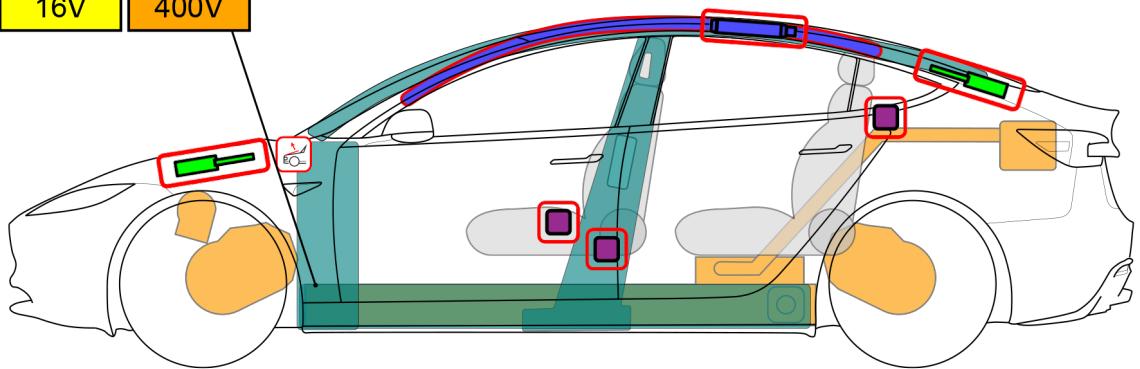
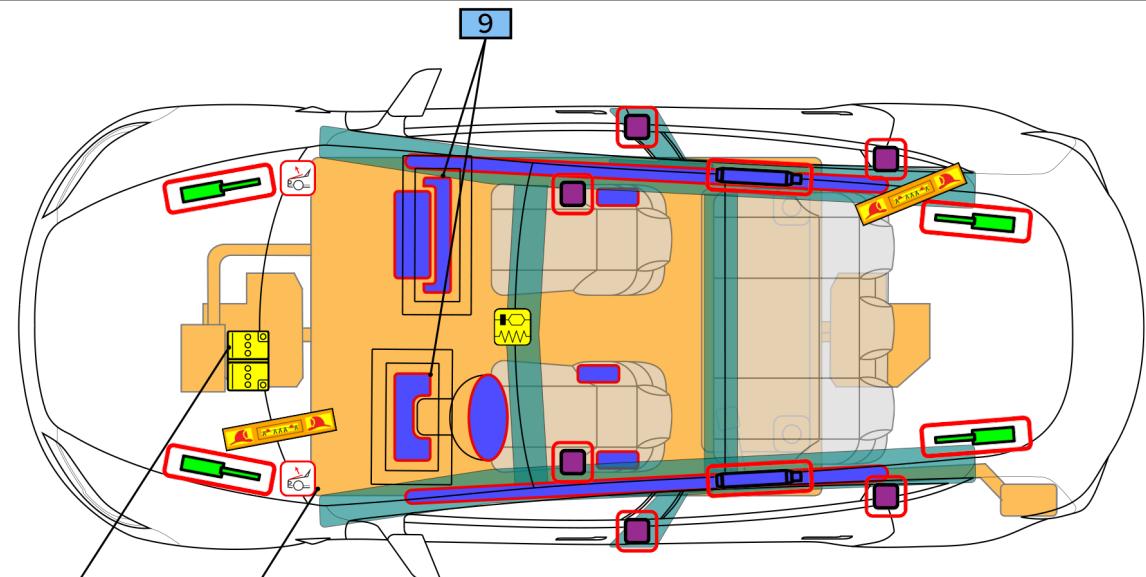




TESLA MODEL 3

Dal 2024 a oggi
4 porte / 5 posti / berlina



	Airbag		Scheda elettronica SRS		Generatore di gas per airbag		Pretensionatore delle cinture di sicurezza		Pistoncini a gas / Molla precaricata
	Batteria bassa tensione		Batteria alta tensione		Cablaggi di alimentazione Alta tensione		Taglio del cavo		Zona ad alta resistenza
	Sistema attivo di protezione per i pedoni								

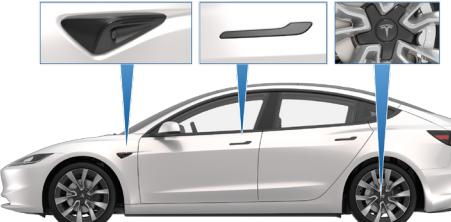




1. Identificazione / riconoscimento



L'ASSENZA DI RUMORE DAL MOTORE NON SIGNIFICA CHE IL VEICOLO È SPENTO:
FIN QUANDO IL VEICOLO NON È COMPLETAMENTE SPENTO, SUSSISTE IL RISCHIO CHE SI MUOVA
SILENZIOSAMENTE O SI RIAVVII ALL'ISTANTE. INDOSSARE I DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE
(DPI) ADEGUATI.



