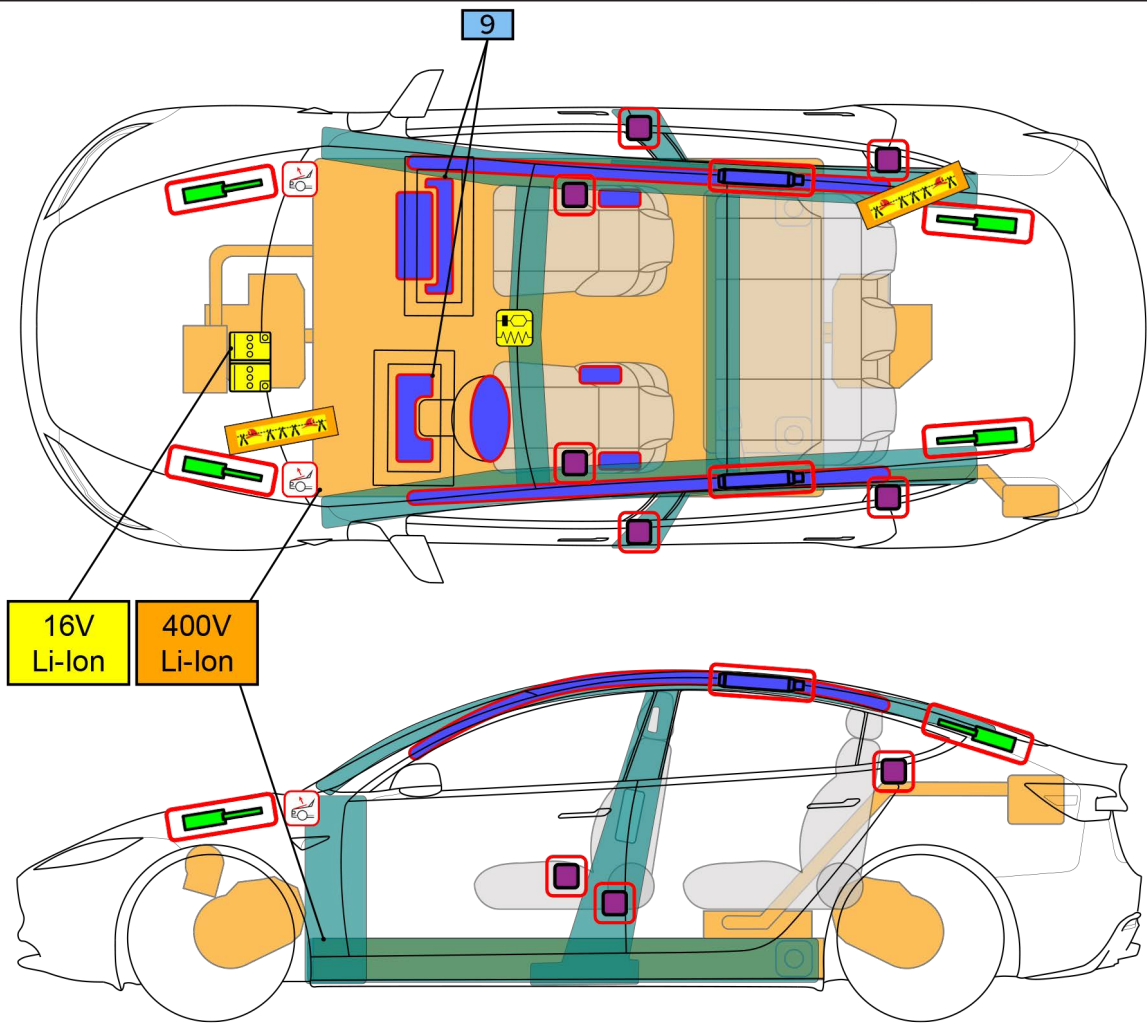




TESLA MODEL 3

Από το 2024 έως σήμερα
4 θύρες / 5 θέσεις / sedan

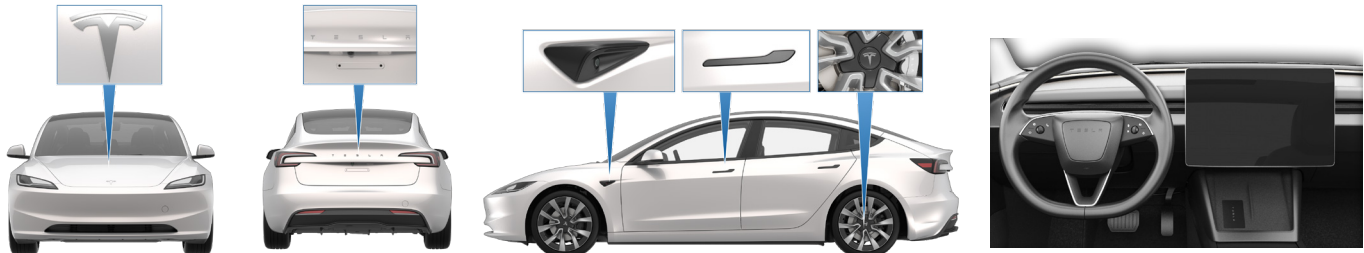


	Αερόσακος		Μονάδα ελέγχου SRS		Διατάξεις φουσκώματος με αποθηκευμένο αέριο		Προεπαντήρας ζώνης ασφαλείας		Αμορτισέρ αερίου / Προε-ντεταμένο ελατήριο
	Μπαταρία χαμηλής τάσης		Μπαταρία, υψηλή τάση		Καλώδιο ρεύματος υψηλής τάσης		Διακοπή καλωδίου		Περιοχή υψηλής αντοχής
	Ενεργό σύστημα προστασίας πεζών								

1. Ταυτοποίηση/Αναγνώριση



Η ΑΠΟΥΣΙΑ ΘΟΡΥΒΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΔΕΝ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΟΤΙ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΕΙΝΑΙ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ: Η ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΑΘΟΡΥΒΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ Ή ΑΜΕΣΗΣ ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΥΠΑΡΧΕΙ ΕΩΣ ΤΗΝ ΠΛΗΡΗ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ. ΝΑ ΦΟΡΑΤΕ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΜΕΣΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το σήμα της Tesla υποδεικνύει ένα πλήρως ηλεκτρικό όχημα.
