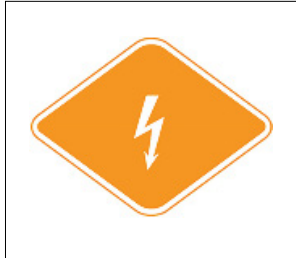




ข้อมูลสำหรับผู้ปฏิบัติการฉุกเฉินเบื้องต้นและผู้ปฏิบัติการฉุกเฉินลำดับที่สอง

แนวทางการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน



TESLA
MODEL 3 2024+
ELECTRIC



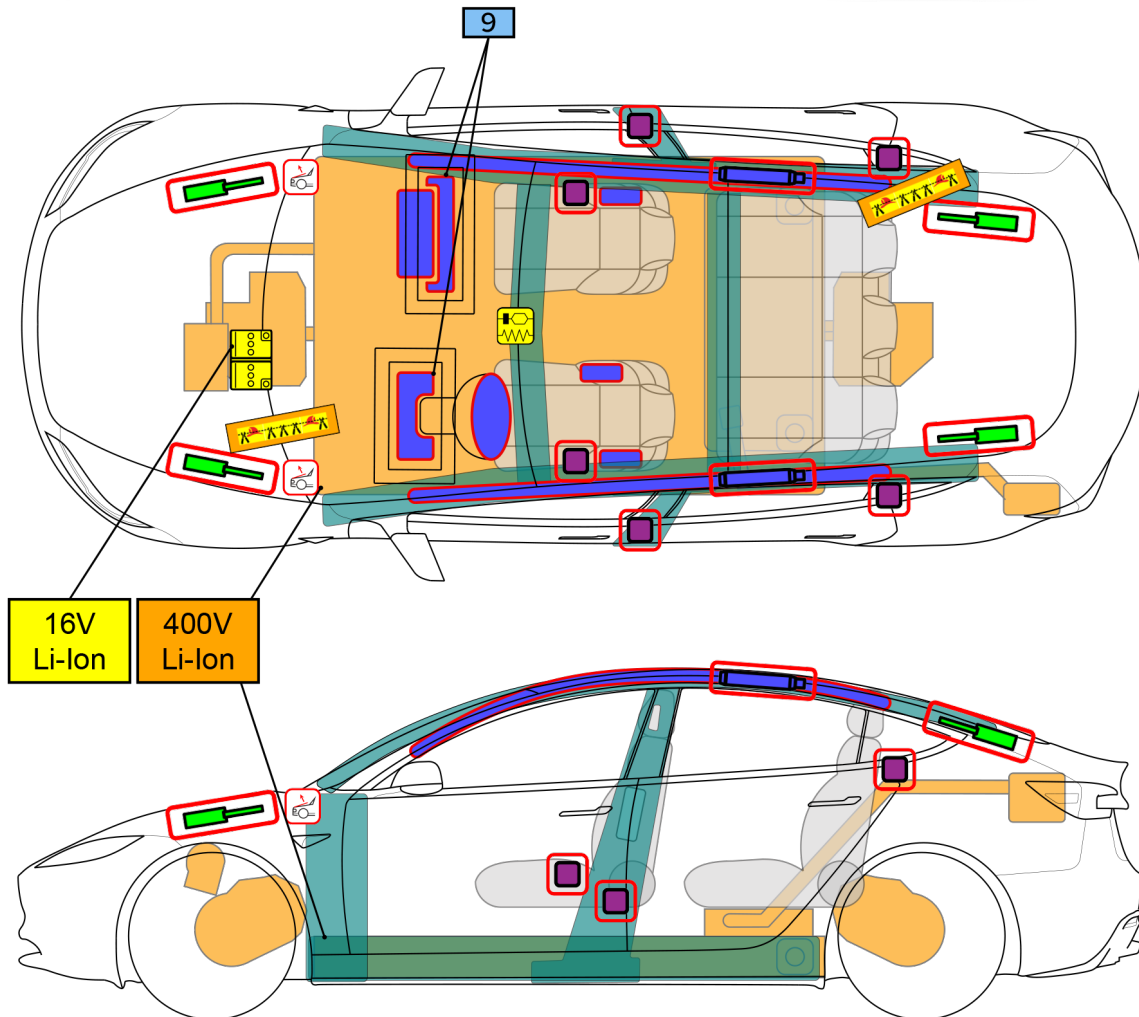
สารบัญ

0. เอกสารสำหรับกู้ภัย	หน้า 1
1. การระบุ/การรับรู้	หน้า 2
2. การตั้งตำแหน่งรถ/การยึด/การยกตัว	หน้า 5
3. ปิดใช้งานสิ่งอันตรายโดยตรง/ข้อบังคับด้านความปลอดภัย	หน้า 7
4. การเข้าถึงผู้โดยสาร	หน้า 15
5. พลังงานที่กักเก็บไว้/ของเหลว/ก๊าซ/ของแข็ง	หน้า 22
6. ในกรณีเกิดไฟไหม้	หน้า 26
7. ในกรณีรถชนน้ำ	หน้า 28
8. การลากจูง/การขนส่ง/การจัดเก็บ	หน้า 29
9. ข้อมูลเพิ่มเติมที่สำคัญ	หน้า 32
10. ภาพสัญลักษณ์อธิบายที่ใช้	หน้า 33



TESLA MODEL 3

ตั้งแต่ปี 2024 - ปัจจุบัน
4 ประตู/5 ที่นั่ง/รถเก๋ง



หมายเหตุ: ไฟเจอร์บางอย่างอาจไม่มีในทุกรุ่นย่อย

	ถุงลมนิรภัย		SRS การควบคุม หน่วย		จัดเก็บไว้ แก๊สแบบกัก เก็บไว้		เข็มขัด นิรภัยตัว ปรับแรง ดึงเข็มขัด นิรภัย		ใช้คสปริง แบบแก๊ส/ สปริง พรีโหลด
	แบตเตอรี่ แรงดันไฟ ต่ำ		ชุด แบตเตอรี่ แรงดันไฟ ต่ำ		สายไฟแรง ดันไฟสูง		ส่วนตัดสาย		สูงความ แข็งแรง โซน
	ระบบป้องกัน คนเดินถนน แบบแอคทีฟ								



TESLA Model 3
ตั้งแต่ปี 2024 - ปัจจุบัน

หมายเลข ID

TESLA-202403-001

หมายเลขเวอร์ชัน

03

หมายเลขหน้า

01/33

1. การระบุ/การรับรู้



คำเตือน การที่เครื่องยนต์ไม่มีเสียงไม่ได้หมายความว่ารถดับเครื่องอยู่: การเคลื่อนไหวเจ็บบหรือความสามารถในการรีสตาร์ทกันก็จะทำงานจนกว่าจะดับสนิท สวมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสม

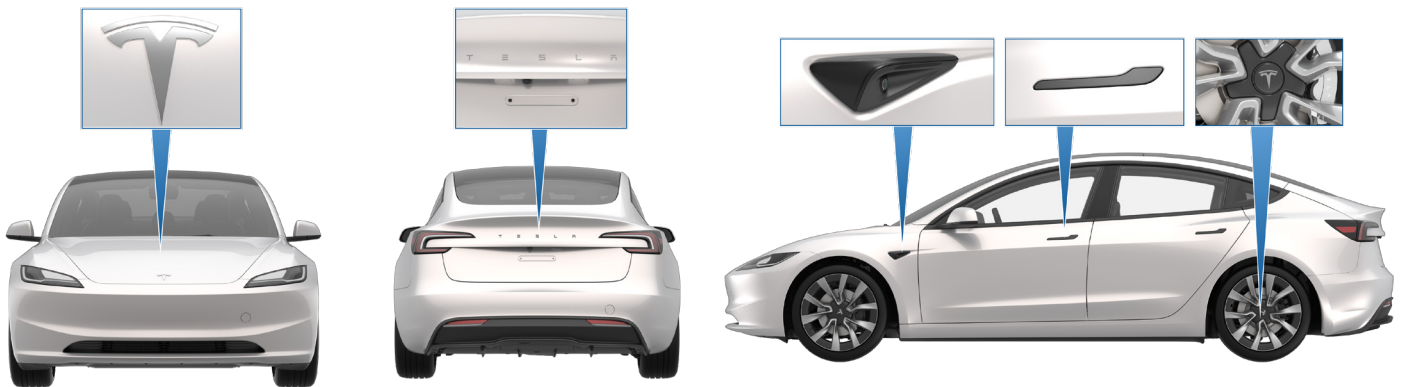
ป้ายตราและมือจับประตู

Model 3 สามารถระบุได้จากป้ายตราและมือจับประตูที่มีรูปทรงเฉพาะตัว ชื่อรุ่นจะไม่ปรากฏที่ด้านหลังของรถ

อีกทั้งยังสามารถแยก Model 3 ปี 2024 จากกรุ่นปีอื่น ๆ ได้จากรูปทรงของไฟหน้าและไฟเบรก รวมถึงมือจับประตูและกล่องด้านข้างที่มีสีดำ

หมายเหตุ: Model 3 อาจมีป้ายตรา “DUAL MOTOR” หรือป้ายตรารูปสี่เหลี่ยมวาร์ปข้ามอวกาศบนกระโปรงหลังเพื่อระบุว่า เป็นรุ่นที่มีมอเตอร์คู่ ป้ายตราวาร์ปข้ามอวกาศแสดงถึงรถยนต์ที่มีสมรรถนะสูง

หมายเหตุ: ตราสัญลักษณ์ Tesla แสดงถึงรถยนต์ที่ใช้ไฟฟ้าเต็มรูปแบบ



หมายเลขตัวถังรถ (VIN)

Model 3 สามารถระบุได้จาก VIN ของรถ ระบุตำแหน่งแผ่นป้ายที่ด้านบนของแผงหน้าปิดโดยมองผ่านกระจกหน้าต่างฝั่งคนขับ VIN ยังสามารถพบได้ตรงเสาประตูฝั่งคนขับ และอาจอยู่ใต้พรมด้านหลังที่นั่งผู้โดยสารในรถยนต์บางคัน

หากหน้าจอสัมผัสใช้งานได้ คุณสามารถดู VIN ได้โดยไปที่ **การควบคุม > ซอฟต์แวร์**.



หน้าจอสัมผัสและห้องโดยสาร

Model 3 สามารถระบุได้จากหน้าจอสัมผัสขนาดใหญ่ที่ติดตั้งใน “แนวนอน” Model 3 ไม่มีแผงอุปกรณ์ที่ด้านหน้าพวงมาลัย

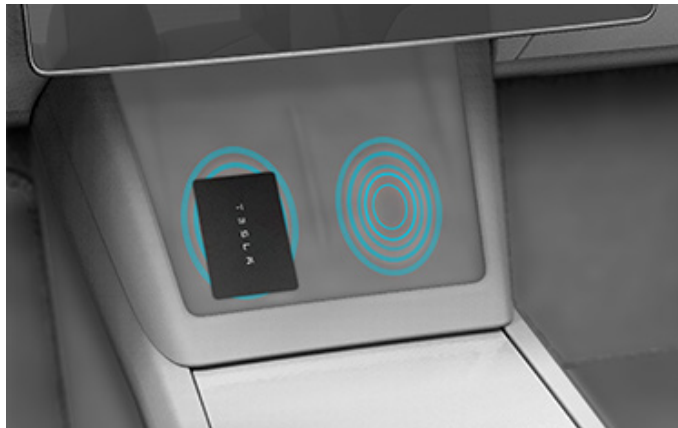


ดูข้อมูลเกี่ยวกับการใช้งานหน้าจอสัมผัสได้ในคู่มือเจ้าของรถ หลังจากได้รับแรงกระแทก หรือหากถูกลมนิรภัยของรถยนต์ทำงาน ไฟฟ้าแรงดันต่ำอาจใช้ไม่ได้และหน้าจอสัมผัสจะไม่ทำงาน การพยายามจ่ายไฟฟ้าแรงดันต่ำให้กับรถที่เกิดอุบัติเหตุอาจทำให้เกิดไฟไหม้จากกระแสไฟฟ้าได้ เราไม่แนะนำให้พยายามต่อไฟฟ้าแรงดันต่ำอีกครั้งหลังจากเกิดอุบัติเหตุ

กุญแจ

Model 3 รองรับกุญแจ 3 ประเภท

- **โทรศัพท์ที่รับรองความถูกต้องแล้ว** – สามารถตั้งค่าสมาร์ตโฟนส่วนบุคคลให้สื่อสารกับ Model 3 โดยใช้บลูทูธได้ หากสมาร์ตโฟนจับคู่กับรถยนต์แล้ว ให้เปิดแอปมือถือ Tesla บนสมาร์ตโฟนและไปที่ “การควบคุม” เพื่อปลดล็อกหรือล็อก Model 3
- **คีย์การ์ด** – แตะคีย์การ์ด Model 3 ที่เสาประตูฝั่งคนขับเพื่อเข้าไปในรถที่ล็อกอยู่ คุณยังสามารถแตะคีย์การ์ดที่แท่นชาร์จโทรศัพท์ไร้สายเพื่อเปิดใช้งานฟังก์ชันการขับขี่ได้อีกด้วย



- **กุญแจรีโมต** – กุญแจรีโมตมีรูปร่างเหมือนกับ Model 3 ขนาดเล็ก ซึ่งช่วยให้คุณกดปุ่มต่าง ๆ เพื่อเปิดกระโปรงหน้าและกระโปรงหลัง รวมถึงปลดล็อก ล็อก และขับขีรถ Model 3 ได้ ใช้ปุ่มกุญแจตามที่แสดงด้านล่างนี้