NOTA: lo stemma Tesla indica un veicolo interamente elettrico.

NOTA: il nome del modello non è presente all'esterno del veicolo.

2. Immobilizzazione / stabilizzazione / sollevamento

IMMOBILIZZAZIONE

1. BLOCCO DELLE RUOTE CON CUNEI

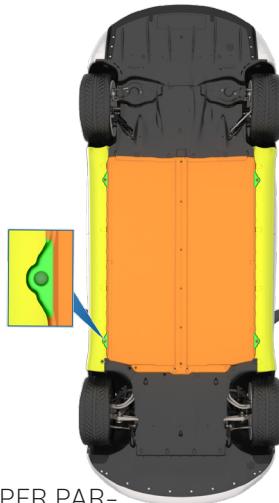


2. INNESTO DELLA POSIZIONE PARK DEL VEICOLO

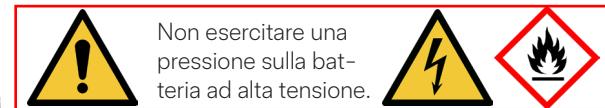


PREMERE PER PAR-
CHEGGIARE

STABILIZZAZIONE / PUNTI DI SOLLEVAMENTO



	Aree di sollevamento appropriate
	Punti di stabilizzazione sicuri per poggiare Model 3 su un fianco
	Batteria ad alta tensione (HV)



Non esercitare una
pressione sulla bat-
teria ad alta tensione.

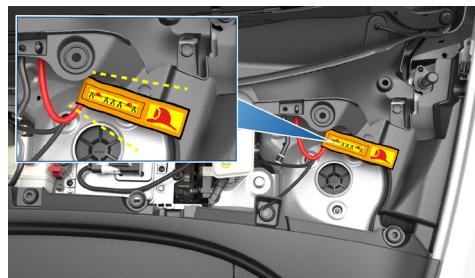
3. Disattivazione di pericoli diretti / norme di sicurezza

ACCESSO



METODO DI DISATTIVAZIONE PRINCIPALE

- Aprire il cofano.
- Scollare in due punti il circuito di primo soccorso.



METODO DI DISATTIVAZIONE ALTERNATIVO

- Il circuito di scollegamento si trova sul lato destro della Model 3.
- Rompare il finestriño fisso per poter accedere.



Non tutti i componenti ad alta tensione hanno un'etichetta. Indossare sempre dispositivi di protezione individuale (DPI) adeguati. Tagliare sempre in due punti il circuito di primo soccorso. Non tentare di aprire la batteria ad alta tensione (HV).





4. Accesso agli occupanti



I dispositivi di sblocco elettrici o meccanici, come quelli delle portiere e delle cinture di sicurezza, potrebbero essere compromessi dopo una collisione.



NOTA: i sedili, il volante e i pulsanti interni delle portiere sono azionati elettricamente e potrebbero non funzionare dopo una collisione.

NOTA: dopo una collisione, potrebbe non essere possibile sbloccare le portiere dall'esterno. Potrebbe essere necessaria un'operazione di districamento. La carrozzeria è in acciaio, con portiere in alluminio.

NOTA: parabrezza, vetro superiore e lunotto posteriore sono in vetro laminato. I finestrini laterali possono essere in vetro laminato o temprato.

