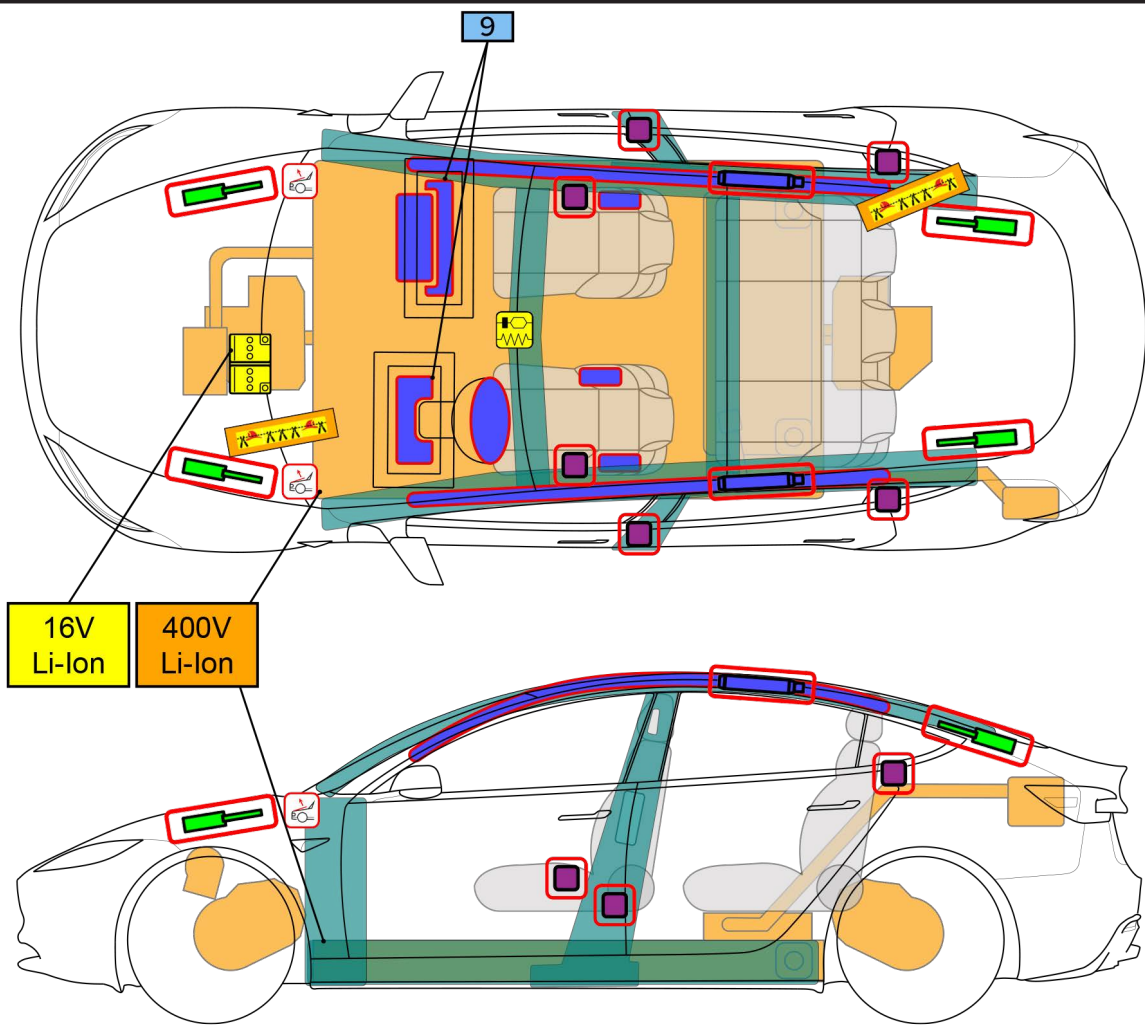




TESLA MODEL 3

Od roku 2024 do dziś
4 drzwi / 5 miejsc / sedan



	Poduszka powietrzna		Jednostka sterująca SRS		Zasobnik gazu do napełniania		Napinacz pasów bezpieczeństwa		Amortyzator gazowy / sprężyna z naprężeniem wstępnym
	Akumulator niskonapięciowy		Akumulator, niskonapięciowy		Przewód wysokiego napięcia		Cięcie przewodu		Elementy o bardzo wysokiej wytrzymałości
	System aktywnej ochrony pieszych								