1. กระโปรงหน้า - กดคลิกสองครั้งเพื่อเปิดกระโปรงหน้า
2. ล็อก/ปลดล็อกทั้งหมด - กดคลิกหนึ่งครั้งเพื่อล็อกประตูและกระโปรงรถ (ประตูและกระโปรงรถทั้งหมดต้องปิดอยู่) กดคลิกสองครั้งเพื่อปลดล็อกประตูและกระโปรงรถ
3. กระโปรงหลัง - กดคลิกสองครั้งเพื่อเปิดหรือปิดกระโปรงหลัง กดค้างไว้หนึ่งถึงสองวินาทีเพื่อเปิดฝาพอร์ตชาร์จ

2. การตั้งตำแหน่งรถ/การยัด/การยกตัว

การตั้งตำแหน่งรถ

1. ที่ห้ามล้อ

Model 3 ขับเคลื่อนอย่างเงียบ ๆ ดังนั้นอย่าคิดว่าเครื่องดับอยู่ Model 3 อาจไม่เคลื่อนที่ หากไม่ได้เหยียบคันเร่ง แม้ว่าจะเข้าเกียร์ขับหรือเกียร์ถอยก็ตาม อย่างไรก็ตาม อย่าคิดว่า Model 3 จะไม่เคลื่อนที่ ควรหนุบล้อไว้เสมอ



2. เข้าเกียร์รถให้อยู่ในตำแหน่งจอด

การเหยียบคันเร่งแม้เพียงเล็กน้อยอาจทำให้ Model 3 เร่งความเร็วได้อย่างรวดเร็วหากเกียร์ที่ใช้งานอยู่คือเกียร์ขับหรือเกียร์ถอย เพื่อให้แน่ใจว่าเบรกจอดรถทำงานอยู่ ให้กดปุ่มจอด (P) บนหน้าจอสัมผัสค้างไว้เพื่อเข้าเกียร์จอดและเปิดใช้งานเบรกจอดรถ นอกจากนี้ คุณยังสามารถกดปุ่มจอด (P) ค้างไว้บนตัวเลือกโหมดขับเคลื่อนบนคอนโซลเหนือศีรษะได้อีกด้วย เมื่อใดก็ตามที่ Model 3 อยู่ในเกียร์จอด เบรกจอดรถจะทำงานโดยอัตโนมัติ และหน้าจอสัมผัสจะแสดงเกียร์ที่ใช้งานอยู่เป็นเกียร์จอด (P)



จุดยึด/ยกตัว

แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงอยู่ใต้พื้นรถ ส่วนขนาดใหญ่ที่ช่วงล่างมีแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงติดตั้งอยู่ เมื่อยกหรือยึด Model 3 ให้ใช้เฉพาะพื้นที่ยกที่กำหนดเท่านั้น ดังที่แสดงเป็นสีเขียว



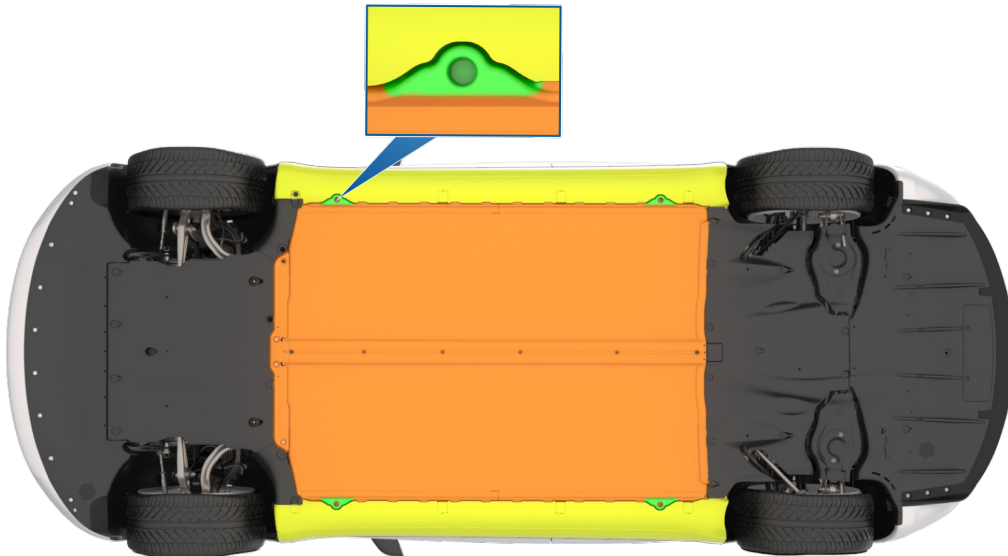
คำเตือน ระมัดระวังอย่าให้แบตเตอรี่เสียหายขณะยึด/ยกตัวรถ



คำเตือน ควรยกหรือจัดการรถยนต์เฉพาะในกรณีที่ผู้ปฏิบัติการถูกเงินเบื้องต้นได้รับการฝึกอบรมและมีอุปกรณ์ในระดับช่างเทคนิคตามที่สมาคมป้องกันอัคคีภัยแห่งชาติ (NFPA) กำหนด และมีความคุ้นเคยกับจุดยกตัวรถ ใช้ความระมัดระวังเพื่อไม่ให้สัมผัสกับแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงหรือส่วนประกอบแรงดันไฟฟ้าสูงอื่น ๆ ในขณะยกหรือจัดการรถยนต์



คำเตือน อย่าใช้แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงเพื่อยกหรือยึด Model 3



	พื้นที่ยกตัวที่เหมาะสม
	จุดยึดที่ปลอดภัยสำหรับ Model 3 เมื่อวางตะแคง
	แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง

3. ปิดใช้งานสิ่งอันตรายโดยตรง/ข้อบังคับด้านความปลอดภัย

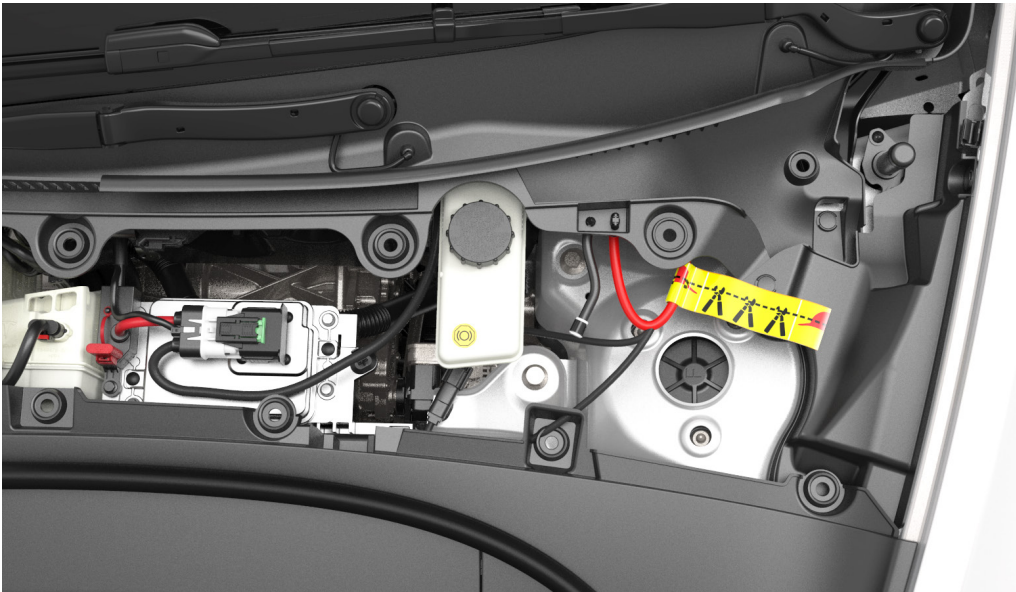
เข้าถึง

1. เปิดฝากระโปรง (ดูบทที่ 4: การเข้าถึงผู้โดยสาร)
2. ถอดแผงการเข้าถึงโดยดึงขึ้นด้านบนเพื่อปลดคลิปที่ยึดแผงให้เข้าที่



วิธีการปิดใช้งานหลัก

1. ตัดสองจุดที่ห้วงนิรภัยแล้วถอดส่วนที่ตัดออก

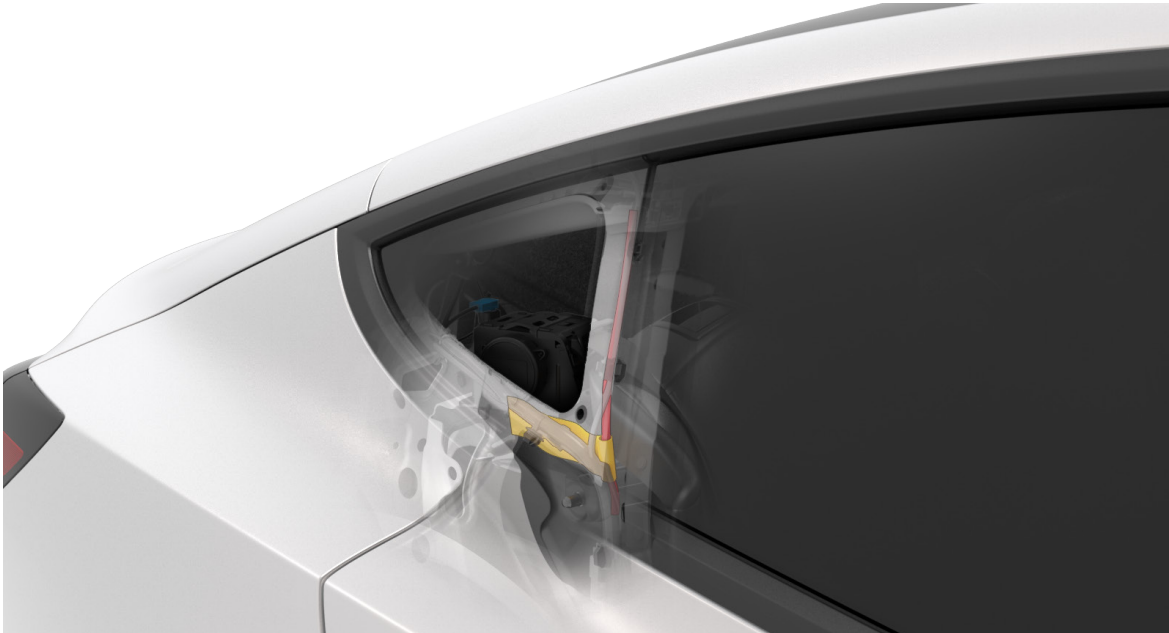


คำเตือน ส่วนประกอบแรงดันไฟฟ้าสูงบางอย่างจะไม่มีการติดฉลากไว้ ให้สวมใส่ PPE ที่เหมาะสมเสมอ ให้ตัดห้วงนิรภัยสองครั้งเสมอ อย่าพยายามเปิดแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง (HV)



วิธีการปิดใช้งานอื่น

1. กุบกระจกประตูลงหลังติดตายที่อยู่ด้านขวาของ Model 3
2. ถอดขอบที่ครอบสายไฟภายในออก
3. ตัดสองจุดที่ห้วงนิรภัยแล้วถอดส่วนที่ตัดออก



การตัดไฟโดยสมบูรณ์

การตัดไฟรถยนต์โดยสมบูรณ์จะตัดไฟที่จ่ายไปที่ระบบแรงดันไฟฟ้าต่ำและระบบแรงดันไฟสูง การตัดไฟจะปิดการใช้งานระบบไฟฟ้าทั้งหมด รวมถึงฟังก์ชันพื้นฐานของรถ เช่น การขยับที่นั่งและการโต้ตอบกับหน้าจอสัมผัส โปรดทราบว่า การตัดสายไฟแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าต่ำเพียงอย่างเดียวไม่ได้ปิดการทำงานของระบบแรงดันไฟฟ้าต่ำเสมอไป เนื่องจากรถยนต์มีระบบสำรอง คุณต้องตัดห้วงนิรภัยด้วยเพื่อให้แน่ใจว่ารถยนต์จะถูกตัดไฟ

1. เข้าถึงห้วงนิรภัยได้ที่ใต้ฝากระโปรงหรือด้านหลังกระจกบานข้างส่วนท้าย
2. ตัดสองจุดที่ห้วงนิรภัยแล้วถอดส่วนที่ตัดออก
3. ตัดสองจุดที่สายไฟขั้วลบที่ต่อกับแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าต่ำ
4. รอ 2 นาทีเพื่อให้รถยนต์เสร็จสิ้นการตัดไฟ



คำเตือน ไม่ว่าคุณจะปิดใช้งานด้วยกระบวนการใด ควรคิดไว้เสมอว่าส่วนประกอบแรงดันไฟสูงทั้งหมดยังคงมีไฟฟ้าอยู่! การตัด บีบ หรือแตะส่วนประกอบแรงดันไฟสูงอาจส่งผลให้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้



คำเตือน เมื่อใช้วิธีการปิดระบบแรงดันไฟสูงตามคำแนะนำในเอกสารนี้ ไฟฟ้าแรงดันไฟสูงจะถูกแยกไปที่แบตเตอรี่ แบตเตอรี่แรงดันไฟสูงมีไฟฟ้าอยู่ตลอด



