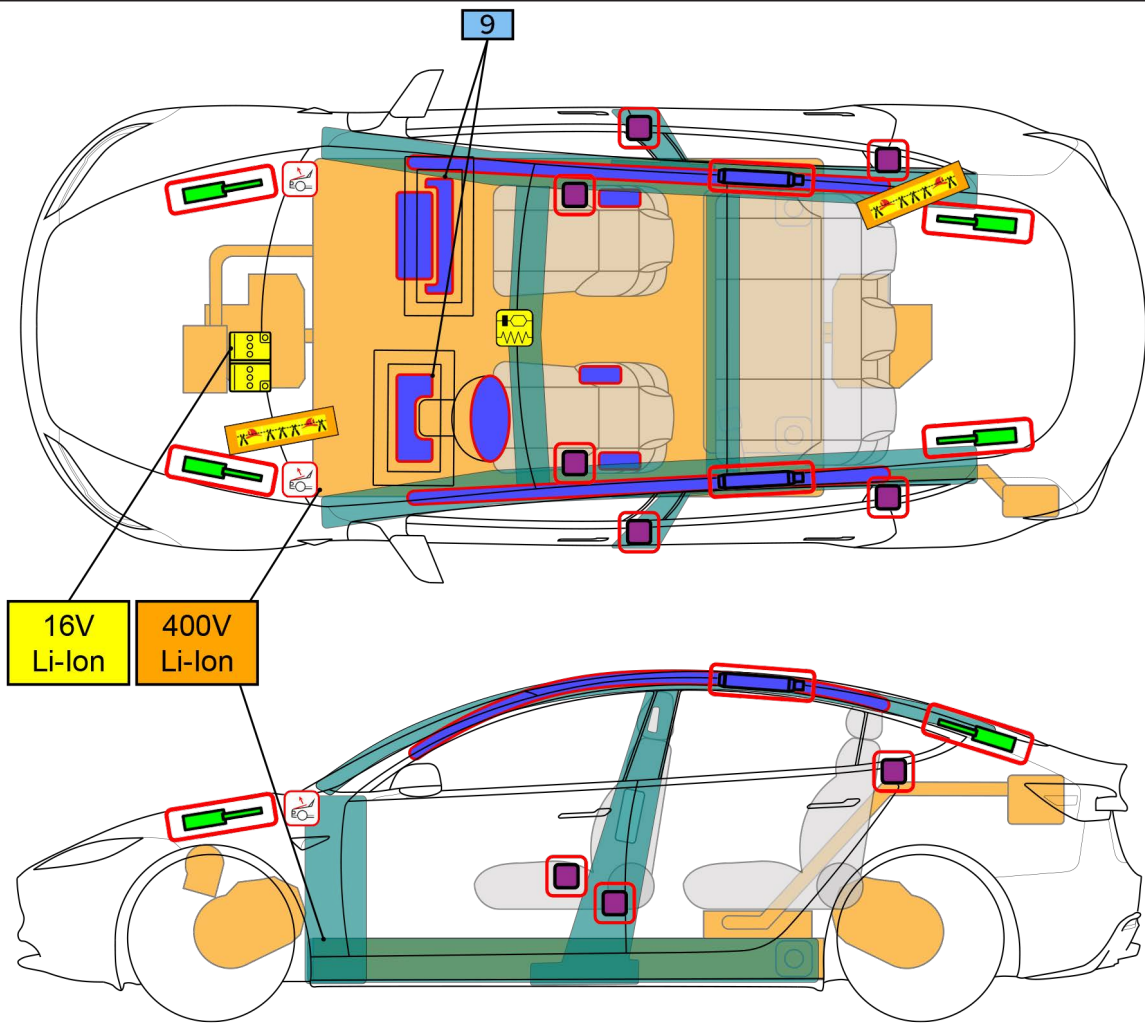




TESLA MODEL 3

Din 2024 până în prezent
4 uși / 5 locuri / sedan



	Airbag		Unitate de control SRS		Dispozitiv de umflare cu gaz stocat		Sistem de pretensionare a centurilor de siguranță		Tijă de gaz / Arcuri preîncălate
	Baterie joasă tensiune		Pachet de baterii, înaltă tensiune		Cablu de alimentare pentru tensiune înaltă		Tăiere cablu		Zonă de rezistență mare
	Sistem activ de protecție a pietonilor								



TESLA Model 3
Din 2024 - prezent

Nr. ID

TESLA-2024M3-001

Nr. versiune

03

Pagina nr.

