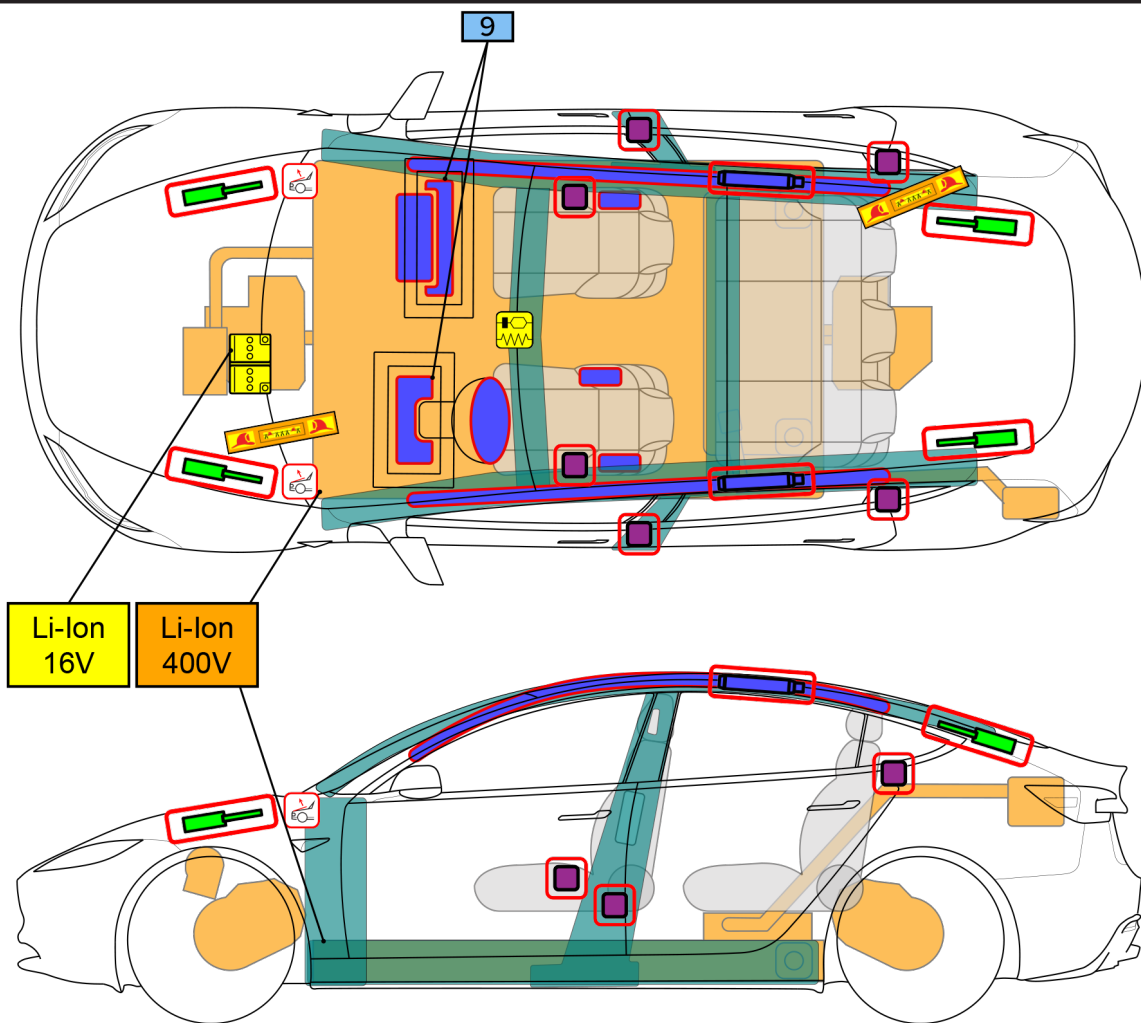




TESLA MODEL 3

Od leta 2024 do danes
4 vrat/5 sedežev/limuzina



	Zračna blazina		Krmilna enota za pomožni omejevalni sistem SRS		Shranjeno plinsko polnilo		Zategovalnik varnostnega pasu		Plinska vzmet / prednastavljena vzmet
	Akumulator z nizko napetostjo		Baterijski sklop, visokonapetostni		Visokonapetostni električni kabel		Pretrganje kablov		Območje visoke trdnosti
	Aktivni sistem zaščite pešcev								