ส่วนตัดสายห่วงนิรภัย

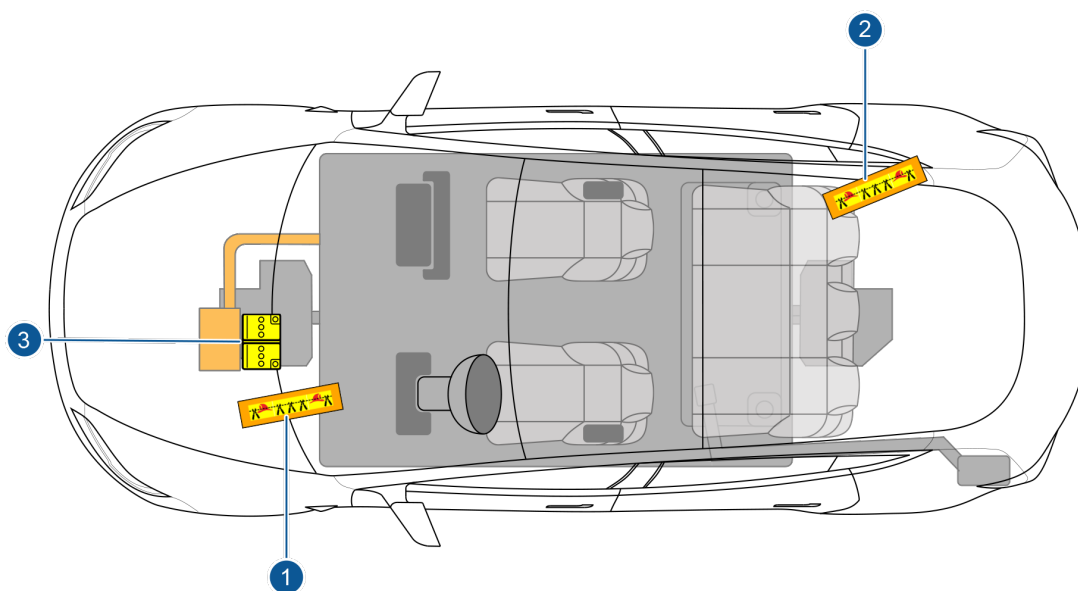
เมื่อถูกตัดแล้ว ห่วงนิรภัยจะตัดไฟที่จ่ายไปยังวงจรฉุกเฉินนิรภัย การตัดห่วงนิรภัยยังตัดกระแสไฟฟ้าแรงดันต่ำที่ส่งไปยังคอนแทกเตอร์แรงดันไฟสูงภายในชุดแบตเตอรี่แรงดันไฟสูงอีกด้วย ส่งผลให้คอนแทกเตอร์แรงดันไฟสูงถูกปิดหรือตัดวงจร การตัดสายแบตเตอรี่แรงดันไฟต่ำอาจไม่ได้ปิดการทำงานของระบบแรงดันไฟต่ำทั้งหมด และอาจทำให้ไม่สามารถใช้งานระบบควบคุมการตั้งตำแหน่งรถ ระบบควบคุมที่นั่ง ข้อมูลหน้าจอสัมผัส และพีเจอาร์อื่น ๆ ได้

ห่วงนิรภัยหลักจะอยู่ที่ฝั่งผู้โดยสารของรถสำหรับรถพวงมาลัยซ้าย และอยู่ในตำแหน่งเดียวกันสำหรับรถพวงมาลัยขวา ห่วงนิรภัยรองจะอยู่ที่ด้านหลังของที่นั่งผู้โดยสารเบาะหลังฝั่งขวา

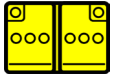
คอนแทกเตอร์แรงดันไฟสูงจะตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่แรงดันไฟสูงจากส่วนประกอบแรงดันไฟสูงส่วนที่เหลือซึ่งมีลักษณะเดียวกับสวิตช์ไฟ เมื่อ “วงจรเปิด” หรืออยู่ในตำแหน่ง “ปิด” แรงดันไฟสูงจะอยู่แต่ในชุดแบตเตอรี่ เมื่อ “วงจรปิด” หรืออยู่ในตำแหน่ง “เปิด” แรงดันไฟของชุดแบตเตอรี่จะเชื่อมต่อกับส่วนประกอบแรงดันไฟสูงอื่นๆ ในรถยนต์ Model 3 ส่วนประกอบแรงดันไฟสูงเหล่านี้ประกอบด้วยชุดขับเคลื่อนด้านหลัง ชุดขับเคลื่อนด้านหน้า คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ และอาจรวมถึงพอร์ตชาร์จด้วย เมื่อคุณตัดห่วงนิรภัย คอนแทกเตอร์แรงดันไฟสูงจะถูกตัดวงจรเพื่อแยกแรงดันไฟสูงไปยังชุดแบตเตอรี่

เมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุและห่วงนิรภัยถูกตัด ให้จัดการกับชุดแบตเตอรี่และส่วนประกอบแรงดันไฟสูงเสมือนว่ามีไฟฟ้าอยู่ เนื่องจากชุดแบตเตอรี่ยังคงมีพลังงานที่กักเก็บไว้ในเซลล์ และไม่ทราบว่าคุณส่วนประกอบแรงดันไฟสูงอื่นๆ ได้รับความเสียหายหรือไม่ จัดการกับสายไฟสีส้มและชุดแบตเตอรี่ทั้งหมดเสมือนว่ามีแรงดันไฟสูงอยู่ อย่าตัดสายไฟแรงดันไฟสูงสีส้มหรือตัดชุดแบตเตอรี่

ไม่มีทางที่จะคายประจุภายในชุดแบตเตอรี่ได้ทันทีเมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ เซลล์แบตเตอรี่มีพลังงานที่กักเก็บไว้ ต้องใช้ความระมัดระวังเพื่อให้ชุดแบตเตอรี่ได้รับความเสียหายในกรณีที่ต้องดำเนินการกู้รถ



1. ห่วงนิรภัยหลักที่ต้องตัด
2. ห่วงนิรภัยรองที่ต้องตัด
3. แบตเตอรี่แรงดันไฟต่ำ 16V



เข้าถึงแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้า

เมื่อเปิดฝากระโปรงรถ จะสามารถเข้าถึงแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าได้ที่ใต้ แผงการเข้าถึงถัดจากกระจกหน้ารถ หากจำเป็น ควรตัดสายแบตเตอรี่ขั้วลบสองจุดเพื่อตัดวงจรแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้า ควรระวังอย่าตัดสายแบตเตอรี่ขั้วบวกและขั้วลบ พร้อมกันเมื่อพยายามตัดสายแบตเตอรี่ขั้วลบสองจุด การตัดสายไฟทั้งสองเส้นพร้อมกันอาจทำให้แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้า เกิดไฟฟ้าลัดวงจรได้



การปิดใช้งานรถยนต์ที่กำลังชาร์จ

ก่อนที่จะพยายามปิดใช้งานรถยนต์ ให้ถอดสายชาร์จออก หากคุณสามารถเข้าถึงห้องโดยสารได้ ให้แตะ **การควบคุม > การชาร์จ > ปลดล็อกพอร์ตชาร์จ** บนหน้าจอสัมผัส หากรถปลดล็อกอยู่หรือมีกุญแจที่จับคู่อยู่บริเวณใกล้เคียง คุณยังสามารถกดปุ่มบนสายชาร์จของแท่นชาร์จ Tesla ค้างไว้เพื่อถอดสายชาร์จออกได้โดยไม่ต้องเข้าไปในห้องโดยสาร

หากไม่สามารถถอดสายชาร์จออกได้เนื่องจากสายชาร์จเสียหายหรือถูกบล็อกไว้ ให้ปิดแหล่งจ่ายไฟของสถานีชาร์จ จากนั้น ให้ปิดการทำงานโดยตัดห้วงนิรภัยสองครั้งเสมอ



คำเตือน อย่าตัดสายชาร์จในขณะที่สถานีชาร์จมีพลังงาน การตัดสายชาร์จในขณะที่ยังมีพลังงานอยู่อาจทำให้เกิดไฟไหม้จากกระแสไฟฟ้าหรือทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้

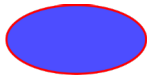
การปลดสายชาร์จด้วยตนเอง

หากคุณไม่สามารถถอดสายชาร์จออกได้ และไม่สามารถปิดการทำงานของสถานีชาร์จได้ คุณสามารถพยายามปลดสายชาร์จด้วยตนเองแทนการตัดสายได้

1. เปิดกระโปรงหลัง
2. ดึงสายปลดของพอร์ตชาร์จลงด้านล่างเพื่อถอดสลักสายชาร์จออก
3. ดึงสายชาร์จออกจากพอร์ตชาร์จ



คำเตือน อย่าดึงสายปลดในขณะที่พยายามถอดสายชาร์จออกจากพอร์ตชาร์จพร้อมกัน ดึงสายปลดก่อนที่จะพยายามถอดสายชาร์จเสมอ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้เกิดไฟฟ้าช็อตและบาดเจ็บสาหัสได้



ถุงลมนิรภัย

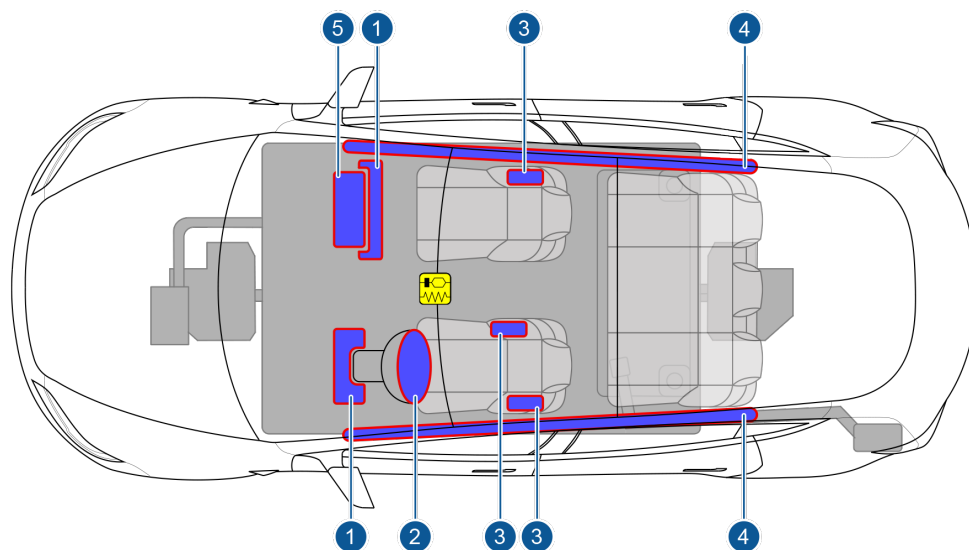
ถุงลมนิรภัยจะอยู่บริเวณที่แสดงในภาพ ข้อมูลคำเตือนถุงลมนิรภัยจะพิมพ์ติดไว้บนที่บังแดด

เมื่อถุงลมนิรภัยทำงานตามคำสั่งของโมดูลควบคุมความปลอดภัย (RCM) พิวส์ตัดไฟที่ทำหน้าที่ปิดระบบแรงดันไฟสูงของรถยนต์จะทำงานพร้อมกัน

Model 3 ได้รับการออกแบบมาเพื่อปิดระบบแรงดันไฟสูงในส่วนประกอบและสายไฟทั้งหมดที่อยู่นอกแบตเตอรี่แรงดันไฟสูง เมื่อถุงลมนิรภัยทำงาน ต้องระวังอย่าตัดสายไฟแรงดันไฟสูงสี่เส้นหรือพยายามเข้าถึงชุดแบตเตอรี่ แม้ว่าระบบแรงดันไฟสูงจะปิดลงเนื่องจากถุงลมนิรภัยทำงาน แต่ก็ต้องคิดเสมอว่าอาจมีไฟฟ้าแรงสูงอยู่ในสายไฟและส่วนประกอบแรงดันไฟสูง เซลล์แบตเตอรี่ภายในชุดแบตเตอรี่จะมีพลังงานที่กักเก็บไว้และไม่ควรได้รับความเสียหายจากเครื่องมือกักเก็บ

ควรตัดห่วงนิรภัยเพื่อตัดวงจรแรงดันไฟต่ำที่จ่ายไฟให้กับถุงลมนิรภัย ดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้จากส่วนห่วงนิรภัย

หมายเหตุ: รูปที่แสดงเป็นรถพวงมาลัยซ้ายในอเมริกาเหนือ สำหรับรถพวงมาลัยขวา ส่วนประกอบต่าง ๆ จะอยู่ในตำแหน่งตรงกันข้าม



1. ถุงลมนิรภัยบริเวณหัวเข้า
2. ถุงลมนิรภัยบริเวณพวงมาลัย
3. ถุงลมนิรภัยด้านข้างที่ยึดกับที่นั่ง
4. ม่านถุงลมนิรภัย
5. ถุงลมนิรภัยผู้โดยสาร



คำเตือน RCM ยังมีระบบสำรองไฟภายในซึ่งทำให้ยังคงมีไฟอยู่เป็นระยะเวลา 10 วินาที แม้ว่าไฟแรงดันไฟสูงและแรงดันไฟต่ำจะถูกตัดการเชื่อมต่อก็คือตาม อย่าสัมผัส RCM ภายในระยะเวลา 10 วินาทีนี้

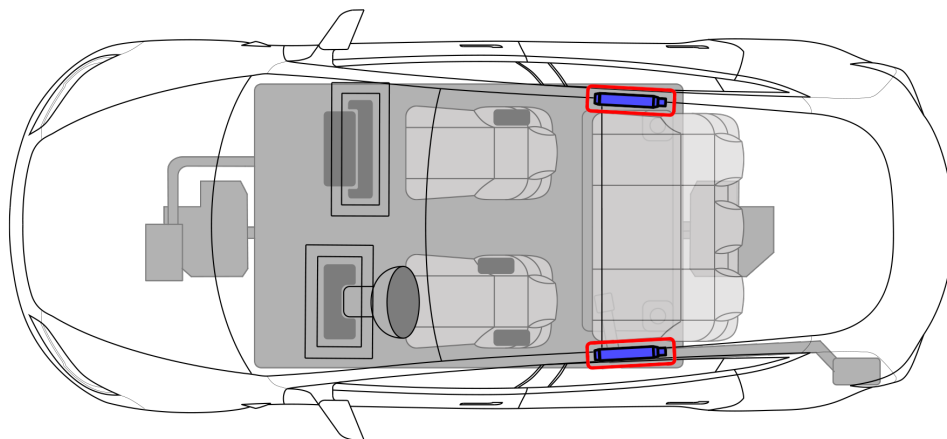


ถุงลมนิรภัยบริเวณหัวเข้ามีการติดตั้งเฉพาะในอเมริกาเหนือและไต้หวันเท่านั้น



ตัวเติมลมแบบกักเก็บไว้

ตัวเติมลมแบบกักเก็บไว้ ซึ่งแสดงด้วยเส้นขอบสีแดง จะอยู่ใกล้หลังคาไปทางด้านหลังของรถ