APERTURA DELLE PORTIERE DALL'ESTERNO CON ALIMENTAZIONE PRESENTE



APERTURA DELLE PORTIERE DALL'INTERNO CON ALIMENTAZIONE PRESENTE



APERTURA DEL VANO BAGAGLI DALL'ESTERNO CON ALIMENTAZIONE PRESENTE



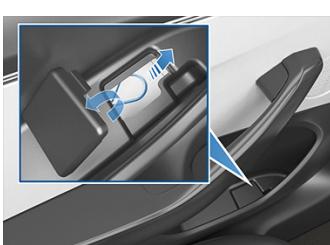
APERTURA DEL COFANO DALL'INTERNO CON ALIMENTAZIONE PRESENTE



APERTURA DELLE PORTIERE ANTERIORI DALL'INTERNO CON ALIMENTAZIONE ASSENTE



APERTURA DELLE PORTIERE POSTERIORI DALL'INTERNO CON ALIMENTAZIONE ASSENTE



NON FUNZIONANTI CON ALIMENTAZIONE ASSENTE



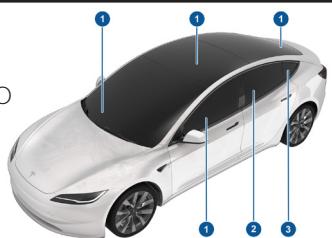
APERTURA DEL COFANO CON ALIMENTAZIONE ASSENTE

- Utilizzare un alimentatore esterno per APRIRE



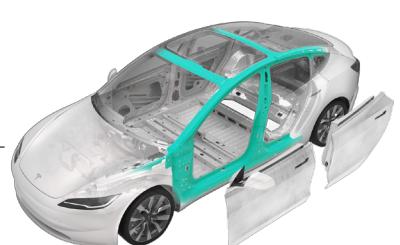
VETRO

1. LAMINATO
2. TEMPRATO O LAMINATO
3. TEMPRATO



ZONE AD ALTA RESISTENZA

- STRUTTURA DEL VEICOLO IN ACCIAIO
- MONTANTI A/B IN ACCIAIO A RESISTENZA ULTRA ELEVATA
- PORTIERE IN ALLUMINIO



5. Energia immagazzinata / liquidi / gas / solidi



Bassa tensione a 16 V



400 V Ioni di litio



Tutti i cavi ad alta tensione hanno un ISOLAMENTO ARANCIONE.



Non tagliare né aprire mai cavi o componenti ad alta tensione.

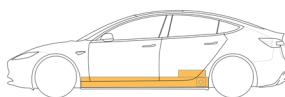


Il liquido di raffreddamento è blu.





6. In caso di incendio



NON SOMMERGERE IL VEICOLO PER SPEGNERE/RAFFREDDARE UNA BATTERIA INCENDIATA



UTILIZZARE ACQUA IN ABBONDANZA PER RAFFREDDARE L'INVOLUCRO DELLA BATTERIA DALLA PARTE INFERIORE DEL VEICOLO



L'INCENDIO POTREBBE RIACCENDERSI SULLA BATTERIA!



MONITORARE LA TEMPERATURA DELLA BATTERIA HV PER ALMENO 24 ORE

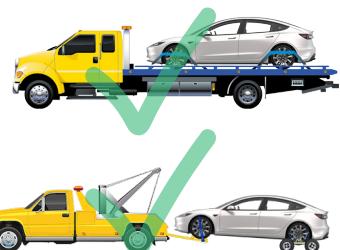
7. In caso di immersione

Trattare una Model 3 sommersa come qualsiasi altro veicolo in condizioni analoghe. Indossare i dispositivi di protezione individuale (DPI) adatti al salvataggio in acqua. Estrarre il veicolo dall'acqua e procedere alla normale disattivazione dell'alta tensione. I veicoli immersi in acqua dovrebbero essere trattati considerando le maggiore probabilità che si sviluppi un incendio della batteria HV. Sollevare la parte anteriore del veicolo di circa 30 cm (1 piede) per consentire all'acqua di defluire dal veicolo e dalla batteria, quindi riportare il veicolo in orizzontale.

8. Traino / Trasporto / Stazionamento

Utilizzare un carro attrezzi con pianale o dei carrelli.

NON trainare con le ruote motrici in movimento.



CONTROLLARE LA TEMPERATURA DELLA BATTERIA HV PRIMA DEL TRASPORTO



L'INCENDIO POTREBBE RIACCENDERSI SULLA BATTERIA!
DOPO UN INCENDIO, PARCHEGGIARE IL VEICOLO ALL'ESTERNO A DEBITA DISTANZA (ALMENO 50 PIEDI/15 M) DA ALTRI VEICOLI E STRUTTURE!

9. Informazioni aggiuntive importanti

Per gli addetti al primo soccorso e alla seconda fase di soccorso nei casi di emergenza, contattare l'Assistenza stradale Tesla. Fare riferimento a <https://www.tesla.com/roadside-assistance> per il numero della linea diretta di assistenza appropriato.

Le informazioni per il personale addetto al primo soccorso sono disponibili in <https://www.tesla.com/firstresponders>.

Per gli addetti al primo soccorso e i responsabili della formazione, contattare firstrespondersafety@tesla.com.

Airbag:



Gli airbag ginocchia sono installati solo in Nord America e a Taiwan.

10. Spiegazione dei pittogrammi



In alcuni ambienti di lavoro, il dispositivo a infrarossi (IR) è chiamato termocamera (TIC).