TESLA Model 3
Od leta 2024 do danes

Št. ID

TESLA-2024M3-001

Št. različice

02

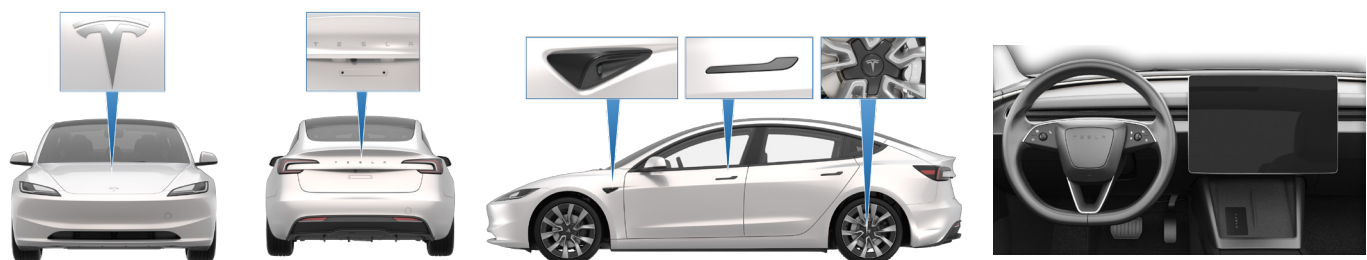
Št. strani

01/04

1. Identifikacija/prepoznavanje



ČE NE SLIŠITE MOTORJA, NE POMENI, DA JE VOZILO IZKLOPLJENO: VOZILO SE LAHKO POTIHO PREMAKNE ALI V HIPU ZNOVA ZAŽENE, DOKLER GA POPOLNOMA NE IZKLOPITE. UPORABLJAJTE USTREZNO OSEBNO VAROVALNO OPREMO.



OPOMBA: Znak Tesla pomeni, da je vozilo popolnoma električno.
OPOMBA: Ime modela ni navedeno na zunanosti vozila.

2. Imobilizacija/stabilizacija/dvig

IMOBILIZACIJA

1. PODSTAVITE KOLESA

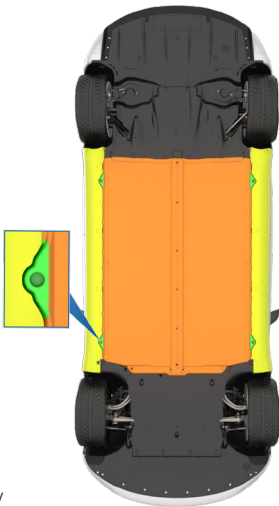


2. VOZILO PRESTAVITE V POLOŽAJ ZA PARKIRANJE (P)



PRESTAVITE V PRESTAVO ZA PARKIRANJE

TOČKE ZA STABILIZACIJO/DVIG



	Ustrezna območja za dvig
	Varne točke za stabilizacijo vozila Model 3, ki je prevrnjeno na bok.
	Visokonapetostna baterija (HV)



Ne pritiskajte na visokonapetostno baterijo.





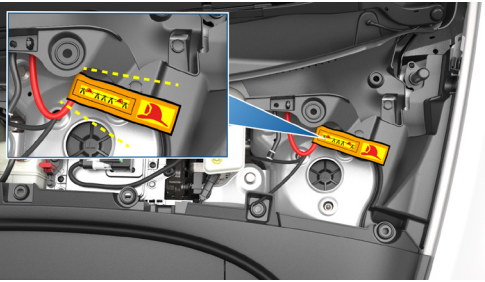
3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti/varnostni predpisi

DOSTOP

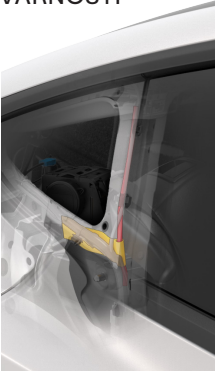


GLAVNA METODA ONEMOGOČANJA NEVARNOSTI

- Odprite pokrov.
- Dvakrat prerežite zanko za reševalce.



DRUGA METODA ONEMOGOČANJA NEVARNOSTI



- Zanka, ki jo je treba prerezati, je na desni strani vozila Model 3.
- Za dostop razbijte nepremično nameščeno steklo.





Nekatere visokonapetostne komponente niso označene. Vedno uporabljajte ustrezno osebno varovalno opremo. Vedno dvakrat prerežite zanko za reševalce. Ne skušajte odpreti visokonapetostne baterije (HV).



4. Dostop do potnikov



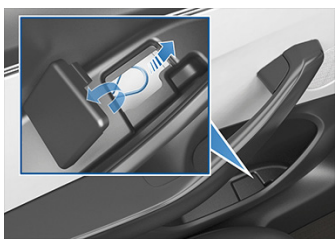
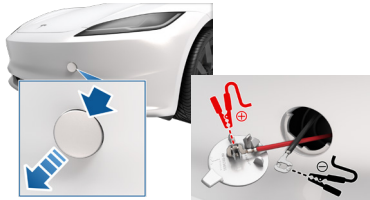
Po trčenju so lahko električni in mehanski zaklepi, denimo vrat in varnostnih pasov, poškodovani.

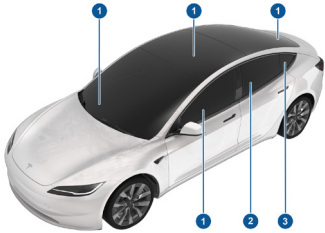
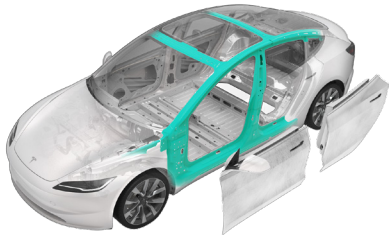


OPOMBA: sedeži, volan in gumbi na notranji strani vrat delujejo ob napajanju z električno energijo, zato po trčenju morda ne bodo delovali.