คำเตือน ผู้ขับขี่ไม่ควรตัดหรือทำให้ถึงเติมลมเสียหาย การตัดหรือบดอัดถึงเติมลมจะทำให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรง ซึ่งอาจนำไปสู่การบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

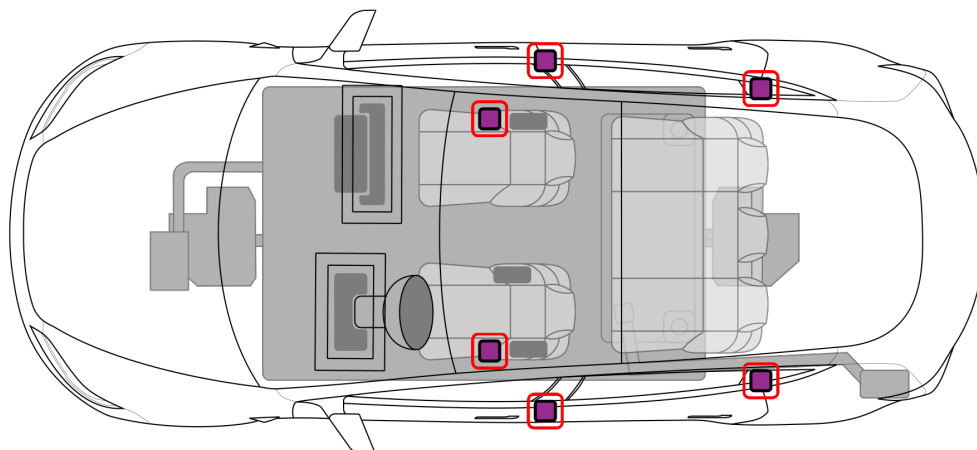


คำเตือน RCM มีแหล่งจ่ายไฟสำรองซึ่งมีเวลาคายประจุประมาณ 10 วินาที อย่าสัมผัส RCM ภายใน 10 วินาทีหลังจากที่ถุงลมนิรภัยหรือตัวปรับแรงถึงทำงาน



ตัวปรับแรงตึงเข็มขัดนิรภัย

ตัวปรับแรงตึงเข็มขัดนิรภัย ซึ่งแสดงด้วยเส้นขอบสีแดง จะอยู่ที่ด้านล่างและด้านบนของเสา B นอกจากนี้ยังมีตัวปรับแรงตึงเข็มขัดนิรภัยอยู่เยื้องออกไปทางที่นั่งแถวที่ 2





ฝากระโปรงหน้าแบบแอ็กทีฟ

ระบบป้องกันการชนคนเดินถนนพร้อมกับฝากระโปรงหน้าแบบแอ็กทีฟเป็นฟีเจอร์ความปลอดภัยที่สามารถตรวจจับแรงกระแทกจากคนเดินถนนในขณะที่รถยนต์กำลังเคลื่อนที่ด้วยความเร็วประมาณ 30 ถึง 52 กม./ชม. (18 ถึง 32 mph) เมื่อมีการกระตุ้น หัวข้อพิวส์ตัดไฟจะยกส่วนหลังของฝากระโปรงขึ้นเพื่อเพิ่มช่องว่างระหว่างฝากระโปรงและส่วนประกอบต่าง ๆ ที่อยู่ใต้ฝากระโปรง



หากติดตั้งฝากระโปรงหน้าแบบแอ็กทีฟ หัวข้อพิวส์ตัดไฟจะอยู่ใต้ฝากระโปรงรถใกล้กับฐานกระจกหน้ารถ

หมายเหตุ: หัวข้อพิวส์ตัดไฟยังสามารถทำงานได้เมื่อชนกับสัตว์ ยานพาหนะ หรือวัตถุอื่น ๆ

หมายเหตุ: ฝากระโปรงหน้าแบบแอ็กทีฟอาจไม่ได้ถูกติดตั้งในทุกตลาดหรือโครงสร้างรถ



คำเตือน ผู้ขับขี่ไม่ควรตัดหรือทำให้หัวข้อพิวส์ตัดไฟเสียหาย การตัดหรือบดอัดหัวข้อพิวส์ตัดไฟอาจทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงได้ ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

4. การเข้าถึงผู้โดยสาร

หมายเหตุ: เบาะนั่ง พวงมาลัย และปุ่มประตูภายในทำงานโดยใช้ไฟฟ้าและอาจไม่ทำงานหลังจากการชน

หมายเหตุ: หลังจากการชน ประตูและกระโปรงหลังอาจไม่สามารถปลดล็อกจากด้านนอกได้ การชนอย่างรุนแรงอาจทำให้ประตูเปิดปิดได้ยากเนื่องจากกลไกที่เสียหาย อาจจำเป็นต้องรับความช่วยเหลือเพื่อให้รถออกจากกริด

การเปิดประตูจากด้านนอกโดยใช้ไฟฟ้า

หากต้องการเปิดประตู Model 3 จากด้านนอก ให้กดส่วนกว้างของมือจับประตูเข้าด้านใน แล้วดึงประตูให้เปิดออก

หมายเหตุ: หากมือจับประตูไม่ทำงาน ให้เปิดประตุนำด้วยตนเองโดยเอื้อมมือเข้าไปในหน้าต่างแล้วใช้มือจับปลดเช็กล ด การเปิดประตุนำจากด้านในโดยไม่ต้องใช้ไฟฟ้า



การเปิดประตูจากด้านในโดยใช้ไฟฟ้า

หากต้องการเปิดประตู Model 3 จากด้านในโดยใช้ไฟฟ้าแรงดันไฟต่ำที่มีอยู่ ให้กดปุ่มที่อยู่ใกล้กับแผงประตู



การเปิดประตุน้ำจากด้านในโดยไม่ต้องใช้ไฟฟ้า

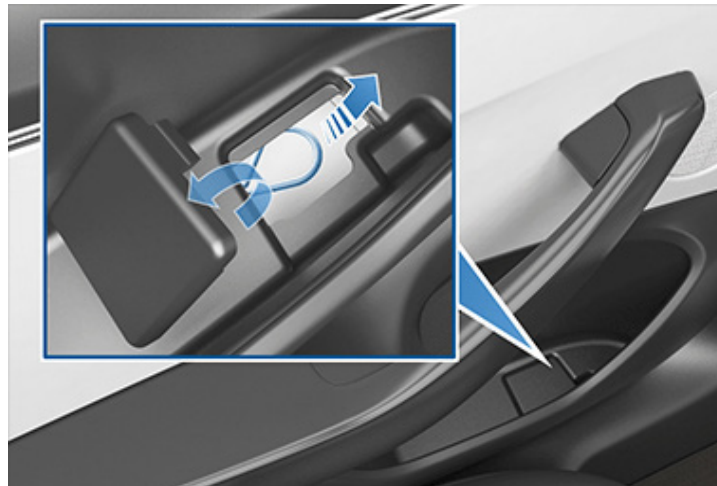
หากต้องการเปิดประตุน้ำของ Model 3 จากด้านในโดยไม่ต้องใช้ไฟฟ้าแรงดันไฟฟ้าต่ำ ให้ยกมือจับปลดเชิงกลที่อยู่ใกล้กับสวิตช์กระจกขึ้น



การเปิดประตูลังจากด้านในโดยไม่ต้องใช้ไฟฟ้า

การเปิดประตูลังของ Model 3 จากด้านในโดยไม่ต้องใช้ไฟฟ้าแรงดันไฟฟ้าต่ำ:

1. ที่ด้านล่างของช่องประตูลัง จะมีช่องด้านหน้าสำหรับถอดฝาครอบ สอดนิ้วของคุณเข้าไปในช่องเพื่อถอดฝาครอบ
2. ดึงสายปลดเชิงกลไปข้างหน้า



ที่ปลดประตูด้วยตนเองออกแบบมาเพื่อใช้งานเฉพาะในสถานการณ์ที่รถไม่มีกำลังไฟ สิ่งสำคัญคือต้องทราบด้วยว่าในกรณีที่เกิดเหตุรถชนจนทำให้ประตุน้ำฝั่งคนขับหรือผู้โดยสารได้รับความเสียหาย ที่ปลดประตูเชิงกลอาจไม่ทำงานตามที่ออกแบบไว้ โปรดจำไว้ด้วยว่าอุบัติเหตุรถยนต์แต่ละครั้งนั้นแตกต่างกันออกไป และอาจต้องมีการกู้ภัยเพื่อเข้าไปในห้องโดยสารของรถ



การเปิดกระโปรงหลังโดยใช้ไฟฟ้าแรงดันไฟฟ้า

ใช้วิธีการใดวิธีการหนึ่งต่อไปนี้เพื่อเปิดกระโปรงหลัง:

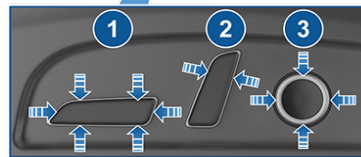
1. แตะปุ่ม “เปิด” ที่เกี่ยวข้องบนหน้าจอสัมผัสสำหรับกระโปรงหลัง
2. กดสวิตช์ที่อยู่ใต้มือจับด้านนอกบนกระโปรงหลัง





การขยับที่นั่งด้านหน้าโดยใช้ไฟฟ้า

Model 3 มีที่นั่งระบบไฟฟ้าที่สามารถขยับได้โดยใช้ปุ่มข้างที่นั่งฝั่งที่ใกล้กับประตูที่สุด ปุ่มจะทำงานเฉพาะเมื่อเปิดใช้งานไฟฟ้าแรงดันไฟฟ้าต่ำ และยังคงสามารถใช้งานได้หลังจากตัดห่วงนิรภัย หากระบบแรงดันไฟฟ้าต่ำยังคงสภาพสมบูรณ์



1. เลื่อนที่นั่งไปข้างหน้า/ข้างหลัง แล้วปรับความสูงของที่นั่งและมุมเอียงขึ้น/ลง
2. ปรับพนักพิง
3. ปรับเบาะด้านหลัง



การเปิดกระโปรงหน้าโดยใช้ไฟฟ้า

Model 3 ไม่มีเครื่องยนต์สันดาปภายในแบบดั้งเดิม ดังนั้นพื้นที่ที่ปกติจะใช้เป็นพื้นที่ติดตั้งเครื่องยนต์จึงถูกนำมาใช้เป็นพื้นที่จัดเก็บเพิ่มเติม Tesla เรียกพื้นที่นี้ว่า “กระโปรงหน้า” หรือ “ฟรังก์”

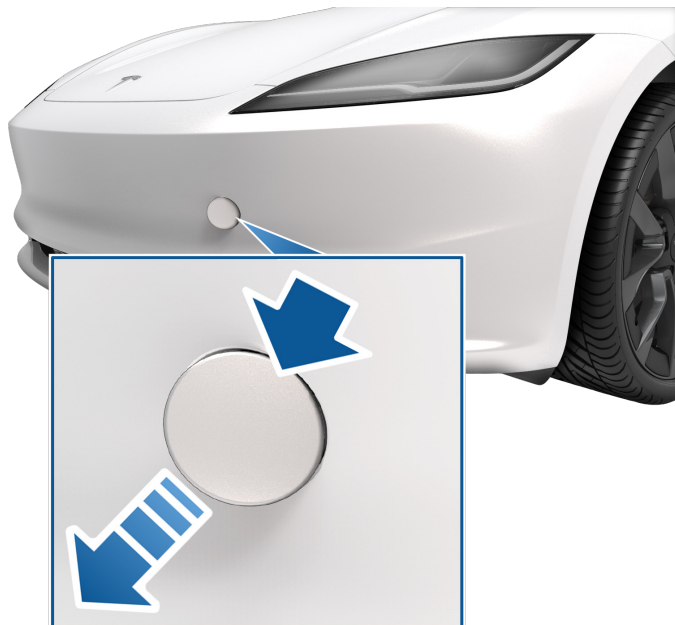
หากต้องการเปิดกระโปรงด้วยการเปิดใช้งานไฟฟ้าแรงดันไฟฟ้าต่ำ ให้แตะปุ่ม “เปิด” ที่เกี่ยวข้องบนหน้าจอสัมผัส



การเปิดกระโปรงหน้าโดยใช้แหล่งจ่ายไฟแรงดันไฟฟ้าภายนอก

หากไม่มีแหล่งจ่ายไฟแรงดันไฟฟ้าต่ำ คุณอาจต้องใช้แหล่งจ่ายไฟภายนอกเพื่อเปิดกระโปรงหน้าและตัดห่วงนิรภัย วิธีการนี้จะไม่ทำให้กระโปรงหน้าเปิดออกหาก Model 3 ล็อกอยู่และมีไฟฟ้าแรงดันไฟฟ้าต่ำ ใช้แหล่งจ่ายไฟภายนอก เช่น กล้องจับเบอร์ เพื่อดำเนินการดังต่อไปนี้:

