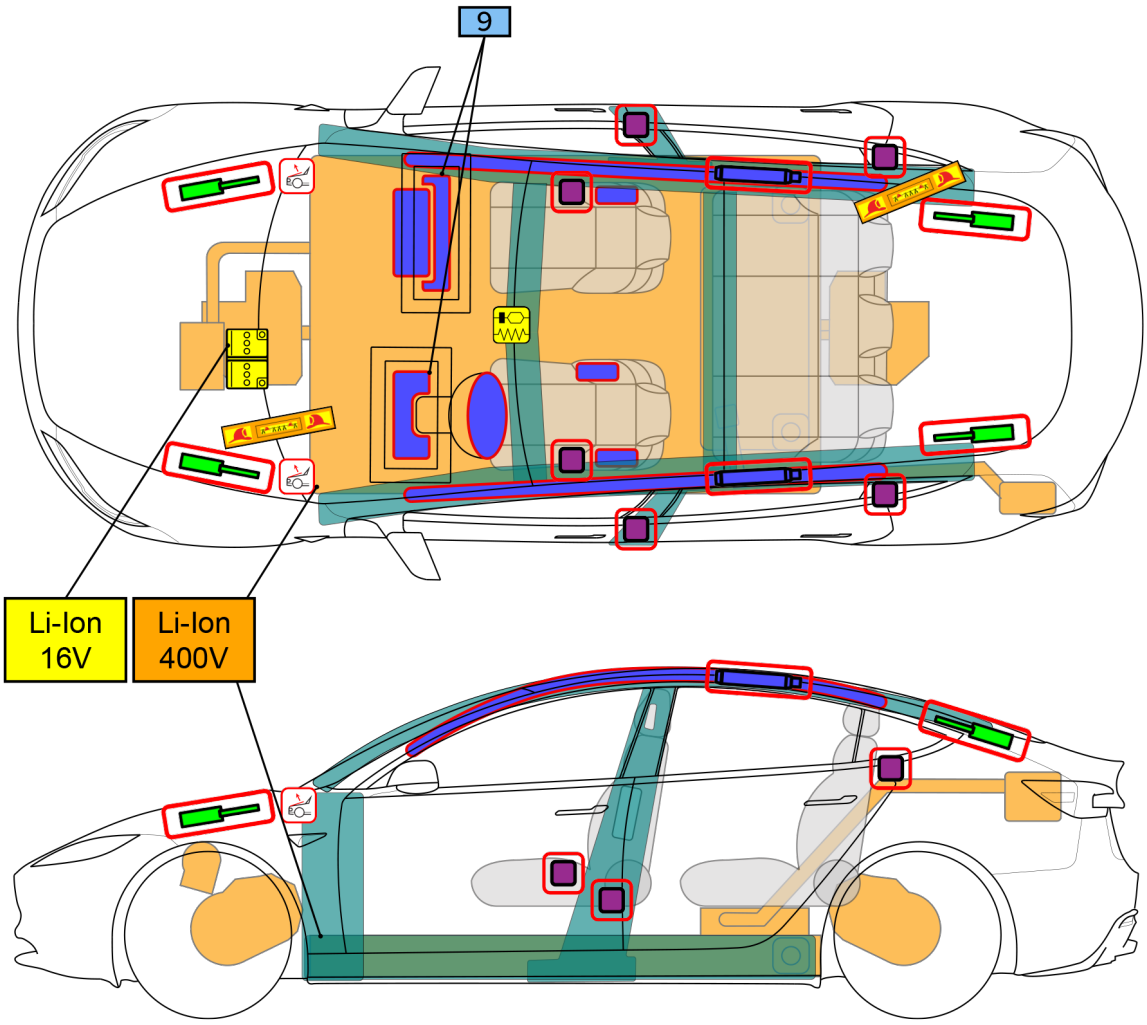
MODEL 3 DE TESLA

Desde 2024 hasta la actualidad

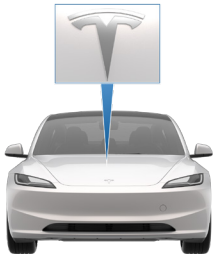
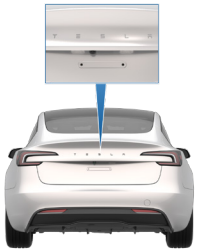
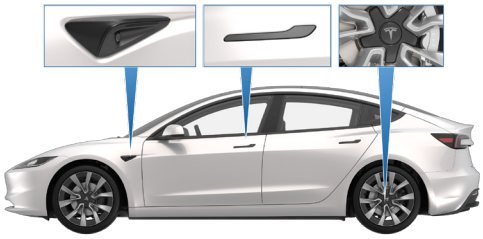
4 puertas/5 plazas/sedán