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το όνομα του μοντέλου δεν εμφανίζεται στο εξωτερικό του οχήματος.

2. Ακινητοποίηση/Σταθεροποίηση/Ανύψωση

ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΗΣ/ΑΝΥΨΩΣΗΣ

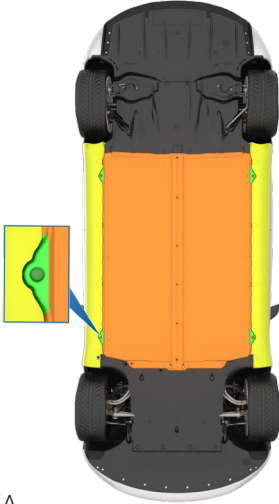
1. ΤΑΚΟΙ ΤΡΟΧΩΝ



2. ΘΕΣΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΣΤΑΘΕΥΣΗΣ P



ΠΑΤΗΣΤΕ ΓΙΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ



	Κατάλληλα σημεία ανύψωσης
	Ασφαλή σημεία σταθεροποίησης του Model 3 που ακουμπά στο πλάι
	Μπαταρία υψηλής τάσης



Μην πιέζετε την μπαταρία υψηλής τάσης.





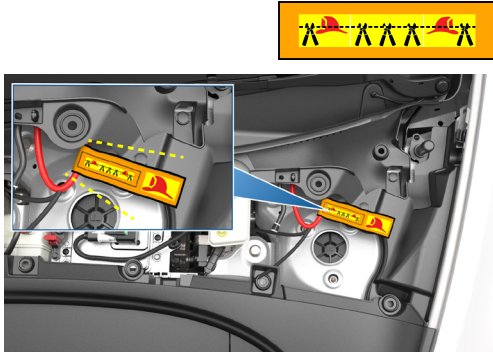
3. Άμεσοι κίνδυνοι απενεργοποίησης/κανονισμοί ασφαλείας

ΠΡΟΣΒΑΣΗ

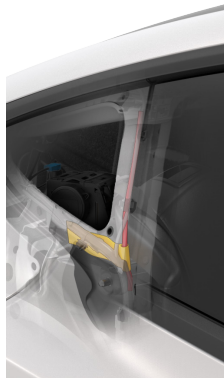


ΚΥΡΙΑ ΜΕΘΟΔΟΣ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ

- Ανοίξετε το καπό.
- Κόψτε σε δύο σημεία τον βρόχο άμεσης επέμβασης.



ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΜΕΘΟΔΟΣ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗΣ



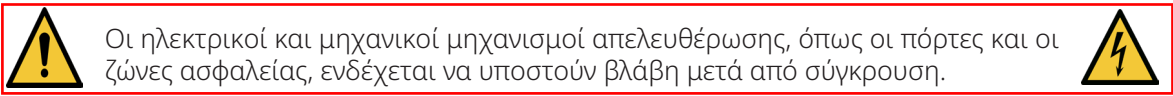
- Κόψτε τον βρόχο που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του Model 3.
- Σπάστε το σταθερό παράθυρο για να αποκτήσετε πρόσβαση.



