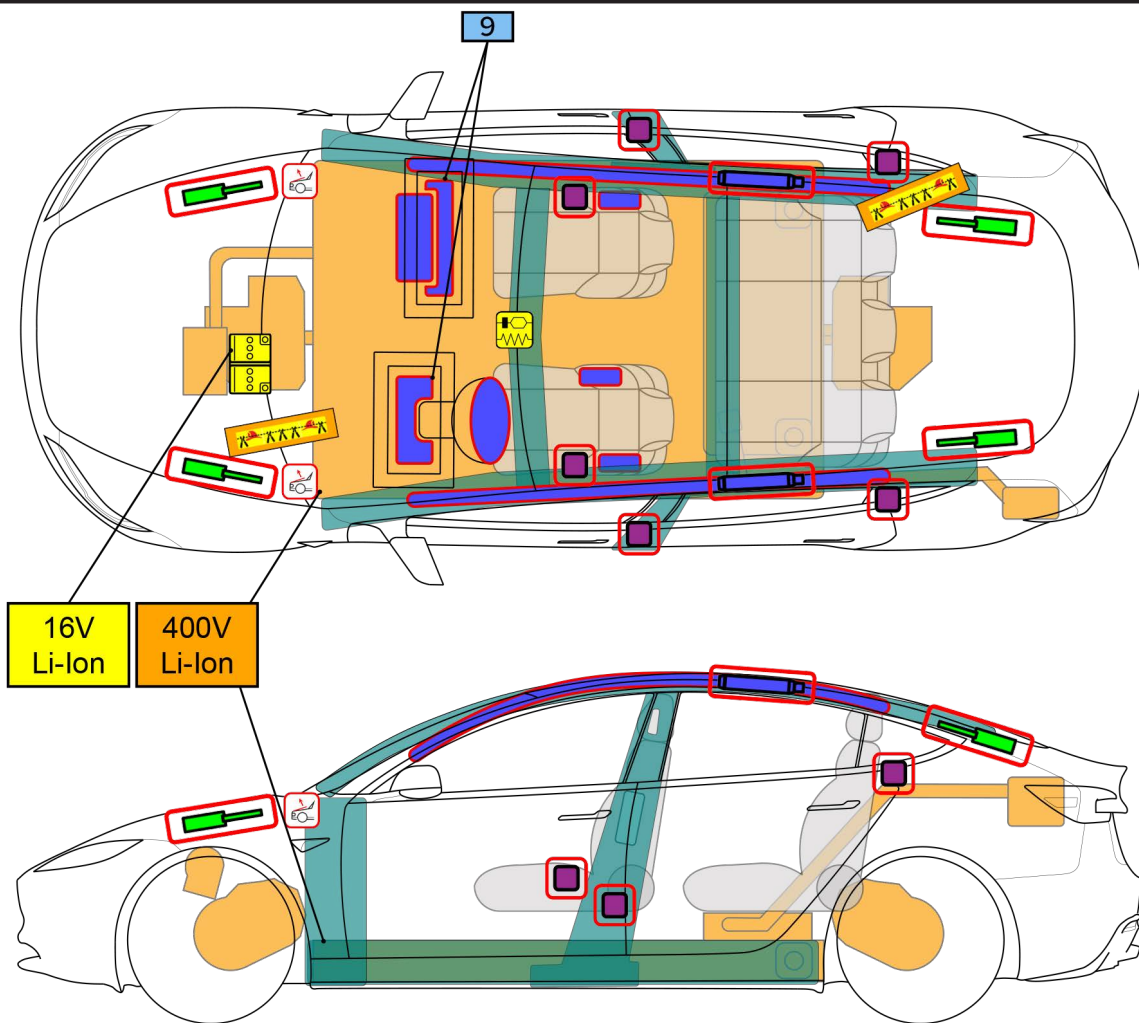




TESLA MODEL 3

De 2024 – Presente
4 portas/5 lugares/sedan



	Airbag		Unidade de controlo SRS		Gerador de gás		Pré-tensor de cinto de segurança		Suporte a gás / mola pré-carregada
	Bateria de baixa tensão		Bateria de alta tensão		Cabo de alimentação/componente de alta tensão		Corte de cabo		Zona de alta resistência
	Sistema ativo de proteção para os peões								