	Airbag		Módulo de control SRS		Generador de gas		Pretensor del cinturón de seguridad		Amortiguador de gas / Muelle precargado
	Batería de baja tensión		Batería, alta tensión		Cable de alimentación de alta tensión		Corte de cable		Zona de alta resistencia
	Sistema activo de protección de peatones								

1. Identificación/Reconocimiento

LA FALTA DE RUIDO DEL MOTOR NO SIGNIFICA QUE EL VEHÍCULO ESTÉ APAGADO: EXISTE LA POSIBILIDAD DE DESPLAZAMIENTO SILENCIOSO O DE REINICIO INSTANTÁNEO HASTA QUE EL VEHÍCULO SE APAGUE POR COMPLETO. USE EL EPI ADECUADO.

NOTA: El emblema de Tesla indica que el vehículo es totalmente eléctrico.
NOTA: El nombre del modelo no aparece en el exterior del vehículo.

2. Inmovilización/estabilización/elevación

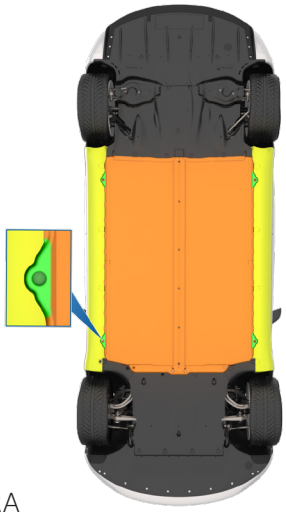
INMOVILIZACIÓN

1. CALCE LAS RUEDAS

2. PONGA EL VEHÍCULO EN POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO

PULSE PARA APARCAR

PUNTOS DE ESTABILIZACIÓN/ELEVACIÓN



	Áreas correctas de elevación
	Puntos seguros de estabilización para dejar el Model 3 apoyado sobre un lateral
	Batería de alto voltaje (HV)

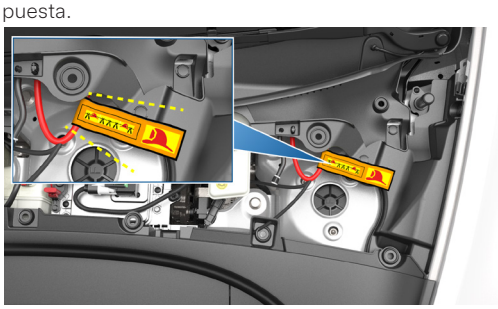
No presione la batería de alto voltaje.

3. Desactivar peligros directos/Normas de seguridad

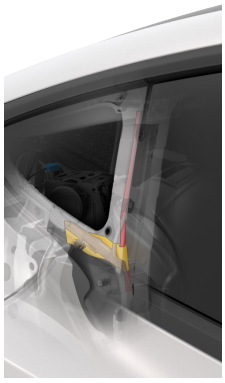
ACCESO

MÉTODO DE DESACTIVACIÓN PRINCIPAL

- Abra el capó.
- Haga un corte doble en el bucle de primera respuesta.



MÉTODO DE DESACTIVACIÓN ALTERNATIVO



- El bucle de corte se encuentra en el lado derecho del Model 3.
- Rompa la ventana fija para acceder.

No todos los componentes de alto voltaje están etiquetados. Use siempre el EPI adecuado. Realice siempre un corte doble en el bucle de primera respuesta. No intente abrir la batería de alto voltaje (HV).

4. Acceso a los ocupantes

Los desbloqueos eléctrico y mecánico (como las puertas o los cinturones de seguridad) pueden verse afectados tras una colisión.

NOTA: Los asientos, el volante y los botones interiores de las puertas son eléctricos y es posible que no funcionen tras una colisión.

NOTA: Después de una colisión, es posible que las puertas no puedan abrirse desde el exterior. Puede ser necesaria la extracción. La carrocería está fabricada de acero con puertas de aluminio.

NOTA: El parabrisas, el cristal superior y la luneta trasera están fabricados con cristal laminado. Las ventanas laterales pueden ser de cristal templado o laminado.