01/04



TESLA MODEL 3

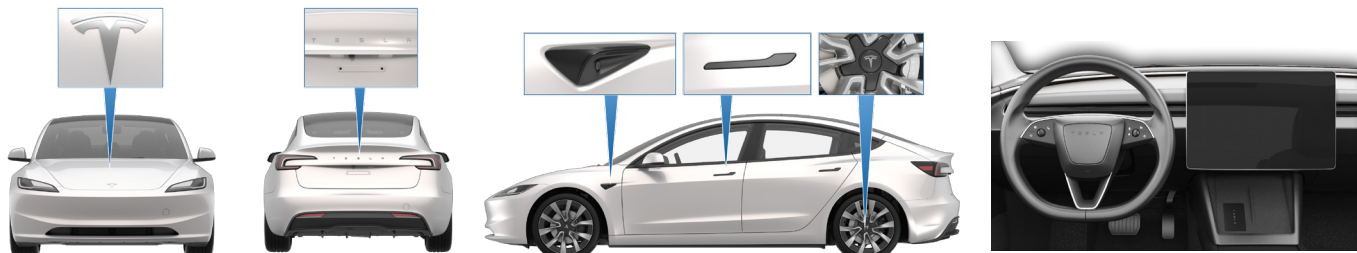
Din 2024 până în prezent
4 uși / 5 locuri / sedan



1. Identificare/Recunoaștere



DACĂ MOTORUL NU SE AUDE, NU ÎNSEAMNĂ CĂ VEHICULUL ESTE OPRIT: EXISTĂ POSIBILITATEA DE DEPLASARE SILENȚIOASĂ SAU DE REPORNIRE INSTANTANEE PÂNĂ CÂND VEHICULUL ESTE COMPLET OPRIT. PURTAȚI ECHIPAMENT PPE ADECVAT.



NOTĂ: Emblema Tesla indică un vehicul complet electric.

NOTĂ: Denumirea modelului nu apare în partea exterioră a vehiculului.

2. Imobilizare/Stabilizare/Ridicare

IMOBILIZARE

1. BLOCAȚI ROȚILE

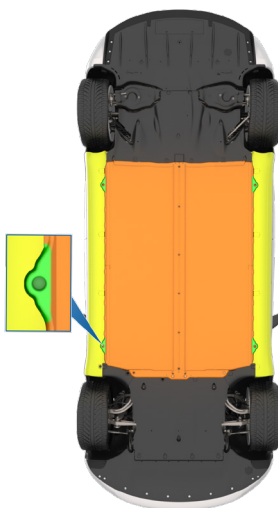


2. ADUCEȚI VEHICULUL ÎN POZIȚIA PARK



APĂSAȚI
PENTRU A
PARCA

STABILIZARE/PUNCTE DE RIDICARE



	Zone de ridicare adecvate
	Puncte de stabilizare sigure pentru un vehicul Model 3 așezat pe lateral
	Baterie de înaltă tensiune



Nu apăsați pe
bateria de înaltă
tensiune.