OPOMBA: po trčenju vrat morda ne bo mogoče odkleniti z zunanje strani. Potnike bo morda treba izrezati iz vozi-la. Karoserija je iz jekla in ima aluminijasta vrata.

OPOMBA: vetrobransko steklo, strešno steklo in zadnje steklo so iz večplastnega stekla. Stranska stekla so lahko iz kaljenega ali večplastnega stekla.

ODPIRANJE VRAT Z ZUNA-NJE STRANI OB VZPOSTAV-LJENEM NAPAJANJU 	ODPIRANJE VRAT Z NOTRA-NJE STRANI OB VZPOSTAV-LJENEM NAPAJANJU 	ODPIRANJE PRTLJAŽNIKA Z ZU-NANJE STRANI OB VZPOSTAV-LJENEM NAPAJANJU 	ODPIRANJE POKROVA Z NOT-RANJE STRANI OB VZPOSTAV-LJENEM NAPAJANJU Dotaknite se gumba za odpiranje pokrova na zaslonu na dotik 
ODPIRANJE SPREDNJIH VRAT Z NOTRANJE STRANI OB PREKINJENEM NAPAJANJU 	ODPIRANJE ZADNJIH VRAT Z NOTRANJE STRANI OB PREKINJENEM NAPAJANJU 	NEDELUJOČE OB PREKINJENEM NAPAJANJU  	ODPIRANJE POKROVA OB PREKINJENEM NAPAJANJU Za ODPIRANJE uporabite zunanji vir napajanja 

STEKLO - VEČPLASTNO - KALJENO ALI VEČPLASTNO - KALJENO 	OBMOČJA VISOKE TRD-NOSTI - JEKLENA KONSTRUKCIJA VO-ZILA - STEBRIČKA A/B IZ JEKLA ULTRA VISOKE TRDNOSTI - ALUMINIJASTA VRATA 
--	---

5. Shranjena energija/tekočine/plini/trdne snovi

	  		Nizka nape-tost 16 V	 Vsi visokonapetostni kabli imajo ORANŽNO IZOLACIJO.
	    		400 V Li-ionska	 Nikoli ne prerežite visokonape-tostnih komponent ali kablov.
		 Hladilna tekočina je modra.		



6. V primeru požara

VOZILA NE POTOPITE, DA BI POGASILI/OHLADILI GOREČO BATERIJO

PROSTOR ZA BATERIJO HLADITE Z VELIKO VODE S SPODNJE STRANI VOZILA

BATERIJA SE LAHKO ZNOVA VNAME!

VSAJ 24 UR NADZIRAJTE TEMPERATURO VISOKONAPETOSTNE BATERIJE

7. V primeru potopitve

Z vozilom Model 3, ki se je znašlo v vodi, ravnajte enako kot z drugimi vozili v enaki situaciji. Uporabljajte ustrezno osebno varovalno opremo za reševanje iz vode. Vozilo dvignite iz vode in nadaljujte z običajnim postopkom ravnanja z visokonapetostnimi komponentami. Pri vozilih, ki so se znašla v vodi, je treba biti previdnejši, saj obstaja večja nevarnost, da se visokonapetostna baterija vname. Dvignite sprednji del vozila za približno 30 cm (1 čevelj), da iz vozila in baterijskega sklopa izteče voda, nato pa vozilo postavite na ravno površino.

8. Vleka/prevoz/shranjevanje

Vozilo prevažajte na tovornjaku z nizko ploščadjo ali vozički.

NE vlecite ga s pogonskimi kolesi na tleh.



PRED PREVOZOM JE TREBA PREVERITI TEMPERATURO VISOKONAPETOSTNE BATERIJE

BATERIJA SE LAHKO ZNOVA VNAME!
PO POŽARU VOZILO HRANITE NA PROSTEM NA VARNI RAZDALJI (VSAJ 15 M) OD DRUGIH VOZIL IN STRUKTUR.

9. Pomembne dodatne informacije

Reševalne službe in druge javne službe za pomoč v nujnih primerih, pokličite pomoč na cesti družbe Tesla. Ustrezno telefonsko številko najdete na <https://www.tesla.com/roadside-assistance>.

Informacije za reševalne službe najdete na <https://www.tesla.com/firstresponders>. Reševalne službe in vodje usposabljanj se lahko s svojimi vprašanji obrnejo na firstresponderssafety@tesla.com.

Zračne blazine:



Zračne blazine za zaščito kolen so nameščene samo v modelih za severnoameriški in tajvanski trg.

10. Razlaga piktogramov



V nekaterih delovnih okoljih infrardeči (IR) napravi rečejo toplotna kamera (TIC).

