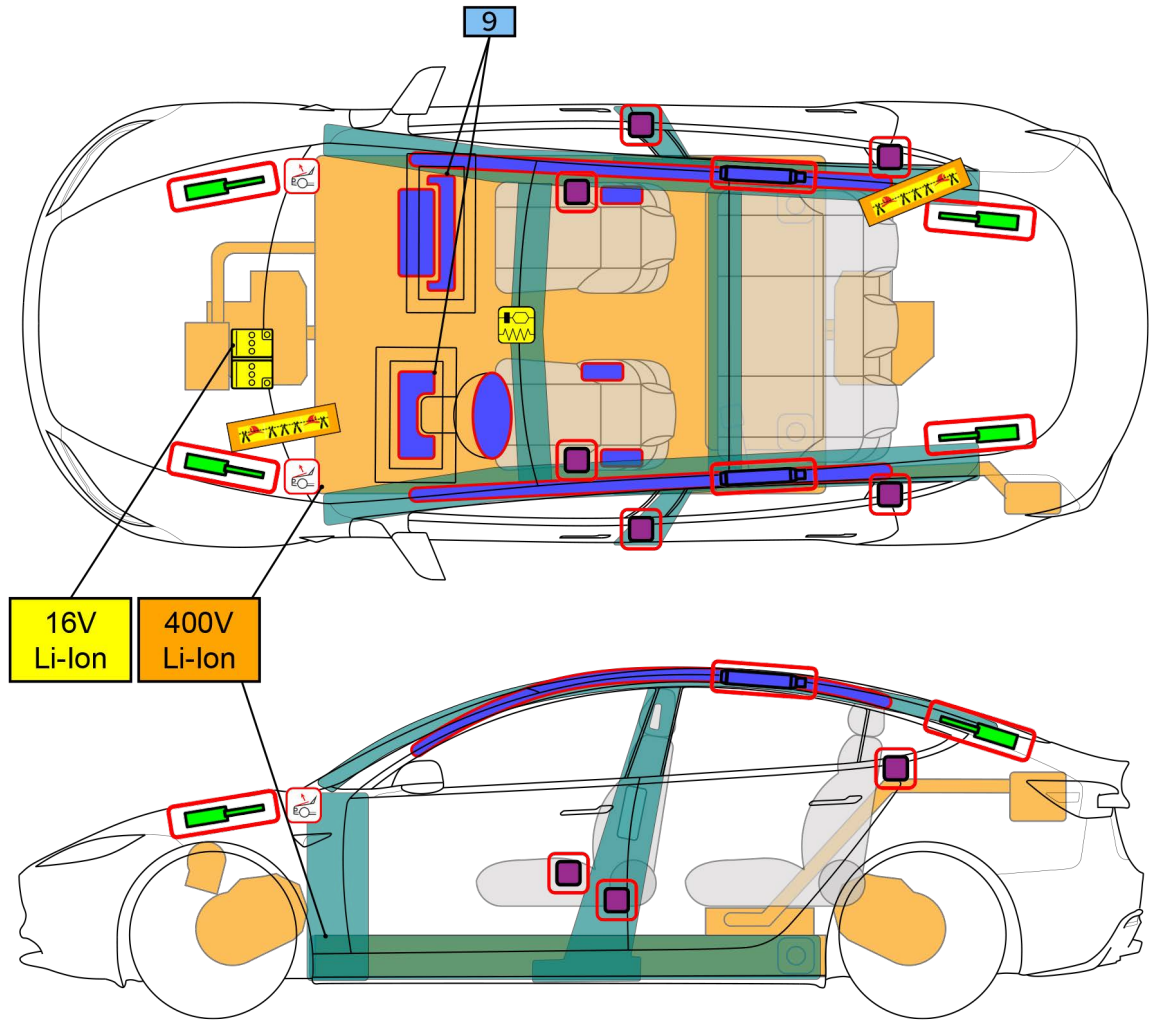




TESLA MODEL 3

Vuodesta 2024 nykyhetkeen
4 ovea / 5 istuinta / sedan



	Turvatyyny		SRS-hallintayksikkö		Ajoneuvossa oleva kaasusyöttölaite		Turvavyön esikiristin		Kaasujousi / esijännitetty jousi
	Akku, pienjännite		Akku, korkeajännite		Korkeajännitekaapeli		Kaapelien leikkaaminen		Erikoislujaa alue
	Aktiivinen jalankulkijoiden suojausjärjestelmä								



