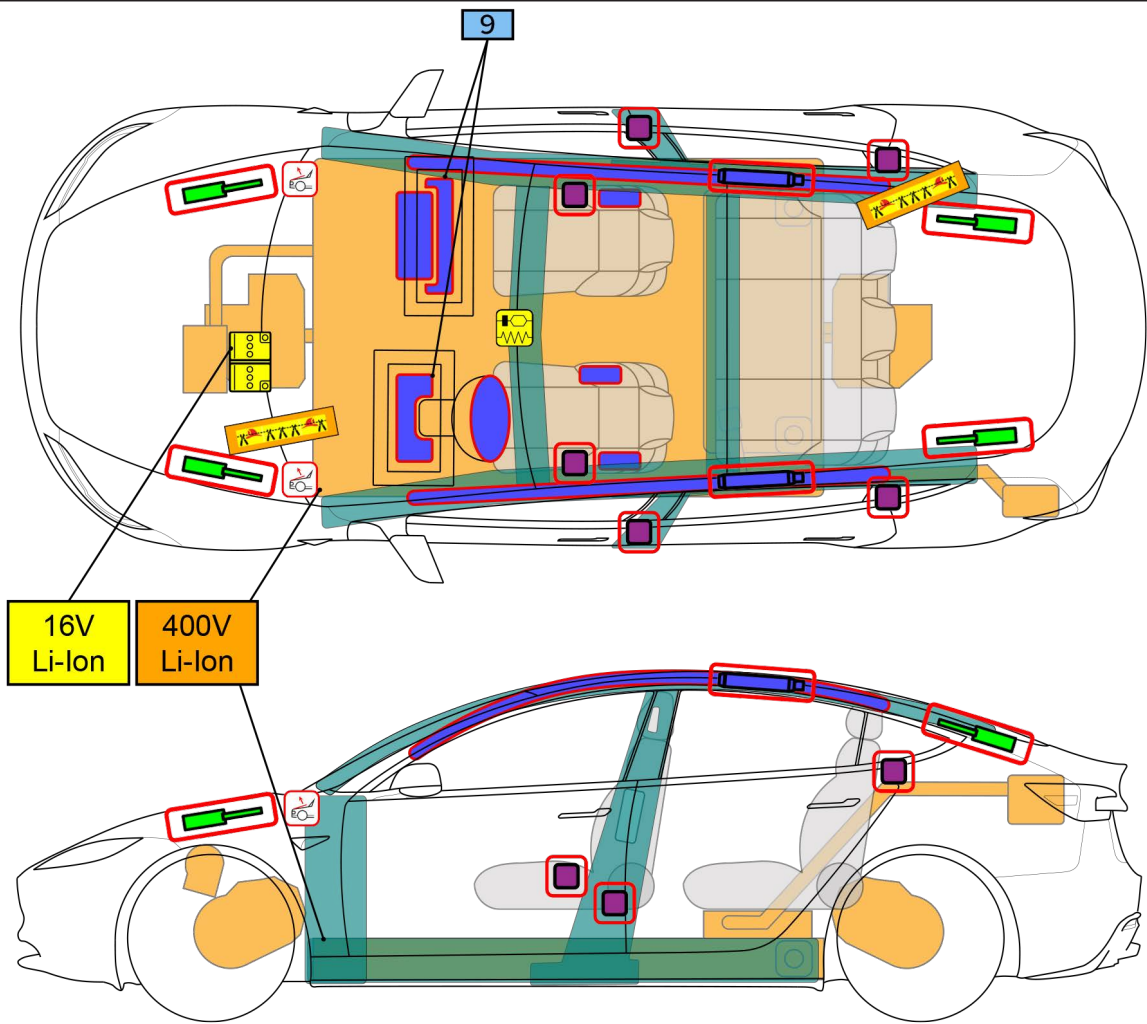




TESLA MODEL 3

Od roku 2024 do současnosti
4 dveře / 5 sedadel / sedan



	Airbag		Řídicí jednotka SRS		Vyvíječ plynu airbagu		Předpínač bezpečnostního pásu		Plynová vzpěra / předpjatá pružina
	Nízkona- pětový akumulá- tor		Napájecí sada, vysokona- pětová		Vysoko- napětový napájecí kabel		Přestřižení kabelu		Zóna vysoké pevnosti
	Aktivní sys- tém ochrany chodců								



