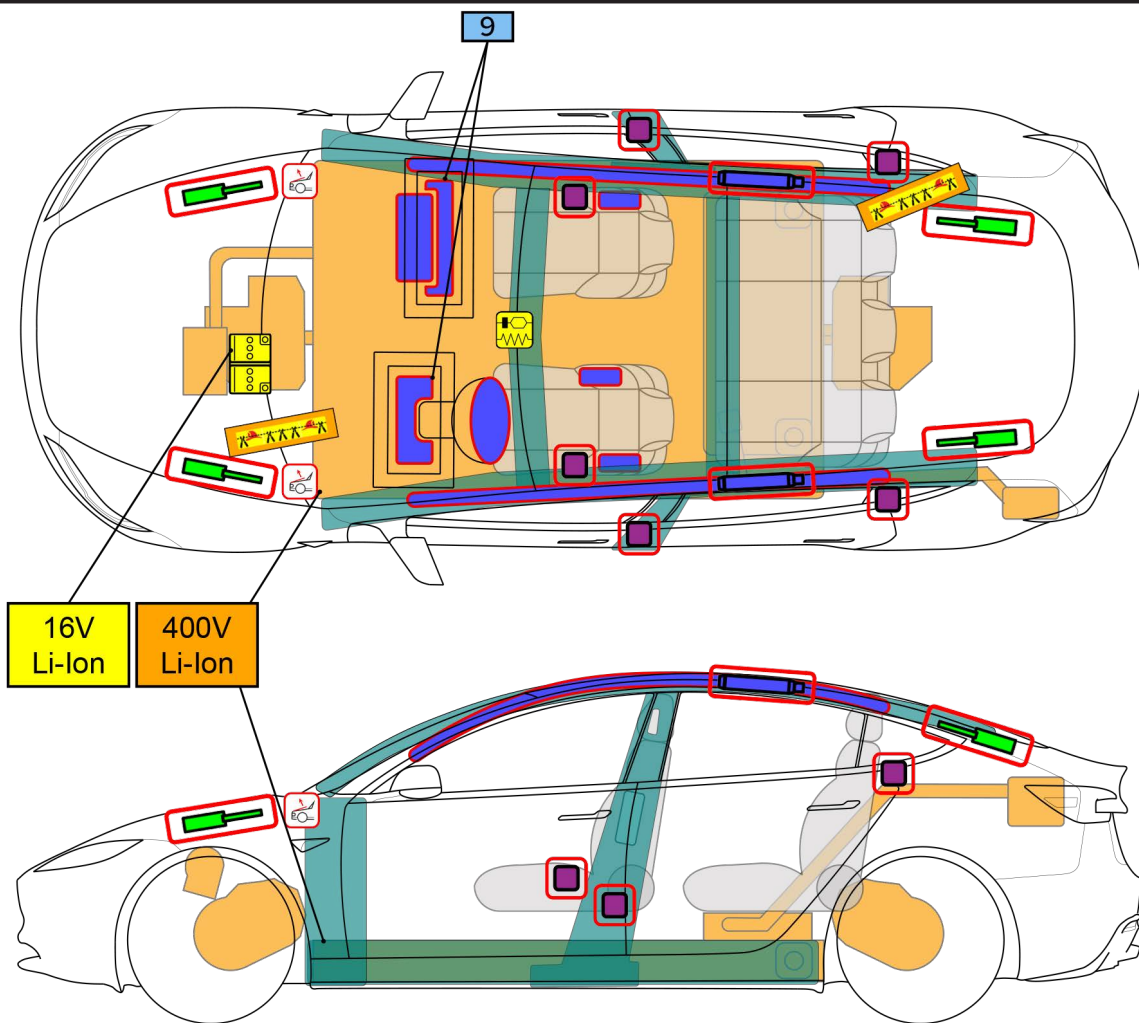




TESLA MODEL 3

Od 2024. do danas
4 vrata / 5 sjedala / limuzina



	Zračni jastuk		SRS upravljački uređaj		/ plinski generator		zatezač sigurnosnog pojasa		plinsko-hidraulični podupirač / zategnuta opruga
	Niskonaponski akumulator		Visokonaponski akumulatorski paket		Visokonaponski električni kabel		Prekid kabela		Područje visoke otpornosti
	Aktivni sustav za zaštitu pješaka								