1. ปลดฝาคกรอบตะขอลากจูงโดยกดที่ขอบขวาบนของฝาคกรอบให้แน่นจนหมุดเข้าด้านใน แล้วดึงส่วนที่ยกขึ้นเข้าหาตัวคุณ



2. ดึงสายไฟสองเส้นออกจากช่องเปิดตะขอลากจูงเพื่อให้มองเห็นขั้วที่ข้างรถ
3. ต่อสายขั้วบวก (+) สีแดงของแหล่งจ่ายไฟแรงดันไฟฟ้าต่ำภายนอกเข้ากับขั้วบวก (+) สีแดงข้างรถ
4. ต่อสายไฟขั้วลบ (-) สีดำของแหล่งจ่ายไฟแรงดันไฟฟ้าต่ำภายนอกเข้ากับขั้วลบ (-) สีดำข้างรถ

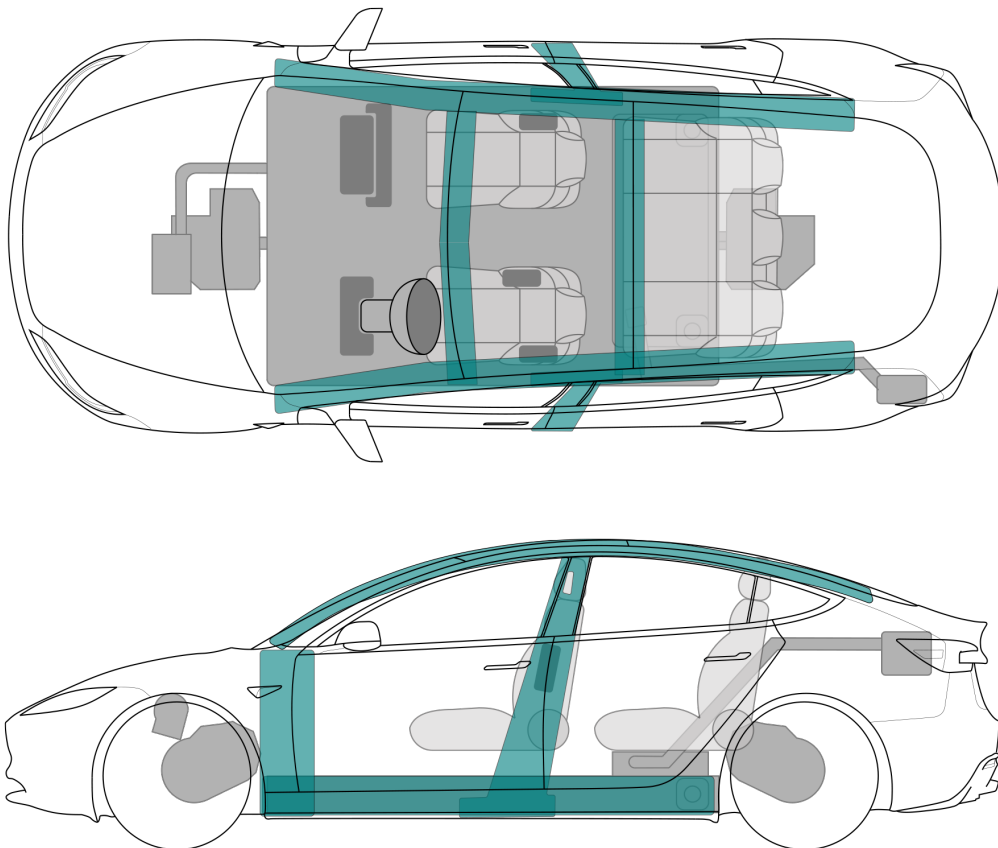


5. เปิดแหล่งจ่ายไฟภายนอก (ดูคำแนะนำของผู้ผลิตเกี่ยวกับแหล่งจ่ายไฟภายนอกของคุณ) สลักฝาคกรอบหน้าจะปลดออกทันที และตอนนี้คุณสามารถเปิดฝาคกรอบหน้าเพื่อเข้าถึงพื้นที่ที่กระโปรงหน้าได้
6. ถอดสายแหล่งจ่ายไฟภายนอกออกทั้งสองเส้น โดยเริ่มต้นด้วยสายขั้วลบ (-) สีดำ



โซนที่มีความแข็งแรงสูง

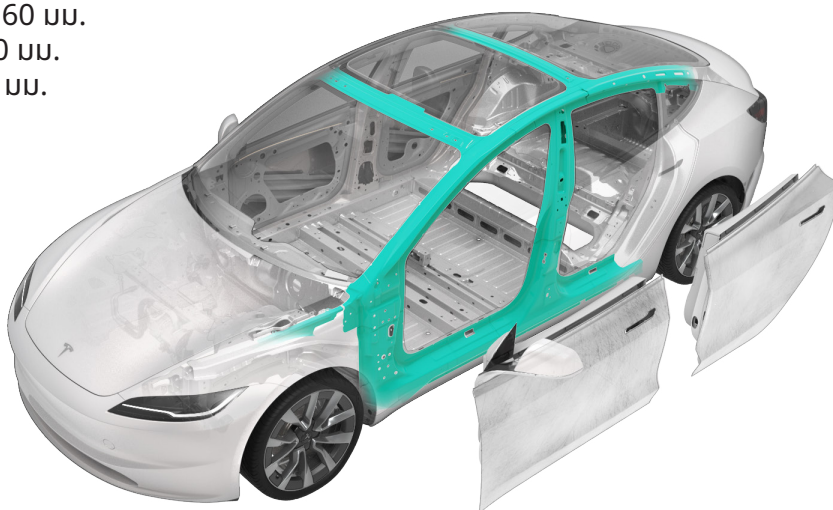
Model 3 ได้รับการเสริมความแข็งแรงเพื่อปกป้องผู้โดยสารในกรณีเกิดการชน ต้องใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสมในการตัดหรือบิดพื้นที่ส่วนนี้ ส่วนเสริมความแข็งแรงแสดงด้วยสีเขียวเข้มด้านล่าง



เสา A และ B, วงแหวนประตูหน้า และโครงหม้อไอน้ำของ Model 3 สร้างขึ้นจากเหล็กกล้าเสริมแรงที่มีความแข็งแรงสูงพิเศษ ประตุรถทำจากอะลูมิเนียม ส่วนประกอบโครงสร้างอื่นๆ ทั้งหมดของตัวรถประกอบขึ้นจากเหล็กกล้าหรืออะลูมิเนียมที่มีความแข็งแรงในระดับต่าง ๆ

ความหนาสูงสุดของเหล็กกล้าที่มีความแข็งแรงสูง:

1. โครงประตูด้านนอก: 1.60 มม.
2. โครงประตูด้านใน: 1.60 มม.
3. โครงหม้อไอน้ำ: 1.40 มม.





คำเตือน ควรใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสม เช่น เครื่องตัดไฮดรอลิก และสวม PPE ที่เหมาะสมเสมอเมื่อตัด Model 3 การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

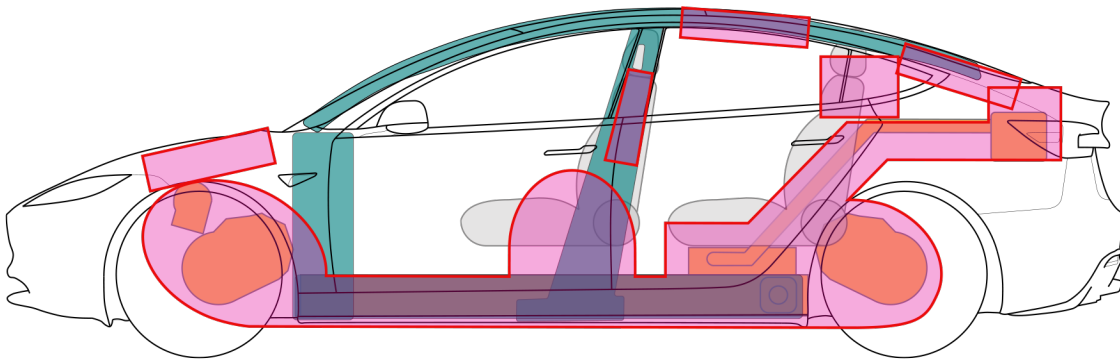


คำเตือน ไม่ว่าคุณจะปิดใช้งานด้วยกระบวนการใด ควรคิดไว้เสมอว่าส่วนประกอบแรงดันไฟฟ้าสูงทั้งหมดยังคงมีไฟฟ้าอยู่! การตัด บีบ หรือแตะส่วนประกอบแรงดันไฟฟ้าสูงอาจส่งผลให้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

โซนห้ามตัด

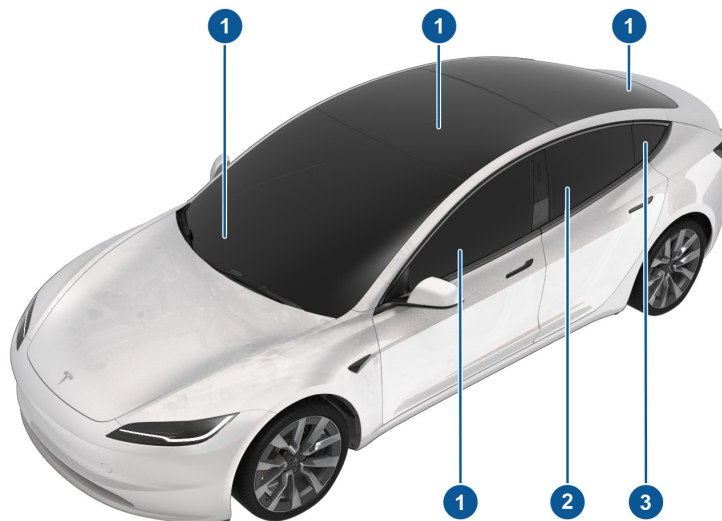
Model 3 มีบริเวณที่กำหนดให้เป็น “โซนห้ามตัด” เนื่องจากมีแรงดันไฟฟ้าสูง ใช้แก๊ส ส่วนประกอบ SRS หรือสิ่งอันตรายอื่น ๆ อย่าตัดหรือบิดในบริเวณเหล่านี้ การกระทำดังกล่าวอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ “โซนห้ามตัด” จะแสดงด้วยสีชมพู

หมายเหตุ: รูปภาพต่อไปนี้แสดงรถยนต์มอเตอร์คู่ รถยนต์ที่ไม่มีชุดขับเคลื่อนด้านหน้านั้นมีลักษณะคล้ายคลึงกัน



กระจก

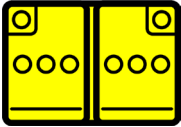
กระจกหน้ารถ กระจกหลังคา กระจกประตูหน้า และกระจกหลังรถของ Model 3 ทำจากกระจกนิรภัยลามิเนต กระจกบานข้างด้านหลังอาจเป็นกระจกเทมเปอร์หรือกระจกลามิเนตก็ได้ กระจกบานข้างส่วนท้ายที่ติดตายทำจากกระจกนิรภัยเทมเปอร์



1. กระจกนิรภัยลามิเนต
2. กระจกนิรภัยเทมเปอร์หรือลามิเนต
3. กระจกนิรภัยเทมเปอร์

หมายเหตุ: การตัดกระจกนิรภัยลามิเนตอาจทำให้เกิดฝุ่นกระจกได้มาก ทีมกู้ภัยและผู้โดยสารควรสวม PPE ป้องกันระบบทางเดินหายใจเพิ่มเติมเมื่อตัดกระจกลามิเนต

5. พลังงานที่กักเก็บไว้/ของเหลว/ก๊าซ/ของแข็ง

	  	16V
	     	400V

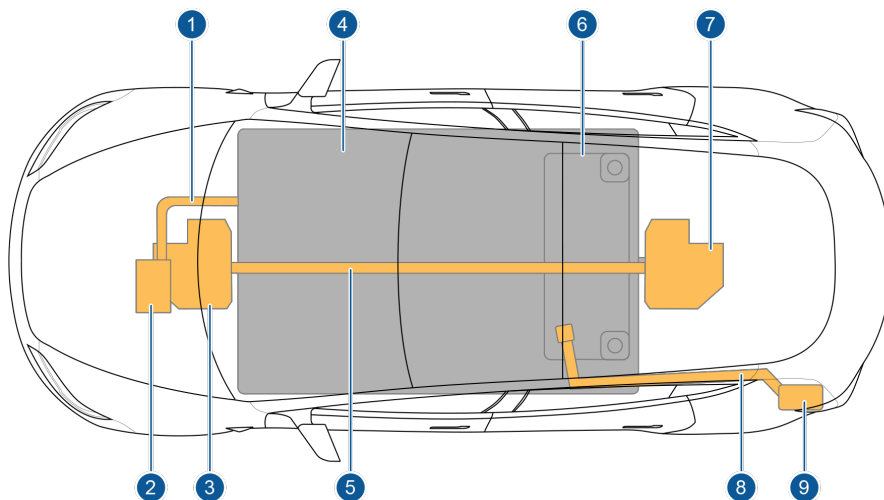


คำเตือน ของเหลวใส่น่าจะเป็นน้ำ อิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่จะมีลักษณะใส แต่เซลล์แบตเตอรี่จะได้รับการปิดผนึกไว้ และแต่ละเซลล์มีปริมาณอิเล็กโทรไลต์จำกัด น้ำยาหล่อเย็นเป็นสีฟ้า

หมายเหตุ: รูปภาพต่อไปนี้แสดงรถยนต์มอเตอร์คู่ รถยนต์ที่ไม่มีชุดขับเคลื่อนด้านหน้ามีลักษณะคล้ายคลึงกัน