TESLA Model 3
Od roku 2024 do současnosti

Identifikační číslo

TESLA-2024M3-001

Číslo verze

03

Číslo stránky

01/04



TESLA MODEL 3

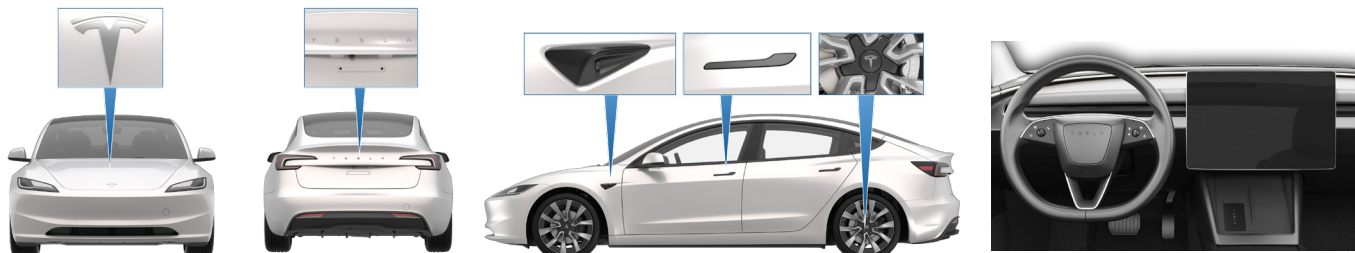
Od roku 2024 do současnosti
4 dveře / 5 sedadel / sedan



1. Identifikace / rozpoznávání



NEPŘÍTOMNOST ZVUKU MOTORU NEZNAMENÁ, ŽE JE VOZIDLO VYPNUTÉ: DOKUD NEBUDE VOZIDLO ZCELA VYPNUTÉ, MŮŽE DOJÍT K NÁHLÉMU SPUŠTĚNÍ NEBO TI-CHÉMU ROZJETÍ. POUŽÍVEJTE VHDNÉ OSOBNÍ OCHRANNÉ PROSTŘEDKY.



POZNÁMKA: Znak Tesla označuje plně elektrický automobil.

POZNÁMKA: Název modelu není na vnějším povrchu vozidla uveden.

2. Znehybnění / stabilizace / zvedání

ZNEHYBNĚNÍ VOZIDLA

1. ZALOŽTE KOLA KLÍNY

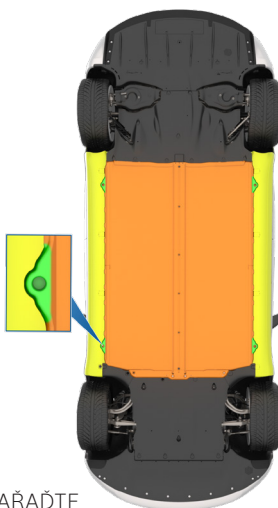


2. ZAŘAĎTE VE VOZIDLE POLOHU PARKOVÁNÍ



STISKNUTÍM ZAŘAĎTE POLOHU PARKOVÁNÍ

STABILIZAČNÍ / ZVEDACÍ BODY



	Vhodné zvedací body
	Bezpečné body pro stabilizaci vozu Model 3 převráceného na bok
	Vysokonapěťový (VN) akumulátor



Nevyvíjejte tlak na VN akumulátor.



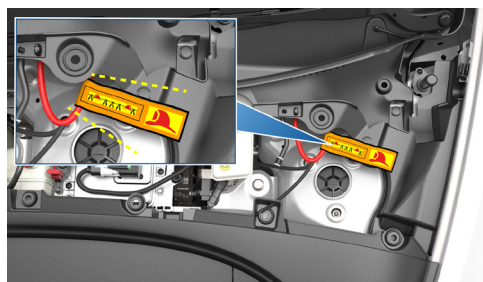
3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy

PŘÍSTUP

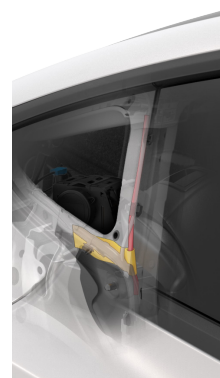


PRIMÁRNÍ METODA ODPOJENÍ

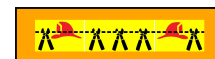
- Otevřete kapotu.
- Nouzovou kabelovou smyčku přestříhněte nadvakrát.



