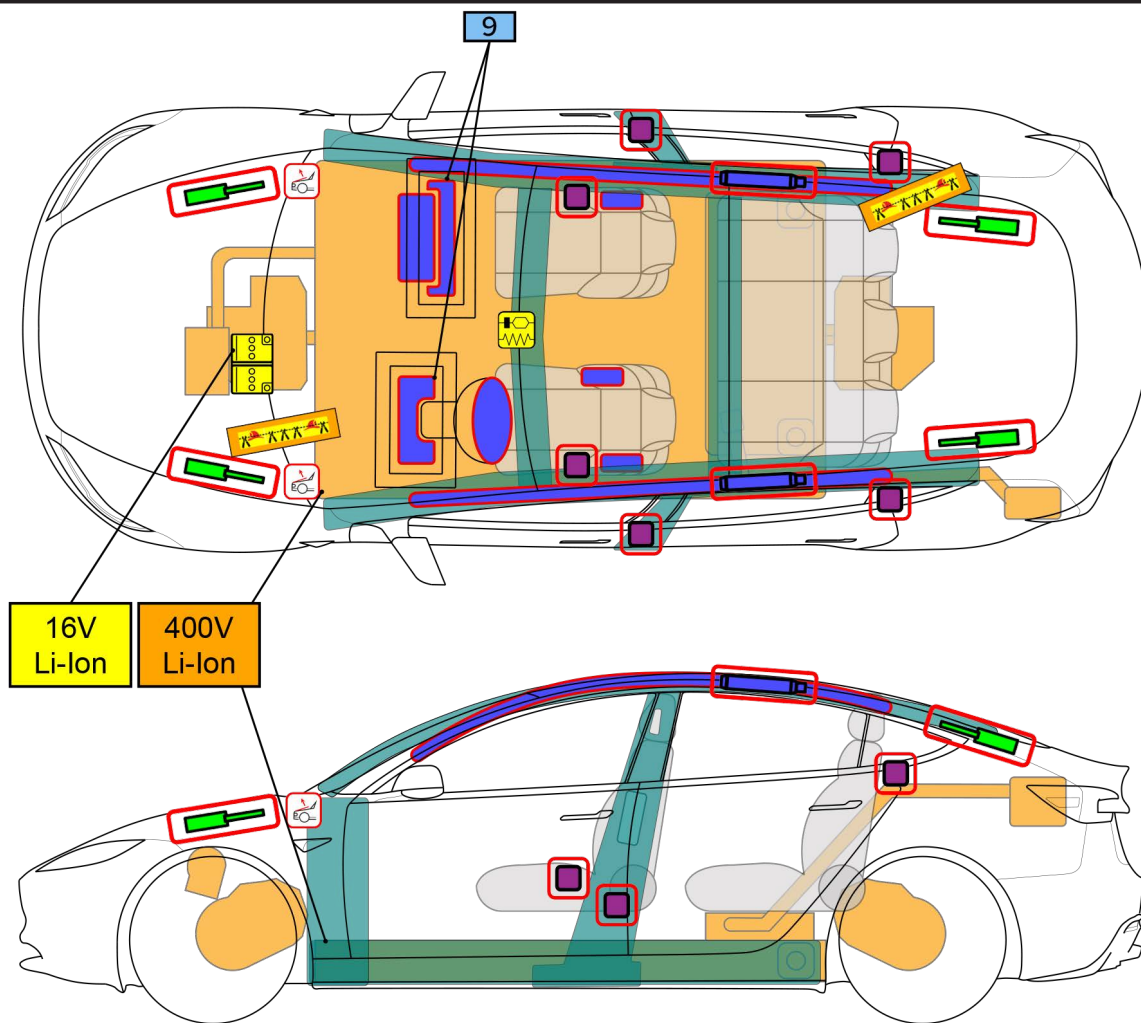




TESLA MODEL 3

2024年から現在まで
4ドア / 5シート / セダン

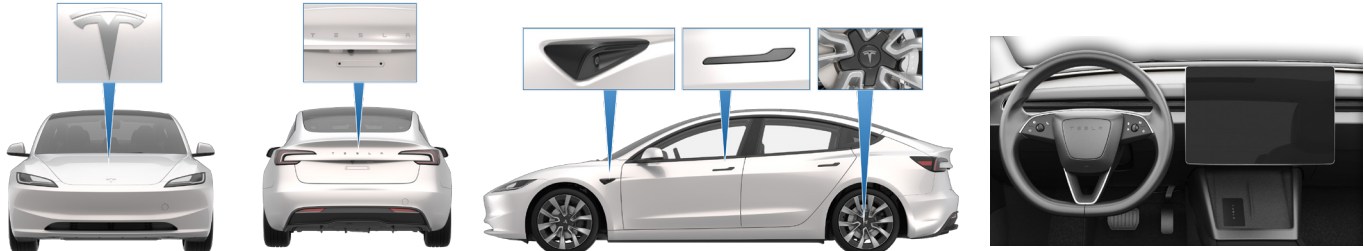


	エアバッグ		SRSコントロールユニット		インフレーター		シートベルトプリテンショナー		ガスストラット/プリロードスプリング
	低電圧バッテリー		高電圧バッテリー		高電圧電力ケーブル		ケーブルの切断		高強度範囲
	歩行者保護アクティブシステム								

1. 識別／確認



エンジン音がしないからといって、車両がオフ(停止)になっているわけではありません。
車両が完全にシャットダウンされるまで、サイレントムーブメントやインスタントリスタート機能が稼働する
可能性はあります。適切な個人用防護具(PPE)を着用してください。



メモ: Teslaのエンブレムは、完全に電気自動車であることを示しています。
メモ: モデル名は外装には表示されません。

2. 固定 / 安定化 / ジャッキアップ

固定

1. 車輪止め

