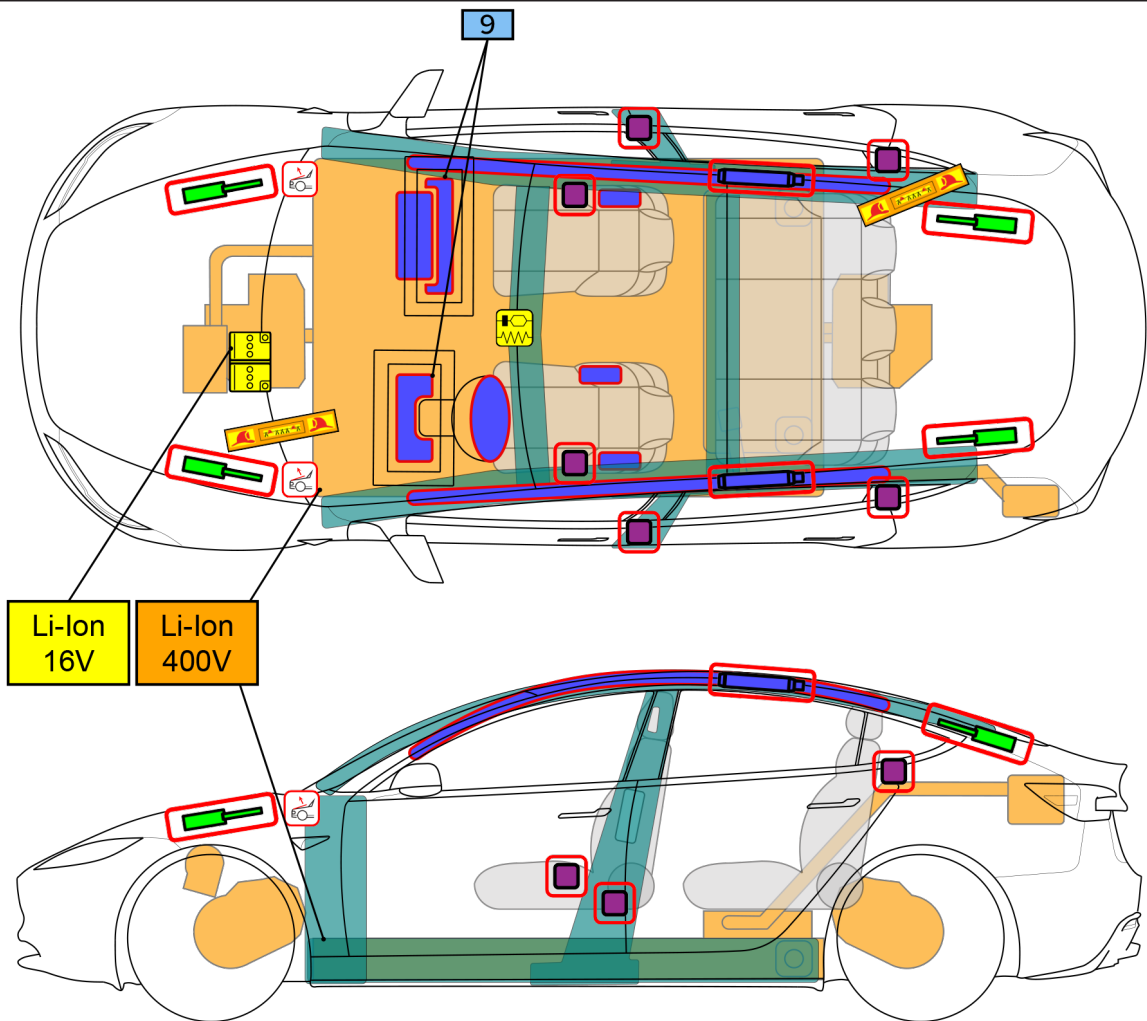




TESLA MODEL 3

Von 2024 bis in die Gegenwart
4 Türen / 5 Sitze / Limousine



Li-Ion
16V

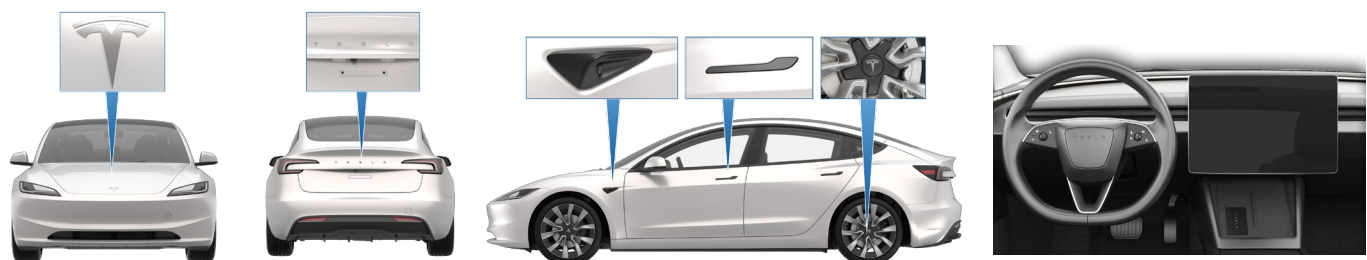
Li-Ion
400V

	Airbag		SRS Steuergerät		Gas-generator		Gurt-strafer		Gasdruck-dämpfer / vorge-spannte Feder
	Niedervolt-Batterie		Hoch-spannungs-batterie		Hoch-span-nungs-kabel		Kabeltrenn-stelle		Karosserie-Verstär-kung
	Aktives Fuß-gänger-schutz-system								