ส่วนประกอบไฟแรงดันสูง

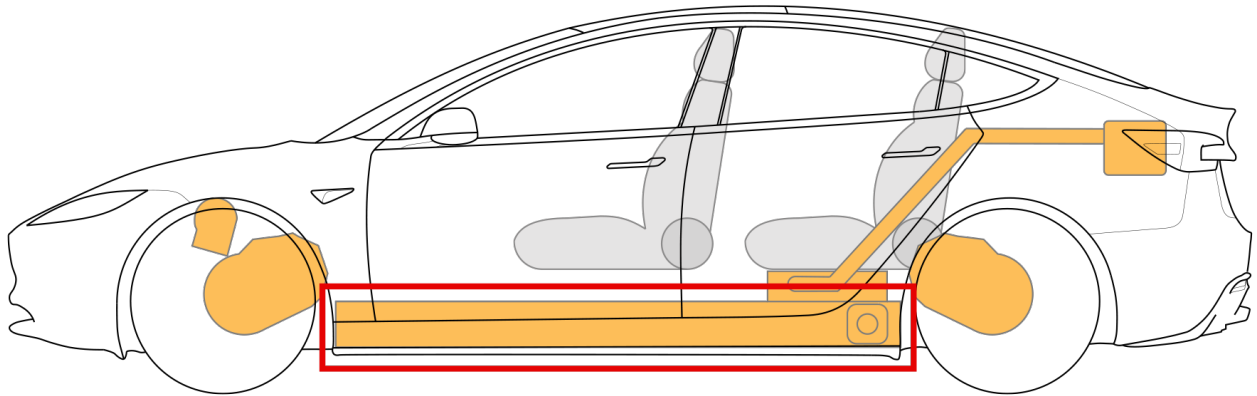


1. สายไฟฟ้าแรงดันสูง
2. คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ
3. มอเตอร์ด้านหน้า (เฉพาะรถมอเตอร์คู่)
4. แบตเตอรี่ไฟแรงดันสูง
5. สายไฟฟ้าแรงดันสูง
6. แผงซ่อมบำรุงแบตเตอรี่แรงดันไฟสูง
7. มอเตอร์ด้านหลัง
8. บัสบาร์และสายไฟแรงดันไฟสูง
9. พอร์ตชาร์จ



ชุดแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง

Model 3 มาพร้อมกับแบตเตอรี่ลิเธียมไอออนแรงดันไฟฟ้าสูง 400V ติดตั้งที่พื้นรถ แบตเตอรี่ประกอบด้วยเซลล์จำนวนมาก ที่ได้รับการระบายความร้อนด้วยน้ำจากนํ้ายาหล่อเย็น นํ้าหล่อเย็นจะมีสํ้าเงินและอาจรั่วออกมาจากชุดแบตเตอรี่ได้หากชุดแบตเตอรี่ได้รับความเสียหายจากเหตุรถชน เซลล์แบตเตอรี่จะมีพลังงานที่กักเก็บอยู่ภายใน อย่าเจาะแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูง เมื่อยกออกจากใต้รถ เมื่อใช้เครื่องมือกํ้าย ควรรวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้เจาะพื้นรถ ดูบทที่ 2: พื้นกํ้ายรถ เพื่อดูคํ้าแนะนํ้าเกี่ยวกับวิธีการยกรถอย่างถูกต้อง



การดันพื้นรถ

แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงอยู่ด้านล่างพื้นรถ อย่าให้ชุดแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงได้รับความเสียหายจากเครื่องมือกํ้ายโดยเด็ดขาด

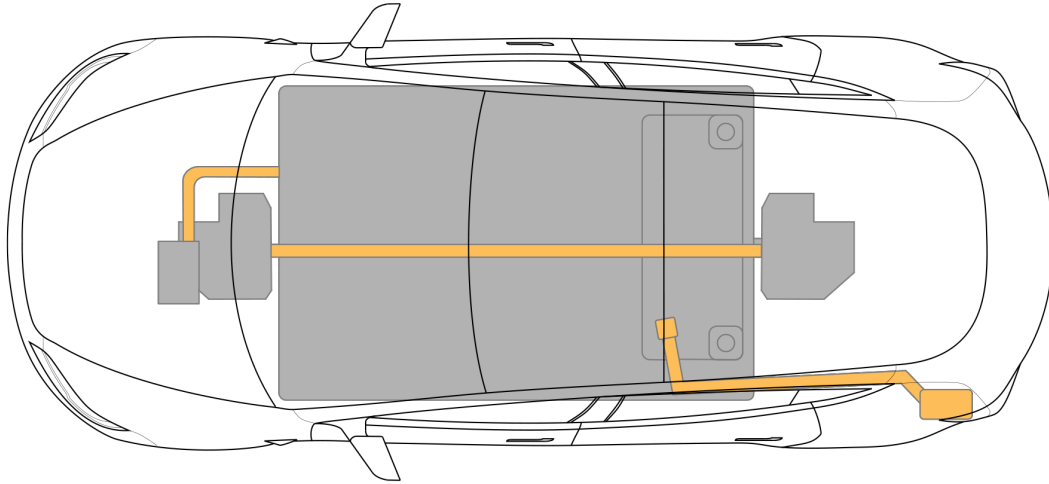


คํ้าเตือน อย่าดันพื้นด้านในของ Model 3 โดยเด็ดขาด การทำเช่นนั้นอาจทำให้แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงแตกออก หรือทำให้สายไฟแรงดันไฟฟ้าสูงเสียหาย ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้



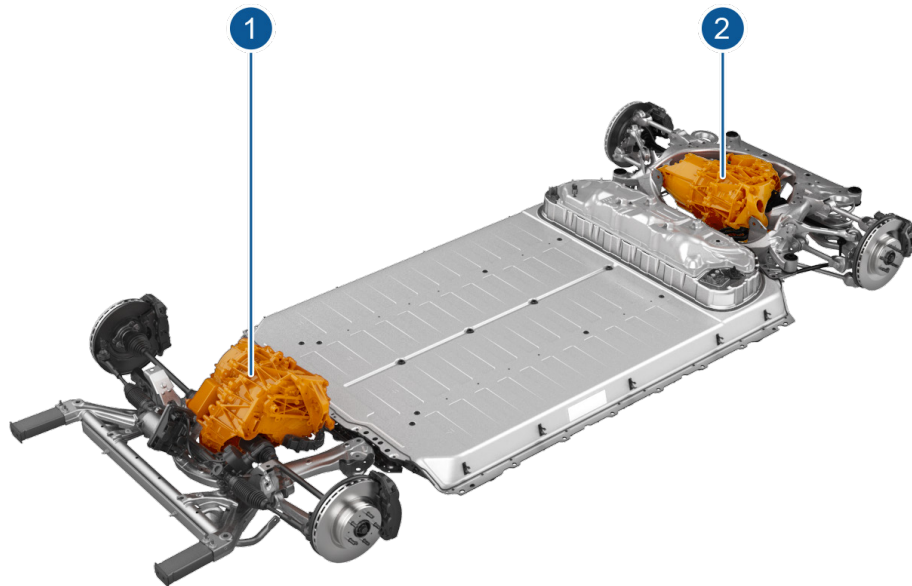
สายไฟ/บัสบาร์/ส่วนประกอบแรงดันไฟสูง

สายไฟและบัสบาร์แรงดันไฟสูงแสดงด้วยสีส้ม สายไฟและบัสบาร์แรงดันไฟสูงทอดยาวไปตามความยาวใต้ชุดแบตเตอรี่ โดยผ่านการอัดรีดเพื่อการป้องกัน อย่าให้ส่วนประกอบแรงดันไฟสูงเหล่านี้ได้รับความเสียหายจากเครื่องมือกั๊ว ค้อน คิดไว้ว่าสายไฟแรงดันไฟสูงสีส้มอาจมีไฟฟ้าแรงดันไฟสูงอยู่ตลอดเวลา

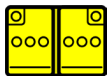


ชุดขับเคลื่อน

ชุดขับเคลื่อนด้านหลังจะอยู่ระหว่างล้อหลัง และชุดขับเคลื่อนด้านหน้าจะอยู่ระหว่างล้อหน้า (เฉพาะรถยนต์มอเตอร์คู่เท่านั้น หากติดตั้ง) อินเวอร์เตอร์ขับเคลื่อนจะอยู่ภายในชุดขับเคลื่อน ชุดขับเคลื่อนจะแปลงไฟฟ้ากระแสตรง (DC) จากแบตเตอรี่แรงดันไฟสูงเป็นไฟฟ้ากระแสสลับ (AC) ที่ชุดขับเคลื่อนใช้ในการขับเคลื่อนล้อ

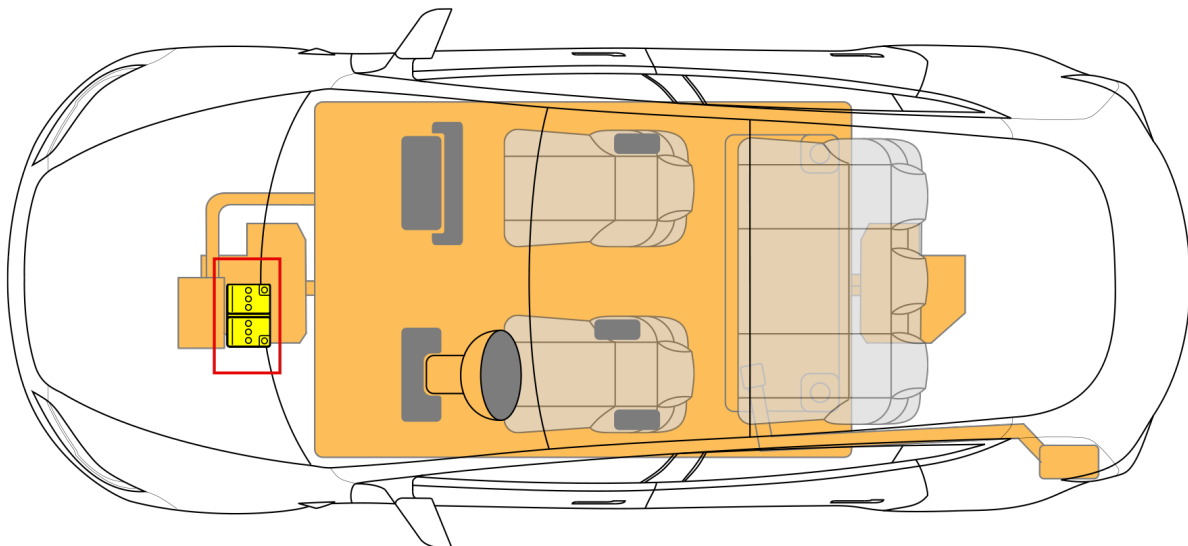


1. ชุดขับเคลื่อนด้านหน้า
2. ชุดขับเคลื่อนด้านหลัง

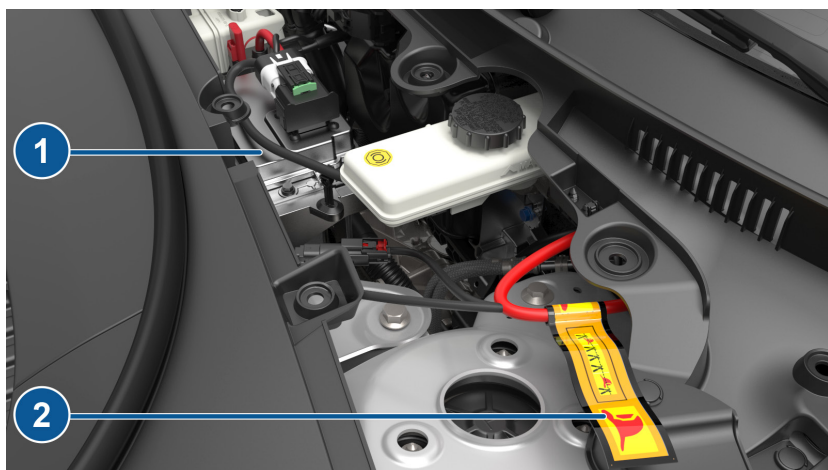


ชุดแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้า

นอกจากระบบแรงดันไฟฟ้าสูงแล้ว Model 3 ยังมีระบบไฟฟ้าแรงดันไฟฟ้าอีกด้วย แบตเตอรี่ของระบบแรงดันไฟฟ้าจะชาร์จด้วยระบบแรงดันไฟฟ้าสูง แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าทำหน้าที่ควบคุมระบบนิรภัย ที่นั่ง ถังลมนิรภัย กระบอก ระบบล็อกประตู หน้าจอสัมผัส และไฟภายในและภายนอก แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้า ซึ่งแสดงด้วยเส้นขอบสีแดง จะอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้าและแผงการเข้าถึงที่ทำจากพลาสติก



คำเตือน การตัดสายแบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าไม่ได้ทำให้ระบบแรงดันไฟฟ้าปิดใช้งานเสมอไป Model 3 ได้รับการออกแบบมาให้มีระบบสำรองที่ใช้ระบบแรงดันไฟฟ้าสูงในการจ่ายไฟให้กับระบบแรงดันไฟฟ้า



1. แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้า
2. ห่วงนิรภัยที่ต้องตัด

6. ในกรณีเกิดไฟไหม้

การดับเพลิง



 ห้ามนำรถลงน้ำเพื่อดับไฟ/ทำความสะอาดให้แบตเตอรี่ที่ไฟไหม้	 ใช้น้ำปริมาณมาก
 แบตเตอรี่อาจเกิดการติดไฟอีกครั้งได้!	ตรวจสอบอุณหภูมิแบตเตอรี่ HV เป็นเวลาอย่างน้อย 24 ชั่วโมง



