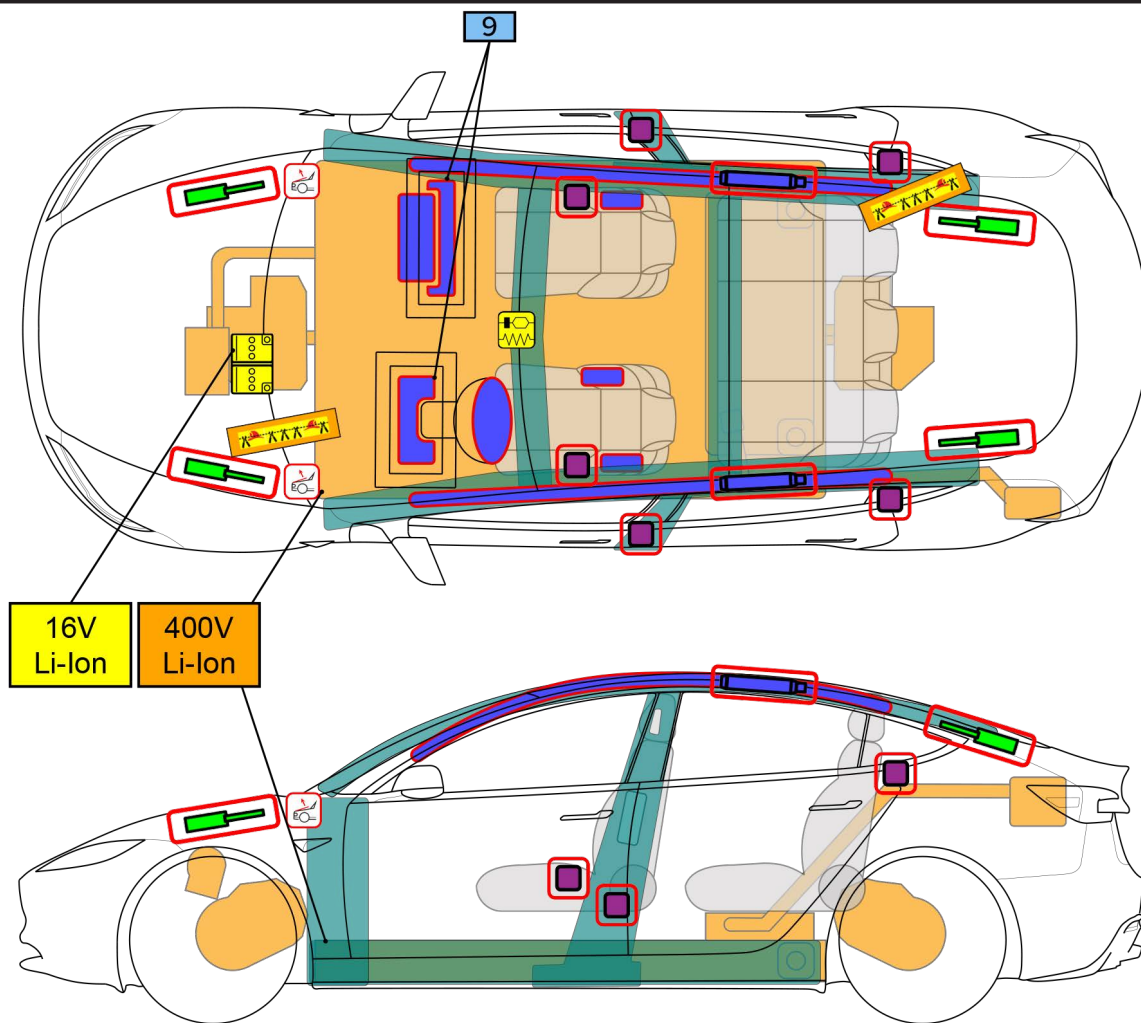




TESLA MODEL 3

Från 2024 – nu
4 dörrar, 5 säten, sedan

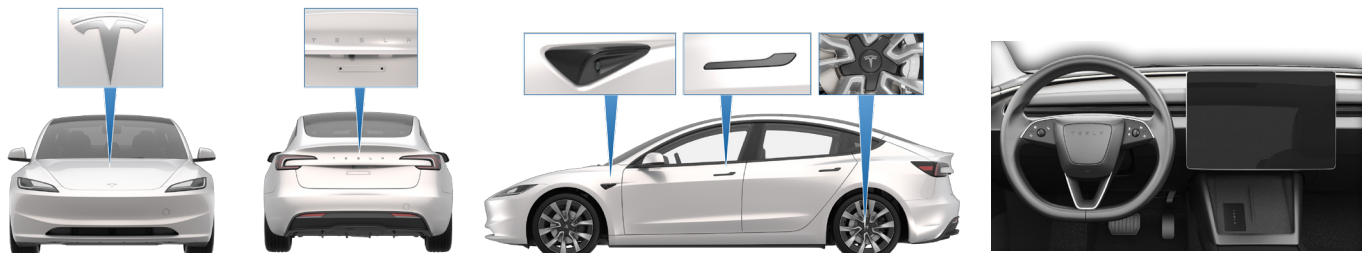


	Airbag		SRS-styrdon unit		Gasgenerator inflator		Bältesförsträckare tensioner		Gastrycksdämpare/förspänd fjäder
	Lågspänningsbatteri		Högspänningsbatteri		Högspänningskabel		Kapad kabel		Karossförstärkning zone
	Sensorsystem för fotgängarskydd								

1. Identifiering, igenkänning



FRÅNVARO AV MOTORLJUD BETYDER INTE ATT FORDONET ÄR AVSTÄNGT: MÖJLIGHETEN AV LJUDLÖS FÖRFLYTTNING ELLER OMEDELBAR OMSTART FINNS TILLS FORDONET ÄR HELT AVSTÄNGT. BÄR LÄMPLIG PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING.



OBS! Tesla-symbolen anger att det är ett heelelektriskt fordon.

OBS! Modellnamnet syns inte på fordonets utsida.

2. Immobilisering, stabilisering, lyftning

IMMOBILISERING

1. SÄTT KLOSSAR VID HJULEN

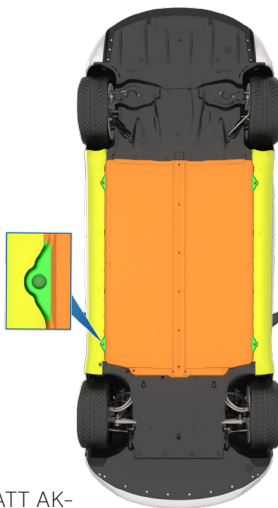


2. STÄLL FORDONET I PARKERINGS-LÄGET



TRYCK FÖR ATT AKTIVERA PARKERINGS-LÄGET

STABILISERING/LYFTPUNKTER



	Lämpliga lyftområden