1. Identifizierung / Erkennung



KEIN MOTORENGERÄUSCH HEISST NICHT, DASS DAS FAHRZEUG ABGESCHALTET IST:
 BIS ZUM VOLLSTÄNDIGEN ABSCHALTEN DES FAHRZEUGS KÖNNEN GERÄUSCHLOSE BEWEGUNGEN AUFTRETEN;
 ODER DAS FAHRZEUG KANN WIEDER GESTARTET WERDEN. TRAGEN SIE GEEIGNETE PERSÖNLICHE SCHUTZAUS-
 RÜSTUNG.



HINWEIS: Das Tesla-Emblem weist auf ein vollelektrisches Fahrzeug hin.
 HINWEIS: Der Modellname ist nicht an der Außenseite des Fahrzeugs angegeben.

2. Immobilisieren / Stabilisieren /Anheben

IMMOBILISIEREN

1. RÄDER BLOCKIEREN

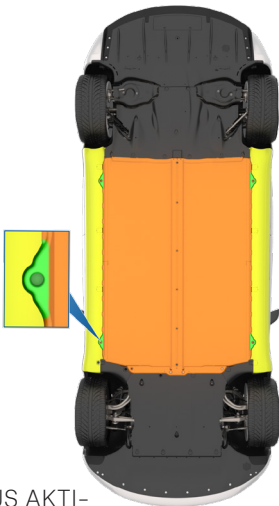





2. FAHRZEUG IN DIE PARKSTELLUNG BRINGEN




PARKMODUS AKTI-
VIEREN



STABILISIERUNGS-/ANSCHLAGPUNKTE



	Geeignete Hebebereiche
	Sichere Stabilisierungspunkte für auf der Seite liegendes Model 3
	Hochspannungsbatterie



Nicht auf die
HV-Batterie drücken.

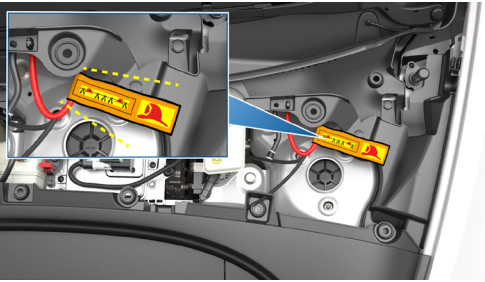
3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

ZUGANG

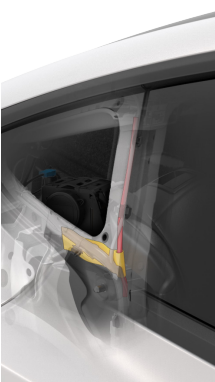


HAUPTABSCHALTMETHODE

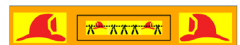
- Öffnen Sie die Haube.
- Durchtrennen Sie den Notfall-Kabelsatz an zwei Stellen.



ALTERNATIVE ABSCHALTMETHODE




- Der Notfall-Kabel-satz befindet sich auf der rechten Seite von Model 3.
- Schlagen Sie das feste Fenster ein, um an das Kabel zu gelangen.



Nicht alle Hochspannungskomponenten sind durch Etiketten gekennzeichnet. Tragen Sie stets geeignete persönliche Schutzausrüstung. Durchtrennen Sie den Notfall-Kabelsatz immer an zwei Stellen. Versuchen Sie nicht, die Hochspannungsbatterie zu öffnen.



4. Zugang zu den Insassen



Elektrische und mechanische Entriegelungen wie bei Türen und Sicherheitsgurten können nach einer Kollision beeinträchtigt sein.




















HINWEIS: Sitze und Lenkrad und innere Türtasten werden versorgt und funktionieren nach einer Kollision möglicherweise nicht mehr.

HINWEIS: Nach einer Kollision können die Türen möglicherweise nicht mehr von außen entriegelt werden. Möglicherweise ist eine Bergung erforderlich. Die Karosserie besteht aus Stahl mit Aluminiumtüren.

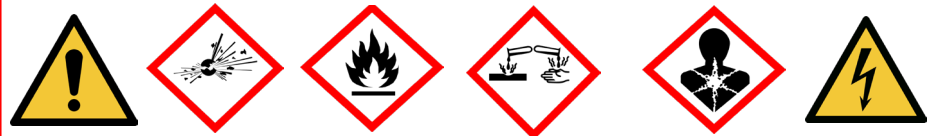
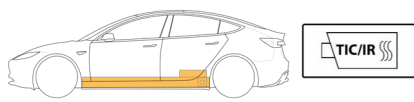
HINWEIS: Die Windschutzscheibe, das Glasdach und die Heckscheibe bestehen aus Verbundsicherheitsglas. Die Seitenfenster können aus Einscheiben- oder Verbundsicherheitsglas bestehen.