TESLA Model 3
Vuodesta 2024 nykyhetkeen

Tunnustenro

TESLA-2024M3-001

Versionro

03

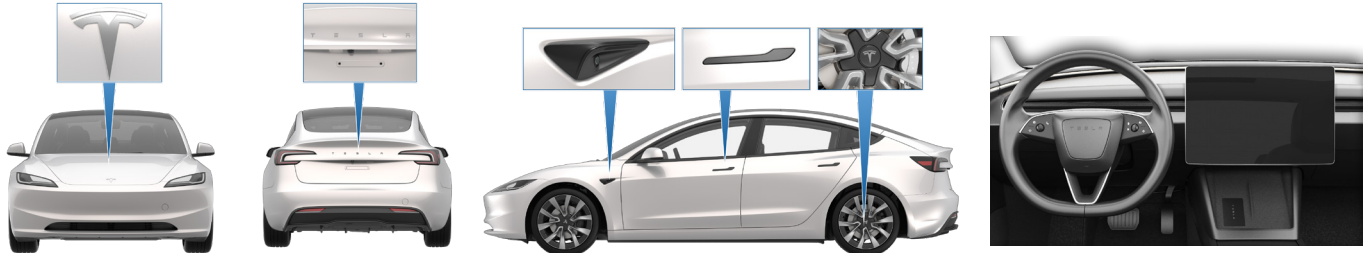
Sivunro

01/04

1. Ajoneuvon tunnistaminen/identifiointi



VAIKKA MOOTTORIN ÄÄNTÄ EI KUULU, SE EI TARKOITA, ETTÄ AJONEUVON VIRTÄ OLISI KATKAISTU: AUTO VOI LIIKKUA ÄÄNETTÖMÄSTI TAI KÄYNNISTYÄ VÄLITTÖMÄSTI, KUNNES VIRTÄ ON KATKAISTU KOKONAAN. KÄYTÄ ASIANMUKAISIA HENKILÖNSUOJAIMIA.



HUOMAUTUS: Tesla-keulakoriste kertoo, että kyseessä on täyssähköauto.

HUOMAUTUS: Mallin nimi ei näy auton ulkopuolella.

2. Ajoneuvon sammuttaminen / stabilointi

LIKKUMATTOMAKSI TEKEMINEN

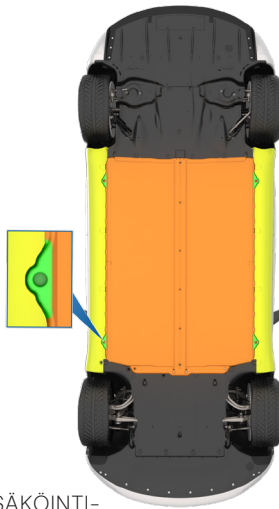
1. KIILAA PYÖRÄT



2. KYTKE PYSÄKÖINTIVAIHDE



VALITSE PYSÄKÖINTIVAIHDE TYÖNTÄMÄLLÄ



TUKIPISTEET/NOSTOKOHDAT

	Sopivat nostokohdat
	Turvalliset tukipisteet Model 3 -ajoneuvolle, kun se on kyljellään
	Korkeajänniteakku



Älä paina korkeajänniteakku.