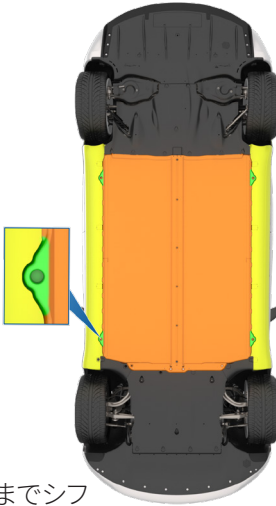





2. 車両をP(パーキング)位置にシフトする



パーキングまでシフトレバーを押し込む

安定化 / ジャッキアップ ポイント



	適切なジャッキアップ ポイント
	Model 3の横にある安全な安定化ポイント
	高電圧 (HV) バッテリー



HVバッテリーを押さないでください。



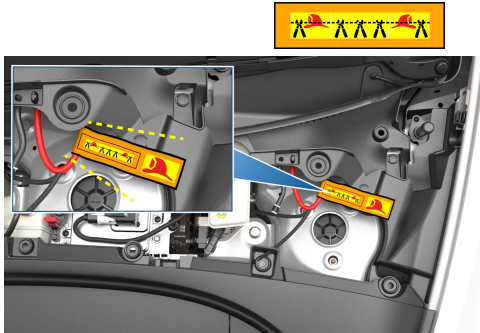
3. 直接的なハザードの無効化／安全規制

アクセス

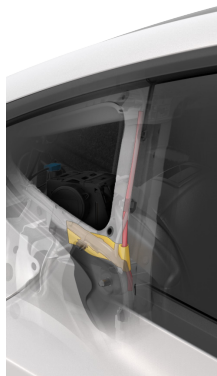


主な無効化方法

- ・ フードを開きます。
- ・ 高電圧遮断回路を2箇所切断してください。



代替の無効化方法





- ・ 遮断ループは Model 3の右側にあります。
- ・ 固定窓を破ってアクセスします。



高電圧構成部品にラベルが付けられていない場合もあります。常に適切な個人用防護具(PPE)を着用してください。高電圧遮断回路を必ず2箇所切断してください。高電圧 (HV) バッテリーを開こうとしないでください。