ÖFFNEN DER TÜREN VON AUSSEN MIT STROMVERSORGUNG 	ÖFFNEN DER TÜREN VON INNEN MIT STROMVERSORGUNG 	ÖFFNEN DES KOFFER-RAUMS VON AUSSEN MIT STROMVERSORGUNG 	ÖFFNEN DER HAUBE VON INNEN MIT STROMVERSORGUNG <ul style="list-style-type: none"> Berühren Sie die Schaltfläche zum Öffnen der Haube auf dem Touchscreen 
ÖFFNEN DER VORDER-TÜREN VON INNEN OHNE STROMVERSORGUNG 	ÖFFNEN DER FOND-TÜREN VON INNEN OHNE STROMVERSORGUNG 	OHNE STROMVERSORGUNG NICHT FUNKTIONSTÜCHTIG  <div>   </div>	ÖFFNEN DER HAUBE OHNE STROMVERSORGUNG <ul style="list-style-type: none"> Verwenden Sie zum ÖFFNEN eine externe Stromversorgung 
SCHEIBE <ol style="list-style-type: none"> 1. VERBUNDSICHERHEITSGLAS 2. EINSCHIEBEN- ODER VERBUNDSICHERHEITSGLAS 3. EINSCHIEBENGLAS 		KAROSSERIE-VERSTÄRKUNGEN <ul style="list-style-type: none"> FAHRZEUGSTRUKTUR AUS STAHL A/B-SÄULEN AUS ULTRA-HOCHFESTEM STAHL ALUMINIUMTÜREN 	

5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe


	  		16 V Niederspannung	<div>  <p>Alle Hochspannungskabel haben ORANGEFARBENE ISOLIERUNG.</p> </div>
	    		400V Li-Ion	<div>  <p>Trennen oder öffnen Sie niemals Hochspannungskomponenten oder -kabel.</p> </div>
		 		<div>  <p>Kühlmittel ist blau.</p> </div>

6. Im Brandfall







FAHRZEUG NICHT IN WASSER EINTAUCHEN; UM EINEN BRAND ZU LÖSCHEN/ DIE BATTERIE ZU KÜHLEN



VERWENDEN SIE GROSSE WASSERMENGEN, UM DAS BATTERIEGEHÄUSE VON DER FAHRZEUGUNTERSEITE AUS ZU KÜHLEN



ERNEUTES ENTZÜNDEN DER BATTERIE MÖGLICH!


TEMPERATUR DER HV-BATTERIE MINDESTENS 24 STUNDEN LANG ÜBERWACHEN


7. Im Wasser

Behandeln Sie ein in Wasser eingetauchtes Model 3 wie jedes andere in Wasser eingetauchte Fahrzeug. Tragen Sie bei der Bergung geeignete persönliche Schutzausrüstung. Ziehen Sie das Fahrzeug aus dem Wasser, und fahren Sie mit der normalen Deaktivierung der Hochspannung fort. Fahrzeuge, die in Wasser eingetaucht sind, bergen ein größeres Risiko eines Brandes der HV-Batterie. Heben Sie die Front des Fahrzeugs ca. 30 cm (1 Fuß) an, damit das Wasser aus dem Fahrzeug und der Batterie fließen kann, und stellen Sie das Fahrzeug dann auf einer ebenen Fläche ab.


8. Abschleppen / Transport / Lagerung

Verwenden Sie einen Tieflader oder eine Abschleppachse.
NIEMALS mit drehenden Antriebsrädern abschleppen.





HV-Batterie TEMPERATUR SOLLTE VOR DEM TRANSPORT GEPRÜFT WERDEN




ERNEUTES ENTZÜNDEN DER BATTERIE MÖGLICH!
NACH EINEM BRAND DAS FAHRZEUG IM FREIEN IN SICHEM ABSTAND (MINDESTENS 15 M) ZU ANDEREN FAHRZEUGEN UND GEBÄUDEN ABSTELLEN!

9. Wichtige zusätzliche Informationen

Erstversorger und nachgeordnete Rettungskräfte müssen im Notfall die Tesla Pannenhilfe anrufen. Die Nummer der entsprechenden Hotline finden Sie unter <https://www.tesla.com/roadside-assistance>.

Informationen für Ersthelfer finden Sie unter <https://www.tesla.com/firstresponders>. Erstversorger und Schulungsbeauftragte mit Fragen wenden sich bitte an firstrespondersafety@tesla.com.

Airbags:



Knie-Airbags sind nur in Nordamerika und Taiwan eingebaut.

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme



In einigen Arbeitsumgebungen wird das Infrarotgerät (IR) auch als Wärmebildkamera (Thermal Imaging Camera, TIC) bezeichnet.