TESLA Model 3
De 2024 – Presente

N.º de ID

TESLA-2024M3-001


N.º de versão

03

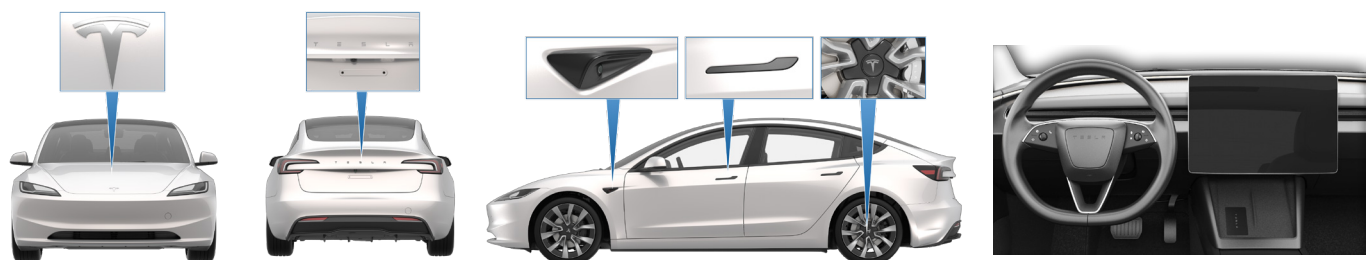
N.º de página

01/04

1. Identificação/reconhecimento



A AUSÊNCIA DE RUÍDO DO MOTOR NÃO SIGNIFICA QUE O VEÍCULO ESTEJA DESLIGADO: PODE OCORRER UM REARRANQUE INSTANTÂNEO OU MOVIMENTO SILENCIOSO ATÉ O VEÍCULO ESTAR COMPLETAMENTE DESLIGADO. UTILIZE EPI ADEQUADO.



NOTA: O emblema da Tesla indica um veículo totalmente elétrico.
NOTA: O nome do modelo não aparece no exterior do veículo.

2. Imobilização/estabilização/levantamento

IMOBILIZAÇÃO

1. CALÇOS NAS RODAS

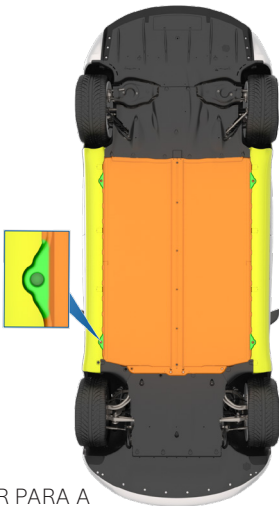





2. COLOQUE O VEÍCULO NA POSIÇÃO PARK (ESTACIONAMENTO)




PRESSONAR PARA A POSIÇÃO DE ESTACIONAMENTO


PONTOS DE ESTABILIZAÇÃO/LEVANTAMENTO




	Áreas de elevação adequadas
	Pontos de estabilização seguros para um Model 3 apoiado num dos lados
	Bateria de alta tensão (HV)



Não exerça pressão sobre a bateria de alta tensão.





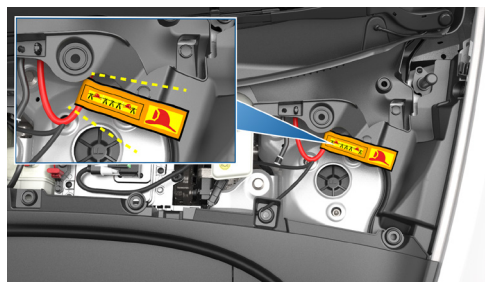
3. Neutralização dos principais perigos/regras de segurança

ACESSO

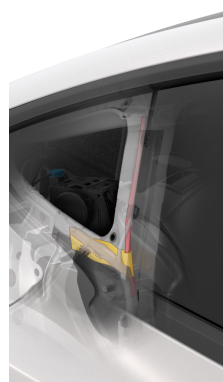


MÉTODO DE DESATIVAÇÃO PRINCIPAL

- Abra o capô.
- Efetue um corte duplo no circuito de resposta rápida.




MÉTODO DE DESATIVAÇÃO ALTERNATIVO




- O circuito de corte está localizado no lado direito do Model 3.
- Quebre o vidro fixo para obter acesso.







Nem todos os componentes de alta tensão estão etiquetados. Utilize sempre EPI adequado. Efetue sempre um corte duplo no circuito dos serviços de primeira intervenção. Não tente abrir a bateria de alta tensão (AT).



4. Acesso aos ocupantes

 As libertações elétricas e mecânicas, como as portas e os cintos de segurança, podem ficar comprometidas após uma colisão. 

NOTA: os bancos, o volante e os botões interiores das portas são elétricos e podem não funcionar após uma colisão.

