Δεν επισημαίνονται με ετικέτα όλα τα εξαρτήματα υψηλής τάσης. Να φοράτε πάντα κατάλληλα μέσα ατομικής προστασίας. Να κόβετε πάντα σε δύο σημεία τον βρόχο άμεσης επέμβασης. Μην επιχειρήσετε να ανοίξετε την μπαταρία υψηλής τάσης.



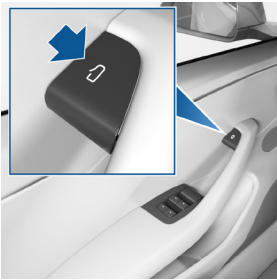
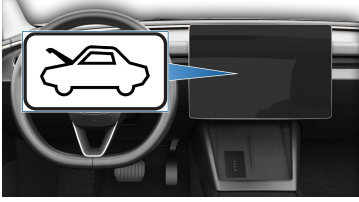
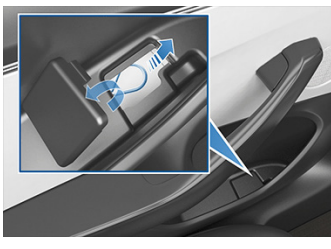
4. Πρόσβαση στους επιβάτες

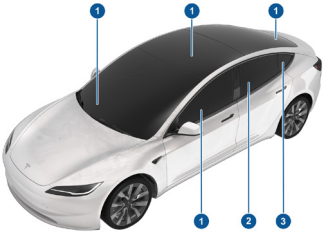
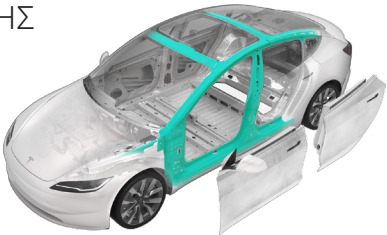
 Οι ηλεκτρικοί και μηχανικοί μηχανισμοί απελευθέρωσης, όπως οι πόρτες και οι ζώνες ασφαλείας, ενδέχεται να υποστούν βλάβη μετά από σύγκρουση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα καθίσματα, το τιμόνι και τα κουμπιά των εσωτερικών θυρών ελέγχονται με ηλεκτρικούς μηχανισμούς και μπορεί να μην λειτουργούν μετά από σύγκρουση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μετά από μια σύγκρουση, οι πόρτες μπορεί να μην ξεκλειδώνουν από έξω. Μπορεί να απαιτηθεί απεμπλοκή. Το αμάξωμα είναι κατασκευασμένο από χάλυβα με πόρτες αλουμινίου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το παρμπρίζ, το επάνω τζάμι και το πίσω παράθυρο είναι κατασκευασμένα από πολυστρωματικό γυαλί. Τα πλαϊνά παράθυρα μπορεί να είναι κατασκευασμένα είτε από σκληρυμένο είτε από πολυστρωματικό γυαλί.

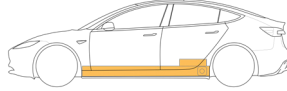
ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΩΝ ΠΟΡΤΩΝ ΑΠΟ ΕΞΩ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΡΕΥΜΑ 	ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΩΝ ΠΟΡΤΩΝ ΑΠΟ ΜΕΣΑ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΡΕΥΜΑ 	ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ ΑΠΟ ΕΞΩ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΡΕΥΜΑ 	ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΟΥ ΚΑΠΟ ΑΠΟ ΜΕΣΑ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΡΕΥΜΑ Αγγίξτε το κουμπί ανοίγματος καπό στην οθόνη αφής 
ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΩΝ ΜΠΡΟΣΤΙΝΩΝ ΘΥΡΩΝ ΑΠΟ ΜΕΣΑ ΧΩΡΙΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΡΕΥΜΑ 	ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΩΝ ΠΙΣΩ ΘΥΡΩΝ ΑΠΟ ΜΕΣΑ ΧΩΡΙΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΡΕΥΜΑ 	ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΧΩΡΙΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΡΕΥΜΑ 	ΑΝΟΙΓΜΑ ΚΑΠΟ ΧΩΡΙΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΡΕΥΜΑ Χρήση εξωτερικής παροχής ρεύματος για ΑΝΟΙΓΜΑ 

