไฟสูง (HV) ควรได้รับการตรวจสอบก่อนทำการขนส่ง



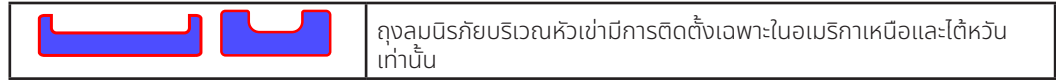
แบตเตอรี่อาจเกิดการติดไฟอีกครั้งได้!
หลังจากเกิดเหตุไฟไหม้ ให้จัดเก็บไว้ภายนอกในระยะห่างที่ปลอดภัย (อย่างน้อย 50 ฟุต/15 เมตร) จากรถคันอื่นและสิ่งปลูกสร้างอื่น ๆ!

9. ข้อมูลเพิ่มเติมที่สำคัญ

ให้ผู้ปฏิบัติการฉุกเฉินเบื้องต้นและผู้ปฏิบัติการฉุกเฉินลำดับที่สองเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินโทรติดต่อบริการช่วยเหลือฉุกเฉินของ Tesla ไปดื่ดูที่ <https://www.tesla.com/roadside-assistance> เพื่อดูหมายเลขสายด่วนที่เกี่ยวข้อง

สามารถดูข้อมูลผู้ปฏิบัติการฉุกเฉินเบื้องต้นได้ที่ <https://www.tesla.com/firstresponders> หากผู้ปฏิบัติการฉุกเฉินเบื้องต้นและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมมีคำถาม โปรดติดต่อที่ firstrespondersafety@tesla.com

ถุงลมนิรภัย:



ถุงลมนิรภัยบริเวณหัวเข่ามีการติดตั้งเฉพาะในอเมริกาเหนือและไต้หวันเท่านั้น

10. คำอธิบายภาพสัญลักษณ์



ในสภาพแวดล้อมการทำงานบางพื้นที่ อุปกรณ์อินฟราเรด (IR) จะมีชื่อเรียกว่ากล้องถ่ายภาพความร้อน (TIC)