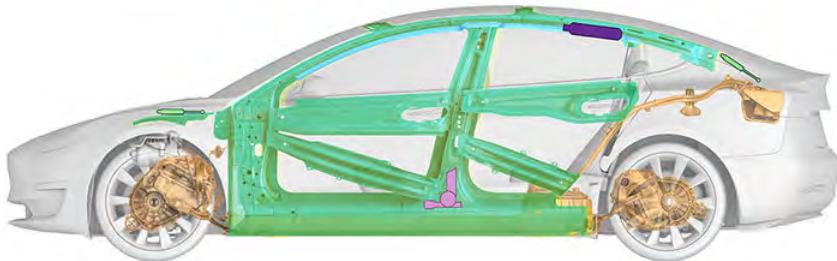
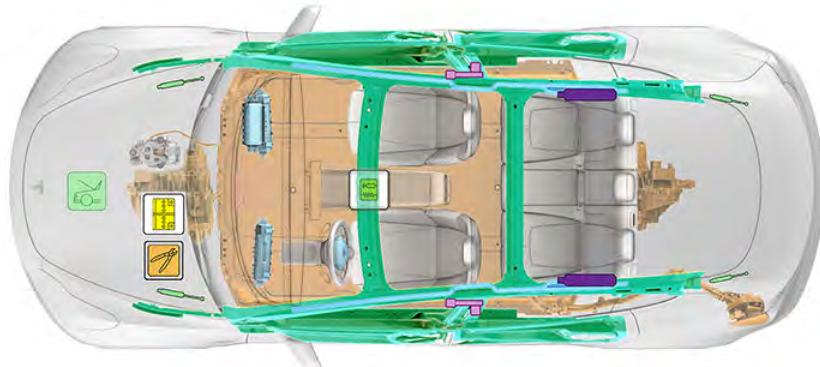




Model 3 緊急應對表



		
<p>12V 電池</p>	<p>緊急中斷</p>	<p>SRS 控制單元</p>
		
<p>氣瓶</p>	<p>安全氣袋（膝部安全氣袋僅限北美地區）</p>	<p>安全帶預緊裝置</p>
		
<p>打氣筒</p>	<p>高壓元件</p>	<p>加固物</p>



滅火

用水撲滅著火高壓電池。若電池著火、暴露於高溫、或產生高熱或氣體，請使用大量水冷卻電池。可能需要大約 3,000 加侖 (11356 公升) 的水（直接加在電池上）；請確保供水充裕。

請使用一般車輛滅火程序撲滅尚未燃燒至電池的小型火災。

切記使用絕緣工具進行徹底檢修。

高溫與火焰可波及部分原件，引致意外爆炸。進入高溫區域前請先充分滅火。

將車輛交與第二應變人員前最少一個小時內，電池不可存在火焰、煙霧或高溫（可使用熱成像相機量度溫度），且電池必須已完全冷卻。切記將電池重燃風險告知第二應變人員。

警告與附註

- ▲ 警告** 慢必假定 Model 3 電源已接通且高壓電 (HV) 元件通電中。
- ▲ 警告** 切記佩戴全套 PPE，包括自給式呼吸裝置。
- ▲ 警告** 不得觸摸、切割或打開任何橙色高壓電線或元件。
- ▲ 警告** 將緊急應變迴路切斷兩次以拆除一整段電線。此舉可防止電線再次接駁。
- ▲ 警告** 切勿使用高壓電池舉升或固定 Model 3。
- ▲ 警告** 停用後，高壓電路 2 分鐘後即耗盡。
- ▲ 警告** SRS 控制單元設有備用電源，放電時間約為 10 秒。
- ▲ 警告** 在車輪著地時，切勿拖運車輛。此操作會引致過熱，可能會導致一些元件點燃。

附註 以處理其他浸水車輛的方式，處理浸水的 Model 3。

附註 有關其他資料，請參閱相關緊急應對指引。

穩定車輛

1. 止動車輪。
2. 設定泊車制動。



停用高壓系統

1. 打開頭匣：

- 12V 已啟動：在觸控式螢幕上，輕觸相關的打開按鈕。
- 12V 已停用：從前飾板鬆開牽引環，將兩條電線拉出，然後將外部 12V 電源接駁至接線柱。



2. 將進入面板向上拉以鬆開將其固定的夾，將面板拆下。
3. 將緊急應變迴路切斷兩次以拆除一整段電線。