TESLA Model 3
Od roku 2024 do dziś

Nr ID
TESLA-2024M3-001

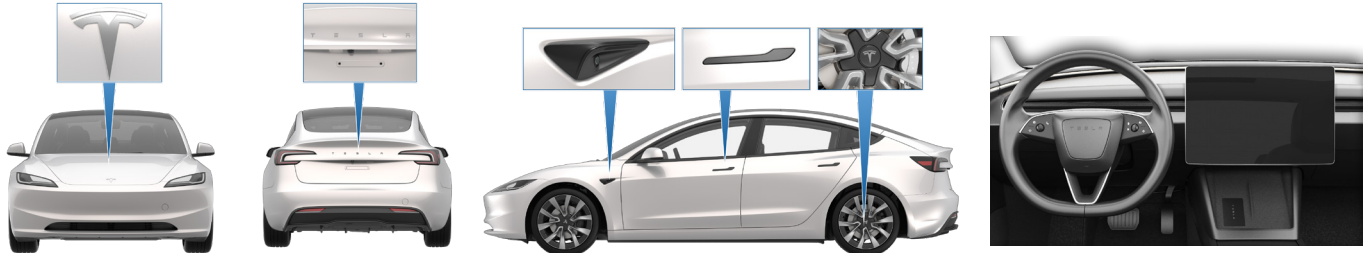
Nr wersji
03

Nr strony
01/04

1. Identyfikacja / rozpoznanie



BRAK ODGŁOSU PRACUJĄCEGO SILNIKA NIE ZNACZY, ŻE SAMOCHÓD JEST WYŁĄCZONY: CICHĄ JAZDĄ I FUNKCJA NATYCHMIASTOWEGO URUCHOMIENIA WCIĄŻ SĄ AKTYWNE, DOPÓKI POJAZD NIE ZOSTANIE CAŁKOWICIE WYŁĄCZONY. ZAWSZE NALEŻY STOSOWAĆ ODPOWIEDNIE ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ.



UWAGA: Znak Tesla oznacza, że pojazd jest całkowicie elektryczny.

UWAGA: Na zewnątrz pojazdu nie umieszczono nazwy modelu.

2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

Unieruchomienie

1. ZAKLINOWAĆ KOŁA

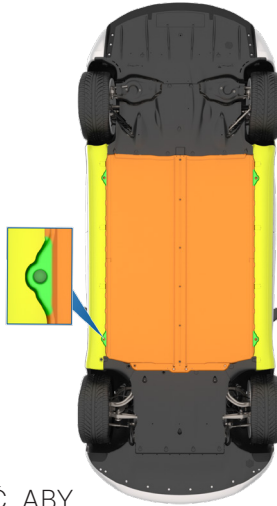


2. USTAWIĆ POJAZD W POŁOŻENIU POSTOJOWYM

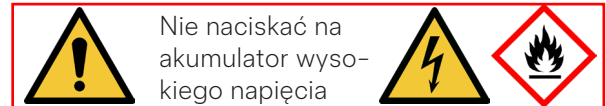


NACISNĄĆ, ABY ZAPARKOWAĆ

PUNKTY STABILIZACJI / PODNOSZENIA



	Odpowiednie miejsca podnoszenia
	Bezpieczne punkty stabilizacji Modelu 3 spoczywającego na boku
	Akumulator wysokiego napięcia



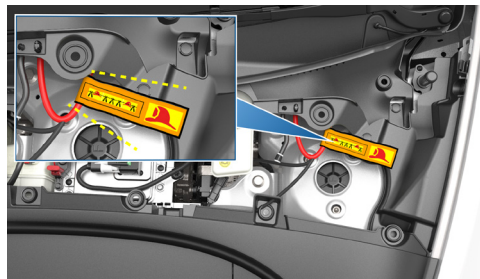
3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

DOSTĘP

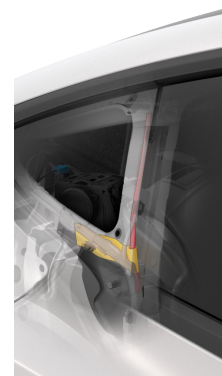


PODSTAWOWA METODA WYŁĄCZANIA

- Otworzyć przednią pokrywę.
- Przeciąć w dwóch miejscach obwód wyłączenia awaryjnego.