	Säkra stabiliseringspunkter för Model 3 som vilar på sidan
	Högspänningsbatteri (HV)



Tryck inte på högspänningsbatteriet.



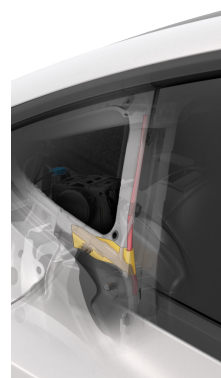
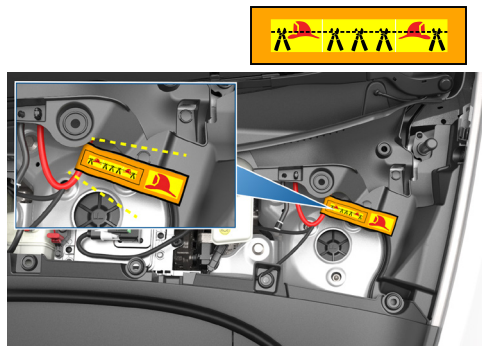
3. Inaktivera direkta risker, säkerhetsföreskrifter

ÅTKOMST



HUVUDSAKLIG INAKTIVERINGSMETOD ALTERNATIV INAKTIVERINGSMETOD

- Öppna huven.
- Skär av slingan för nödhjälp med två snitt.



- Avskärningsslingan är placerad på höger sida av Model 3.
- Få åtkomst genom att krossa det fasta fönstret.



Det är inte alla högspänningskomponenter som är försedda med en etikett. Bär alltid lämplig personlig skyddsutrustning. Kapa alltid slingan för nödhjälp på två ställen. Försök inte öppna högspänningsbatteriet (HV).



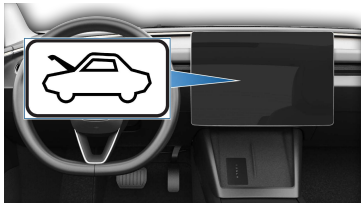
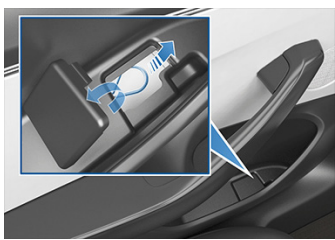
4. Åtkomst till personerna i bilen

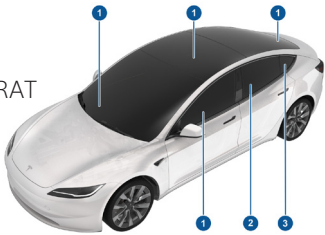
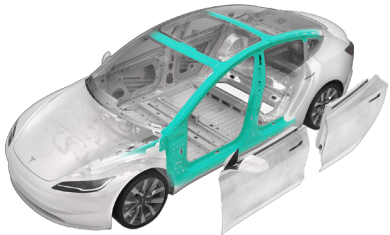
Elektriska och mekaniska lås såsom dörrar och säkerhetsbälten kan vara skadade efter en kollision.