ใช้น้ำเพื่อดับไฟไหม้แบตเตอรี่แรงดันไฟสูง หากแบตเตอรี่เกิดไฟไหม้ สัมผัสความร้อนสูง หรือก่อให้เกิดความร้อนหรือก๊าซ ให้ใช้น้ำเพื่อระบายความร้อนแบตเตอรี่ อาจต้องใช้น้ำประมาณ 3,000-8,000 แกลลอน (11,356-30,283 ลิตร) จรดไปที่แบตเตอรี่โดยตรงเพื่อให้เพลิงดับสนิทและลดอุณหภูมิแบตเตอรี่ที่เกิดไฟไหม้ ดังนั้นจึงควรเตรียมหรือขวน้ำเพิ่มไว้แต่เนิ่น ๆ หากหาน้ำไม่ได้ในทันที ให้ใช้ CO₂, ผงเคมีแห้ง หรือสารดับเพลิงทั่วไปประเภทอื่น ๆ เพื่อดับไฟจนกว่าจะหาน้ำได้

หมายเหตุ: Tesla ไม่แนะนำให้ใช้โฟมกับรถยนต์ไฟฟ้า

จัดน้ำไปที่แบตเตอรี่โดยตรง ยกหรือเอียงรถเพื่อให้จัดน้ำไปที่แบตเตอรี่ได้ตรงจุดมากขึ้น หากสามารถดำเนินการได้อย่างปลอดภัย (ดูบทที่ 2) การจัดน้ำจากระยะที่ปลอดภัยจะสามารถกระทำได้ดีเมื่อมีช่องเปิดอยู่ก่อนแล้ว (เช่น ช่องระบายอากาศหรือช่องเปิดจากการชน) ห้ามเปิดแบตเตอรี่เพื่อจุดประสงค์ในการระบายความร้อน

Tesla ไม่แนะนำให้วางรถยนต์ในภาชนะขนาดใหญ่ที่เต็มไปด้วยน้ำ ขอแนะนำให้ใช้กล้องถ่ายภาพความร้อนหรืออินฟราเรด (TIC หรือ IR) เพื่อตรวจสอบอุณหภูมิแบตเตอรี่ในระหว่างกระบวนการระบายความร้อน จัดน้ำต่อไปจนกว่าอุณหภูมิของแบตเตอรี่จะลดลงจนถึงหรือต่ำกว่าอุณหภูมิแวดล้อม ซึ่งระบุได้จากกล้องถ่ายภาพความร้อน เมื่อใช้กล้องถ่ายภาพความร้อน ควรเพื่อเวลาสักครู่หลังจากหยุดจัดน้ำ เพื่อให้ความร้อนภายในแบตเตอรี่ถ่ายเทไปที่กล่องแบตเตอรี่

ดับเพลิงขนาดเล็กที่ไม่ได้เกิดจากแบตเตอรี่แรงดันไฟสูงด้วยขั้นตอนการดับเพลิงรถยนต์ทั่วไป

ในระหว่างการดับเพลิง อย่าสัมผัสส่วนประกอบแรงดันไฟสูงใด ๆ เมื่อต้องดับเพลิง ควรใช้เครื่องมือที่มีฉนวนหุ้มเสมอ



ความร้อนและเปลวไฟอาจส่งผลต่อตัวเติมลมของถุงลมนิรภัย ถังเติมลมแบบกักเก็บไว้ ไซค์แก๊ส และส่วนประกอบอื่น ๆ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดความร้อนสูงเกินปกติจนทำให้ถังเติมลมระเบิดได้ ควรดำเนินการควบคุมเพลิงให้เพียงพอก่อนเข้าสู่โซนที่มีความร้อน



ไฟไหม้ที่เกิดจากแบตเตอรี่อาจใช้เวลาจนถึง 24 ชั่วโมงจึงจะเย็นลงโดยสมบูรณ์ หลังจากเพลิงดับลงและควันจางลงอย่างเห็นได้ชัด คุณสามารถใช้กล้องถ่ายภาพความร้อนเพื่อวัด อุณหภูมิของแบตเตอรี่แรงดันไฟสูงและตรวจสอบแนวโน้มว่าแบตเตอรี่กำลังร้อนขึ้นหรือเย็นลง แบตเตอรี่แรงดันไฟสูงต้องไม่มีไฟ ควัน เสียงดังป๊อป/เสียงฟู่ หรือความร้อนเกิดขึ้นอย่างน้อย 45 นาที ก่อนที่จะปล่อยรถให้ผู้ปฏิบัติการฉุกเฉินลำดับที่สอง (เช่น เจ้าหน้าที่บังคับใช้กฎหมาย ผู้ขนย้ายยานพาหนะ ฯลฯ) แบตเตอรี่ต้องเย็นลงอย่างสมบูรณ์ก่อนที่จะปล่อยรถให้กับผู้ปฏิบัติการฉุกเฉินลำดับที่สอง ไมเช่นนั้นจะต้องออกจากที่เกิดเหตุ

มีความเสี่ยงที่แบตเตอรี่จะติดไฟอีกครั้งเสมอ ควรระบายน้ำส่วนเกินออกจากรถโดยการเอียงหรือยกส่วนหน้าของรถขึ้นประมาณ 30 ซม. (1 ฟุต) การดำเนินการนี้อาจช่วยลดความเสี่ยงที่แบตเตอรี่จะติดไฟอีกครั้ง

ควรเก็บ Model 3 ที่จมน้ำ ไฟไหม้ หรือเกิดการชนจนส่งผลให้แบตเตอรี่แรงดันไฟสูงได้รับความเสียหายไว้ในพื้นที่เปิดโล่งห่างจากจุดที่มีความเสี่ยงอย่างน้อย 50 ฟุต (15 ม.) เนื่องจากมีความเสี่ยงที่จะติดไฟอีกครั้ง



คำเตือน ในระหว่างที่ดำเนินการดับเพลิง ให้คิดว่ารถยนต์มีกระแสไฟอยู่ ควรสวม PPE ครบชุด รวมถึงเครื่องช่วยหายใจในถัง (SCBA) อยู่เสมอ

แบตเตอรี่แรงดันไฟสูง — ความเสียหายจากไฟไหม้



แบตเตอรี่ที่กำลังเผาไหม้จะปล่อยก๊าซร้อนจัดและไอพิษออกมา เช่นเดียวกับรถยนต์ทั่วไป รวมถึงรถยนต์ไฟฟ้าและรถยนต์ไฮบริดอื่น ๆ สารที่ปล่อยออกมานี้อาจประกอบด้วยสารประกอบอินทรีย์ระเหย ก๊าซไฮโดรเจน คาร์บอนไดออกไซด์ คาร์บอนมอนอกไซด์ เขม่า อนุภาคที่ประกอบด้วยออกไซด์ของนิกเกิล อะลูมิเนียม ลิเทียม ทองแดง โคบอลต์ และไฮโดรเจนฟลูออไรด์ ผู้ปฏิบัติการควรปกป้องตัวเองด้วย PPE ครบชุด รวมถึง SCBA และใช้มาตรการที่เหมาะสมเพื่อปกป้องผู้คนที่อยู่ใต้ทิศทางลมจากเหตุการณ์



แบตเตอรี่แรงดันไฟสูงที่ได้รับความเสียหายอาจทำให้เซลล์แบตเตอรี่ร้อนขึ้นอย่างรวดเร็ว หากคุณสังเกตเห็นว่าแบตเตอรี่แรงดันไฟสูงมีควัน ไอ หรือมีเสียงดังป๊อปหรือเสียงฟู่ ให้คิดว่าแบตเตอรี่ได้รับความร้อนและดำเนินการอย่างเหมาะสมตามที่อธิบายไว้ข้างต้น

7. ในกรณีรถจมน้ำ

ให้ดำเนินการกับรถ Model 3 ที่จมน้ำเหมือนกับรถที่จมน้ำรุ่นอื่น ๆ ตัวรถของ Model 3 ไม่เสี่ยงต่อการเกิดไฟไหม้มากนักเนื่องจากอยู่ในน้ำ อย่างไรก็ตาม ควรจัดการกับรถที่จมน้ำโดยสวม PPE ที่เหมาะสมสำหรับการกู้ภัยทางน้ำ นำรถขึ้นจากน้ำ และดำเนินการปิดใช้งานตามปกติตามที่ระบุไว้ในบทที่ 3

ควรจัดการกับรถยนต์ที่ติดอยู่ในน้ำหรือจมน้ำด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษเนื่องจากมีความเสี่ยงต่อการเกิดไฟไหม้จากกระแสไฟฟ้าได้ หลังจากนำรถออกจากน้ำและทำตามขั้นตอนการปิดใช้งานเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้ยกส่วนหน้าของรถขึ้นประมาณ 30 ซม. (1 ฟุต) เพื่อให้น้ำระบายออกจากรถและชุดแบตเตอรี่แรงดันไฟสูง

รถที่จมน้ำหรือติดอยู่ในน้ำจะต้องได้รับการขนย้ายและจัดเก็บอย่างระมัดระวังยิ่งขึ้น เมื่อบรรทุกรถเพื่อที่จะลากจูง ให้ใช้กล้องถ่ายภาพความร้อนหรืออินฟราเรด (TIC หรือ IR) เพื่อตรวจสอบอุณหภูมิแบตเตอรี่ ตรวจสอบหาจุดที่อาจเกิดความร้อน และตรวจสอบต่อไปจนกว่าจะเคลื่อนย้ายรถออกไป เก็บรถไว้ภายนอกในระยะปลอดภัยโดยให้ห่างจากรถคันอื่นและสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ อย่างน้อย 50 ฟุต/15 ม.



คำเตือน อย่าใช้โฟมดับเพลิงกับรถที่จมน้ำหรือติดอยู่ในน้ำเค็ม การใช้โฟมดับเพลิงบนรถยนต์ที่จมน้ำอยู่ในน้ำเค็มมีความเสี่ยงสูงยิ่งขึ้นที่จะเกิดไฟไหม้จากกระแสไฟฟ้า

8. การลากจูง/การขนส่ง/การจัดเก็บ

มอเตอร์ด้านหลังใน Model 3 สามารถสร้างกำลังไฟได้เมื่อล้อหมุน ควรขนย้ายรถโดยให้ยางทั้งสี่ล้ออยู่เหนือพื้นเสมอ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อจะไม่หมุนตลอดเวลาการขนย้าย



คำเตือน ห้ามขนย้ายรถขณะที่ล้อรถอยู่ในตำแหน่งที่สามารถหมุนได้ ซึ่งอาจทำให้รถเกิดความเสียหายอย่างหนัก หรือมีความร้อนสูงเกิน ในบางกรณีที่เกิดขึ้นได้ยาก หากมีความร้อนสูงเกินอาจทำให้ส่วนประกอบรอบข้าง ติดไฟได้



คำเตือน แบตเตอรี่อาจเกิดการติดไฟอีกครั้งได้! หลังจากเกิดเหตุไฟไหม้ ให้เก็บรถไว้ภายนอกในระยะห่างที่ปลอดภัย (50 ฟุต/15 เมตร) โดยให้ห่างจากรถคันอื่นและสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ!



แนะนำให้ใช้รถพ่วงบรรทุกหรือรถขนย้ายที่เทียบเคียงกันได้ใน การขนย้าย รถยนต์สามารถหันหน้าไปในทิศทางใดก็ได้เมื่อใช้รถพ่วงบรรทุกพื้นเรียบ หากต้องขนย้ายรถโดยไม่ใช้รถพ่วงบรรทุก ก็ต้องใช้รถเข็นดอลลีย์ล้อเพื่อให้แน่ใจว่าล้อทั้งสี่อยู่เหนือพื้น วิธีการนี้จะต้องขนย้ายไม่เกินอัตราความเร็วของรถเข็นดอลลีย์ที่ผู้ผลิตกำหนด หากใช้วิธีนี้ Tesla แนะนำให้รถยนต์หันไปข้างหน้าเพื่อให้ล้อหน้ายกขึ้นและล้อหลังอยู่บนรถเข็นดอลลีย์

หมายเหตุ: ล้อรถสามารถหมุนช้า ๆ ได้ (ไม่เกิน 3 mph หรือ 5 km/h) และต้องเคลื่อนที่เป็นระยะทางสั้นมาก (ไม่เกิน 30 ฟุต หรือ 10 เมตร) เฉพาะเมื่อเปิดใช้งานโหมดลากจูงเท่านั้นขณะที่มีการใช้กุญแจสลับยกรถขึ้นบนรถพ่วงบรรทุกพื้นเรียบหรือดึงออกจากบริเวณที่รถจอดเพื่อเปลี่ยนตำแหน่ง การใช้งานเกินขอบเขตเหล่านี้ อาจทำให้รถเกิดความเสียหายอย่างหนักหรือมีความร้อนสูงเกิน ซึ่งไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกัน

หมายเหตุ: เปิดใช้งานโหมดลากจูงบนหน้าจอสัมผัสของรถก่อนที่จะใช้กุญแจสลับยกรถขึ้นบนรถพ่วงบรรทุกพื้นเรียบ หากโหมดลากจูงไม่พร้อมใช้งานหรือไม่สามารถเข้าถึงหน้าจอสัมผัสได้ ก็ต้องใช้รถเข็นดอลลีย์แบบยกเองหรือกระดานล้อเลื่อนเพื่อเคลื่อนย้ายรถไปยังตำแหน่งขนย้ายที่ได้รับอนุญาต Tesla จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใด ๆ ที่เกิดจากหรือระหว่างการขนย้ายรถ ซึ่งรวมถึงความเสียหายต่อทรัพย์สินส่วนบุคคลหรือความเสียหายที่เกิดจากการใช้รถเข็นดอลลีย์แบบยกเองหรือกระดานล้อเลื่อน