TESLA Model 3
Od 2024. do danas

ID broj

TESLA-2024M3-001

Broj verzije

03

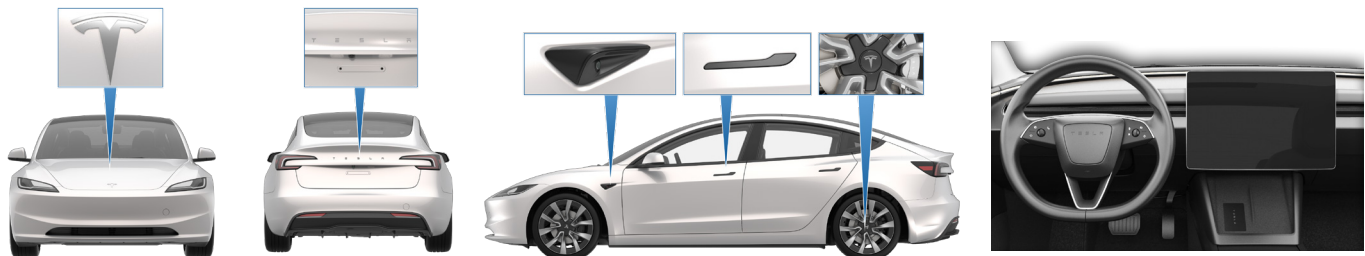
Broj stranice

01/04

1. Identifikacija



NEDOSTATAK BUKE MOTORA NE ZNAČI DA JE VOZILO ISKLJUČENO: MOGUĆA JE TIHA KRETNJA ILI SPOSOBNOST TRENUTNOG PONOVNOG POKRETANJA DOK SE VOZILO U POTPUNOSTI NE ISKLJUČI. NOSITE ODGOVARAJUĆU OSOBNU ZAŠTITNU OPREMU (OZO).



NAPOMENA: Amblem društva Tesla označava potpuno električno vozilo.

NAPOMENA: Naziv modela ne prikazuje se na vanjskom dijelu vozila.

2. Imobilizacija / stabilizacija / dizanje

IMOBILIZACIJA

1. KLINASTE PODLOGE ZA KOTAČE

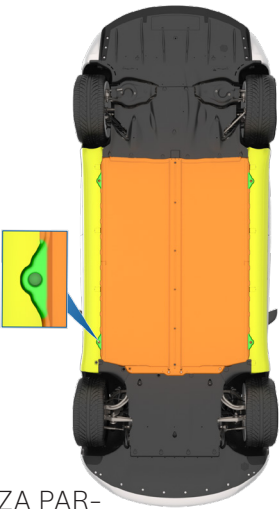


2. POSTAVITE VOZILO U POLOŽAJ-PARK



PRITISNUTI ZA PAR-KIRANJE

STABILIZACIJA / TOČKE ZA DIZANJE



	Prikladna područja za podizanje
	Točke sigurne stabilizacije za Model 3 koje se nalaze na bočnoj strani
	Visokonaponska baterija



Nemojte pritiskati visokonaponsku bateriju.



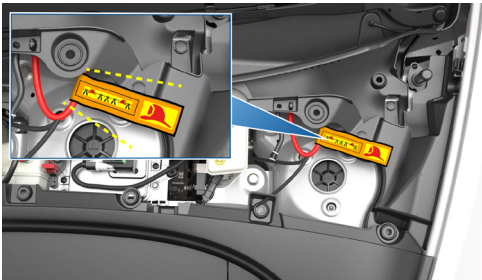
3. Sigurnosni propisi / isključivanje opasnosti

PRISTUP

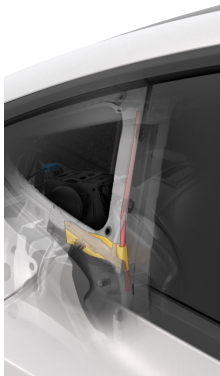


GLAVNA METODA ONEMOGUĆIVANJA

- Otvorite poklopac motora.
- Dvaput prerežite petlju za hitne službe.



ALTERNATIVNA METODA ONEMOGUĆAVANJA



- Prerežite petlju koja se nalazi na desnoj strani vozila Model 3.
- Razbijte fiksni prozor za pristup.



Nisu označene sve komponente pod visokim naponom. Uvijek nosite prikladnu osobnu zaštitnu opremu (OZO). Uvijek dvaput prerežite petlju za hitne službe. Ne pokušavajte otvoriti visokonaponsku bateriju (HV).



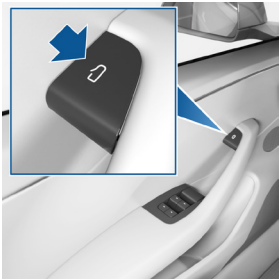
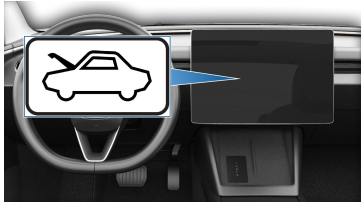
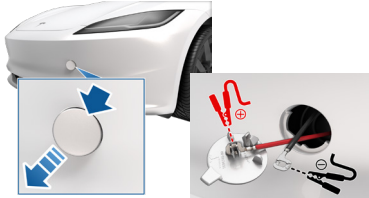
4. Pristup putnicima

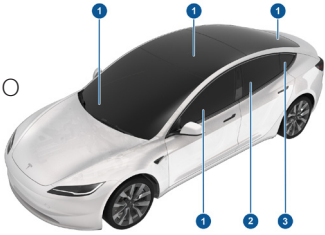
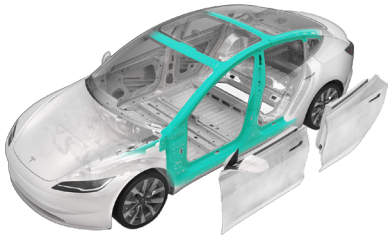
 Električna i mehanička otpuštanja poput vrata i sigurnosnih pojasu mogu biti kompromitirana nakon sudara. 