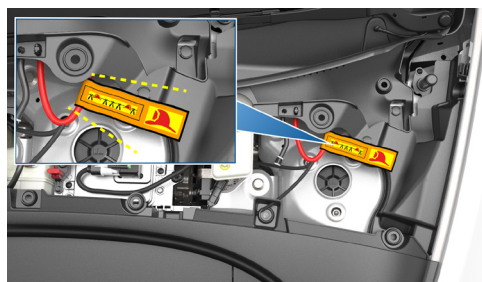
3. Neutralizare riscuri directe / reglementări privind siguranța

ACCESUL

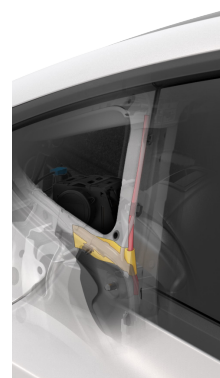


METODĂ PRINCIPALĂ DE DEZACTIVARE

- Deschideți capota.
- Tăiați de două ori bucla pentru echipajele de prim ajutor.



METODĂ ALTERNATIVĂ DE DEZACTIVARE



- Bucla de tăiere este pe partea dreaptă a vehiculului Model 3.
- Spargeți geamul fix pentru a avea acces.



Nu este etichetată fiecare componentă de înaltă tensiune. Purtați întotdeauna echipament PPE adecvat. Tăiați întotdeauna de două ori bucla pentru echipajele de prim ajutor. Nu încercați să deschideți bateria de înaltă tensiune.



TESLA Model 3
Din 2024 - prezent

Nr. ID

TESLA-2024M3-001

Nr. versiune

03

Pagina nr.

02/04

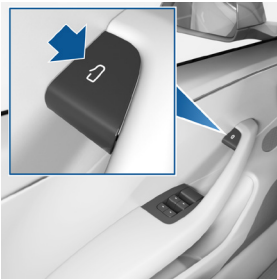
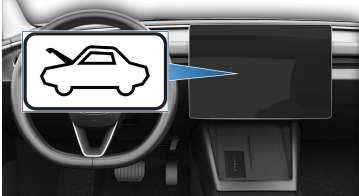
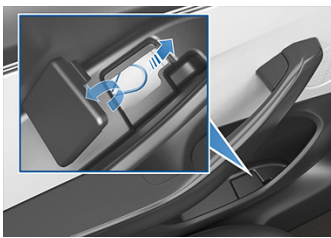
4. Accesul la ocupanți

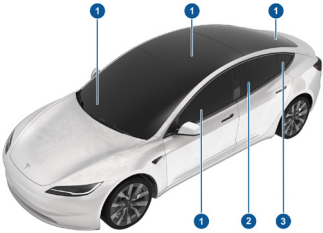
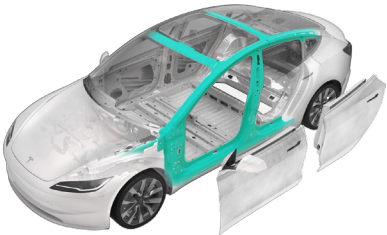
 Mecanismele de eliberare electrice și mecanice precum portierele sau centurile de siguranță pot fi compromise după o coliziune. 

NOTĂ: Scaunele, volanul și butoanele interioare ale portierei sunt alimentate electric și este posibil să nu funcționeze după o coliziune.

NOTĂ: După o coliziune, este posibil ca portierele să nu se deblocheze din exterior. Poate fi necesară descărcarea. Caroseria este construită din oțel cu uși din aluminiu.

NOTĂ: Parbrizul, geamul superior și luneta sunt fabricate din sticlă laminată. Geamurile laterale pot fi din sticlă securizată sau laminată.

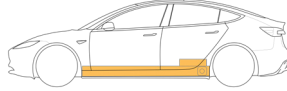
DESCHIDEREA PORTIERELOR DIN EXTERIOR CU ALIMENTARE ELECTRICĂ 	DESCHIDEREA PORTIERELOR DIN INTERIOR CU ALIMENTARE ELECTRICĂ 	DESCHIDEREA PORTBAJULUI DIN EXTERIOR CU ALIMENTARE ELECTRICĂ 	DESCHIDEREA CAPOTEI DIN INTERIOR CU ALIMENTARE ELECTRICĂ • Atingeți butonul de deschidere al capotei de pe ecranul tactil 
DESCHIDEREA PORTIERELOR DIN FAȚĂ DIN INTERIOR FĂRĂ ALIMENTARE ELECTRICĂ 	DESCHIDEREA PORTIERELOR DIN SPATE DIN INTERIOR FĂRĂ ALIMENTARE ELECTRICĂ 	NEFUNCȚIONAL FĂRĂ ALIMENTARE ELECTRICĂ  	DESCHIDEREA CAPOTEI FĂRĂ ALIMENTARE ELECTRICĂ • Utilizați o sursă de alimentare externă pentru a DESCHIDE  