ALTERNATIVNÍ METODA ODPOJENÍ



- Nouzová kabelová smyčka se v Mode- lu 3 nachází na pravé straně.
- Přístup získáte po rozbití zadního boč- ního okénka.



Výstražnými štítky nejsou označeny všechny vysokonapěťové součásti. Vždy používejte vhodné osobní ochranné prostředky. Nouzovou kabelovou smyčku vždy přestříhněte nadvakrát. Nepokoušejte se otevřít vysokonapěťový (VN) akumulátor.



TESLA Model 3
Od roku 2024 do současnosti

Identifikační číslo
TESLA-2024M3-001

Číslo verze
03

Číslo stránky
02/04

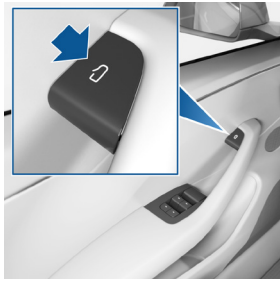
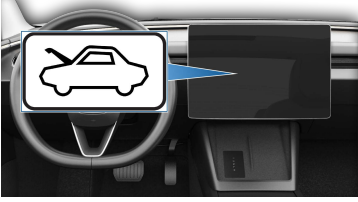
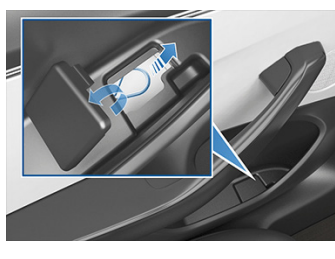
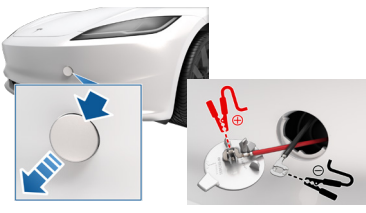
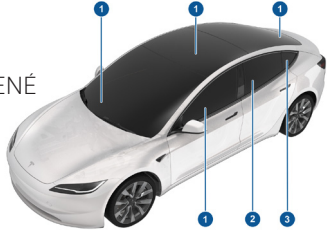
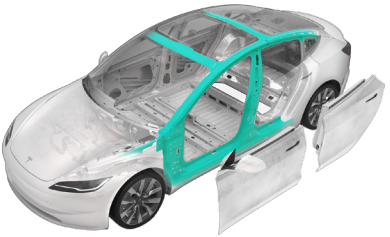
4. Přístup k posádce

 Elektricky a mechanicky ovládané zámky (např. dveře a bezpečnostní pásy) nemusí po nehodě fungovat. 

POZNÁMKA: Sedadla, volant a vnitřní tlačítka dveří mají elektrické ovládání, které po nehodě nemusí fungovat.

POZNÁMKA: Po nehodě nemusí být možné odemknout dveře zvenku. Může být nutné provést vyproštění. Karosérie je vyrobena z oceli s dveřmi z hliníku.

POZNÁMKA: Čelní sklo, sklo střechy a sklo zadního okna je vrstvené sklo. Boční okna vozu mohou být vyrobena z tvrzeného nebo vrstveného skla.