คำเตือน รถมีการติดตั้งส่วนประกอบแรงดันไฟสูงซึ่งอาจได้รับความเสียหายจากการชน ก่อนขนย้าย ให้พึงระวังไว้เสมอว่าส่วนประกอบเหล่านี้ อาจมีไฟฟ้าอยู่ ปฏิบัติตามข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยจากแรงดันไฟสูง (สวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เป็นต้น) เสมอ จนกว่าผู้เชี่ยวชาญด้านการกู้ภัยฉุกเฉินจะประเมินรถและสามารถยืนยันได้อย่างถูกต้องว่าระบบแรงดันไฟสูงทั้งหมดไม่มีพลังงานอีกต่อไป ไม่เช่นนั้นอาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส

การดันรถ



คำเตือน คำแนะนำต่อไปนี้จะมีจุดประสงค์เพื่อใช้เฉพาะเมื่อเคลื่อนย้าย Model 3 ในระยะทางที่สั้นมากเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการจราจรเท่านั้น ผู้ขับขี่เจ้าของรถของบหน้าจอสัมผัสเพื่อคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับวิธีการขนย้าย Model 3 ความเสียหายที่เกิดจากการขนย้ายรถนั้นไม่อยู่ในการรับประกัน



คำเตือน การดัน Model 3 เมื่อไม่ได้อยู่ในโหมดเกียร์ว่างหรือโหมดลากจูงอาจทำให้มอเตอร์ด้านหลังร้อนเกินไปและอาจมีความเสี่ยงต่อการเกิดไฟช็อตได้ หากเผยให้เห็นส่วนประกอบไฟฟ้า แม้ว่าจะตัดห้วงนิรภัยไปแล้วก็ตาม

ในสถานการณ์ที่มีความเสี่ยงเพียงเล็กน้อยที่จะเกิดไฟไหม้หรือสัมผัสกับแรงดันไฟฟ้าสูง (เช่น รถไม่เร่งความเร็วหลังจากหยุดที่ทางแยก) และมีไฟฟ้าแรงดันไฟฟ้าต่ำ คุณอาจดัน Model 3 อย่างรวดเร็วเพื่อไม่ให้กีดขวางบนท้องถนนได้ หากมีผู้ขับขี่อยู่บนรถ ให้เปลี่ยนเกียร์รถ Model 3 เป็นเกียร์ว่าง (N) บนแถบขับเคลื่อนที่หน้าจอสัมผัส จากนั้นจึงดันรถ หากไม่มีผู้ขับขี่ Model 3 อาจเปลี่ยนไปเข้าเกียร์จอดโดยอัตโนมัติเมื่อตรวจพบว่าผู้ขับขี่ออกจากรถ (แม้จะเปลี่ยนเป็นเกียร์ว่างแล้วก็ตาม)

หากต้องการให้ Model 3 อยู่ในเกียร์ว่าง (ซึ่งจะปลดเบรกจอดรถและทำให้สามารถดันรถได้) โดยไม่มีผู้ขับขี่อยู่ด้วย ให้ใช้หน้าจอสัมผัสเพื่อเปิดใช้งานโหมดลากจูง:

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่า Model 3 อยู่ในโหมดจอดโดยกดโหมดจอด (P) บนแถบขับเคลื่อนที่หน้าจอสัมผัสหรือคอนโซลเหนือศีรษะค้างไว้
2. เขี่ยเบรกเป็นเบรกค้างไว้ แล้วแตะ **การควบคุม > บริการ > การลากจูง** บนหน้าจอสัมผัส
3. แตะปุ่ม “เข้าสู่โหมดลากจูง” จนกระทั่งเปลี่ยนเป็นสีน้ำเงิน Model 3 สามารถเคลื่อนที่โดยที่ล้อหมุนช้า ๆ อย่างอิสระ (ไม่เร็วกว่าการเดิน) หรือสามารถใช้เกียร์ขับเคลื่อนขึ้นได้แล้ว

หากต้องการยกเลิกโหมดลากจูง ให้เปลี่ยนเกียร์รถ Model 3 เป็นเกียร์จอด

หมายเหตุ: Model 3 จะต้องตรวจจบบัญญาในบริเวณใกล้เคียง และต้องใช้ไฟฟ้าแรงดันไฟฟ้าต่ำเพื่อให้เปิดใช้งานโหมดลากจูงได้

หมายเหตุ: โหมดลากจูงจะยกเลิกโดยอัตโนมัติและเบรกจอดรถจะทำงานหาก Model 3 เคลื่อนที่เร็วกว่า 5 mph ต่อชั่วโมง (8 km/h) หรือเมื่อไฟฟ้าแรงดันไฟฟ้าต่ำเหลือน้อยหรือไม่มีเลย Model 3 จะส่งเสียงแตรหากโหมดลากจูงกำลังจะยกเลิก

หมายเหตุ: หาก Model 3 ตรวจจบบัญญาไม่ได้ (สัญญาณหรือสัญญาณโทรศัพท์ที่รับรองความถูกต้องแล้ว) ปุ่มโหมดลากจูงจะกลายเป็นสีเทา และไม่สามารถเปิดใช้งานโหมดลากจูงได้ โทรติดต่อบริการช่วยเหลือฉุกเฉินจาก Tesla

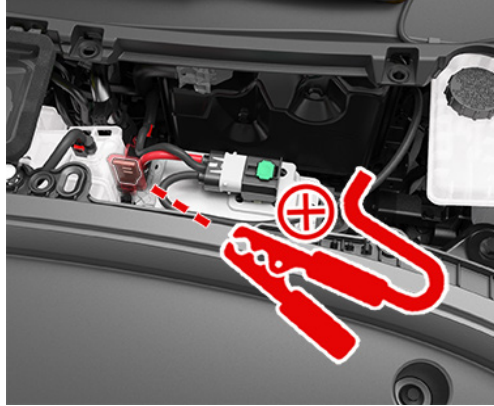
หมายเหตุ: หน้าจอสัมผัสจะไม่ตอบสนองหาก Model 3 ไม่มีไฟฟ้าแรงดันไฟฟ้าต่ำ ใช้แหล่งจ่ายไฟแรงดันไฟฟ้าต่ำภายนอกเพื่อเปิดฝากระโปรงหน้าและจัมป์สตาร์ทแบตเตอรี่เสริมแรงดันไฟฟ้าของรถ ผู้ขับขี่เจ้าของรถหรือโทรติดต่อบริการช่วยเหลือฉุกเฉินจาก Tesla เพื่อขอคำแนะนำ

หมายเหตุ: หากถูกลบนิรภัยทำงาน คุณจะไม่สามารถขับ Robotaxi ได้ ห้ามพลักหรือยับรถเมื่อไม่ได้เปิดใช้งานโหมดลากจูง หรือคุณสามารถล็อกล้อเพื่อเคลื่อนย้ายก็ได้

การจัมปีสตาร์ทรถ

ในสถานการณ์ที่มีความเสี่ยงเพียงเล็กน้อยที่จะเกิดไฟไหม้หรือสัมผัสกับแรงดันไฟฟ้าสูง และไม่มีไฟฟ้าแรงดันไฟฟ้าต่ำ คุณสามารถจัมปีสตาร์ทรถโดยใช้แหล่งจ่ายไฟภายนอกได้ หากต้องการจัมปีสตาร์ทรถ:

1. เปิดฝากระโปรงหน้าเพื่อเข้าถึงบริเวณกระโปรงหน้า (ดูบทที่ 4: การเข้าถึงผู้โดยสาร)
2. ถอดแผงบำรุงรักษาโดยดึงขึ้นด้านบนเพื่อปลดคลิปล็อปรองเท้าที่ยึดแผงให้เข้าที่
3. ถอดฝาครอบสีแดงและต่อสายไฟขั้วบวก (+) สีแดงของแหล่งจ่ายไฟแรงดันต่ำภายนอกเข้ากับขั้วจัมปีบวก (+) สีแดง



4. ต่อสายไฟขั้วลบ (-) สีดำของแหล่งจ่ายไฟแรงดันต่ำภายนอกเข้ากับโบลต์ที่อยู่ติดกับกระป๋องน้ำมันเบรก โบลต์ยึดจะใช้เป็นตำแหน่งสายกราวด์สำหรับการรองรับภายนอก



5. เปิดแหล่งจ่ายไฟภายนอก (ดูคำแนะนำของผู้ผลิต) และหน้าจอสัมผัสของรถยนต์เพื่อให้ทำงาน อาจใช้เวลาหลายนาที
6. ปิดหรือถอดการเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟเมื่อไม่ต้องการใช้ไฟฟ้าแรงดันต่ำอีกต่อไป
7. ถอดสายออก โดยเริ่มจากสายขั้วลบสีดำ

9. ข้อมูลเพิ่มเติมที่สำคัญ

เอกสารนี้มีคำแนะนำและคำเตือนที่สำคัญที่ต้องปฏิบัติตามเมื่อจัดการกับ Model 3 ในสถานการณ์ฉุกเฉิน

หมายเหตุ: รูปภาพในเอกสารนี้แสดงรถยนต์พวงมาลัยซ้าย (LHD) ในอเมริกาเหนือ ส่วนประกอบต่าง ๆ ของรถยนต์พวงมาลัยขวา (RHD) **ไม่ได้** อยู่ในตำแหน่งตรงกันข้าม เว้นแต่จะระบุไว้

หมายเหตุ: Model 3 มีการติดตั้งถุงลมนิรภัยบริเวณหัวเข่าเฉพาะในอเมริกาเหนือและไต้หวันเท่านั้น



คำเตือน ใช้เครื่องมือก๊วยที่เหมาะสมและสวม PPE ที่เหมาะสมเสมอ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้



คำเตือน ไม่ว่าคุณจะทำด้วยกระบวนการใด ควรคิดไว้เสมอว่าส่วนประกอบแรงดันไฟฟ้าสูงทั้งหมดยังคงมีไฟฟ้าอยู่! การตัด บีบ หรือแตะส่วนประกอบแรงดันไฟฟ้าสูงอาจส่งผลให้บาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้



คำเตือน หลังจากปิดใช้งาน วงจรแรงดันไฟฟ้าสูงจะต้องใช้เวลา 2 นาทีเพื่อตัดไฟ



คำเตือน RCM มีแหล่งจ่ายไฟสำรองซึ่งมีเวลาคายประจุประมาณ 10 วินาที อย่าสัมผัส RCM ภายใน 10 วินาทีหลังจากที่ถูกลมนิรภัยหรือตัวรับแรงดันทำงาน



คำเตือน การจัดการกับรถที่จมน้ำโดยไม่ได้อสวม PPE ที่เหมาะสมสำหรับการกู้ภัยทางน้ำอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้



คำเตือน เมื่อเกิดไฟไหม้ ให้คิดไว้ว่ารถทั้งคันยังคงมีกระแสไฟอยู่ สวม PPE ครบชุดเสมอ รวมถึง SCBA



คำเตือน เมื่อตัดห่วงนิรภัย ให้ตัดสองจุดที่ห่วงเพื่อนำส่วนทั้งหมดออก วิธีนี้จะลดความเสี่ยงที่สายไฟที่ถูกตัดทำการเชื่อมต่อกลับโดยไม่ได้ตั้งใจ



คำเตือน เมื่อใช้วิธีการปิดระบบแรงดันไฟฟ้าสูงตามคำแนะนำในเอกสารนี้ ไฟฟ้าแรงดันไฟฟ้าสูงจะถูกแยกไปที่แบตเตอรี่ แบตเตอรี่แรงดันไฟฟ้าสูงมีไฟฟ้าอยู่ตลอด



คำเตือน อย่าขยับ Model 3 โดยที่ล้อหลังอยู่บนพื้น ซึ่งอาจทำให้รถเกิดความเสียหายอย่างหนักหรือมีความร้อนสูงเกิน ในบางกรณีที่เกิดขึ้นได้ยาก หากรถมีความร้อนสูงเกินอาจทำให้ส่วนประกอบรอบข้างติดไฟได้

ติดต่อเรา

ให้ผู้ปฏิบัติการฉุกเฉินเบื้องต้นและผู้ปฏิบัติการฉุกเฉินลำดับที่สองเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินโทรติดต่อบริการช่วยเหลือฉุกเฉินจาก Tesla โปรดดูที่ <https://www.tesla.com/support/roadside-assistance> เพื่อดูหมายเลขที่เกี่ยวข้อง

โปรดดูที่ <https://www.tesla.com/firstresponders> เพื่อดูคู่มือเจ้าของรถและข้อมูลผู้ปฏิบัติการฉุกเฉินเบื้องต้น หากผู้ปฏิบัติการฉุกเฉินเบื้องต้นและเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมมีคำถาม โปรดติดต่อที่ firstrespondersafety@tesla.com

10. ภาพสัญลักษณ์อธิบายที่ใช้

	ในสภาพแวดล้อมการทำงานบางพื้นที่ อุปกรณ์อินฟราเรด (IR) จะมีชื่อเรียกว่ากล้องถ่ายภาพความร้อน (TIC)
	หมายถึงฝากระโปรงหน้าของรถและให้ขั้นตอนการเปิดฝากระโปรงหน้าอย่างละเอียดทั้งเมื่อมีไฟฟ้าและไม่มีไฟฟ้า
	หมายถึงกระโปรงหลังของรถและให้ขั้นตอนการเปิดกระโปรงหลังอย่างละเอียดทั้งเมื่อมีไฟฟ้าและไม่มีไฟฟ้า
	แจ้งเตือนไฟฟ้า
	ติดไฟได้
	วัตถุระเบิด
	มีสารกัดกร่อน
	อันตรายต่อสุขภาพของมนุษย์
	พิษเฉียบพลัน
	มีก๊าซที่มีแรงดัน
	ใช้น้ำเพื่อดับไฟ