STICLĂ 1. LAMINAT 2. SECURIZAT SAU LAMINAT 3. SECURIZAT 	ZONĂ DE REZISTENȚĂ RIDICATĂ • STRUCTURĂ DIN OȚEL A VEHICULULUI • STĂLPI A/B DIN OȚEL DE REZISTENȚĂ ULTRA-ÎNALTĂ • PORTIERE DIN ALUMINIU 
---	---

5. Energie / lichide / gaze / solide depozitate

	  		Tensiune joasă 16 V	 Toate cablurile de înaltă tensiune au IZOLAȚIE PORTOCALIE.
	    		400 V Li-ion	 Nu deschideți și nu tăiați niciodată componentele sau cablurile de înaltă tensiune.
				  Lichidul de răcire este albastru.

6. În caz de incendiu



**NU SCUFUNDAȚI VEHICULUL PENTRU A STINGE/RĂCI UN INCENDIU LA NIVELUL BATERIEI**

**POSIBILITATE DE REAPRINDERE A BATERIEI!**

**UTILIZAȚI CANTITĂȚI MARI DE APĂ PENTRU A RĂCI CARCASA BATERIEI DIN PARTEA DE JOS A VEHICULULUI**

MONITORIZAȚI TEMPERATURA BATERIEI DE ÎNALTĂ TENSIUNE TIMP DE CEL PUȚIN 24 DE ORE

7. În caz de scufundare

Tratați un vehicul Model 3 scufundat ca orice alt vehicul scufundat. Purtați echipament PPE adecvat pentru scoaterea din apă. Scoateți vehiculul din apă și continuați dezactivarea normală a tensiunii înalte. Vehiculele care au fost scufundate în apă trebuie manipulate cu mai multă grijă din cauza unui potențial risc mai mare de incendiu la nivelul bateriei de înaltă tensiune. Ridicați partea din față a vehiculului aproximativ 30 cm (un picior) pentru a permite scurgerea apei din vehicul și din pachetul de baterii, apoi depozitați vehiculul pe o suprafață plană.

8. Tractare / transport / depozitare

Utilizați un camion de tractare cu platformă sau platformă mobilă.

NU tractați cu roțile de tracțiune în mișcare.



**BATERIE HV
TEMPERATURA
TREBUIE VERIFICATĂ
ÎNAINTE DE TRANSPORT**



**POSIBILITATE DE REAPRINDERE A BATERIEI!
DUPĂ UN INCENDIU, DEPOZITAȚI LA EXTERIOR LA O DISTANȚĂ SIGURĂ (CEL PUȚIN 15 M/50 FT) DE ALTE VEHICULE ȘI STRUCTURI!**

9. Informații suplimentare importante

Personalul de primă intervenție și cel din linia a doua în cazuri de urgență, apelați Serviciul de asistență rutieră de la Tesla. Vizitați <https://www.tesla.com/roadside-assistance> pentru numărul corespunzător.

Informațiile pentru personalul de primă intervenție pot fi găsite la <https://www.tesla.com/firstresponders>. Personalul de primă intervenție și instructorii care au întrebări ne pot contacta la firstresponderssafety@tesla.com.

Airbaguri:



Airbagurile pentru genunchi sunt instalate doar în America de Nord și Taiwan.

10. Descrierea pictogramelor



În anumite medii de lucru, dispozitivele cu infraroșu (IR) sunt denumite camere cu termoviziune (TIC).