ALTERNATYWNA METODA WYŁĄCZANIA



- Przyrząd do przecinania obwodu znajduje się po prawej stronie Modelu 3.
- Zbić szybkę, aby uzyskać do niego dostęp.



Nie wszystkie podzespoły o wysokim napięciu są oznaczone etykietą. Zawsze należy stosować odpowiednie środki ochrony indywidualnej (ŚOI). Należy zawsze przecinać obwód wyłączenia awaryjnego w dwóch miejscach. Nie wolno otwierać akumulatora wysokiego napięcia.



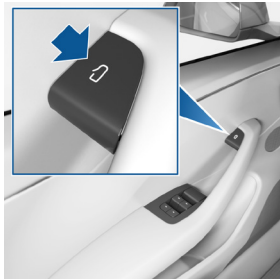
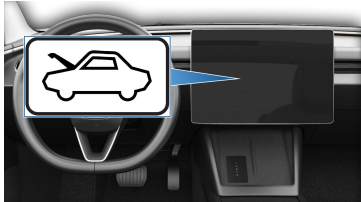
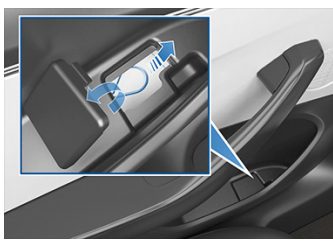
4. Dostęp do pasażerów

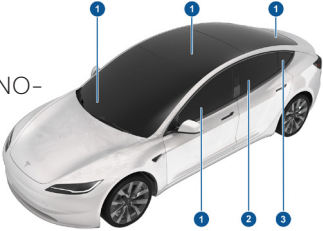
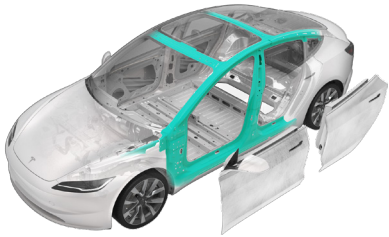
 Elektryczne i mechaniczne elementy zwalniające, na przykład drzwi i pasów bezpieczeństwa, mogą zostać uszkodzone wskutek kolizji. 

UWAGA: Fotele, kierownica i przyciski otwierania drzwi we wnętrzu pojazdu są zasilane elektrycznie i po kolizji mogą nie działać.

UWAGA: Po kolizji pojazdu drzwi mogą się nie odblokowywać od zewnątrz. Konieczne może być otwarcie pojazdu narzędziami ratowniczymi. Nadwozie jest wykonane ze stali, drzwi są wykonane z aluminium.

UWAGA: Przednia szyba, górna szyba oraz tylna szyba są wykonane ze szkła laminowanego. Szyby boczne są wykonane ze szkła hartowanego lub laminowanego.

OTWIERANIE DRZWI OD ZEWNĄTRZ PRZY ZASILANIU 	OTWIERANIE DRZWI OD WEWNĄTRZ PRZY ZASILANIU 	OTWIERANIE BAGAŻNIKA OD ZEWNĄTRZ PRZY ZASILANIU 	OTWIERANIE PRZEDNIEJ POKRYWY OD WEWNĄTRZ PRZY ZASILANIU Na ekranie dotykowym dotknąć przycisku otwierania przedniej pokrywy 
OTWIERANIE PRZEDNICH DRZWI OD WEWNĄTRZ BEZ ZASILANIA 	OTWIERANIE TYLNYCH DRZWI OD WEWNĄTRZ BEZ ZASILANIA 	NIE DZIAŁA BEZ ZASILANIA  	OTWIERANIE PRZEDNIEJ POKRYWY BEZ ZASILANIA Użyć zewnętrznego źródła prądu do OTWORZENIA 