APERTURA DE PUERTAS DESDE EL EXTERIOR CON ALIMENTACIÓN

APERTURA DE PUERTAS DESDE EL INTERIOR CON ALIMENTACIÓN

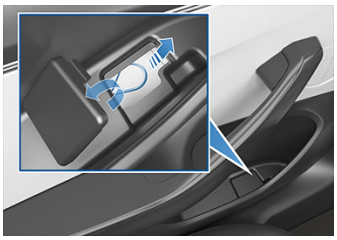
APERTURA DEL MALETERO DESDE EL EXTERIOR CON ALIMENTACIÓN

APERTURA DEL CAPÓ DESDE EL INTERIOR CON ALIMENTACIÓN

- Toque el botón de abrir capó en la pantalla táctil

APERTURA DE LAS PUERTAS DELANTERAS DESDE EL INTERIOR SIN ALIMENTACIÓN

APERTURA DE LAS PUERTAS TRASERAS DESDE EL INTERIOR SIN ALIMENTACIÓN



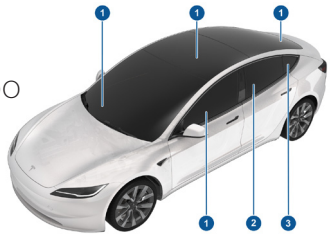
NO OPERATIVO SIN ALIMENTACIÓN

APERTURA DEL CAPÓ SIN ALIMENTACIÓN

- Utilice una fuente de alimentación externa para ABRIR

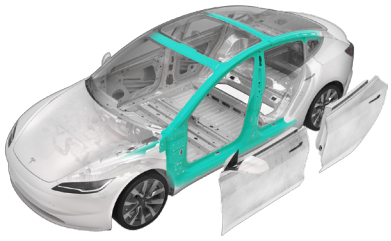
CRISTAL

1. LAMINADO
2. TEMPLADO O LAMINADO
3. TEMPLADO



ZONAS DE ALTA RESISTENCIA

- ESTRUCTURA DEL VEHÍCULO DE ACERO
- PILARES A/B DE ACERO DE RESISTENCIA ULTRAALTA
- PUERTAS DE ALUMINIO



5. Energía almacenada/Líquidos/Gases/Sólidos

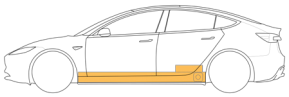
		Baja tensión de 16 V
Li-Ion		400 V de iones de litio

Todos los cables de alta tensión tienen AISLANTE NARANJA.

Nunca corte ni abra componentes o cables de alto voltaje.

El refrigerante es azul.

6. En caso de incendio



NO SUMERJA EL VEHÍCULO EN AGUA PARA EXTINGUIR EL FUEGO O ENFRIAR LA BATERÍA

UTILICE GRANDES CANTIDADES DE AGUA PARA ENFRIAR LA CARCASA DE LA BATERÍA DESDE LA PARTE INFERIOR DEL VEHÍCULO

ES POSIBLE QUE SE REAVIVE EL INCENDIO DE LA BATERÍA

SUPERVISE LA TEMPERATURA DE LA BATERÍA DE ALTO VOLTAJE DURANTE AL MENOS 24 HORAS

7. En caso de inmersión

Si un Model 3 está sumergido en agua, debe tratarse como cualquier otro vehículo en dichas condiciones. Use el EPI adecuado para el rescate en el agua. Saque el vehículo del agua y continúe con la desactivación normal de alta tensión. Los vehículos sumergidos en agua presentan un mayor riesgo potencial de incendio de la batería de alta tensión. Eleve la parte delantera del vehículo unos 30 cm (1 pie) para permitir que el agua salga del vehículo y de la batería, y luego depósitelo en posición horizontal.

8. Remolque/Transporte/Almacenamiento

Remolcar en un camión de plataforma o en carros de ruedas.

NO remolcar con las ruedas motrices en movimiento.

TIC/IR

LA TEMPERATURA DE LA BATERÍA DE ALTO VOLTAJE DEBE COMPROBARSE ANTES DEL TRANSPORTE

ES POSIBLE QUE SE REAVIVE EL INCENDIO DE LA BATERÍA
DESPUÉS DE UN INCENDIO, DEPOSITE EL VEHÍCULO EN EXTERIORES A UNA DISTANCIA SEGURA (AL MENOS 50 PIES/15 METROS) DEL RESTO DE VEHÍCULOS Y ESTRUCTURAS.

9. Información adicional importante

Los equipos de primera respuesta y segunda respuesta con emergencias deben llamar a la Asistencia en carretera de Tesla. Consulte en https://www.tesla.com/roadside-assistance el número de información permanente correspondiente.

La información de primera respuesta puede encontrarse en https://www.tesla.com/firstresponders.
Los equipos de primera respuesta y los oficiales de entrenamiento que tengan dudas deben ponerse en contacto con firstrespondersafety@tesla.com.

Airbags:

Los airbags de rodilla solo se instalan en Norteamérica y Taiwán.

10. Explicación de los pictogramas

TIC/IR

En algunos entornos de trabajo, el dispositivo de infrarrojos (IR) se conoce como "cámara termográfica (TIC)".