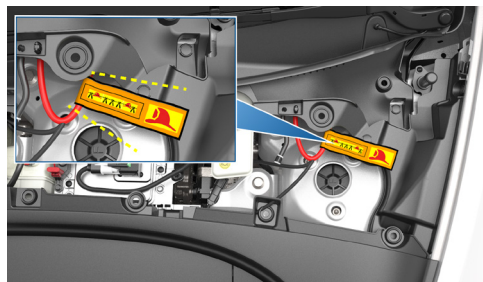
3. Ajoneuvon vaarattomaksi tekeminen

AUTOON
PÄÄSY



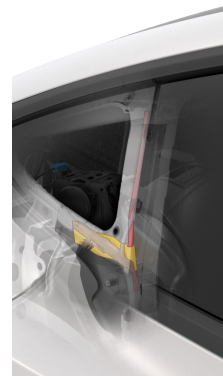
PÄÄASIAALLINEN POISKYTKENTÄMENETELMÄ

- Avaa konepelti.
- Leikkaa pelastustyöntekijöiden katkaisusilmukka poikki kahdesta kohdasta.



VAIHTOEHTOINEN POISKYTKENTÄMENETELMÄ

- Katkaisusilmukka sijaitsee Model 3 -ajoneuvon oikealla puolella.
- Pääset siihen käsiksi rikkomalla ikkunan.



Kaikkia korkeajännitejärjestelmän osia ei ole merkitty. Käytä aina asianmukaisia henkilönsuojaimia. Leikkaa pelastustyöntekijöiden katkaisusilmukka aina poikki kahdesta kohdasta. Älä yritä avata korkeajänniteakku.



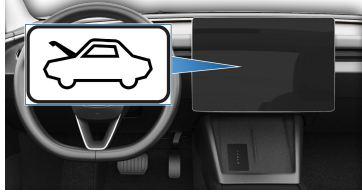
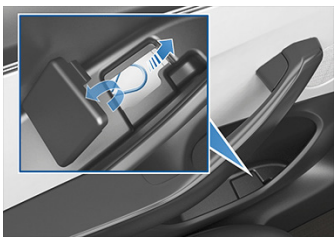
4. Ajoneuvon sisällä olevien pelastaminen

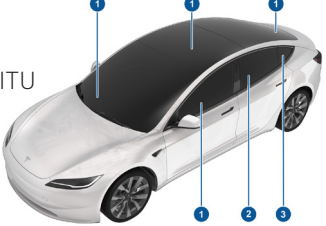
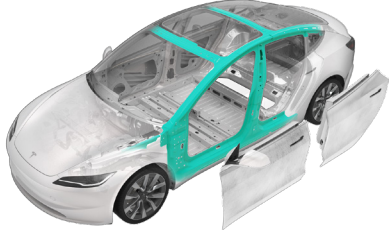
 Sähköisesti ja mekaanisesti avattavat kohteet, kuten ovet ja turvavyöt, eivät välttämättä toimi törmäyksen jälkeen. 

HUOMAUTUS: Istuimet, ohjauspyörä ja oven sisäpainikkeet toimivat sähköisesti, ja ne eivät välttämättä toimi törmäyksen jälkeen.

HUOMAUTUS: Ovien lukitusta ei välttämättä voi avata ulkopuolelta törmäyksen jälkeen. Auton rakenteita on mahdollisesti leikattava. Kori on valmistettu teräksestä ja ovet alumiinista.

HUOMAUTUS: Tuulilasi, kattolasi ja takaikkuna on valmistettu laminoidusta lasista. Sivuiikkunat voivat olla joko karkaistua lasia tai laminoitua lasia.

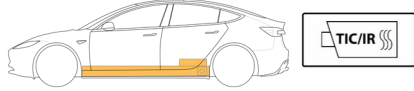
OVIEŦ AVAAMINEN ULKOPUOLELTA SÄHKÖVIRRALLA 	OVIEŦ AVAAMINEN SISÄPUOLELTA SÄHKÖVIRRALLA 	TAVARATILAN AVAAMINEN ULKOPUOLELTA SÄHKÖVIRRALLA 	KONEPELLIN AVAAMINEN SISÄPUOLELTA SÄHKÖVIRRALLA Kosketa kosketusnäytön Avaa konepelti -painiketta 
ETUOVIEŦ AVAAMINEN SISÄPUOLELTA ILMAN SÄHKÖVIRTAA 	TAKAOVIEŦ AVAAMINEN SISÄPUOLELTA ILMAN SÄHKÖVIRTAA 	EI TOIMI ILMAN SÄHKÖVIRTAA  	KONEPELLIN AVAAMINEN ILMAN SÄHKÖVIRTAA AVAA käyttämällä ulkoista virtalähdettä 