OBS! Sätena, ratten och invändiga dörrknappar är eldrivna och kanske inte fungerar efter en kollision.

OBS! Efter en kollision kan det hända att dörrarna inte kan låsas upp från utsidan. Losstaging kan krävas. Karossen är tillverkad av stål med dörrar i aluminium.

OBS! Vindrutan, glastaket och bakrutan är tillverkade av laminerat glas. Sidofönstren kan antingen vara av härdat eller laminerat glas.

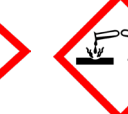
ÖPPNA DÖRRARNA UTIFRÅN MED STRÖM 	ÖPPNA DÖRRARNA INIFRÅN MED STRÖM 	ÖPPNA BAKLUCKAN UTIFRÅN MED STRÖM 	ÖPPNA HUVEN INIFRÅN MED STRÖM Tryck på knappen öppna huven på pekskärmen 
ÖPPNA FRAMDÖRRARNA INIFRÅN UTAN STRÖM 	ÖPPNA BAKDÖRRARNA INIFRÅN UTAN STRÖM 	FUNGERAR INTE UTAN STRÖM   	ÖPPNA HUVEN UTAN STRÖM Använd en extern strömförsörjning för att ÖPPNA  

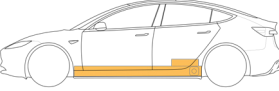
GLAS 1. LAMINERAT 2. HÄRDAT ELLER LAMINERAT 3. HÄRDAT 	HÖGHÅLLFASTA ZONER FORDONSSTRUKTUR I STÅL A/B-STOLPAR I ULTRAHÖGHÅLLFAST STÅL DÖRRAR I ALUMINIUM 
---	--

5. Lagrad energi, vätskor, gaser, fasta ämnen

	  		16 V lågspänning	 Alla högspänningskablar har ORANGE ISOLERING.
	    		400 V Litiumjon	 Kapa eller öppna aldrig högspänningskomponenter eller -kablage.
				  Kylvätska är blå.

6. I händelse av brand







SÄNK INTE NED FORDONET I VATTEN FÖR ATT SLÄCKA ELLER KYLA NED BATTERIBRAND



BATTERIET KAN ÅTERANTÄNDAS!



ANVÄND STORA MÄNGDER VATTEN FÖR ATT KYLA BATTERIHÖLJET FRÅN FORDONETS UNDERSIDA

ÖVERVAKA HV-BATTERIETS TEMPERATUR UNDER MINST 24 TIMMAR

7. I händelse av vattendränkning

Hantera en vattendränkt Model 3 som vilket annat vattendränkt fordon som helst. Bär lämplig personlig skyddsutrustning för vattenräddning. Lyft fordonet ut ur vattnet och stäng sedan av högspänningssystemet på normalt sätt. Fordon som är dränkta i vatten bör hanteras med en större potentiell risk för en HV-batteribrand. Lyft upp fronten på fordonet omkring 30 cm (1 fot) så att vatten kan rinna ut ur fordonet och högspänningsbatteriet. Förvara sedan fordonet plant.

8. Bogsering, transport, förvaring

Använd en bärgningsbil med flak eller kärror.

INGEN bogsering med löpande drivhjul.





HÖGSPÄNNINGSBATTERI
TEMPERATUR
SKA KONTROLLERAS
INNAN TRANSPORT



BATTERIET KAN ÅTERANTÄNDAS!
EFTER EN BRAND SKA DET FÖRVARAS UTMOMHUS PÅ ETT SÄKERT AVSTÅND (ÅTMINSTO-
NE 50 FOT/15 M) FRÅN ANDRA FORDON OCH STRUKTURER!

9. Viktig ytterligare information

Personal i första och andra utryckningsenheten på plats vid nödhjälp ska ringa Teslas vägassistans. På <https://www.tesla.com/roadside-assistance> finns uppgifter om telefonnummer.

Du hittar information för räddningstjänsten på <https://www.tesla.com/firstresponders>. Personal i första utryckningsenheten och utbildningsansvariga som har frågor kan kontakta firstrespondersafety@tesla.com.

Krockkuddar:



Knärockkuddar monteras endast i Nordamerika och Taiwan.

10. Förklaring av piktogram



I vissa arbetsmiljöer kallas den infraröda (IR) enheten värmekamera (Thermal Imaging Camera, TIC).