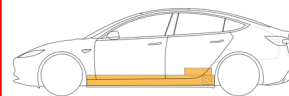
ELEKTRICKÉ OTEVÍRÁNÍ DVEŘÍ ZVENKU 	ELEKTRICKÉ OTEVÍRÁNÍ DVEŘÍ ZE VNITŘÍ 	ELEKTRICKÉ OTEVÍRÁNÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU ZVENKU 	ELEKTRICKÉ OTEVÍRÁNÍ KAPOTY ZE VNITŘÍ Klepněte na tlačítko pro otevření kapoty na dotykové obrazovce 
OTEVÍRÁNÍ PŘEDNÍCH DVEŘÍ BEZ NAPÁJENÍ ZE VNITŘÍ 	OTEVÍRÁNÍ ZADNÍCH DVEŘÍ BEZ NAPÁJENÍ ZE VNITŘÍ 	NEFUNGUJE BEZ NAPÁJENÍ  	OTEVÍRÁNÍ KAPOTY BEZ NAPÁJENÍ K OTEVŘENÍ použijte externí napájecí zdroj 
SKLO - VRSTVENÉ - TVRZENÉ NEBO VRSTVENÉ - TVRZENÉ 		ZÓNY VYSOKÉ PEVNOSTI - KONSTRUKCE VOZIDLA Z OCELI - SLOUPKY A/B Z ULTRAVYSOKO-PEVNOSTNÍ OCELI - DVEŘE Z HLINÍKU 	

5. Uskladněná energie / kapaliny / plyny / pevné látky

	  		Nízké napětí 16 V	 Všechny vysokonapěťové kabely jsou ORANŽOVÉ.
	    		Li-Ion 400 V	 Nikdy nestříhejte ani neotvírejte vysokonapěťové součásti nebo kabely.
				  Chladičí kapalina je modrá.



6. V případě požáru



 NEPOŇOŽUJTE VOZIDLO DO VODY
ZA ÚČELEM UHAŠENÍ / ZCHLAZENÍ
VZNÍČENÉHO AKUMULÁTORU



KRYT AKUMULÁTORU CHLAÐTE VELKÝM
MNOŽSTVÍM VODY ZE SPODNÍ STRANY
VOZIDLA

 RIZIKO OPĚTOVNÉHO VZNÍČENÍ
AKUMULÁTORU!

SLEDUJTE TEPLITU VN AKUMULÁTORU
NEJMÉNĚ 24 HODIN

7. V případě ponoření

Se zaplaveným vozem Model 3 zacházejte jako s každým jiným zaplaveným vozidlem. Při záchranných pracích ve vodě používejte vhodné osobní ochranné prostředky. Vytáhněte vozidlo z vody a proveďte běžný postup odpojení vysokého napětí. U vozidel zaplavených vodou existuje vyšší riziko vznícení VN akumulátoru. Zvednutím přední části vozidla přibližně o 30 cm (1 ft) umožněte vytečení vody z vozidla a napájecí sady. Poté umístěte vozidlo na rovný povrch.

8. Odtahování / doprava / uskladnění

Použijte odtahové vozidlo s ložnou plochou nebo odtahový vozík.

NEODTAHUJTE vůz s hnacími koly na zemi.



PŘED PŘEPRAVOU
VYSOKONAPĚTOVÉHO
AKUMULÁTORU
JE NUTNÉ ZKONTROLOVAT
JEHO TEPLITU



RIZIKO OPĚTOVNÉHO VZNÍČENÍ AKUMULÁTORU!
PO POŽÁRU UMÍSTĚTE VOZIDLO DO VENKOVNÍHO PROSTORU V BEZPEČNÉ
VZDÁLENOSTI (NEJMÉNĚ 15 M / 50 FT) OD OSTATNÍCH VOZIDEL A OBJEKTŮ!

9. Důležité dodatečné informace

Členové zásahových složek se s naléhavými případy mohou obracet na pracovníky asistenční služby Tesla. Telefonní číslo asistenční linky naleznete na adrese <https://www.tesla.com/roadside-assistance>.

Informace pro členy integrovaného záchranného systému naleznete na adrese <https://www.tesla.com/firstresponders>. Členové integrovaného záchranného systému a školicí personál mohou své dotazy posílat na adresu firstresponderssafety@tesla.com.

Airbagy:



Kolenní airbagy jsou instalovány pouze ve vozidlech pro
Severní Ameriku a Tchaj-wan.

10. Vysvětlení použitých piktogramů



Infračervená zařízení (IR) mohou být označována také jako termokamery (TIC).