LASI - LAMINOITU - KARKAISTU TAI LAMINOITU - KARKAISTU 	ERIKOISLUJAT ALUEET - AJONEUVON KORI TERÄSTÄ - A-/B-PILARIT ERIKOISLUJAA TERÄSTÄ - OVET ALUMIINIA 
---	--

5. Ajoneuvon käyttövoima, nesteet, kiinteät aineet

					16 V:n pienjännite	 Kaikissa korkeajännitekaapeleissa on ORANSSI ERISTE.
					400 V:n litiumioni	 Älä koskaan leikkaa tai avaa korkeajännitekomponentteja tai -kaapeleita.
						  Jäähdytysneste on sinistä.

6. Toimenpiteet tulipalon sattuessa



**ÄLÄ UPOTA AUTOA VETEEN AKKUPALON SAMMUTTAMISEKSI TAI JÄÄHDYTTÄMISEKSI**

**AKKU VOI SYTTYÄ UUELLEEN!**

**JÄÄHDYTÄ AKKUKOTELOA AJONEUVON POHJASTA KÄSIN RUNSAALLA VEDELLÄ**

SEURAA KORKEAJÄNNITEAKUN LÄMPÖTILAA VÄHINTÄÄN 24 TUNNIN AJAN

7. Toimenpiteet auton joutuessa hukuksiin

Käsittele veteen uponnutta Model 3 -ajoneuvoa kuten mitä tahansa muuta uponnutta ajoneuvoa. Käytä asianmukaisia vesipelastukseen tarkoitettuja henkilönsuojaimia. Poista ajoneuvo vedestä ja jatka normaalin korkeajännitejärjestelmän poiskytkentämenettelyn mukaisesti. Veteen uponnutta ajoneuvoa on käsiteltävä erityisen varovaisesti korkeajänniteakun suuremman sähköpalon vaaran vuoksi. Nosta ajoneuvon etuosaa noin 30 cm (1 ft), jotta vesi pääsee valumaan ulos ajoneuvosta ja akusta. Sijoita ajoneuvo tasaiselle alustalle.

8. Hinaaminen / Kuljetus / Varastointi

Käytä lavallista hinausautoa tai rulla-alustaa.

Autoa **EI** saa hinata vetävät pyörät maassa.



 **KORKEAJÄNNITEAKUN LÄMPÖTILA ON TARKISTETTAVA ENNEN KULJETUSTA**

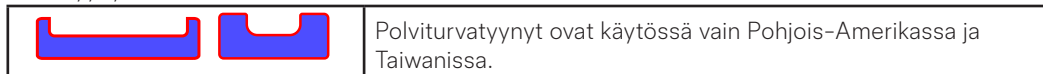
 **AKKU VOI SYTTYÄ UUELLEEN! SÄILYTÄ TULIPALON JÄLKEEN ULKONA TURVALLISELLA ETÄISYYDELLÄ (VÄHINTÄÄN 50 FT / 15 M) MUISTA AJONEUVOISTA JA RAKENTEISTA!**

9. Tärkeitä lisätietoja

Pelastusyöntekijöiden ja heidän avustajiensa on soitettava Teslan tiepalveluun. Katso puhelinnumero osoitteesta <https://www.tesla.com/roadside-assistance>.

Osoitteessa <https://www.tesla.com/firstresponders> on tietoa pelastusyöntekijöille. Mikäli pelastusyöntekijöillä ja kouluttajilla on asiaa koskevia kysymyksiä, he voivat lähettää sähköpostia osoitteeseen firstrespondersafety@tesla.com.

Turvatyyny:



10. Merkkien selitykset

 Infrapunalaitteeseen viitataan toisinaan lämpökamerana.