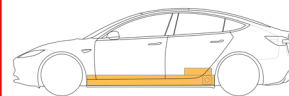
SZYBY - LAMINOWANA - HARTOWANA LUB LAMINOWANA - HARTOWANA 	ELEMENTY O BARDZO WYSOKIEJ WYTRZYMAŁOŚCI - STAŁOWA KONSTRUKCJA POJAZDU - SŁUPKI A/B ZE STALI O ULTRA WYSOKIEJ WYTRZYMAŁOŚCI - ALUMINIOWE DRZWI 
--	---

5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

	  		Niskonapięciowy 16 V	 Wszystkie przewody wysokiego napięcia mają POMARAŃCZOWĄ IZOLACJĘ.
	    		400 V Litowo-jonowy	 Nie wolno przecinać ani otwierać podzespołów i przewodów wysokiego napięcia.
				  Płyn chłodzący jest niebieski.



6. Postępowanie na wypadek pożaru



 **NIE ZANURZAĆ POJAZDU W CELU SCHŁODZENIA/ZGASZENIA PŁONĄCEGO AKUMULATORA**



SCHŁODZIĆ OBUDOWĘ AKUMULATORA DUŻĄ ILOŚCIĄ WODY OD DOŁU POJAZDU.

 **RYZYKO PONOWNEGO ZAPŁONU AKUMULATORA!**

KONTROLOWAĆ TEMPERATURĘ AKUMULATORA WYSOKIEGO NAPIĘCIA PRZECZ CO NAJMNIEJ 24 GODZINY

7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Z zanurzonym Modelem 3 należy obchodzić się tak samo, jak w przypadku każdego innego zanurzonego pojazdu. Stosować odpowiednie środki ochrony indywidualnej (ŚOI) przeznaczone do czynności ratowniczych w wodzie. Wyciągnąć pojazd z wody, a następnie wyłączyć układ wysokiego napięcia. Z pojazdami, które były zanurzone w wodzie, należy postępować ze szczególną ostrożnością ze względu na potencjalne ryzyko pożaru akumulatora wysokiego napięcia. Podnieść przód pojazdu na wysokość około 30 cm (1 stopy), aby umożliwić wypłynięcie wody z pojazdu i zestawu akumulatorów, a następnie umieścić go na płaskim podłożu.

8. Holowanie / transport / przechowywanie

Użyć lawety lub wózka.

NIE holować w sposób wymuszający obracanie się kół.



PRZED ROZPOCZĘCIEM TRANSPORTOWANIA NALEŻY SPRAWDZIĆ TEMPERATURĘ AKUMULATORA WYSOKIEGO NAPIĘCIA



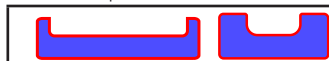
**RYZYSKO PONOWNEGO ZAPŁONU AKUMULATORA!
PO POŻARZE PRZECHOWYWAĆ NA POWIETRZU W BEZPIECZNEJ ODLEGŁOŚCI (MIN. 50 STÓP / 15 M) OD INNYCH POJAZDÓW I BUDYNKÓW!**

9. Dodatkowe istotne informacje

Osoby pierwszego i drugiego kontaktu odpowiedzialne za reagowanie w nagłych wypadkach powinny wezwać pomoc drogową firmy Tesla. Patrz <https://www.tesla.com/roadside-assistance>, aby znaleźć odpowiedni numer telefonu.

Informacje dla ratowników są dostępne na stronie <https://www.tesla.com/firstresponders>. W przypadku pytań ratownicy i pracownicy szkoleniowi powinni kontaktować się z adresem firstrespondersafety@tesla.com.

Poduszki powietrzne:



Poduszki powietrzne kolanowe są montowane wyłącznie w Ameryce Północnej i na Tajwanie.

10. Objaśnienie użytych piktogramów



W pewnych warunkach roboczych urządzenie na podczerwień (IR) jest nazywane kamerą termowizyjną (TIC).