4.乗員へのアクセス

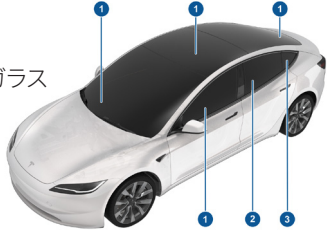
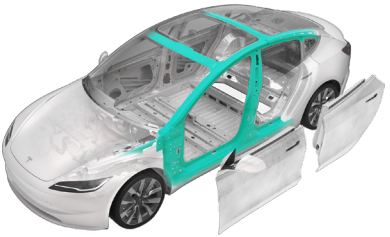
 衝突後、ドアやシートベルトなどの電気的および機械的なリリースが機能しなくなる可能性があります。

メモ：シートとハンドル、インテリアのドア ボタンは電動式のため、衝突後に機能しなくなる可能性があります。

















メモ：衝突後、ドアのロックが外部から解除されない可能性があります。乗員の救出が必要な場合があります。ボディは鋼製で、ドアはアルミニウム製です。

メモ：フロント ガラス、トップ ガラスおよびリア ウィンドウは合わせガラス製ですサイド ウィンドウは強化ガラスまたは合わせガラスのいずれかです。


電力のある状態でドアを車外から開ける	電力のある状態でドアを車内から開ける	電力のある状態でトランクを車外から開ける	電力のある状態でフードを車内から開ける ・ タッチスクリーンで、「フードを開く」ボタンをタッチします
			
電力のない状態でフロントドアを車内から開ける	電力のない状態でリアドアを車内から開ける	電力のない状態では動作しません 	電力のない状態でフードを開ける ・ 外部電源を使用して開ける
			

ガラス 1. 合わせガラス 2. 強化ガラスまたは合わせガラス 3. 強化ガラス		高強度範囲 ・ 鋼製の車両構造 ・ 超高張力鋼製のA/Bピラー ・ アルミニウム製のドア	
---	---	---	---

5.蓄積されたエネルギー／液体／ガス／固体

	  		16V低電圧	 すべての高電圧ケーブルにオレンジ色絶縁体があります
	    		400V Li-Ion	 高電圧機器やケーブルを開いたり切断したりしないでください。
				  クーラントは青色です。

6.火災の場合





バッテリーの火を消す/冷やすために車両を水没しないでください



大量の水を使用して、車両の底部からバッテリーエンクロージャを冷却してください



バッテリーが再発火する可能性があります。




HVバッテリーの温度を少なくとも24時間監視してください


7.水没の場合

Model 3が水没した場合は、他の水没した車両と同じように取り扱います。水難救助に適した個人用防護具 (PPE)を着用してください。車体を水中から引き上げて、通常の高電圧切断作業を実施してください。水に浸かっている車両は、HVバッテリーの発火の危険性が高いため、取り扱いに注意が必要です。車両の前部を約30cm (1 ft) 持ち上げて、車両とバッテリー パックから水を排出し、車両を平らな状態で保管します。


8.牽引／移動／保管

フラットベッドまたはドリー付きのレッカー車を使用してください。
駆動輪が回転する状態では、牽引は**行わない**でください。





輸送する前にHVバッテリー温度を確認してください




バッテリーが再発火する可能性があります。
火災が発生した後は、他の車両や構造物から安全な距離 (少なくとも50フィート (15メートル)) をおいて屋外に保管してください。

9.重要な追加情報

緊急対応する1次および2次対応者は、Tesla ロードサイドアシスタンスに連絡を入れます。該当するホットラインの電話番号は、<https://www.tesla.com/roadside-assistance>をご参照ください。


1次緊急救援隊員の情報は、<https://www.tesla.com/firstresponders>をご参照ください。1次緊急救援隊員およびトレーニング教官の方でご質問がある場合は、firstrespondersafety@tesla.comまでご連絡ください。

エアバッグ：



ニー エアバッグは北米と台湾仕様にもみ搭載されています。

10.絵表示の説明



一部の作業環境では、赤外線 (IR) 機器は赤外線カメラ (TIC) と呼ばれています。