NOTA: após uma colisão, as portas podem não destrancar a partir do exterior. Pode ser necessário proceder a uma extração. A carroçaria é fabricada em alumínio com portas em alumínio.

NOTA: o para-brisas, o vidro superior e o vidro traseiro são fabricados em vidro laminado. As janelas laterais podem ser de vidro temperado ou laminado.


ABERTURA DAS PORTAS A PARTIR DO EXTERIOR COM ALIMENTAÇÃO 	ABERTURA DAS PORTAS A PARTIR DO INTERIOR COM ALIMENTAÇÃO 	ABERTURA DA BAGAGEIRA A PARTIR DO EXTERIOR COM ALIMENTAÇÃO 	ABERTURA DO CAPÔ A PARTIR DO INTERIOR COM ALIMENTAÇÃO • Toque no botão para abrir o capô no ecrã tátil 
ABERTURA DAS PORTAS DIANTEIRAS A PARTIR DO INTERIOR SEM ALIMENTAÇÃO 	ABERTURA DAS PORTAS TRASEIRAS A PARTIR DO INTERIOR SEM ALIMENTAÇÃO 	NÃO OPERACIONAL SEM ALIMENTAÇÃO   	ABRIR O CAPÔ SEM ALIMENTAÇÃO • Utilize uma fonte de alimentação externa para ABRIR  


VIDRO 1. LAMINADO 2. TEMPERADO OU LAMINADO 3. TEMPERADO 	ZONAS DE ALTA RESISTÊNCIA • ESTRUTURA DO VEÍCULO EM AÇO • PILARES A/B EM AÇO DE RESISTÊNCIA ULTRA ELEVADA • PORTAS EM ALUMÍNIO 
--	---

5. Armazenamento de energia/líquidos/gases/sólidos

	  		Baixa tensão de 16 V	 Todos os cabos de alta tensão incluem ISOLAMENTO LARANJA .
	    		400 V lões de lítio	 Nunca abra nem corte componentes ou cabos de alta tensão.
				  O líquido de arrefecimento é azul.

6. Em caso de incêndio



**NÃO SUBMERGIR O VEÍCULO PARA APAGAR/ARREFECER O INCÊNDIO DA BATERIA**

**POSSÍVEL REACENDIMENTO DA BATERIA!**

**UTILIZE GRANDES QUANTIDADES DE ÁGUA PARA ARREFECER O COMPARTIMENTO DA BATERIA A PARTIR DA PARTE INFERIOR DO VEÍCULO**

MONITORIZAR A TEMPERATURA DA BATERIA DE ALTA TENSÃO DURANTE, PELO MENOS, 24 HORAS





7. Em caso de submersão


Trate um Model 3 submerso como qualquer outro veículo submerso. Utilize EPI adequado para resgate na água. Retire o veículo de dentro de água e prossiga com a desativação normal da alta tensão. Os veículos submersos em água devem ser manuseados com um maior risco potencial de incêndio da bateria de alta tensão. Eleve a parte dianteira do veículo aproximadamente 30 cm (um pé) para drenar a água para fora do veículo e da bateria e, em seguida, armazene o veículo numa posição plana.


8. Reboque/transporte/parqueamento

Utilize um camião de reboque com plataforma ou plataformas.

NÃO rebocar com as rodas de tração em funcionamento.



**A TEMPERATURA DA BATERIA DE ALTA TENSÃO DEVE SER VERIFICADA ANTES DO TRANSPORTE**




POSSÍVEL REACENDIMENTO DA BATERIA!
DEPOIS DE UM INCÊNDIO, ARMAZENAR NO EXTERIOR A UMA DISTÂNCIA SEGURA (PELO MENOS 50 PÉS/15 M) DE OUTROS VEÍCULOS E ESTRUTURAS!

9. Informação adicional importante

Os primeiros e segundos intervenientes numa situação de emergência comunicam quaisquer emergências à Assistência em Viagem da Tesla. Consulte <https://www.tesla.com/roadside-assistance> para obter o número direto aplicável.


As informações dos serviços de primeira intervenção estão disponíveis em <https://www.tesla.com/firstresponders>. Os serviços de primeira intervenção e os formadores que tenham questões, devem contactar firstrespondersafety@tesla.com.

Airbags:



Os airbags para os joelhos apenas são instalados na América do Norte e em Taiwan.

10. Explicação dos pictogramas



Em alguns ambientes de trabalho, o dispositivo de infravermelhos (IV) é designado por câmara de imagem térmica (CIT).