NAPOMENA: Sjedala, kolo upravljača i unutarnji gumbi vrata imaju električni pogon i možda neće raditi nakon sudara.

NAPOMENA: Vrata se možda nakon sudara neće moći otključati izvana. Možda će izvlačenje biti potrebno. Karoserija je izgrađena od čelika s aluminijским vratima.

NAPOMENA: Vjetrobransko staklo, gornji i stražnji prozor izrađeni su od laminiranog stakla. Bočni prozori imaju kaljeno ili laminirano staklo.

OTVARANJE VRATA IZVANA S NAPAJANJEM 	OTVARANJE VRATA IZNUTRA S NAPAJANJEM 	OTVARANJE PRTLJAŽNIKA IZVANA S NAPAJANJEM 	OTVARANJE PRTLJAŽNIKA IZNUTRA S NAPAJANJEM Dodirnite gumb za otvaranje prtljažnika na dodirnom zaslonu. 
OTVARANJE PREDNJIH VRATA IZNUTRA BEZ NAPAJANJA 	OTVARANJE STRAŽNJIH VRATA IZNUTRA BEZ NAPAJANJA 	NE RADI BEZ NAPAJANJA  	OTVARANJE PRTLJAŽNIKA BEZ NAPAJANJA Upotrijebite vanjski izvor energije za OTVARANJE. 

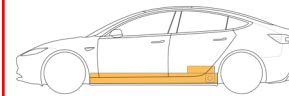
STAKLO 1. LAMINIRANO 2. KALJENO ILI LAMINIRANO 3. KALJENO 	ZONE VISOKE ČVRSTOĆE - STRUKTURA VOZILA OD ČELIKA - ČELIČNI STUPOVI A/B IZNIMNO VELIKE ČVRSTOĆE - ALUMINIJSKA VRATA 
--	--

5. Spremljena energija / tekućine / plinovi / kruta goriva

	  		Niski napon od 16 V	 Svi visokonaponski kabele imaju NARANČASTU IZOLACIJU.
	    		400 V Litij-ion-ska	 Nikad nemojte rezati ili otvarati visokonaponske komponente ili kabele.
				  Rashladna je tekućina plava.



6. U slučaju požara



 **NE POTAPAJTE VOZILO ZA GAŠENJE/HLAĐENJE POŽARA BATERIJE**



UPOTRIJEBITE VELIKU KOLIČINU VODE KAKO BISTE OHLADILI KUČIŠTE BATERIJE NA DNU VOZILA.

 **MOGUĆE PONOVRNO PALJENJE BATERIJE!**

NADZIRITE TEMPERATURU VISOKONAPONSKE BATERIJE NAJMANJE 24 SATA

7. U slučaju uranjanja

Postupajte s potopljenim vozilom Model 3 kao s bilo kojim drugim vozilom koje se nalazi ispod vode. Nosite odgovarajuću osobnu zaštitnu opremu (OZO) za spašavanje iz vode. Uklonite vozilo iz vode i nastavite uobičajenim onemogućavanjem visokog napona. Vozila uronjena u vodu trebala bi se rukovati uz veći potencijalni rizik od požara visokonaponske baterije. Podignite prednji dio vozila otprilike 30 cm (1 stopu) kako bi se voda iscijedila iz vozila i paketa baterija i zatim pohranite vozilo u ravnom položaju

8. Vuča/prijevoz/skladištenje

Upotrijebite kamion za vuču s ravnom podnicom ili kolicima za vuču.

NE vršite vuču s kotačima koji prijanjaju.



VISOKONAPONSKA
BATERIJA
TEMPERATURA
TREBA SE PROVJERITI
PRIJE PRIJEVOZA



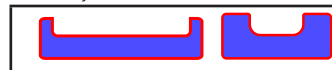
MOGUĆE PONOVRNO PALJENJE BATERIJE!
NAKON POŽARA ČUVAJTE NA SIGURNOJ UDALJENOSTI (NAJMANJE 15 m/50 stopa) OD DRUGIH VOZILA I KONSTRUKCIJA.

9. Važne dodatne informacije

Hitne službe i druge osobe koje reagiraju u hitnim slučajima mogu nazvati pomoć na cesti društva Tesla. Na <https://www.tesla.com/roadside-assistance> potražite odgovarajući broj telefonske linije.

Podaci o hitnoj službi mogu se pronaći na web-mjestu <https://www.tesla.com/firstresponders>. Hitne službe i službenici za obuku koji imaju pitanja mogu nam se obratiti putem firstrespondersafety@tesla.com.

Zračni jastuci:



Zračni jastuci za koljena postavljaju se samo u Sjevernoj Americi i Tajvanu.

10. Objašnjenje piktograma



U nekoj radnoj okolini se infracrveni uređaj (IR) naziva toplinskom kamerom (TIC).