ΓΥΑΛΙ - ΠΟΛΥΣΤΡΩΜΑΤΙΚΟ - ΣΚΛΗΡΥΜΕΝΟ Ή ΠΟΛΥΣΤΡΩΜΑΤΙΚΟ - ΣΚΛΗΡΥΜΕΝΟ 	ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΥΨΗΛΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ - ΧΑΛΥΒΔΙΝΗ ΔΟΜΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ - ΧΑΛΥΒΔΙΝΕΣ ΚΟΛΟΝΕΣ Α/Β ΠΟΛΥ ΥΨΗΛΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ - ΘΥΡΕΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ 
--	--

5. Αποθηκευμένη ενέργεια/Υγρό/Αέρια/Στερεά

	  		Χαμηλή τάση 16 V	 Όλα τα καλώδια υψηλής τάσης έχουν ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΜΟΝΩΣΗ.
	    		400 V Ιόντων λιθίου (Li-ion)	 Μην κόβετε και μην ανοίγετε ποτέ εξαρτήματα ή καλώδια υψηλής τάσης.
				  Το ψυκτικό υγρό είναι μπλε.

6. Σε περίπτωση πυρκαγιάς



**ΜΗΝ ΒΥΘΙΖΕΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΓΙΑ ΝΑ ΚΑΤΑΣΒΕΣΕΤΕ ΤΗ ΦΩΤΙΑ/ΚΡΥΩΣΕΤΕ ΤΗΝ ΜΠΑΤΑΡΙΑ**

**ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑ ΕΚ ΝΕΟΥ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ!**

**ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΜΕΓΑΛΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΝΕΡΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΨΥΞΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΛΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΤΩ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 24 ΩΡΕΣ

7. Σε περίπτωση εμβύθισης

Αντιμετωπίστε ένα βυθισμένο Model 3 όπως οποιοδήποτε άλλο βυθισμένο όχημα. Φορέστε κατάλληλα μέσα ατομικής προστασίας για διάσωση στο νερό. Απομακρύνετε το όχημα από το νερό και συνεχίστε απενεργοποιώντας κανονικά την υψηλή τάση. Τα οχήματα που βυθίζονται σε νερό θα πρέπει να αντιμετωπίζονται με μεγαλύτερο πιθανό κίνδυνο πυρκαγιάς της μπαταρίας υψηλής τάσης. Ανασηκώστε το μπροστινό μέρος του οχήματος κατά περίπου 30 cm για να μπορεί να αποστραγγιστεί το νερό από το όχημα και τη μπαταρία και, κατόπιν, αποθηκεύστε το όχημα σε επίπεδο έδαφος.

8. Ρυμούλκηση / Μεταφορά / Αποθήκευση

Χρησιμοποιήστε ένα όχημα ρυμούλκησης με επίπεδη ρυμούλκα ή τροχήλατες πλατφόρμες.

ΜΗΝ ρυμουλκείτε με κυλιόμενους τροχούς έλξης.





ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΛΕΓΧΕΤΕ ΤΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ (HV)



ΠΙΘΑΝΗ ΕΠΑΝΑΦΛΕΞΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ! ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΕΝΑ ΣΥΜΒΑΝ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ, ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΤΕ ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 50 ΠΟΔΙΑ/15 ΜΕΤΡΑ) ΑΠΟ ΑΛΛΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ!

9. Σημαντικές πρόσθετες πληροφορίες

Το προσωπικό άμεσης και δεύτερης επέμβασης σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης πρέπει να καλέσει την Οδική Βοήθεια της Tesla. Ανατρέξτε στη διεύθυνση <https://www.tesla.com/roadside-assistance> για τον σωστό αριθμό ανοιχτής γραμμής.

Μπορείτε να βρείτε πληροφορίες για το προσωπικό άμεσης επέμβασης στη διεύθυνση <https://www.tesla.com/firstresponders>. Για ερωτήσεις, το προσωπικό άμεσης επέμβασης και οι υπεύθυνοι κατάρτισης μπορούν να επικοινωνήσουν στη διεύθυνση firstresponderssafety@tesla.com.

Αερόσακοι:



Οι αερόσακοι γονάτων εγκαθίστανται μόνο στα οχήματα για τη Βόρεια Αμερική και την Ταϊβάν.

10. Επεξήγηση εικονογραμμάτων



Σε ορισμένα περιβάλλοντα εργασίας, η συσκευή υπερύθρων (IR) αναφέρεται ως κάμερα θερμικής απεικόνισης (TIC).